

附件 1

水运工程架桥机安装预应力纵梁 专项预算定额

福建省交通工程造价站编制
2023 年 11 月

福建省水运工程专项预算定额

闽 SZX 2023-01

主 编 单 位：福建省交通工程造价站

参 编 单 位：福建省公路水路建设投资有限公司

主 编：郭晓红、高景锋、侯海璇

主要参编人员：郑诚媛、谢 禹、黄城铫、林芄男、林铭尊、陈鋆浩、邹晓凤

主 审：黄善明、缪伟、黄志勇

参与审查人员：陈宁文、王 磊、施少治、余德文、宁勤

评 审 专 家：王岩、阮蔚翔、肖自明

感 谢 单 位：福建宁港港口投资发展有限公司、福建省陆海建设管理有限公司

中交第二航务工程局有限公司、中交第三航务工程勘察设计院有限公司

定额说明

1. 定额编制说明

1. 《纵梁专项预算定额》（以下简称本定额）是依托福州港三都澳港区漳湾作业区 18-20 号泊位工程项目测定并编制的项目专项定额，较为真实地反映了该施工工艺的人工、材料和机械台班等消耗情况。其他水运项目可参考使用。

2. 本定额应与《水运建设工程概算预算编制规定》（JTS/T116-2019）、《沿海港口水工建筑工程定额》（JTS/T276-1-2019）、《沿海港口工程船舶机械艘（台）班费用定额》（JTS/T276-2-2019）等沿海港口系列定额配套使用。

3. 本定额按 8 小时工作制制定，考虑了正常的机械横移定位、工序搭接的影响。本定额适用跨径 10m 以内，起重量 80t 以内。

4. 本定额中各项目的施工机械种类、规格是按本项目的施工组织确定的。

5. 本专项定额中在施工场内专用道路进行运输，未考虑引航车等其他机械，若包含其他材料或机械可另行增加。

6. 本定额架桥机自重为 200t，施工周期共 8 个月，金属设备摊销费按设备质量每吨每月 180 元，当实际使用期与定额不同时，可予以调整。

7. 本定额架桥机安装、拆除及使用费，应按《闽 SZX 2022-01-03 金属结构吊装设备》另行计算。

2. 工程量计算规则

1. 本定额架桥机安装预应力纵梁和运输预应力纵梁两个子目，均以件为单位。

2. 本定额已综合了纵梁安装中使用的枕木等其他材料，编制预算时不再另行计算相关费用。

闽 SZX 2023-01-01 架桥机安装预应力纵梁

工程内容：1) 构件起吊、横移、就位、校正；2) 架桥机过跨移动，复位。

单位：10 件

顺序号	项目	单位	代码	纵梁
				单件重量 80t 内
1	人工	工日	192000010001	16.56
2	钢丝绳	kg	190105001001	55.84
3	其他材料	元	190233004010	260.00
4	电动单筒慢速卷扬机（100kN）	台班	192020315100	4.32
5	基价	元		2532.60

闽 SZX 2023-01-02 运输预应力纵梁

工程内容：运输、空回。

单位：10 件

顺序号	项目	单位	代码	纵梁
				单件重量 80t 内
1	人工	工日	192000010001	5.21
2	钢丝绳	kg	190105001001	51.54
3	铁链	kg	190301008010	229.45
4	其他材料	元	190233004010	208.00
5	轮胎式运梁车（200t）	台班	222020221000	2.83
6	基价	元		5409.13

注：本定额运距为 3km 内，陆上运距每增加 1km，按下表增加：

1	轮胎式运梁车（200t）	台班	222020221000	0.08
2	基价	元		88.83

附件 2

架桥机安装预应力纵梁工程概况及工艺概述

一、项目概况

福州港三都澳港区漳湾作业区 18-20 号泊位工程位于宁德市漳湾镇，主要施工内容为 3 个新建 5 万吨级通用散货泊位及相应的配套设施，后方陆域形成及地基处理，道路堆场等。

其中水工建筑物包括：码头总长 757m，共 3 座码头、4 座引桥，均采用桩基排架结构，码头上部结构采用现浇横梁、预制预应力轨道梁、预应力纵梁、预制面板，并通过现浇面层连成整体。

二、施工工艺概述

本项目安装预应力纵梁，安装跨径 10m 以内，采用智能化、精确化改造后项目专用架桥机，搭设单筒慢速卷扬机作为起升机器，由轮胎式运梁平车将预制构件运载至指定位置后进行构件安装工作。

具体施工流程为：作业班组先对施工区域进行测量定位，将纵梁运输至施工区域指定位置后，进行纵梁起吊、就位、校正，运梁车空回。