

附件2

大盘锯切割石方专项预算定额（试行稿）

福建省交通工程造价站发布

2025年6月

福建省公路工程专项预算定额

闽 GZX 2025-01

编 制 单 位：福建省交通工程造价站 福建省公路水路建设投资有限公司

编 制 人 员：钟 诚 林瑞慧 侯海璇 孙桦屹 林芑男 陈亮 丁冬林 陈凯莉

审 核 人 员：缪 伟 郑 强

审 查 专 家：刘 勍 黄晓燕 刘林石水 邓岩峰 詹旭成

定额说明

一、定额编制说明

1. 《大盘锯切割石方专项预算定额》（以下简称本定额）依托福州机场第二高速公路项目测定并编制，反映了该施工工艺的人工、材料和机械台班等消耗情况，可作为本项目的造价依据。其他公路项目可参考使用。

2. 本定额是以人工、材料、机械台班消耗量表现的项目专项预算定额。采用本定额编制预算时，其人工、材料、机械等各项费用按现行《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《福建省交通运输厅关于印发〈福建省公路工程基本建设项目估算概算预算编制补充规定〉的通知》（闽交建〔2019〕31号）等规定计算。

3. 本定额是基于本项目施工组织和施工条件编制的。定额中所采用的施工方法和工程质量标准，是根据国家现行的公路工程施工技术及验收规范、质量评定标准及安全操作规程取定的。

4. 本定额按每工日 8h 计算。

5. 定额中的工程内容，均包括定额项目的全部施工过程。定额内除扼要说明施工的主要操作工序外，均包括准备与结束、材料工地小搬运、辅助和零星用工、工具及机械小修、场地清理等工程内容。

6. 本定额中施工机械的台班消耗，已考虑了工地合理的停置、空转和必要的备用量等因素。编制预算的台班单价，应按《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833—2018）分析计算。

7. 定额表中注明“某某数以内”或“某某数以下”者，均包括某某数本身；而注明“某某数以外”或“某某数以上”者，则不包括某某数本身。定额内数量带“（）”者，则表示基价中未包括其价值。

8. 本定额的基价是人工费、材料费、机械使用费的合计价值。除新增材料、机械外基价中的人工费、材料费按《公路工程预算定额》（JTG/T 3832—2018）附录四计算，机械使用费按《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833—2018）计算。新增材料、机械台班基价详见附录一、附录二。

9. 本定额不含前期场地整平以及后期破碎解小弃方场外运输等工作，如需进行以上工作，可套用相关定额。

10. 本项目岩土体参数表岩层饱和单轴抗压强度标准值为 95.4MPa，根据《公路工程预算定额》JTG/T 3832—2018 第四章第四节“说明 1.（7）次坚石：饱和单轴极限抗压强度在 40~100MPa 的各类较坚硬的岩石。”判定本项目岩层为次坚石。

11. 本定额采用直径 2.4 米、3.6 米圆形锯片搭配双刀圆盘切割锯石机进行石方切割。

二、工程量计算规则

按切割石方体积计算。

闽 GZX 2025-01 大盘锯切割石方专项预算定额

工程内容：1) 轨道铺设，拆除；2) 安装盘锯锯片，石方切割；3) 钻孔，捶钎，凿岩；4) 场内运输、码放。

单位：100m³

顺序号	名 称	单位	代号	大盘锯切割石方
				次坚石
				1
1	人工	工日	1001001	9.4
2	型钢	t	2003004	0.028
3	锯片（直径2.4米）	片	2010003闽	0.074
4	锯片（直径3.6米）	片	2010004闽	0.111
5	刀头	个	2010005闽	236.8
6	水	m³	3005004	106
7	其他材料费	元	7801001	15.2
8	双刀圆盘切割锯石机	台班	8016001闽	2.64
9	手持式风动凿岩机	台班	8001102	2.22

续前页

单位：100m³

顺序号	名 称	单位	代号	大盘锯切割石方
				次坚石
				1
10	提升质量10t以内内燃叉车	台班	8009125	0.72
11	斗容量3m ³ 履带式挖掘机	台班	8001034	0.72
12	排气量20m ³ /min电动空气压缩机	台班	8017045	0.71
13	基价	元	9999001	8952

附录一 定额基价补充材料单价表

序号	名称	代号	规格	单位	单位质量	场内运输及操作 损耗	单价（元）	备注
1	锯片（直径 2.4 米）	2010003 闽		片		0%	4500	
2	锯片（直径 3.6 米）	2010004 闽		片		0%	10500	
3	刀头	2010005 闽		个		2%	5	

附录二 机械台班费用补充定额

代号	机械名称			功率（KW）		不 变 费 用				
						折旧费	检修费	维护费	安拆辅助费	小计
						元				
8016001 闽	双刀圆盘切割锯石机			110		41.64	0.38	0.37	2.81	45.2
可 变 费 用										定额基价 （元）
人工	汽油	柴油	重油	煤	电	水	木柴	其他费用	小计	
工日	kg			t	kW·h	m³	kg	元		
1					601.92				617.91	663.11

工程概况及施工工艺概述

一、项目概况

大盘锯切割石方工程依托福州机场第二高速公路开展定额测定工作，福州机场第二高速公路起于马尾亭江镇，设亭江枢纽互通与104国道改线工程连接，设闽安特大桥跨越闽江，终于福港路，与机场北进场路连接，路线全长24.3公里。本次定额测定位于A1合同段闽安特大桥。

二、工艺概述

本项目大盘锯切割石方，切割对象为微风化花岗岩，预先对施工区域进行场地清理，将双刀圆盘切割锯石机安装至运行轨道，采用直径2.4米、3.6米圆形锯片搭配双刀圆盘切割锯石机进行石方切割，由直径2.4米锯片切割深度至0.2米后由直径3.6米锯片切割深度至1.4米，人工使用手持式风动凿岩机配合内燃叉车对切割后岩体进行凿石开挖，并运输至场内石方装运地点码放，后由自卸汽车运输至石方堆放地点。双刀圆盘切割锯石机切割线宽度约1.4m，切割深度约1.4m，单块凿除岩石体积约为 $2\text{m} \times 1.4\text{m} \times 1.4\text{m}$ 。

具体施工流程为：安拆轨道→大盘锯切割石方→凿岩取石→场内运输