

# 福建交通工程 造价信息

季刊

2022 年第 3 期

(总第 111 期)

内部刊物 注意保存

主办单位：福建省交通工程  
工程造价站

主 编：黄善明

副 主 编：卓益平

责任编辑：郑 强 李道松

胡静华 翁锦媚

郭晓红 郭凯杰

高景锋 黄成锋

任 侃

地址：福州市东水路 18 号

交通综合大楼东楼 17 层

邮编：350001

电话：0591-87077842

传真：0591-87077843

网址：<http://jtyst.fujian.gov.cn>

[/fjtgczj/](http://fjtgczj/)

邮箱：zjz@fjzt.gov.cn

## 目 录

### ●焦点文摘

《公路工程行业标准制修订管理导则》修订解读…… ( 1 )

《水运工程建设行业标准管理规程》解读…………… ( 6 )

### ●文件选登

交通运输部关于发布《公路工程行业标准制修订管理导则》  
的公告…………… ( 9 )

交通运输部关于发布《水运工程建设行业标准管理规程》的  
公告…………… ( 10 )

交通运输部办公厅关于进一步加快国家重点公路建设项目设  
计审批工作的通知…………… ( 11 )

福建省交通工程造价站关于发布福建省公路工程补充预算定  
额(2022 年)的通知…………… ( 13 )

福建省交通工程造价站关于发布《福建省交通运输工程材料  
运杂费参考信息价》的通知…………… ( 27 )

福建省交通工程造价站关于公布推荐使用外省补充预算定额  
目录的通知…………… ( 29 )

### ●工作研究

交通工程造价季度分析报告…………… ( 31 )

### ●价格信息

交通工程各市主要材料市场指导价(2022 年 7 月)…… ( 44 )

交通工程各市主要材料市场指导价(2022 年 8 月)…… ( 49 )

交通工程各市主要材料市场指导价(2022 年 9 月)…… ( 54 )

# 福建交通工程 造价信息

季刊

2022 年第 3 期

(总第 111 期)

内部刊物 注意保存

主办单位：福建省交通工程  
工程造价站

主 编：黄善明

副 主 编：卓益平

责任编辑：郑 强 李道松

胡静华 翁锦媚

郭晓红 郭凯杰

高景锋 黄成锋

任 侃

地址：福州市东水路 18 号

交通综合大楼东楼 17 层

邮编：350001

电话：0591-87077842

传真：0591-87077843

网址：<http://jtyst.fujian.gov.cn>

[/fjjtgcztj/](http://fjjtgcztj/)

邮箱：zjz@fjzt.gov.cn

## 目 录

### ●综合信息

厅科教处党支部和省交通造价站党支部联合开展“清风润交通 喜迎二十大”廉政教育主题党日活动……………（封二）

我站为主承担的厅科技项目“富水地区山岳隧道排水系统水利劣化对衬砌结构性能影响与地下水控制新技术”获得专家评审通过……………（封二）

省交通造价站党支部赴寿宁开展“弘扬优良传统，传承红色基因”主题党日活动……………（封三）

省交通造价站妇委会组织参观福建省巾帼馆……………（封三）

# 《公路工程行业标准制修订管理导则》 修订解读

为加快建设交通强国，加快构建现代公路工程标准体系，加强公路工程行业标准制修订管理工作，提升制修订水平，保证编制质量，交通运输部发布了《公路工程行业标准制修订管理导则》（JTG 1002—2022）（以下简称《管理导则》），作为公路工程强制性行业标准，自2023年1月1日起施行，原《公路工程行业标准制修订管理导则》（JTG A02—2013）（以下简称原《管理导则》）同时废止。为便于理解本次修订的主要内容，切实做好贯彻实施工作，现将《管理导则》解读如下：

## 一、背景

多年以来，公路工程行业标准的管理主要依据《中华人民共和国公路法》（以下简称《公路法》）《建设工程勘察设计管理条例》等法律法规和工程建设标准管理规定执行，2013年发布的原《管理导则》，对规范和统一公路工程行业标准制修订管理工作，推动技术进步，保证标准制修订质量，支撑大规模公路建设和养护运营起到了保障作用。

在标准化方面，2015年国务院印发了《关于深化标准化改革方案》，2018年新版《中华人民共和国标准化法》（以下简称《标准化法》）发布，依法对工程建设标准进行了准确定位，保持了工程建设标准的属性和管理模式。同时，为规划公路工程行业标准的蓝图和框架，2017年我部发布了《公路工程标准体系》（以下简称《标准体系》），并于2020年发布实施了《公路工程建设标准管理办法》（以下简称《管理办法》），对加强标准体系建设和管理提出了更高的要求。

随着《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》相继出台，标志着交通发展由追求速度向更加注重质量效益的高质量发展转变，由各种交通相对独立发展向更加

注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向注重创新驱动转变。为更好地实现管理和服务公路工程行业标准，进一步完善管理体系，提高其应用水平，更好的指导相关工作的开展，我部组织并完成了《管理导则》的修订工作。

## 二、修订意义及特点

一是贯彻落实交通强国建设需要。党的十九大作出了我国经济进入高质量发展阶段的战略判断，提出了建设交通强国、质量强国的战略目标，对公路工程标准管理工作提出更高要求。本次修订落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》要求，对标准的制修订管理也做了相应修订。

二是依法突出公路工程技术标准的法律地位和重要属性。根据《公路法》等法律法规，公路工程建设必须符合公路工程技术标准以及工程建设等法律法规和行政管理规定。

三是依法强化强制性标准的管理。《标准化法》将强制性标准严格限定在保障人身健康和生命财产安全、国家安全、生态环境安全和满足社会经济管理基本要求的范围之内。本次修订牢牢对应《标准化法》和《管理办法》，对于公路工程强制性标准做出了更为详细规定。

四是进一步完善公路工程标准管理制度体系。《管理办法》是公路工程建设标准管理的总体规定，《标准体系》将综合、基础、建设、养护、管理、运营六大板块有机统一，是标准体系框架，《管理导则》是标准管理的具体程序和要求。

五是规范公路工程行业标准从立项到发布实施的制修订管理全过程。通过有效管理，强化责任落实，突出工作重点，体现服务理念，提高标准编制质量。着力保障公路基础设施安全、质量和耐久性，促进公路工程技术进步和创新。以努力当好中国现代化的开路先锋为目标，更好地发挥标准在推进交通行业治理体系和治理能力现代化中的基础性、战略性作用，支撑我国公路工程建设、管理、养护、运营的高质量发展，助力交通强国建设。

六是以推进公路建设高质量发展为目标。依据《管理办法》，总结了原《管理导则》施行以来公路工程行业标准管理的经验，继承和完善了原《管理导则》的思路和结构，按照调整和优化原则，突出各阶段标准质量控制和及时性的原则，明确各参与方责任落实，加强过程管理，进一步规范和细化了标准制修订的工作程序、流程、环节，标准局部修订、发布和复审等过程的规定。

七是坚持突出标准工作“全链条”管理。根据管理职责和任务要求，完善和强化标准立项、制修订、审查、发布、出版、局部修订和复审等方面全过程管理要求，作为公路工程行业标准制修订工作时共同遵守的基础标准。

### 三、主要修订内容

(一) 落实法规对标准的要求。依法突出公路工程技术的法律地位，体现公路工程行业标准是公路工程技术标准的重要组成部分，应符合《公路法》等法律法规的要求。落实公路建设必须符合公路工程技术标准，公路养护应按技术规范和操作规程养护和绿化工作实施，以及路政管理应执行公路工程技术标准的相关工作等要求，这样使得对公路工程行业标准的管理有更加充分的法理依据，使公路工程建设过程必须符合公路工程强制性行业标准以及其他公路工程强制性标准的规定。

(二) 强化标准编制各参与方责任的落实。一是本次修订明确了主编单位、参编单位、主编、参编、主审的工作责任，特别是加强主编、主审在各个主要阶段或环节的管理。其中为保证并逐步提高标准的编制质量，充分发挥主审的作用，加强了主审在各阶段审查中的作用。二是为解决管理中遇到的实际问题，增加了变更标准主编及主审的相关要求。三是总结经验，修订了标准编写单位和人员资质、参编单位和人员数量相关要求。四是加强重要环节管理，加强了标准编制各阶段审查的相关要求，确保标准编制质量，推进公路工程技术进步和高质量发展。

(三) 加强立项管理。标准立项章节内容按照一般规定、标准征集、立项申报、申报书评审、立项确定、任务下达、任务书(合同)审查、合同签订流程进行重新分节并完善条文内容,提升了立项的科学性、规范化。为规范标准申报时名称的准确性,增加了标准特征名确定的相关要求。

(四) 加强进度管理,严格执行政府购买服务要求。为提高标准适用性,依据《国家标准化发展纲要》修订了标准编制周期的相关要求,强化了标准编制过程中对于进度滞后及编制质量不符合规定的相关要求。按照政府购买服务的相关要求增加了国家和行业标准经费管理和使用相关规定。

(五) 加大标准的公开力度。依据《标准化法》增加了公路工程强制性行业标准应依法向社会公开的规定。

(六) 调整了总体布局。修订了标准制修订管理的内容、程序、要求,修订了标准立项、制修订、审查、发布、局部修订和复审等编制过程的规定,以作为管理公路工程行业标准制修订工作时共同遵守的基础标准。

(七) 调整和优化了各章节结构。本次修订取消了原《管理导则》中标准体系章,增加了基本规定章,将标准复审纳入到标准日常管理中,将原《管理导则》标准的发布根据主体不同调整为标准批准与发布、标准出版与发行两章。优化了征求意见、审查及出版和日常解释等环节管理。一是强化了标准征求意见稿阶段征求意见数量、代表性、期限的相关规定;二是强化了送审稿阶段提高审查质量的相关要求;三是增加了标准出版以及勘误的相关规定;四是调整了标准局部修订和发布的相关要求;五是调整标准复审作为日常管理的一部分,强化主编单位作为日常管理主体的相关要求。

#### 四、实施注意事项

(一) 加强与上位法和《管理办法》的衔接。一方面应依法突出公路工程技术的法律地位,落实《公路法》等法律法规的要求,体现公路工程行业标准是公路技术的

重要组成部分。另一方面，加强与《管理办法》的衔接，对公路工程行业标准的具体管理提供更加充分的管理依据，以提升管理水平和管理质量。

（二）与相关规范配套使用。《管理导则》使用过程中应与有关国家标准、《标准体系》、《公路工程行业标准编写导则》等规范配套使用。

（三）加强管理，认真执行《管理导则》要求，防范风险。做好公路工程行业标准制修订的全过程管理，加强质量和进度管理，提高标准制修订质量，推动我国公路工程建设、管理、养护、运营的高质量发展。

（四）精心组织宣贯培训。《管理导则》作为公路工程行业标准制修订管理工作的基础标准，需切实有效地做好宣贯培训，让管理人员、编制人员、使用人员准确理解并使用好《管理导则》，对推动公路工程行业标准化工作，提高公路工程行业标准制修订质量，促进公路交通高质量发展发挥更大作用。

# 《水运工程建设行业标准管理规程》解读

为贯彻落实《交通强国建设纲要》有关要求，进一步提升水运工程建设行业标准管理水平和供给质量，服务水运行业高质量发展，日前，交通运输部制定发布了《水运工程建设行业标准管理规程》（以下简称《管理规程》），将于 2022 年 11 月 1 日起施行。为便于有关单位更好地理解《管理规程》内容，切实做好贯彻实施工作，现就《管理规程》的制定背景和主要内容解读如下：

## 一、制定背景

《交通强国建设纲要》明确提出了“构建适应交通高质量发展的标准体系，加强重点领域标准有效供给”的要求。为进一步做好水运工程建设标准编制工作，加强水运工程建设标准的有效供给，交通运输部水运局组织中国工程建设标准化协会水运专业委员会、中交水运规划设计院有限公司，在深入调查研究和广泛征求意见的基础上，经多次修改完善，制定了《管理规程》。

《管理规程》在落实《水运工程建设标准管理办法》（交水规〔2020〕12 号，以下简称“管理办法”）要求的基础上，强化了水运工程建设标准的全过程管理，详细规定了标准项目各阶段的管理要求、工作内容和操作流程，有助于水运工程建设标准管理、编写人员更好地掌握标准的管理要求，进一步规范标准编制和管理工作，提升标准的质量和水平，为服务水运行业高质量发展、加快建设交通强国做好支撑。

## 二、《管理规程》主要内容

《管理规程》共分 10 章 9 个附录，附条文说明。主要包括工作职责、标准项目立项、标准编制、标准翻译、标准研编、标准发布、标准复审、标准日常管理等，具体内容如下：

### （一）总则

主要明确了制定《管理规程》的目的、适用范围等。



## （二）基本规定

对水运工程建设行业标准管理原则、依据以及标准编制工作流程、合同经费等共性要求进行了规定。

## （三）工作职责

对主编单位、参编单位、编写组组长、编写人员、管理组、审查专家、标委会承担的主要职责进行了规定。

## （四）标准项目立项

对水运工程建设行业标准项目立项的流程和申请方式等进行了规定。明确了立项申请报告格式，立项预审原则、审查方式、审查内容、审查结论报送等有关要求。对立项专家评审的原则、流程、内容和要求等进行了规定。

## （五）标准编制

对标准编制项目各阶段工作作出了具体的规定。明确了标准工作大纲编制的具体要求。细化了专题研究工作的具体要求，对其审查方式等内容进行了规定。明确了主编单位开展调研、征求意见、编制条文、送审标准等的具体要求。提出了总校稿和报批稿阶段的具体工作要求。对标准局部修订工作流程进行了补充和完善。

## （六）标准翻译

主要明确了标准翻译工作大纲、翻译稿、送审稿、报批稿等的主要内容和具体工作要求。

## （七）标准研编

对标准研编项目的工作内容、工作流程、审查要求等进行了规定。

## （八）标准发布

主要明确了标准发布的部门和出版发行等的具体要求。

## （九）标准复审

主要明确了标准复审的工作内容和原则，以及标准复审的主要工作、组织流程、复审意见报送等具体要求。

#### （十）标准的日常管理

主要明确了标准的日常管理工作范畴和各项工作责任划分，对标准宣贯、标准解释、意见收集处理、信息发布、技术交流、监督管理等工作进行具体的规定。

### 三、实施要求

一是《管理规程》应与管理办法配套使用。《管理规程》是管理办法的细化要求，在使用过程中还应遵循管理办法的原则要求。

二是组织宣贯培训。《管理规程》是对水运工程建设行业标准的共性要求，各标准编写单位都要认真组织学习，做好贯彻落实。我部适时组织行业宣贯培训，使标准编写单位和编写人员准确理解、正确执行《管理规程》，不断提高水运工程建设标准编写水平。

三是跟踪施行效果。我部和主编单位对施行过程中存在的问题进行及时跟踪总结，适时修订《管理规程》。

# 交通运输部关于发布《公路工程行业标准制修订管理导则》的公告

现发布《公路工程行业标准制修订管理导则》（JTG 1002—2022），作为公路工程行业标准，自 2023 年 1 月 1 日起施行，《公路工程行业标准制修订管理导则》（JTG A02—2013）同时废止。

《公路工程行业标准制修订管理导则》（JTG 1002—2022）由交通运输部公路局与中国工程建设标准化协会公路分会共同编制，管理权和解释权归交通运输部，日常解释和管理工作由主编单位交通运输部公路局负责。

请各有关单位注意在实践中总结经验，及时将发现的问题和修改建议函告交通运输部公路局（地址：北京市建国门内大街 11 号，邮政编码：100736）。

特此公告。

交通运输部

2022 年 9 月 5 日

## 交通运输部关于发布《水运工程建设行业标准管理规程》的公告

现发布《水运工程建设行业标准管理规程》（以下简称《规程》）。《规程》为水运工程建设推荐性行业标准，标准代码为 JTS/T 129—2022，自 2022 年 11 月 1 日起施行。

《规程》由交通运输部水运局负责管理和解释，实施过程中具体使用问题的咨询，由主编单位中国工程建设标准化协会水运专业委员会和中交水运规划设计院有限公司答复。

《规程》文本可在交通运输部政府网站水路运输建设综合管理信息系统“水运工程行业标准”专栏（[mwtis.mot.gov.cn/syportal/sybz](http://mwtis.mot.gov.cn/syportal/sybz)）查询和下载。

特此公告。

交通运输部

2022 年 9 月 9 日

# 交通运输部办公厅关于进一步加快国家重点公路建设项目设计审批工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

为深入贯彻党中央、国务院关于深化“放管服”改革工作部署和扩大交通有效投资稳定经济增长有关要求，依据《国务院关于加快推进政务服务标准化规范化便利化的指导意见》（国发〔2022〕5号）、《交通运输部办公厅关于进一步做好国家重点公路建设项目初步设计审批工作的通知》（交办公路〔2019〕67号）等，经交通运输部同意，现就进一步加快国家重点公路建设项目设计审批工作通知如下：

## 一、加强设计管理，提高设计质量

（一）**优选设计单位。**省级交通运输主管部门要指导项目单位依法依规优选技术实力强、履约信用好的设计单位承担国家重点公路建设项目勘察设计工作，加强勘察设计管理，优化工作安排，保障必要的设计周期。

（二）**提高设计质量。**督促勘察设计单位落实主体责任，建立健全内部质量管控体系，加强勘察调查，严格按标准规范开展设计，不断提高设计质量，为加快设计审批奠定基础。

（三）**完善要件支撑。**加强各类专题评价、评估工作，及时完善相关要件，并在设计中落实相关要求。省级交通运输主管部门对报部审批的要件及设计文件进行初步符合性审核。

## 二、优化工作流程，加快技术审查

（四）**提前确定咨询单位。**省级交通运输主管部门定期梳理拟报部审批设计的项目情况。部根据前期工作进展提前通过招标等方式优选设计咨询单位。咨询单位及时跟踪重大方案设计进展，做好服务，可结合咨询工作提出建设性意见。

(五) 提前开展咨询工作。在可行性研究方案基本确定、设计文件编制基本完成后，部组织咨询单位提前开展咨询工作。咨询单位加强技术力量配备，主动服务，尽快形成初步咨询意见。需补充完善设计或专题研究时，原则上一次性提出。

(六) 提前组织审查调研。对于近期纳入国家政策性金融工具支持清单、限期开工的项目，可研尚未批复但方案基本确定、设计基本完成的，部可会同省级交通运输主管部门提前组织设计审查或调研。省级交通运输主管部门应加强与其他相关部门工作衔接。

(七) 及时完善设计方案。设计单位按照咨询审查要求及时补充修编设计文件，涉及工程安全、强制性标准以及重大有价值方案遗漏等问题必须修改补充到位。咨询单位及时提交技术咨询报告。

### 三、强化调度协调，及时办理批复

(八) 加强协调调度。部会同省级交通运输主管部门加强项目调度，督促相关单位加强衔接。对于同一省份的不同项目，或相邻省份的相近项目，前期工作进展基本一致的，集中审查，提高效率。

(九) 组织集中办公。对于纳入国家政策性金融工具支持的项目及其他特殊紧急项目，视情况组织咨询单位、项目单位和设计单位等集中办公，以最快时间达成一致意见，确保设计质量和咨询质量，完成设计修编及咨询报告。

(十) 创新审批方式。对纳入国家政策性金融工具支持的项目及其他特殊紧急项目，探索告知承诺和容缺受理。除涉及安全、环保等风险较大、纠错成本较高、损害难以挽回的事项外，经沟通主要方案达成一致意见后，由项目法人承诺限时补充、修改设计文件及有关资料，省级交通运输主管部门督促落实。部依据承诺先行批复设计文件，并加强事中事后监管。

请相关单位按以上要求加快推进各项工作，提高工作效率和设计质量，推动项目尽快开工，尽早发挥投资效益。

交通运输部办公厅

2022年9月21日

# 福建省交通工程造价站关于发布福建省 公路工程补充预算定额（2022 年）的通知

## （闽交价〔2022〕28 号）

各有关单位：

为满足我省公路工程计价需要，合理确定工程投资，我站结合省内工程建设实际情况，在 2013 年版《福建省公路工程“四新”项目预算补充定额》（已废止）的基础上，整理、修订了“福建省公路工程补充预算定额（2022 年）”，现予发布，以供参考使用。使用过程中若有意见及建议请及时反馈我站，联系电话 0591-87077837。

附件：福建省公路工程补充预算定额（2022 年）

福建省交通工程造价站

2022 年 7 月 29 日

# 福建省公路工程

## 补充预算定额（2022年）

福建省交通工程造价站2022年7月



## 总说明

一、《福建省公路工程补充预算定额》（以下简称本定额）是对交通运输部现行标准《公路工程预算定额》（JTG/T 3832-2018）的补充，主要是为合理确定工程造价、有效控制工程投资。本定额是编制施工图预算的依据，也是编制工程概算的基础，适用于公路基本建设、改建工程，对于福建省公路养护的大、中修工程，可参考适用。

二、本定额是以人工、材料、机械台班消耗量表现的工程预算定额。编制造价文件时，其人工费、材料费、机械使用费应按照交通部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）及《福建省公路工程项目估算概算预算编制补充规定》的通知（闽交建【2019】31号）的有关规定计算。

三、本定额中的人工、材料、机械基价分别参照交通部《公路工程预算定额》（JTG/T 3832-2018）中附录四和《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T3833-2018），其中新增材料、新增机械按照本定额中附录一《新增机械台班费用定额》及附录二《定额基价新增材料、机械单价表》取定。

四、本定额包括：路基工程、路面工程、交通工程及沿线设施共三章及附录，附录包括《新增机械台班费用定额》、《定额基价新增材料、机械单价表》共二项。

五、本定额的工程内容包括了该项目施工的全部过程。定额内除扼要说明主要操作工序外，均包括准备与结束，场内操作范围内的水平垂直运输、材料工地小搬运、辅助和零星用工、工具及机械小修、场地清理等工程内容。

六、本定额除潜水工作每工日6h，隧道工作每工日7h外，其余均按每工日8h计算。

七、本定额中的材料消耗量，是按现行材料标准的合格料和标准规格计算或实测。定额内材料、成品、半成品均已包括场内运输及操作损耗，编制预算时，不得另行增加。其场外运输损耗、仓库保管消耗应在材料预算价格内考虑。

八、本定额中的施工机械种类、规格是按合理的施工组织确定，如施工中实际采用机械种类规格与本定额不同时，原则上不作替换。

九、本定额中列有的混凝土、砂浆强度等级和用量，其材料用量已按《公路工程预算定额》（JTG/T 3832-2018）中附录二中配合比表规定的数量列入定额，且已考虑的场内运输及损耗，使用时不得再计算。如设计采用的混凝土、砂浆强度等级或水泥强度等级与定额所列等级不同时，可根据配合比表进行换算。但实际施工配合比材料用量与定额配合比表用量不同时，除配合比表中说明允许换算外，均不得调整。

十、本定额中只列工程所需的主要材料用量和主要机械台班数量。次要、零星材料和小型施工机具均未一一列出，分别以元列入“其他材料费”及“小型机具使用费”内，编制预算时即按此计算。

## 目 录

第一章 路基工程

说明

1-3-9 闽 坡体排水

第二章 路面工程说明

2-3-6 闽 铣刨机混凝土凿毛

2-3-7 闽 高分子抗裂贴

2-3-8 闽 桥面碎石盲沟排水

第五章 交通工程及沿线设施说明

5-5-8 闽 安装太阳能灯

附录一 新增机械台班费用定额

附录二 定额基价新增材料、机械单价表

## 第一章 路基工程

### 说 明

#### 一、主要定额项目

本章定额包括坡体排水项目。

#### 二、分项定额说明

1-3-9 闽 坡体排水：本定额适用于路堑边坡上坡体排水，根据成孔孔径分  $\Phi 75\text{cm}$  和  $\Phi 100\text{cm}$  两个子目。

#### 三、工程量计算规则

1-3-9 闽 坡体排水：坡体排水的工程量为实际成孔长度。

## 1-3-9 闽 坡体排水

工程内容 1) 搭拆脚手架; 2) 定位、钻孔、清孔、40m弃渣; 3) PVC管打孔制作、就位、包裹土工布、顶管; 4) 排水段封堵。

单位: 成孔100m

顺序号	项 目	单 位	代 号	坡体排水	
				Φ75mm平孔排水管	Φ100mm平孔排水管
				1	2
1	人工	工日	1001001	23.3	25.4
2	锯材	m <sup>3</sup>	4003002	0.058	0.058
3	钢管	t	2003008	0.030	0.030
4	钻杆	kg	2009007	30.6	35.1
5	铁钉	kg	2009030	2.2	2.2
6	8~12号铁丝	kg	2001021	0.3	0.3
7	20~22号铁丝	kg	2001022	0.3	0.3
8	土工布	m <sup>2</sup>	5007001	15.0	20.0
9	PVC塑料管(Φ100mm)	m	5001014	-	106
10	PVC塑料管(Φ75mm)	m	5002001闽	106	-
11	钻孔钢套管	kg	2004001闽	26.4	30.4
12	冲击器	个	2009035	0.2	0.2
13	其他材料费	元	7801001	8.8	8.8
14	3m <sup>3</sup> /min以内机动空压机	台班	8017047	3.82	4.47
15	Φ38~170mm液压锚固钻机	台班	8001116	4.00	4.68
16	液压拔管机	台班	8026001闽	2.31	2.59
17	小型机具使用费	元	8099001	-	-
18	基价	元	9999001	6684	7783

## 第二章 路面工程

### 说 明

一、主要定额项目本章定额包括铣刨机混凝土凿毛、高分子抗裂贴、桥面碎石盲沟项目。

二、分项定额说明

1. 2-3-6 闽铣刨机混凝土凿毛：本定额适用于混凝土桥面铣刨，是根据铣刨机铣刨混凝土桥面并清扫的工艺编制而成的。本定额是按铣刨深度10mm编制，定额中已包含了1公里以内的弃渣费用，超过1公里运距时，套用相应增运定额另行计算。

2. 2-3-7 闽高分子抗裂贴：本定额适用于沥青混凝土路面裂缝处理。本定额未考虑裂缝间填缝处理，应根据实际情况参照相应定额另行计算。定额中已考虑了抗裂贴接缝处理消耗量，使用时不得再计算。

3. 2-3-8 闽桥面碎石盲沟排水：本定额适用于大中型桥面内侧排水。定额中盲沟断面尺寸（宽×高）为6cm×10cm，若设计尺寸与定额不同时，可调整碎石消耗量，其他消耗量不予调整。

三、工程量计算规则

1. 2-3-6 闽铣刨机混凝土凿毛：混凝土凿毛的工程量为实际凿毛处理面积。

2. 2-3-7 闽高分子抗裂贴：高分子抗裂贴的工程量为设计处理裂缝的长度或面积。

3. 2-3-8 闽桥面碎石盲沟排水：碎石盲沟的工程量为设计长度。

## 2-3-6 闽 铣刨机混凝土凿毛

工程内容 1) 准备工作、铣刨机铣刨；2) 清洗机清洗；3) 人工配合洒水车清洗；4) 弃渣清理。

单位：1000m<sup>2</sup>

顺 序 号	项 目	单 位	代 号	铣刨机混凝土凿毛
				1
1	人工	工日	1001001	0.8
2	铣挖机刀头	个	2009040	15.0
3	水	m <sup>3</sup>	3005004	7
4	其他材料费	元	7801001	84.0
5	滑移式装载机 (s160)	台班	8002001闽	0.08
6	2.0m <sup>3</sup> 以内轮胎式装载机	台班	8001047	0.03
7	2000mm以内路面铣刨机	台班	8003094	0.20
8	路面清扫车	台班	8003103	0.15
9	15t以内自卸汽车	台班	8007017	0.05
10	8000L以内洒水汽车	台班	8007042	0.09
11	基价	元	9999001	4271

### 2-3-7闽 高分子抗裂贴

工程内容1) 基层找平、清扫、吹干; 2) 撒布粘层油; 3) 粘贴抗裂贴、压实;

单位: 100m及1000m<sup>2</sup>

序号	项 目	单 位	代 号	高分子抗裂贴 (条铺)		高分子抗裂贴 (满铺)	
				普通式	自粘式	普通式	自粘式
				100m		1000m <sup>2</sup>	
				1	2	3	4
1	人工	工日	1001001	0.6	0.4	9.2	7.6
2	普通式高分子抗裂贴	m <sup>2</sup>	5010001闽	32.6	-	1084.1	-
3	自粘式高分子抗裂贴	m <sup>2</sup>	5010002闽	-	32.6	-	1084.1
4	乳化沥青	t	3001005	0.033	-	0.906	-
5	水	m <sup>3</sup>	3005004	-	-	4	4
6	6000L以内沥青洒布车	台班	8003039	-	-	0.07	0.07
7	16~20t轮胎式压路机	台班	8003067	-	-	0.05	0.05
8	6000L以内洒水汽车	台班	8007041	-	-	0.07	0.07
9	小型机具使用费	元	8099001	6.3	1	60.2	60.2
10	基价	元	9999001	1031	2293	32500	75817

## 2-3-8 闽 桥面碎石盲沟

工程内容 1) 石料筛选、清洗; 2) 基底清扫、涂刷防水粘层油; 3) 填料、整平、成型。

单位: 10m

顺 序 号	项 目	单 位	代 号	桥面碎石盲沟
				断面尺寸 (cm)
				6×10
				1
1	人工	工日	1001001	0.2
2	锯材	m <sup>3</sup>	4003002	0.003
3	桥面防水涂料	kg	5009005	0.83
4	碎石(2cm)	m <sup>3</sup>	5505012	0.06
5	其他材料费	元	7801001	2.7
6	0.5m <sup>3</sup> 以内轮胎式装载机	台班	8001044	0.01
7	小型机具使用费	元	8099001	-
9	基价	元	9999001	47



## 第五章 交通工程及沿线设施

### 说 明

- 一、主要定额项目本章定额包括安装太阳能灯项目。
- 二、分项定额说明5-5-8闽太阳能灯：本定额使用于太阳能爆闪灯、闪黄灯安装。定额中的爆闪灯、闪黄灯均按成品编制。
- 三、工程量计算规则5-5-8闽安装太阳能灯：太阳能爆闪灯、太阳能闪黄灯的工程量为需安装灯具数量。

## 5-5-8闽 安装太阳能灯

工程内容 运输、装卸灯具；检查、安装灯具；转移器具。

单位：10套

顺 序 号	项 目	单 位	代 号	太阳能爆闪灯	太阳能黄闪灯
				1	2
1	人工	工日	1001001	8.72	8.72
2	太阳能爆闪灯	套	7510001闽	10	-
3	太阳能黄闪灯	套	7510002闽	-	10
4	3t以内载货汽车	台班	8007002	3.07	3.07
5	基价	元	9999001	7466	6935

### 附录一 新增机械台班费用定额

序 号			1	2
代 号			8002001 闽	8026001 闽
机械名称		单 位	滑移装载机 (Bobcat S160)	液压拔管机
主机型号			S160	JYB
不 变 费 用	折旧费	元	147.81	7.37
	大修理费	元	18.29	1.42
	经常修理费	元	36.58	3.42
	安拆及辅助 设施费	元	-	-
	小计	元	202.68	12.21
可 变 费 用	人工	工日	1	1
	汽油	kg	-	-
	柴油	kg	36.38	8.45
	重油	kg	-	-
	煤气	kg	-	-
	煤	kg	-	-
	电	kw. h	-	-
	水	m <sup>3</sup>	-	-
	木柴	kg	-	-
	养路费及 车船使用税	元	-	-
定额基价		元	579.63	181.39

**附录二 定额基价新增材料、机械单价表**

序号	名称	建议使用代码	单位	定额基价	备注
1	钻孔钢套管	2004001闽	kg	5	
2	PVC塑料管 (Φ75mm)	5002001闽	m	7.1	
3	普通式高分子抗裂贴	5010001闽	m <sup>2</sup>	26.1	
4	自粘式高分子抗裂贴	5010002闽	m <sup>2</sup>	69.0	
5	太阳能爆闪灯	7510001闽	套	531.0	
6	太阳能黄闪灯	7510002闽	套	477.9	
7	滑移式装载机 (s160)	8002001闽	台班	579.63	
8	液压拔管机	8026001闽	台班	181.39	

# 福建省交通工程造价站关于发布《福建省 交通运输工程材料运杂费参考 信息价》的通知

(闽交价函〔2022〕29号)

各有关单位：

为满足我省交通工程计价需要，科学准确确定工程造价，我站对省内交通运输工程运杂费信息进行搜集、整理、分析，编制了《福建省交通运输工程主要材料运杂费参考信息价》，现予发布，仅供编制估、概、预算参考使用。

各单位在实践中有什么意见和建议，可及时反馈和联系我站。

联系人：钟诚，联系电话 0591-87077837, 电子邮箱 87077836@163.com。

附件：福建省交通运输工程材料运杂费参考信息价

福建省交通工程造价站

2022 年 8 月 1 日

附件:

## 福建省交通运输工程材料运杂费参考信息价

材料类型	运距	单位	运杂费参考信息价 (含税价)	运杂费参考信息价 (除税价)
	运距 ≤10公里	元 /m <sup>3</sup> ·km	1.85	1.70
地材	10公里<运距 ≤20公里	元 /m <sup>3</sup> ·km	1.30	1.20
	20公里<运距 ≤30公里	元 /m <sup>3</sup> ·km	1.15	1.05
	运距 ≤10公里	元 /t·km	1.15	1.05
钢材	10公里<运距 ≤20公里	元 /t·km	0.80	0.75
	20公里<运距 ≤30公里	元 /t·km	0.65	0.60
	运距 ≤50公里	元 /t·km	0.90	0.85
沥青	50公里<运距 ≤250公里	元 /t·km	0.75	0.70
	250公里<运距	元 /t·km	0.60	0.55
	运距 ≤10公里	元 /t·km	1.25	1.15
水泥	10公里<运距 ≤20公里	元 /t·km	0.85	0.80
	20公里<运距 ≤30公里	元 /t·km	0.75	0.70

说明：一、表列价格均为公路运输价格，运杂费指材料自供应地点至工地仓库（施工地点存放材料的地方）的费用，包括装卸费、路桥通行费及其他运输杂费。

二、含税价指信息价含增值税，除税价指信息价不含增值税。

三、表列信息价仅供各单位在编制估、概、预算文件时参考使用，不作为实际结算依据。

# 福建省交通工程造价站关于公布推荐 使用外省补充预算定额目录的通知

(闽交价〔2022〕30号)

各有关单位:

为满足我省公路工程计价需要,合理确定工程投资,我站结合省内工程建设实际情况,对外省发布的补充预算定额进行分析测算,共推荐使用 18 个外省发布的补充预算定额。现将推荐使用的补充预算定额目录予以公布(详见附件),相关定额文件可在目录所示定额发布原网址下载,也可在我站网站计价依据栏目(<http://jtyst.fujian.gov.cn/fjjtgczt/zjgl/jjyj/>)下载。定额使用注意事项如下:

一、我站网站上的相关定额文件仅保留了定额说明、推荐使用定额、新增机械台班费用定额和新增材料基价表。

二、推荐使用的补充预算定额可以在编制预算中参考使用。使用时应符合最新的部颁编制办法和我省有关规定。

三、造价文件编制说明中应明确所采用补充定额来源,预算中补充定额编号应明显区别于部颁定额编号。

使用过程中若有意见及建议请及时反馈我站,联系电话 0591-87077837。

附件:推荐使用补充预算定额目录

福建省交通工程造价站

2022 年 7 月 29 日

附件:

## 推荐使用补充预算定额目录

文件名称(发布时间)	原发布网址	定额名称
		1-4-36工厂化小型预制构件
浙江省公路工程四新技术应用补充预算定额(2020年)	无	4-4-11桩底注浆
		4-6-10组合式高支架现浇箱梁(组合式高支架部分)
		4-10-16钢管拱桥拱肋起重机吊装
		5-1-2波形梁护栏立柱钻孔
		1-1钢工字梁节段组拼起重机配合
		1-2钢工字梁节段组拼龙门吊配合
		3-1钢结构工地运输
		4-1钢结构栓接
江西省公路工程钢结构桥梁安装补充预算定额(2019年)	<a href="http://jt.jiangxi.gov.cn/art/2019/12/31/art_51842_1891714.html">http://jt.jiangxi.gov.cn/art/2019/12/31/art_51842_1891714.html</a>	4-2钢结构焊接
		5-1起重机吊装钢工字梁
		5-2架桥机吊装钢工字梁
		6-1预制桥面板混凝土
	ml	6-2桥面板安装
		6-3现浇桥面板混凝土
		6-4现浇桥面板湿接缝
		6-6剪力钉
湖南省公路工程新增补充预算定额(2020年)	<a href="https://hnjtzjz.com/NewInfo?id=3954&amp;url=news%2Fzjzgoveaffiche%2Fquery%2F">https://hnjtzjz.com/NewInfo?id=3954&amp;url=news%2Fzjzgoveaffiche%2Fquery%2F</a>	4灌注桩工作平台下部结构(水深30m以内)



# 2022 年第三季度交通工程造价分析报告

## 一、项目审查概况

完成公路估概预算文件审查 11 项，包含高速公路初设概算 1 项；普通公路工可估算 7 项、初设概算 3 项（分析样本不含改扩建和独立互通等项目）。

高速公路审查项目总里程为 72.508 公里，送审金额 85.86 亿元，调整不合理费用 2.19 亿元，调整不合理费用占送审金额比例 2.55%。

普通公路审查项目总里程为 106.533 公里，送审金额 93.71 亿元，调整不合理费用 2.43 亿元，调整不合理费用占送审金额比例 2.59%。

本季度无水运工程审查项目。

## 二、造价指标情况

### （一）高速公路

#### 1. 总体指标

高速公路工程造价指标为 11539 万元/公里，环比数据下降 18%，无同比对比数据。

本季度分析样本每公里指标环比下降主要原因有：1) 本季度材料价格下跌较大，其中钢材价格环比下降达 13.5%；2) 本季度结构物环比较低，本季度样本平均结构物比例 45.3%，环比样本则为 52.0%。

建安费、土地使用及拆迁补偿费及工程建设其他费用占基本造价比例分别为 76.4%、10.6%、4.4%，详见表 3-1。

#### 2. 建安费用指标

建安费平均 8813 万元/公里。环比数据下降 19.8%。

路基路面、桥涵、交叉、隧道及其他占建安费比例分别为 15.8%、29.0%、20.6%、19.0%、15.6%，详见表 4-1。

#### 3. 土地使用及拆迁补偿费

土地使用及拆迁补偿费 1225 万元/公里，环比下降 14%。

#### 4. 工程建设其他费

工程建设其他费为 510 万元/公里，环比下降 3%。

建设项目管理费、前期工作费、专项评估费占工程建设其他费的比例为 40.6%、29.4%、1.2%，详见表 5-1。

## （二）普通公路

### 1. 总体指标

普通公路工程造价指标为 8775 万元/公里，同比数据上升 60.2%，环比数据下降 0.4%。

本季度分析样本每公里指标同比上升主要原因有：1) 本季度样本项目以国道 228 等沿海项目为主，且公路级别基本为一级公路；2) 本季度样本结构物比例略高于同比，本季度样本结构物比例 25.3%，同比样本结构物比例为 22.5%；3) 受国际环境影响，本季度材料价格中石油沥青及汽柴油涨幅较大。

本季度分析样本每公里指标环比略有下降主要原因有：1) 本季度样本同环比样本项目均以国道 228 的一级公路项目为主；2) 本季度材料价格整体呈下跌趋势；3) 本季度结构物比例略高于环比，本季度样本结构物比例 25.3%，环比样本则为 22.6%。

建安费、土地使用及拆迁补偿费及工程建设其他费用占基本造价比例分别为 75.3%、11.6%、6%。

### 2. 建安费用指标

建安费平均 6607 万元/公里。同比数据下降上升 52.2%，环比数据下降 4.1%。

路基路面、桥涵、交叉、隧道及其他占建安费比例分别为 27.0%、23.0%、9.4%、27.2%、13.4%。

### 3. 土地使用及拆迁补偿费

土地使用及拆迁补偿费 1018 万元/公里，同比上升 196%、环比上升 22%。

### 4. 工程建设其他费

工程建设其他费为 489 万元/公里，同比上升 7%，环比上升 16%。

建设项目管理费、前期工作费、专项评估费占工程建设其他费的比例为 50.1%、27.8%、3.1%。

**表 1-1 高速公路项目情况表**

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
概算	大田广平至安溪官桥高速公路工程三明段	72.508	26	45.26%	85.86	83.67		2.19
	小计	72.508	-	45.3%	85.86	83.67	-	2.19
合计		72.508	-	45.3%	85.860	83.670	-	2.190

**表 1-2 普通公路项目情况表**

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
估算	国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	9.529	24.5	16.7%	8.90	8.86	-	0.04
	国道 G228 线长乐松下至福清元洪公路工程	10.250	26.5-52	22.5%	5.73	5.57	-	0.16
	国道 G324 改线水头新营至厦门界段公路工程	6.524	33-55	54.0%	11.12	10.89	-	0.23
	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	8.892	33	52.4%	20.23	19.82	-	0.41

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
	国道 G228 线秀屿区 平海上林至东 峤上塘段	12.332	19	5.0%	5.81	5.68	-	0.13
	国道 G228 线秀 屿栖梧至锦山 段公路工程	1.79	42	7.0%	2.79	2.38	-	0.41
	国道 G228 线福 安下白石英平 至渔江段公路 工程	10.61	27	51.6%	16.56	15.64	-	0.92
	<b>小计</b>	<b>59.927</b>	<b>-</b>	<b>30.5%</b>	<b>71.14</b>	<b>68.84</b>	<b>-</b>	<b>2.30</b>
	概算	国道 G235 线漳 平市桂林厚福 至西园溪仔口 段公路工程	11.900	24-41	5.2%	5.28	5.21	-
国道 G534 线永 泰县城峰至大 洋段公路工程		21.673	10	21.4%	7.60	7.52	-	0.08
国道 G205 线武 平十方高梧至 丘坑段公路工 程		13.033	24	25.8%	9.69	9.71	-	-0.02
<b>小计</b>		<b>46.606</b>	<b>-</b>	<b>18.5%</b>	<b>22.57</b>	<b>22.44</b>	<b>-</b>	<b>0.13</b>
<b>合计</b>	<b>106.533</b>	<b>-</b>	<b>25.3%</b>	<b>93.710</b>	<b>91.280</b>	<b>-</b>	<b>2.430</b>	

**表 2 主材价格情况表**

材料品种	单位	21年第三季度	22年第二季度	本季度	同比	环比
HPB300 钢筋	元/t	5607	5137	4443	-26.2%	-13.5%
42.5 水泥	元/t	547	512	480	-14.0%	-6.3%
国产沥青	元/t	4147	5380	5860	29.2%	8.9%
柴 油	元/kg	7.8	9.9	9.6	18.8%	-3.0%
中粗砂	元/m <sup>3</sup>	220	216	216	-1.9%	0.0%
碎 石	元/m <sup>3</sup>	110	101	101	-8.9%	0.0%

**表 3-1 高速公路总体指标情况表**

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装 工程费		第二部分 土地使用及 拆迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
概 算	大田广平至安 溪官桥高速公 路工程三明段	11539	8813	76.4%	1225	10.6%	510	4.4%	527	4.6%	464	4.0%
	小计	11539	8813	76.4%	1225	10.6%	510	4.4%	527	4.6%	464	4.0%
合计		11539	8813	76.4%	1225	10.6%	510	4.4%	527	4.6%	464	4.0%

表 3-2 普通公路总体指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装 工程费		第二部分 土地使用及 拆迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	国道 G237 线宁 东高速八都互 通至衡宁铁路 蕉城站段公路 工程	9302	6957	75%	1116	12.0%	449	5%	767	8.2%	13	0.1%
	国道 G228 线长 乐松下至福清 元洪公路工程	5437	4364	80%	294	5.4%	340	6%	431	7.9%	8	0.1%
	国道 G324 改线 水头新营至厦 门界段公路工 程	16692	13000	78%	1473	8.8%	818	5%	1376	8.2%	25	0.1%
	国道 G324 线龙 海角美大碑头 至龙文朝阳漳 滨段改线工程 (公路部分)	22285	17169	77%	1951	8.8%	1295	6%	1837	8.2%	33	0.1%
	国道 G228 线秀屿区 平海上林至东 岙上塘段	6382	3340	52%	2252	35.3%	254	4%	526	8.2%	10	0.2%
	国道 G228 线秀 屿栖梧至锦山 段公路工程	13322	7957	60%	3670	27.5%	576	4%	1098	8.2%	21	0.2%
	国道 G228 线福 安下白石英平 至渔江段公路 工程	14742	11213	76%	1420	9.6%	871	6%	1215	8.2%	23	0.2%
	<b>小计</b>	<b>11854</b>	<b>8726</b>	<b>73.6%</b>	<b>1502</b>	<b>12.7%</b>	<b>634</b>	<b>5%</b>	<b>974</b>	<b>8.2%</b>	<b>18</b>	<b>0.2%</b>

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装 工程费		第二部分 土地使用及 拆迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
概算	国道G235线漳平市桂林厚福至西园溪仔口段公路工程	4379	3429	78%	455	10.4%	281	6%	208	4.7%	6	0.1%
	国道G534线永泰县城峰至大洋段公路工程	3468	2854	82%	252	7.3%	191	6%	165	4.8%	6	0.2%
	国道G205线武平十方高梧至丘坑段公路工程	7454	6005	81%	581	7.8%	502	7%	354	4.7%	12	0.2%
	小计	4815	3882	81%	396	8.2%	301	6%	229	4.8%	8	0.2%
合计		8775	6607	75.3%	1018	11.6%	489	6%	648	7.4%	13	0.1%

表 4-1 高速公路建安部分指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
概算	大田广平至安溪官桥高速公路工程三明段	8813	1389	15.8%	2554	29.0%	1816	20.6%	1675	19.0%	1379	15.6%
	小计	8813	1389	15.8%	2554	29.0%	1816	20.6%	1675	19.0%	1379	15.6%
合计		8813	1389	15.8%	2554	29.0%	1816	20.6%	1675	19.0%	1379	15.6%

表 4-2 普通公路建安部分指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	国道 G237 线 宁东高速八都互通至衢 宁铁路蕉城 站段公路工 程	6957	4337	62.3%	1877	27.0%	25	0.4%	0	0.0%	718	10.3%
	国道 G228 线 长乐松下至 福清元洪公 路工程	4364	648	14.8%	2476	56.7%	720	16.5%	0	0.0%	520	11.9%
	国道 G324 改 线水头新营 至厦门界段 公路工程	13000	641	4.9%	300	2.3%	2926	22.5%	7390	56.8%	1743	13.4%
	国道 G324 线 龙海角美大 碑头至龙文 朝阳漳滨段 改线工程 (公路部分)	17169	1340	7.8%	5906	34.4%	2756	16.1%	4658	27.1%	2509	14.6%
	国道 G228 线秀屿 区平海上林 至东峤上塘 段	3340	1772	53.1%	666	19.9%	40	1.2%	0	0.0%	862	25.8%
	国道 G228 线 秀屿栖梧至 锦山段公路 工程	7957	5644	70.9%	1480	18.6%	152	1.9%	0	0.0%	681	8.6%



阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道 G228 线 福安下白石 英平至渔江 段公路工程	11213	2274	20.3%	1666	14.9%	18	0.2%	6087	54.3%	1168	10.4%
	<b>小计</b>	<b>8726</b>	<b>2005</b>	<b>23.0%</b>	<b>2107</b>	<b>24.1%</b>	<b>871</b>	<b>10.0%</b>	<b>2573</b>	<b>29.5%</b>	<b>1170</b>	<b>13.4%</b>
概算	国道 G235 线 漳平市桂林 厚福至西园 溪仔口段公 路工程	3429	1842	53.7%	719	21.0%	387	11.3%	0	0.0%	481	14.0%
	国道 G534 线 永泰县城峰 至大洋段公 路工程	2854	1186	41.6%	780	27.3%	98	3.4%	356	12.5%	434	15.2%
	国道 G205 线 武平十方高 梧至丘坑段 公路工程	6005	1732	28.8%	758	12.6%	573	9.5%	2245	37.4%	697	11.6%
	<b>小计</b>	<b>3882</b>	<b>1506</b>	<b>38.8%</b>	<b>758</b>	<b>19.5%</b>	<b>305</b>	<b>7.9%</b>	<b>793</b>	<b>20.4%</b>	<b>520</b>	<b>13.4%</b>
<b>合计</b>		<b>6607</b>	<b>1787</b>	<b>27.0%</b>	<b>1517</b>	<b>23.0%</b>	<b>623</b>	<b>9.4%</b>	<b>1795</b>	<b>27.2%</b>	<b>885</b>	<b>13.4%</b>

表 5-1 高速公路项目建设其他费用指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	其他费 用 指标	建设项目管理 费		前期工作费		专项评价（估） 费		生产准备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
概算	大田广平至安 溪官桥高速公 路工程三明段	510	207	40.6%	150	29.4%	6	1.2%	8	1.6%	139	27.3%
	<b>小计</b>	<b>510</b>	<b>207</b>	<b>40.6%</b>	<b>150</b>	<b>29.4%</b>	<b>6</b>	<b>1.2%</b>	<b>8</b>	<b>1.6%</b>	<b>139</b>	<b>27.3%</b>
<b>合计</b>		<b>510</b>	<b>207</b>	<b>40.6%</b>	<b>150</b>	<b>29.4%</b>	<b>6</b>	<b>1.2%</b>	<b>8</b>	<b>1.6%</b>	<b>139</b>	<b>27.3%</b>

表 5-2 普通公路项目建设其他费用指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	其他费用指标	建设项目管理费		前期工作费		专项评价(估)费		生产准备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	449	259	57.7%	144	32.1%	14	3.1%	1	0.2%	31	6.9%
	国道 G228 线长乐松下至福清元洪公路工程	340	174	51.2%	92	27.1%	12	3.5%	3	0.9%	59	17.4%
	国道 G324 改线水头新营至厦门界段公路工程	818	465	56.8%	267	32.6%	13	1.6%	1	0.1%	72	8.8%
	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	1295	521	40.2%	338	26.1%	39	3.0%	3	0.2%	394	30.4%
	国道 G228 线秀屿区平海上林至东岙上塘段	254	159	62.6%	74	29.1%	6	2.4%	2	0.8%	13	5.1%
	国道 G228 线秀屿栖梧至锦山段公路工程	576	337	58.5%	159	27.6%	44	7.6%	1	0.2%	35	6.1%
	国道 G228 线福安下白石英平至渔江段公路工程	871	373	42.8%	225	25.8%	26	3.0%	1	0.1%	246	28.2%
	<b>小计</b>	<b>634</b>	<b>308</b>	<b>48.6%</b>	<b>178</b>	<b>28.1%</b>	<b>19</b>	<b>3.0%</b>	<b>2</b>	<b>0.3%</b>	<b>129</b>	<b>20.3%</b>

阶段	项目名称	其他费用指标	建设项目管理费		前期工作费		专项评价(估)费		生产准备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
概算	国道 G235 线漳平市桂林厚福至西园溪仔口段公路工程	281	152	54.1%	77	27.4%	11	3.9%	1	0.4%	40	14.2%
	国道 G534 线永泰县城峰至大洋段公路工程	191	106	55.5%	58	30.4%	4	2.1%	1	0.5%	22	11.5%
	国道 G205 线武平十方高梧至丘坑段公路工程	502	273	54.4%	126	25.1%	17	3.4%	5	1.0%	81	16.1%
	小计	301	164	54.5%	82	27.2%	9	3.0%	2	0.7%	43	14.3%
合计		489	245	50.1%	136	27.8%	15	3.1%	2	0.4%	91	18.6%

表 6-1 高速公路指标位次情况表

阶段	项目名称	总造价指标	建安费用	征地拆迁	工程建设其他费用	核减率	结构物比例
概算	大田广平至安溪官桥高速公路工程三明段	1	1	1	1	1	1

表 6-2 普通公路指标位次情况表

阶段	项目名称	总造价指标	建安费用	征地拆迁	工程建设 其他费用	核减率	结构物比例
估算	国道 G237 线宁东高速 八都互通至衢宁铁路 蕉城站段公路工程	5	5	6	5	7	5
	国道 G228 线长乐松下 至福清元洪公路工程	7	6	7	6	3	4
	国道 G324 改线水头新 营至厦门界段公路工 程	2	2	4	3	5	1
	国道 G324 线龙海角美 大碑头至龙文朝阳漳 滨段改线工程 (公路部分)	1	1	3	1	6	2
	国道 G228 线秀屿区平海上 林至东峤上塘段	6	7	2	7	4	7
	国道 G228 线秀屿栖梧 至锦山段公路工程	4	4	1	4	1	6
	国道 G228 线福安下白 石英平至渔江段公路 工程	3	3	5	2	2	3
概算	国道 G235 线漳平市桂 林厚福至西园溪仔口 段公路工程	2	2	2	2	1	3
	国道 G534 线永泰县城 峰至大洋段公路工程	3	3	3	3	2	2
	国道 G205 线武平十方 高梧至丘坑段公路 工程	1	1	1	1	3	1



































