

《交通运输工程造价工程师注册 管理办法》解读

近日，交通运输部公布了《交通运输工程造价工程师注册管理办法》（交通运输部令 2023 年第 2 号，以下简称《办法》），自 2023 年 8 月 1 日起施行。为便于有关单位和社会公众更好理解执行，切实做好《办法》贯彻实施工作，现解读如下：

一、制定必要性

交通运输工程造价工程师是从事交通运输工程估算、概算、预算、决算等造价管理与咨询工作的专业技术人员，对工程成本管理和控制发挥了积极作用。2018 年，住建部、交通运输部、水利部、人社部四部门联合印发《造价工程师职业资格制度规定》《造价工程师资格考试实施办法》（建人〔2018〕67 号），进一步明确了造价工程师实行执业注册管理制度。2022 年，根据《国务院办公厅关于全面实行行政许可事项清单管理的通知》（国办发〔2022〕2 号），交通运输工程造价工程师注册纳入行政许可事项，要求制定行政许可实施规范。为此，需要制定《办法》，以对交通运输工程造价工程师注册进行规范管理。

二、主要内容

《办法》共 22 条，重点对交通运输工程造价工程师的注册条件、审批程序、监督管理等作出规定，主要包括：

（一）类别等级划分。交通运输工程造价工程师分为公路、水运工程两个类别，每个类别均分为一级造价工程师和二级造价工程师。

（二）明确注册条件。根据造价工程师的职业特点，从能力要求、受聘单位等方面明确了具体条件。因《造价工程师资格考试实施办法》已对造价工程师资格考试制

度作出全面规定，《办法》与之进行了衔接，要求申请人须通过相应类别、等级的职业资格考试。

（三）两级注册制度。依据《国务院办公厅关于全面实行行政许可事项清单管理的通知》，明确部和省级交通运输主管部门分别负责一级、二级造价工程师注册工作。

（四）网上便捷办理。申请人可通过全国交通运输工程造价工程师相关管理系统申请注册，许可机关发放电子或者纸质注册证书，电子证书与纸质证书效力相同，都可在全国范围内适用。

（五）明确时限要求。一是要求申请人在考试合格后 1 年内申请注册，推动造价工程师尽快执业，满足交通运输工程建设需求。对于逾期未申请的人员，按规定完成继续教育即可申请，不需重新考试。二是明确注册证书有效期为 4 年，持证人按规定完成继续教育即可申请延续。

（六）严格规范执业。对造价工程师的执业范围、执业活动、继续教育等作出规定，并要求造价工程师按照《办法》和《住房和城乡建设部办公厅 交通运输部办公厅 水利部办公厅关于印发造价工程师注册证书、执业印章编码规则及样式的通知》（建办标〔2020〕10 号）规定自行制作执业印章，加强对造价工程师执业行为规范管理。

（七）加强监督管理。明确监管主体，提出监管要求，建立信用管理等制度，并结合行业实际监管需求，在规章权限内设定了警告、通报批评的处罚措施。

下一步，交通运输部将及时出台配套贯彻实施文件，进一步细化交通运输工程造价工程师注册工作流程，明确给予《办法》施行前已取得公路水运工程造价人员资格证书或者通过造价工程师职业资格考试的人员颁发注册证书的具体情形和要求，切实做好新老证书的有效衔接。

交通运输工程造价工程师注册管理办法

(中华人民共和国交通运输部令 2023 年第 2 号)

《交通运输工程造价工程师注册管理办法》已于 2023 年 4 月 7 日经第 7 次部务会议通过，现予公布，自 2023 年 8 月 1 日起施行。

部长 李小鹏

2023 年 4 月 23 日

交通运输工程造价工程师注册管理办法

第一条 为了加强和规范交通运输工程造价工程师注册管理，维护交通运输工程建设市场秩序，根据《中华人民共和国建筑法》等法律、行政法规，制定本办法。

第二条 交通运输工程造价工程师的注册及监督管理，适用本办法。

前款所称交通运输工程造价工程师，是指通过交通运输工程造价工程师职业资格考试，经依法注册后从事交通运输工程相关造价活动的专业技术人员。

第三条 交通运输部负责全国交通运输工程造价工程师注册的监督管理。

县级以上地方人民政府交通运输主管部门根据职责负责本行政区域内交通运输工程造价工程师注册的监督管理。

第四条 交通运输工程造价工程师分为公路、水运工程两个类别。每个类别均分为一级造价工程师和二级造价工程师。

一级造价工程师执业范围为交通运输工程建设项目全过程的造价管理与咨询等，具体包括：

- (一) 项目建议书、可行性研究投资估算编制与审核，项目评价造价分析；
- (二) 工程设计概算、施工预算编制与审核；
- (三) 工程招标投标文件工程量和造价的编制与审核；
- (四) 工程合同价款、结算价款、竣工决算价款的编制与管理；
- (五) 工程审计、仲裁、诉讼、保险中的造价鉴定，工程造价纠纷调解；
- (六) 工程计价依据、造价指标的编制与管理。

二级造价工程师主要协助一级造价工程师开展相关工作，并可独立开展以下具体工作：

- (一) 工程工料分析、计划、组织与成本管理，施工图预算、设计概算编制；
- (二) 工程量清单、最高投标限价、投标报价编制；
- (三) 工程合同价款、结算价款、竣工决算价款的编制。

第五条 交通运输工程造价工程师实行执业注册管理制度。通过交通运输工程造价工程师职业资格考试且拟从事工程造价相关工作的人员，经注册后方可以造价工程师名义执业。

第六条 申请注册交通运输工程造价工程师的人员，应当具备下列条件：

- (一) 通过相应类别、等级的造价工程师职业资格考试；
- (二) 受聘于一家工程造价咨询企业或者从事交通运输工程相关业务的企业、事业单位；
- (三) 未受刑事处罚，或者刑事处罚已执行完毕。

第七条 交通运输部负责交通运输工程一级造价工程师的注册工作。

省级人民政府交通运输主管部门负责交通运输工程二级造价工程师的注册工作。

第八条 申请人应当自取得交通运输工程造价工程师职业资格考试合格证明之日起 1 年内，向第七条规定的许可机关申请注册。逾期未申请的，应当在符合本办法规定的继续教育要求后方可申请。

申请人在申请注册时，应当提交下列材料或者信息：

- (一) 申请人身份证明；
- (二) 注册申请表；
- (三) 职业资格考试合格证明；
- (四) 与聘用单位签订的劳动合同或者劳务合同；
- (五) 逾期申请的，还应当提供符合继续教育要求的相关材料。

第九条 交通运输部、省级人民政府交通运输主管部门应当通过全国交通运输工程造价工程师相关管理系统，在线办理造价工程师注册申请、受理、审批等相关工作。

申请人通过全国交通运输工程造价工程师相关管理系统在线申请造价工程师注册的，应当将第八条规定的材料或者信息录入系统，并对提交材料或者信息的真实性负责。

第十条 许可机关应当按照《行政许可实施程序规定》开展许可工作。准予许可的，颁发电子或者纸质造价工程师注册证书。电子证书与纸质证书具有同等法律效力，式样由交通运输部统一规定。

注册证书有效期 4 年，在全国范围内适用。

第十一条 交通运输工程造价工程师可以在注册证书有效期届满 3 个月之前，向原许可机关提交延续申请，并提交以下材料：

- (一) 延续申请；
- (二) 与聘用单位签订的劳动合同或者劳务合同；
- (三) 符合本办法第十八条规定的继续教育相关材料。

第十二条 许可机关收到延续申请后，应当在交通运输工程造价工程师注册许可有效期届满前，对造价工程师是否符合本办法规定的资格条件进行审查。符合条件的，许可机关应当作出准予延续的决定；不符合条件的，应当责令限期整改，整改后仍不符合条件的，许可机关应当作出不予延续的决定。

第十三条 交通运输工程造价工程师的执业单位发生变更的，应当自变更之日起 60 日内向原许可机关申请变更注册。

第十四条 交通运输工程造价工程师申请注销注册证书或者有《中华人民共和国行政许可法》第七十条规定情形的，原许可机关应当依法办理注销手续并予以公告。

第十五条 交通运输工程造价工程师应当在注册证书明确的等级及执业范围内进行执业。

第十六条 交通运输工程造价工程师应当在本人形成的工程造价成果文件上签字并加盖执业印章。

执业印章由交通运输工程造价工程师按照国家有关规定自行制作。

第十七条 交通运输工程造价工程师不得同时受聘于两个或者两个以上单位执业，不得允许他人以本人名义执业。

第十八条 交通运输工程造价工程师在执业期间，应当按照国家有关规定接受继续教育，更新专业知识，提高专业水平。

交通运输工程造价工程师参加继续教育的方式按照人力资源和社会保障部门有关规定执行。

第十九条 县级以上人民政府交通运输主管部门应当依照职责，加强对交通运输工程造价工程师注册活动的监督管理。

县级以上人民政府交通运输主管部门实施监督检查时，可以询问当事人，向造价工程师所在的执业单位或者相关人员了解情况，查阅、复制工程造价成果文件等有关资料。

第二十条 交通运输工程造价工程师违反本办法有关规定的，县级以上人民政府交通运输主管部门应当责令改正，并给予警告或者通报批评。

第二十一条 县级以上人民政府交通运输主管部门应当对交通运输工程造价工程师实施信用管理，并按照规定将有关信息纳入信用信息共享平台。

第二十二条 本办法自 2023 年 8 月 1 日起施行。

交通运输部办公厅关于做好《交通运输 工程造价工程师注册管理办法》 实施工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

2023 年 4 月 23 日，交通运输部颁布了《交通运输工程造价工程师注册管理办法》（交通运输部令 2023 年第 2 号，以下简称《办法》），将于 8 月 1 日正式实施。为做好《办法》实施工作，经交通运输部同意，现将有关事项通知如下：

一、注册对象

符合《办法》第六条规定条件的人员。

二、注册类型及有关事项

交通运输工程造价工程师注册由申请人提出申请，包括初始注册、延续注册、变更注册和注销注册。

（一）初始注册。初始注册是通过造价工程师职业资格考试后首次申请注册。初始注册申请表式样见附件 1。

（二）延续注册。注册有效期届满拟继续从事交通运输工程造价相关工作，可在届满 3 个月之前申请延续注册。延续注册申请表式样见附件 2。

（三）变更注册。注册有效期内变更聘用单位或聘用单位名称发生变更，应当自变更之日起 60 日内申请变更注册。申请材料如下：

1. 申请人身份证明。

2. 变更执业单位的，应提交与新聘用单位签订的劳动合同或劳务合同；执业单位名称发生变更的，应提交执业单位新名称的营业执照和工商核准通知书。变更注册申请表式样见附件 3。

注册两个类别（公路工程类别或水运工程类别）的造价工程师聘用单位或聘用单位名称变更，应同时提交两个类别的变更注册申请。

变更注册不改变注册有效期。

（四）注销注册。交通运输工程造价工程师停止执业的，应当申请注销注册。注销注册申请表式样见附件 4。对于逾期未办理延续注册手续等《中华人民共和国行政许可法》第七十条规定情形的，原许可机关直接办理注销注册。

注销注册后符合条件再次申请注册的，按《办法》第六条、第八条的规定办理。

（五）其他事项。

1. 交通运输工程一级造价工程师的注册工作由交通运输部公路局、交通运输部水运局按类别分别组织实施。

2. 已注册一个类别的造价工程师，通过第二类别考试后可申请注册第二类别，注册程序按照初始注册办理。第二类别准予注册的，单独计算有效期。

3. 注册实行告知承诺制，申请人和聘用单位对申请材料的真实性和有效性负责。对不符合相关注册条件虚假填报申请材料的，一经核实原许可机关有权撤销注册。

三、注册流程

交通运输工程造价工程师注册实行在线办理，可在全国交通运输工程造价工程师相关管理系统进行注册的申请、受理和查询。

（一）一级造价工程师注册可登录交通运输部行政许可网上办理平台

（<http://xkpt.mot.gov.cn>），在线提交申请材料。二级造价工程师注册按省级交通运输主管部门的规定执行。

（二）许可机关自受理之日起 20 个工作日内作出是否予以注册的决定。对准予注册的申请人，由许可机关公开准予注册人员名单。

（三）颁发注册证书。其中，交通运输工程一级造价工程师注册证书由交通运输部颁发；交通运输工程二级造价工程师注册证书由省级交通运输主管部门颁发。

（四）申请人可登录注册系统查询注册结果，接收电子注册证书或纸质注册证书。

四、注册证书与执业印章

(一) 《办法》施行前通过造价工程师职业资格考试,或取得公路水运工程造价人员资格证书,按要求完成注册且在注册有效期内的,可继续执业。其中,一级造价工程师注册证书在《办法》实施后 6 个月内颁发,二级造价工程师(公路工程)注册证书颁发由省级交通运输主管部门另行规定。

(二) 《办法》施行前通过造价工程师职业资格考试,或取得公路水运工程造价人员资格证书,尚未完成注册或已注册但不在有效期内的,经当事人申请、符合《办法》第六条第(二)(三)项规定条件的,给予颁发相应等级的注册证书。其中,已取得公路工程造价工程师(甲级)或水运工程造价人员资格证书的,可申请一级造价工程师注册;已取得公路工程造价人员(乙级)资格证书的,可申请二级造价工程师(公路工程)注册。

(三) 《办法》施行前已取得不同类别、等级的公路水运工程造价人员资格证书和造价工程师职业资格考试合格证明的人员,可以申请注册相应类别、等级的造价工程师。

(四) 《办法》施行后通过造价工程师职业资格考试的,注册工作按照《办法》规定开展。

(五) 交通运输造价工程师注册后按《住房和城乡建设部办公厅 交通运输部办公厅 水利部办公厅关于印发造价工程师注册证书、执业印章编码规则及样式的通知》(建办标〔2020〕10 号)要求自行制作执业印章(样式见附件 5)。

五、继续教育

(一) 交通运输造价工程师的继续教育方式按人力资源和社会保障部有关规定执行。

(二) 注册两个类别的交通运输造价工程师,继续教育学时应按类别分别计算;如有公共科目,公共科目学时可以计入两个类别的继续教育学时。

六、监督管理

(一) 加强执业监督。交通运输造价工程师应当遵纪守法,恪守职业道德和从业规范,诚信执业,切实履行承诺事项,主动接受交通运输主管部门的监督检查。交通运输造价工程师应在本人工程造价技术成果文件上加盖执业印章,并承担相应责任。交通

运输工程造价咨询成果文件应由相应专业类别的交通运输工程一级造价工程师审核并加盖执业印章。

(二) 接受社会监督。省级交通运输主管部门要建立畅通的监督渠道, 任何单位和个人发现交通运输工程造价工程师或聘用单位有隐瞒真实情况、提供虚假证明材料等违纪违规行为的, 均可通过监督渠道反映。反映的情况应实事求是, 以单位名义反映情况的, 应加盖单位公章; 以个人名义反映情况的, 应署真实姓名和联系电话。经核属实的, 将被举报人或举报单位行为记入信用信息管理系统。

省级交通运输主管部门可结合本省职业资格考试等实际情况, 制定有关执业实施细则、设立二级造价工程师相关行政许可事项及制定注册办法等。

- 附件: 1. 交通运输工程造价工程师初始注册申请表
2. 交通运输工程造价工程师延续注册申请表
3. 交通运输工程造价工程师变更注册申请表
4. 交通运输工程造价工程师注销注册申请表
5. 造价工程师执业印章样式

交通运输部办公厅

2023 年 6 月 16 日

福建省交通工程造价站关于发布《水泥路面加铺超薄沥青磨耗层科技成果应用专项预算定额》的通知

闽交价〔2023〕18 号

各有关单位：

为促进我省交通运输科技成果转化，根据《福建省公路水运造价管理实施细则(试行)》(闽交建函(2018)149 号)，我站依托福清市沙埔镇农村公路“白改黑”提升改造工程(一期)工程，组织编制了我省水泥路面加铺超薄沥青磨耗层科技成果应用专项预算定额，定额成果已通过专家评审，现予发布。相关公路养护工程项目可参考使用，使用过程中有何意见和建议，请与我站联系(联系电话:0591-87077836)。

- 附件：1. 水泥路面加铺超薄沥青磨耗层科技成果应用专项预算定额
2. 科技成果简介及施工工艺概述

福建省交通工程造价站

2023 年 6 月 25 日

水泥路面加铺超薄沥青磨耗层 科技成果应用专项预算定额

福建省交通工程造价站发布
2023 年 6 月

附件 1

福建省公路工程科技成果应用专项预算定额

闽 GKJ 2023-01

编制单位：福建省交通工程造价站 福建省公路水路建设投资有限公司
福建省交通科学研究院有限公司

主要编写人员：郑强 黄志勇 孙桦屹 侯海璇 林铭尊 钟诚 夏昕
主审：卓益平

参与审查人员：吴志华 刘劼 陶建彬

参加人员：赖思南 马子嵘 缪小兵 陈志文 陈璠浩

定 额 说 明

一、定额编制说明

1. 《水泥路面加铺超薄沥青磨耗层科技成果应用专项预算定额》(以下简称本定额)是依托福清市沙埔镇农村公路“白改黑”提升改造工程(一期)工程,对我省“绿色低碳超薄沥青磨耗层技术提升及在多场景路面工程的推广应用”科技成果转化项目中水泥路面加铺超薄沥青磨耗层研究成果应用进行测定并编制的科技成果应用专项预算定额,应用该科技成果的养护工程项目可参考使用。

2. 本定额是以人工、材料、机械台班消耗量表现的科技成果应用专项预算定额。采用本定额编制预算时,其人工、材料、机械等各项费用按我省现行普通国道养护工程预算编制办法等有关规定计算。

3. 本定额中的人工、材料、机械基价分别参照交通运输部《公路工程预算定额》(JTG/T 3832-2018)中附录四和《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T 3833-2018),其中新增材料、新增机械按照本定额中附录一《新增机械台班费用定额》及附录二《定额基价新增材料、机械单价表》取定,同步摊铺最大宽度6.0m以内沥青混合料同步摊铺机基价按租赁费用编制。

4. 定额中的工程内容,已包括项目的全部施工过程。定额内除扼要说明施工的主要操作工序外,均包括准备与结束、材料工地小搬运、辅助和零星用工、工具及机械小修、场地清理等工程内容。

5. 本定额中只列工程所需的主要材料用量和主要机械台班数量。对于次要、零星材料和小型施工机具均未一一列出,分别列入“其他材料费”及“小型机具使用费”内,以元表示,编制预算即按此计算。

6. 本定额人工、机械台班消耗量是按磨耗层厚度2cm编制的,定额人工、机械消耗量适用超薄沥青磨耗层厚度为1.5cm~3cm,若磨耗层厚度有增减,只需按实际厚度调整高模量高粘超薄沥青混合料(商)消耗量。

【例】超薄沥青磨耗层厚度为2.5cm,高模量高粘超薄沥青混合料(商)消耗量调整为 $21/2*2.5=26.2m^3$ 。

7. 本定额按黏层改性沥青喷洒和混合料摊铺同步实施编制,已包含黏层相关消耗量。

二、工程量计算规则

工程数量按设计所示面积以平方米计算。

闽 GKJ 2023-1-1 水泥路面加铺超薄沥青磨耗层

工程内容：1) 清扫整理下承层；2) 同步摊铺超薄沥青磨耗层、喷洒黏层油；3) 找平、碾压；4) 初期养护。

单位：1000m²

顺序号	项 目	单 位	代 号	厚度2cm	
				1	6.1
1	人工	工日	1001001		
2	高模量高粘超薄沥青混合料(商)	m ³	1514001闽	21.00	
3	高粘改性乳化沥青	t	3002001闽	1.18	
4	水	m ³	3005004	1.20	
5	其他材料费	元	7801001	13.0	
6	8000L以内沥青洒布车	台班	8003040	0.10	
7	同步摊铺最大宽度6.0m以内沥青混合料同 步摊铺机	台班	8002002闽	0.23	
8	10t以内振动双钢轮压路机	台班	8003063	0.10	
9	25t以内振动双钢轮压路机	台班	8002003闽	0.24	
10	机械自身质量20~25t以内轮胎式压路机	台班	8003068	0.05	
11	路面清扫车	台班	8003103	0.04	
12	容量6000L以内洒水汽车	台班	8007041	0.01	
13	小型机具使用费	元	8099001	33.61	
14	基价	元	9999001	95827	

附录一:

新增机械台班费用定额			1	2
序号	代号	单位	8002002 闽	8002003 闽
机械名称			同步摊铺最大宽度 6.0m 以内沥青混合料同步摊铺机	25t 以内振动双钢轮压路机
不变费用	折旧费	元	-	590.49
	大修理费	元	-	257.05
	经常修理费	元	-	804.81
	安拆及辅助 设施费	元	-	-
	小计	元	-	1652.35
可变费用	人工	工日	-	2
	汽油	kg	-	-
	柴油	kg	-	129.98
	重油	kg	-	-
	煤气	kg	-	-
	煤	kg	-	-
	电	kw.h	-	-
	水	m ³	-	-
	木柴	kg	-	-
	养路费及车船使用税	元	-	-
	定额基价	元	19500.00	2831.99

附录二:

定额基价新增材料、机械单价表

序号	名称	建议使用代码	单位	定额基价	备注
1	高模量高粘超薄沥青混合料(商)	1514001闽	m ³	3848.75	
2	高粘改性乳化沥青	3002001闽	t	7496.50	
3	同步摊铺最大宽度6.0m以内沥青混合料同步摊铺机	8002002闽	台班	19500.00	
4	25t以内振动双钢轮压路机	8002003闽	台班	2831.99	

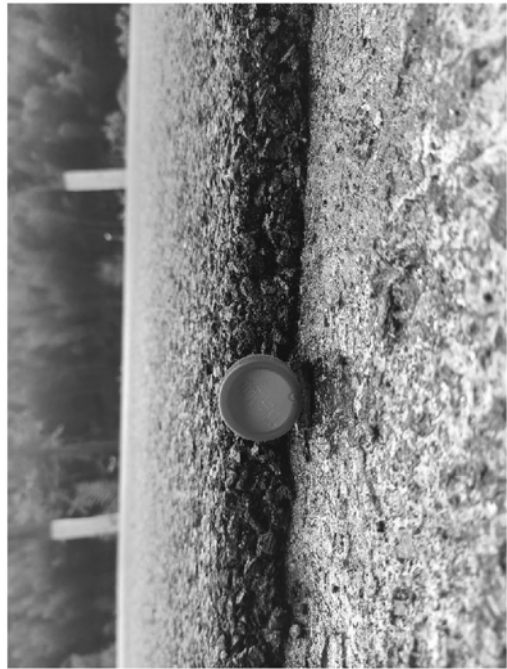
科技成果简介及施工工艺概述

一、科技成果简介

水泥混凝土加铺超薄沥青磨耗层是福建省交通科学研究院有限公司牵头的“绿色低碳超厚沥青磨耗层技术提升及在多场景路面工程的推广应用”科技成果转化项目中的一项目成果，通过十余年持续研究，将早期应用于国内高速公路沥青路面预防性养护的超薄沥青磨耗层拓展到普通公路“白加黑”项目，2021年首次在我省山区国道水泥路面上采用超薄沥青磨耗层技术进行“白加黑”，并于近年不断在多场景进行推广应用。研究表明，具有较高粘韧性和韧性的改性沥青材料，对石料裹覆能力更强，对避免石料剥离、防止水损害有帮助。因此对超薄沥青磨耗层的改性沥青胶结料、改性乳化沥青进行升级，该成果打破了传统“白加黑”的结构和厚度，取得了重要创新与突破，打消了超薄沥青磨耗层不能在水泥路面直接加铺的顾虑，适用超薄沥青磨耗层厚度为1.5cm~3cm，既实现沥青磨耗层的美观平整、行车舒适安全，又兼具快速经济、节能减排的效果。福建省交通科学研究院有限公司还制定了一套能够在普通公路水泥路面上加铺超薄沥青磨耗层的技术体系，提出了企业标准《普通公路水泥路面加铺超薄沥青磨耗层的应用技术规范》，并参与在编的中国工程建设标准化协会标准《路面轮式加速加载磨光与评价技术规范》以及中国公路学会的《超薄沥青混凝土施工技术规范》。

二、科技成果应用优点

相较于传统水泥路面“白加黑”方案，超薄沥青磨耗层因厚度薄，不仅可以大幅减少石料和沥青原料的使用，实现降低造价、节约资源和能源以及减少碳排放、保护生态环境的目标，而且在施工时能够避免或降低道路附属设施的改造费用，具有较好的经济性。此外，超薄沥青磨耗层可以有效改善原路面平整度、降低行车噪音，改善路面抗滑性能，可减少雨天行车水雾、防止车辆水中侧滑，能全天候提高行车舒适性、安全性。



三、相关材料技术要求

超薄沥青磨耗层沥青混合料技术要求

项目	要求
孔隙率 Va (%)	密级配3-6 开级配≥10
动稳定度 (次/mm)	≥4000
马歇尔稳定度 (kN)	≥8
流值 (mm)	2-5
残留稳定度 (%)	≥85
冻融劈裂残留强度比 TSR (%)	≥80

高粘改性乳化沥青技术要求

检测项目	技术要求	
粒子电荷	阳离子 (+)	
筛上剩余量 (1.18mm) (%)	≤0.1	
恩格拉粘度 E25	≥10	
贮存稳定性 (%)	1d ≤1	
蒸发残留物	含量 (%)	≥60
	针入度 (100g, 25°C, 5s) (0.1mm)	40~100
	软化点 (°C)	≥60
	延度 (5°C) (cm)	≥20

四、施工工艺概述

水泥路面加铺超薄沥青磨耗层同步推铺粘层施工工艺流程包括：清扫整理下承层、同步推铺沥青混合料喷洒黏层油、找平、碾压。一台推铺机的铺筑宽度不超过 6m，混合料到场温度不低于 165℃，推辅温度不低于 160℃。



福建省交通工程造价站关于发布 《隧道正洞机械开挖（电子雷管引爆） 项目专项预算定额》的通知

闽交价〔2023〕12 号

各有关单位：

根据《福建省公路水运造价管理实施细则(试行)》(闽交建函〔2018〕149 号)和福建省公安厅治安管理总队发布的《关于做好电子雷管推广使用工作的通知》等文件要求，福建省交通工程造价站依托福州城区北向二通道项目，开展了采用工业数码电子雷管引爆的隧道正洞机械开挖专项预算定额测定和编制工作。

2023 年3 月29 日，隧道正洞机械开挖（电子雷管引爆）项目专项预算定额通过专家评审，现予发布。本专项预算定额仅适用福州城区北向二通道工程项目，其他类似工程可参考使用。

- 附件：1. 隧道正洞机械开挖（电子雷管引爆）项目专项预算定额
2. 工程概况及施工工艺概述

福建省交通工程造价站

2023 年5 月5 日

隧道正洞机械开挖（电子雷管引爆）
项目专项预算定额

福建省交通工程造价站发布
2023 年 4 月

附件 1

福建省公路工程专项预算定额

闽 GZX 2023-01

编制单位：福建省交通工程造价站 福州海峡建设发展有限公司
福建省公路水路建设投资有限公司 中铁隧道局集团有限公司

主要编写人员：郑强 侯海璇 林铭尊 丁冬林 钟诚 陈凯莉 陈盛浩

主审：卓益平 蔡丁锡

参与审查人员：陈艳琼 赵微 黄亮亮

参加人员：方龚 赵景来 林小辉 徐贵平 于海伟 林同龙 宋新杰

定 额 说 明

一、定额编制说明

1. 《隧道正洞机械开挖（电子雷管引爆）项目专项预算定额》（以下简称本定额）是依托福州城区北向二通道项目测定并编制的项目专项定额，在《公路工程预算定额》（JTG/T 3832—2018）隧道正洞机械开挖定额的基础上，根据Ⅱ级围岩人工、材料和机械台班等实际消耗情况进行编制，可作为本项目的造价依据。

2. 本定额是以人工、材料、机械台班消耗量表现的项目专项预算定额。采用本定额编制预算时，其人工、材料、机械等各项费用按现行《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）、《福建省公路工程建设项目估算概算预算编制补充规定》（闽交建〔2019〕31号）等规定计算。

3. 本定额是基于《公路工程预算定额》（JTG/T—2018）相关定额及本项目施工组织、施工条件编制的。定额中所采用的施工方法和工程质量标准，是根据国家现行的公路工程施工技术规范、质量评定标准及安全操作规程取定的。

4. 本定额按每日7h计算。

5. 定额中的工程内容，已包括项目的全部施工过程。定额内除扼要说明施工的主要操作工序外，均包括准备与结束、材料工地小搬运、辅助和零星用工、工具及机械小修、场地清理等工程内容。

6. 本定额中施工机械的台班消耗，已考虑了工地合理的停置、空转和必要的备用量等因素。编制预算的台班单价，应按《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833—2018）分析计算。

7. 本定额中只列工程所需的主要材料用量和主要机械台班数量。对于次要、零星材料和小型施工机具均未一一列出，分别列入“其他材料费”及“小型机具使用费”内，以元表示，编制预算即按此计算。

8. 本定额中各项目的施工机械种类、规格是按本项目的施工组织确定的。

9. 定额表中注明“某某数以内”或“某某数以下”者，均包括某某数本身；而注明“某某数以外”或“某某数以上”者，则不包括某某数本身。定额内数量带“（）”者，则表示基价中未包括其价值。

10. 本定额的基价是人工费、材料费、机械使用费的合价值。除新增材料外基价中的人工费、材料费按《公路工程预算定额》（JTG/T 3832-2018）附录四计算，机械使用费按《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833-2018）计算。新增材料基价如下：工业数码电子雷管23元/个，引爆母线1元/m。

11. 其他公路项目在编制隧道正洞开挖预算时，可在《公路工程预算定额》（JTG/T 3832—2018）相关定额的基础上参考本定额进行下列调整：

1) 人工定额数量按原定额人工数量乘以0.795后加上8.3工日，如原定额人工数量为30工日，则调整后定额人工数量为 $30 \times 0.795 + 8.3 = 32.2$ 工日；

2) 原定额数量按原定额数量调整为零，增加工业数码电子雷管、乳化炸药、引爆母线，增加材料的定额数量与本定额一致；

3) 原定额3t以内载货汽车数量调整为零，增加2t以内载货汽车和5t以内载货汽车，增加车辆定额数量按原定额3t以内载货汽车数量乘以0.795分别计算，其他机械定额数量按原定额数量乘以0.795计算，如原定额3t以内载货汽车数量为0.26，则调整后2t及5t以内载货汽车定额数量均为 $0.26 \times 0.795 = 0.21$ 台班；

4) 机械消耗较18部颁定额消耗按比例下调20.5%，最后于人工消耗中加入8.3工日。

二、工程量计算规则

本定额工程量计算规则与《公路工程预算定额》（JTG/T 3832—2018）相关定额一致。

闽 GZX 2023-01 隧道正洞机械开挖（电子雷管引爆）

工程内容 开挖：量测、画线、打眼、雷管扫码、装药、爆破、排盲、找顶、修整、脚手架安装、拆除、一般排水。
单位：100m³自然密实土、石

顺序号	项 目	单 位	代 号	隧道长度8km以内				
				围岩级别				
				II级	III级	IV级	V级	V级
1	人工	工日	1001001	35.0	32.0	35.8	39.2	39.2
2	8~12号铁丝	kg	2001021	2.2	2.1	1.9	1.8	1.8
3	钢管	t	2003008	0.013	0.013	0.011	0.011	0.011
4	空心钢钎	kg	2009003	14.0	10.8	6.4	4.0	4.0
5	∅ 50mm以内合金钻头	个	2009004	7	5	3	2	2
6	铁钉	kg	2009030	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
7	水	m ³	3005004	35	25	25	25	25
8	原木	m ³	4003001	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02
9	锯材	m ³	4003002	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
10	乳炸药	kg	5005001	131	124	117	89	89
11	工业数码电子雷管	个	5006001	95	81	60	38	38
12	导爆索	m	5005009	60	60	53	53	53
13	引爆母线	m	5006002	73	72	79	115	115
14	其他材料费	元	7801001	31.6	25.9	18.0	8.4	8.4
15	1.0m ³ 以内履带式液压单斗挖掘机	台班	8001027	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
16	气腿式风动凿岩机	台班	8001103	7.91	5.11	3.39	3.15	3.15
17	2t以内载货汽车	台班	8007001	0.25	0.21	0.21	0.21	0.21
18	5t以内载货汽车	台班	8007004	0.25	0.21	0.21	0.21	0.21
19	∅ 100mm以内潜水泵	台班	8013019	0.11	0.10	0.13	0.11	0.11
20	20m ³ /min以内电动空压机	台班	8017045	1.93	1.25	1.18	1.35	1.35
21	小型机具使用费	元	8099001	119.3	76.7	40.7	52.5	52.5
22	基价	元	9999001	9995	8540	8149	7795	7795

附件 2

工程概况及施工工艺概述

一、项目概况

本项目主线全长 13.06km，其中，隧道段里程 7.852km，占项目全长的 60.12%。隧道采用分离式双向六车道二级公路标准设计，设计行车速度为 60km/h，主洞净宽 14m，净高 5m，紧急停车带 17m，净高 5m。

隧道最大埋深约 480m，穿越地层岩性主要为微风化凝灰熔岩及花岗斑岩，全隧共穿越断层破碎带 11 条，岩石质量等级为 II~V 级。II 级围岩采用上下台阶开挖，定额测定位置距近侧洞口约 3km，定额测定时无辅助坑道。

二、施工工艺概述

正洞开挖（电子雷管引爆）工艺流程包括：施工准备、量测画线、钻眼、雷管扫码、装填炸药、爆破、排盲排险、找顶、修整，一般排水。

交通运输部办公厅关于进一步明确 公路公共基础设施养护支出管理 有关事项的通知

为进一步加强公路公共基础设施养护和国有资产管理，规范养护支出和核算划分，推进公路养护事业健康可持续发展，根据《公路法》《政府会计准则制度解释第4号》及公路养护工程管理有关规定，现就公路公共基础设施养护支出管理有关事项通知如下：

一、公路公共基础设施养护

本通知所指的公路公共基础设施养护，是指按照技术规范和操作规程，对公路（含公路桥涵、公路隧道、公路渡口等）及构筑物、交通工程及沿线设施（含交通安全设施、管理设施、服务设施、绿化环保设施）、公路用地等有形资产进行保养和维护，保证公路公共基础设施经常处于良好的技术状态。

二、公路公共基础设施养护分类

公路公共基础设施养护分为养护工程和日常养护。养护工程分为预防、修复、专项和应急养护工程（详见附件）。

三、公路公共基础设施养护支出划分

（一）养护工程支出。

1. 预防、修复、专项养护工程属于增加使用效能或延长公路使用年限而发生的大型维修改造的支出，应当予以资本化。

2. 应急养护工程实施内容与修复、预防养护及专项养护工程相同的支出，应当予以资本化，其余支出应当予以费用化。

（二）日常养护支出。

为维护正常使用而发生的日常维修养护支出，应当予以费用化。

(三) 养护设备支出。

养护工程和日常养护采购的养护设备计入相关设备的成本，不计入公路公共基础设施成本。

四、公路公共基础设施养护支出的记账方法

(一) 资本化支出的记账方法。

1. 替换原账面价值后计入公路公共基础设施成本。修复养护工程支出，以及专项和应急养护工程项目中实施内容与修复养护工程相同的支出，计入公路公共基础设施成本，减少原设施被替换部分账面价值金额。被替换部分账面价值难以确定的，可以采用比例分配法、成本估算法等合理的分配方法计算确定，或组织专家参照资产评估方法进行估价。

2. 直接计入公路公共基础设施成本。预防养护工程项目支出，以及专项和应急养护工程项目中实施内容与预防养护工程相同的项目支出，应直接计入公路公共基础设施成本，并在报表附注中予以披露。

(二) 费用化支出的记账方法。

日常养护和公路应急养护工程中应当予以费用化的支出，在发生时计入当期费用。

五、工作要求

各级交通运输主管部门要高度重视交通公共基础设施入账管理工作，督促各会计主体切实承担起公路公共基础设施养护支出会计核算主体责任，认真组织学习，准确把握要求，确保公路公共基础设施后续支出会计核算完整准确。

执行中如遇问题，请及时联系交通运输部。联系人：财务审计司朱文刚，010-65292909；公路局刘淞男，010-65292739。

附件：公路公共基础设施养护支出划分明细表

交通运输部办公厅

2023 年 4 月 4 日

附件

公路公共基础设施养护支出划分明细表

类别		养护明细	支出性质	记账方式
预防养护工程	路基	1. 增设或完善路基防护, 如柔性防护网、生态防护、网格防护等;	资本化	1. 直接计入公路公共基础设施成本。 2. 在报表附注中予以披露。
		2. 增设或完善排水系统, 如边沟、截水沟、排水沟、拦水带、泄水槽等;		
		3. 集中清理路基两侧山体危石等;		
		4. 其他。		
	路面	1. 针对整段沥青路面面层轻微病害采取的防损、防水、抗滑、抗老化等表面处治;		
		2. 整段水泥混凝土路面防滑处治、防剥落表面处理、板底脱空处治、接缝材料集中清理更换等;		
		3. 其他。		
	桥涵	1. 桥梁涵洞周期性预防处治, 如: 防腐、防锈、防侵蚀的集中治理;		
		2. 桥梁表面裂缝、破损等的集中修补; 桥梁构件的集中维护或更换, 如伸缩缝、支座、盖板等;		
		3. 其他。		
	隧道	1. 隧道周期性预防处治, 如防腐、防侵蚀处理、防火阻燃处理等;		
		2. 针对隧道渗水、剥落等的预防处治;		
3. 其他。				

类别		养护明细	支出性质	记账方式
修复养护工程	路基	1. 处治路堤路床病害，如沉降、桥头跳车、翻浆、开裂滑移等；	资本化	1. 计入公共基础设施成本。 2. 减少公路公共基础设施被替换部分账面价值的金额。 3. 被替换部分的账面价值金额难以确定的，可采用比例分配法、成本估算法计算确定，或组织专家参照资产评估方法进行估价。
		2. 增设或修复支挡结构物，如挡土墙、抗滑桩等；		
		3. 维修加固失稳边坡；		
		4. 集中更换安装路缘石、硬化路肩、修复排水设施等；		
		5. 局部路基加高、加宽、裁弯取直等；		
		6. 防雪、防石、防风沙设施的修复养护等；		
		7. 其他。		
	路面	1. 改善沥青路面结构强度，如直接加铺、铣刨加铺、翻修加铺或其他各类集中修复等；		
		2. 水泥路面结构形式改造、破碎板或其他路面病害修复等；		
		3. 整路段砂石、块石、条石路面的结构修复及改善等；		
4. 配套路面修复完善相关附属设施，如调整标志标线、护栏、路缘石，路口及分隔带开口等；				
5. 其他。				
修复养护工程	桥涵	1. 桥梁涵洞加固、病害修复，如墩台（基础）、锥坡翼墙、护栏、拉索、梁板、调治结构物、径流系统等的维修完善；	资本化	1. 计入公共基础设施成本。 2. 减少公路公共基础设施被替换部分账面价值的金额。 3. 被替换部分账面价值金额难以确定的，可采用比例分配法、成本估算法计算确定，或组织专家参
		2. 桥梁加宽、加高，重建、增设、接长涵洞等；		
		3. 其他。		
	隧道	1. 隧道结构加固、病害修复，如洞门、衬砌、顶板、斜井、侧墙等的修复；		
		2. 其他。		

类别		养护明细	支出性质	记账方式
	安全设施	1. 集中更换或新设标志标牌、防眩板、声屏障、隔离栅、限高架等；		照资产评估方法进行估价。
		2. 整段路面标线的施划；		
		3. 集中维修、更换或新设公路护栏、警示桩、道口桩、减速带等；		
		4. 其他。		
	管理服务设施	1. 对通信、监控、通风、照明、消防、收费、供配电设施、健康监测系统等进行增设、维修或更新；		
		2. 公路养护、管理、应急、服务等房屋、场地、设施设备及物资的维修、改造、扩建或增设；		
3. 其他。				
修复养护工程	绿化环保设施	1. 更换、新植行道树及花草，开辟苗圃等；	资本化	1. 计入公共基础设施成本。 2. 减少公路公共基础设施被替换部分账面价值的金额。 3. 被替换部分账面价值金额难以确定的，可采用比例分配法、成本估算法计算确定，或组织专家参照资产评估方法进行估价。
		2. 公路景观提升、路域环境治理等。		
专项养护工程		针对阶段性重点工作实施的专项公路养护治理项目支出。	资本化	根据具体实施内容，分别按照预防、修复养护工程的记账方法，计入公路公共基础设施成本。
应急养护工程		1 对自然灾害或其他突发事件造成的障碍物的清理；	资本化或费用	1. 实施内容与修复、预防、专项养护工程

类别	养护明细	支出性质	记账方式
	2. 公路突发损毁的抢通、保通、抢修；	化	相同，计入公路公共基础设施成本。 2. 其余计入当期费用。
	3. 突发的经判定可能危及公路通行安全的重大风险的处治。		
日常养护	1. 维修、更换局部路缘石；	费用化	计入当期费用
	2. 维修局部拦水带；		
	3. 局部整修砂砾路面；		
	4. 局部处理路基翻浆、路基沉陷；		
	5. 路肩、分隔带、边坡的保洁和局部整修；		
	6. 清理零星坍方、土方、泥石流；		
	7. 清理排水设施；		
	8. 局部维修加固排水设施；		
	9. 零星小段开挖边沟、排水沟、截水沟；		
	10. 局部更换路基盲沟；		
	11. 局部维修挡土墙、护面墙、护岸、丁坝、顺坝、人字坝；		
	12. 回填路基冲沟、缺口等零星土方；		
	13. 清除路面泥土、杂物，保持路面整洁；排水疏通；		
	14. 其他。		
	路面		
2. 局部路面泛油、松散、拥包、3. 龟裂、车辙、沉陷等处治；			
4. 路面保洁；			

类别		养护明细	支出性质	记账方式
		5. 局部处治路面积水、积雪、积冰、积沙，撒防滑料、融雪剂；		
		6. 其他。		
	桥涵	1. 维修个别桥梁栏杆、防落网、防撞护栏、伸缩缝、支座、勾缝、抹面、砌筑；		
		2. 桥梁除锈防腐的日常处理；		
		3. 局部桥涵的裂缝处理；		
		4. 桥梁表面裂缝、桥头锥坡、护坡以及截水坝的日常维护和局部修补；		
		5. 桥面防渗水日常处理；		
		6. 维修、更换涵洞盖板；		
		7. 清理、疏通涵管；		
		8. 桥下占用空间的杂草、杂物清理；		
		9. 桥梁日常检查；		
		10. 其他。		
	隧道	1. 处治局部衬砌的开裂、表面腐蚀、剥落及灰浆脱落；		
		2. 隧道轻微渗漏的局部处治；		
		3. 其他。		
	交通安全设施	1. 局部护栏、隔离栅、防眩板、标志牌、里程碑、百米桩、界牌、轮廓标等的埋置、维护、局部修理或添置更换，以及日常清洗、除锈，油漆等；		
		2. 紧急停车带、避险车道保养或维修、蒸发池、档雪板、视线诱导标、防风雪设施维修等设施局部维修。		

类别		养护明细	支出性质	记账方式
		3. 标线的局部补划;		
		4. 其他。		
	管理服务设施	1. 监控、通信和供配电系统、变压器、路灯、水泵、信号灯、可变情报板、交通量观测设备等机电设施日常维护及局部维修更换;		
		3. 公路养护、管理、服务等房屋、场地和设施设备的保洁保养和日常局部维修;		
		4. 其他。		
	绿化环保设施	1. 植被保养、维护, 如: 绿化浇水、施肥、治虫、培土、修剪, 抚育和枯枝处理植被抹芽, 清除路树爬藤, 植被御寒, 路树刷白等;		
		2. 局部路树歪倒以及路树遮挡标志、里程碑的处置;		
		3. 零星植被补植;		
		4. 其他。		

备注: 公路渡口参照公路路基、路面相关内容执行。

福建交通运输厅 福建省发改委关于 2022 年度交通建设项目从业单位和 主要从业人员年度信用考核 结果的通报

根据《福建省交通建设市场信用考核管理办法》（闽交〔2022〕13 号）（以下简称《信用考核管理办法》）有关规定，省交通运输厅、省发改委组织开展了 2022 年度交通建设项目从业单位和主要从业人员年度信用考核工作。现将考核结果通报如下：

一、参与本次考核的合同段共 678 个，其中 AA 级 104 个、A 级 534 个，B 级 35 个，C 级 5 个；从业单位 409 家次，其中 AA 级 170 家、A 级 148 家（其中因从业单位比例限制由 AA 级降为 A 级共 50 家）、B 级 86 家（其中因从业单位比例限制由 A 级降为 B 级共 77 家），C 级 3 家，D 级 2 家（处于定级期）；主要从业人员所定级别直接采用所在合同段的定级结果。具体详见附表。附表中未列出的从业单位及主要从业人员信用考核等级均为 B 级。

本次考核定级期限为自本文印发之日起至 2023 年度信用考核结果印发之日止。

2021 年度考核定级为 AA 级、A 级的高速公路项目从业单位，2022 年度未参评且未享受信用奖励的（具体名单见附件 1-9），其信用考核结果延期使用至 2023 年度信用考核结果印发之日止。

二、除以下从业单位及其主要从业人员外，本次考核定级结果仅适用于参加同类工程投标。具体如下：

（一）高速公路路基施工、土建监理、勘察设计、机电施工评为 AA 级或 A 级且未参与普通公路建设施工、建设监理考核的从业单位（具体名单见附件 2-6）及主要从业人员

(具体见附件 1-1、附件 1-3、附件 1-4、附件 1-7 评为 AA 级、A 级人员)，其信用定级结果除适用高速公路相应类别外，同时适用于普通公路建设施工、监理、机电施工投标。

(二) 高速公路路面施工评为 AA 级或 A 级且未参与普通国省道养护施工考核的从业单位(具体名单见附件 2-6)及主要从业人员(具体见附件 1-2 评为 AA 级、A 级人员)，其信用定级结果除适用高速公路相应类别外，同时适用于普通国省道养护施工投标。

(三) 普通国省干线公路建设施工、监理、设计评为 AA 级或 A 级且未参与农村公路考核(指未在省厅公布考核结果的农村公路范围内)的从业单位(具体名单见附件 5-4)及主要从业人员(具体见附件 2-1、附件 2-3、附件 2-5 评为 AA 级、A 级人员)，其信用定级结果除适用普通国省干线公路相应类别外，同时适用于农村公路建设施工、监理、设计投标。

(四) 参与普通公路独立大桥整桥拆除重建养护工程施工的南安市洪濂大桥及连接线路面改造工程(S213 洪濂大桥危桥改造工程)及省道 S217 线大田县鲤鱼坑大桥改造工程施工单位福建省海盛交通投资有限公司及其主要从业人员(具体见附件 2-2) A 级信用奖励同时适用于普通公路建设工程施工投标。

(五) 参与普通公路独立大桥整桥拆除重建养护工程监理的南安市洪濂大桥及连接线路面改造工程(S213 洪濂大桥危桥改造工程)河北路通监理咨询有限公司及其主要从业人员(具体见附件 2-4)，省道 S217 线大田县鲤鱼坑大桥改造工程福建省三明永达公路工程监理咨询有限公司的主要从业人员(具体见附件 2-4) A 级信用奖励同时适用于普通公路建设工程监理投标。

(六) 参与独立特大桥、特长隧道项目施工的省道 219 线龙海雩林至翠林段提升改造工程 A1 合同段施工单位福建建工集团有限责任公司、国道 G356 线宁化城关何家园至城郊乡瓦庄村公路工程 B 标段施工单位泉州市华泰建设工程有限公司、福州城区北向第二通道工程(晋安段) A2 标段施工单位中铁隧道局集团有限公司、国道 324 复线(同安段)二期完善工程第二标段施工单位安徽开源路桥有限责任公司、国道 G316 线长乐漳港至营前段工程 A5 标施工单位江苏燕宁工程科技集团有限公司、泉州市二重环湾快速路(晋江段)新

建工程一期工程 A1 标施工单位山东省路桥集团有限公司及其主要从业人员，晋江市东部快速通道一期工程 A1 标施工单位浙江交工集团股份有限公司、国道 324 复线（同安段）二期完善工程第一标段及国道 G316 线长乐漳港至营前段工程 A3 标施工单位中交第二航务工程局有限公司、国道 G316 线长乐漳港至营前段工程 A4 标段施工单位中铁五局集团机械化工程有限责任公司、泉州市二重环湾快速路（晋江段）新建工程一期工程 A2 标施工单位中铁十七局集团有限公司的主要从业人员（具体见附件 2-1）AA 级、A 级信用奖励同时适用于高速公路路基土建工程施工投标；海沧疏港通道工程路面标施工单位大成工程建设集团有限公司的主要从业人员（具体见附件 2-1）AA 级信用奖励同时适用于高速公路路面工程施工投标。

（七）参与独立特大桥、特长隧道项目监理的国道 324 复线（同安段）二期完善工程及省道 219 线龙海雩林至翠林段提升改造工程监理单位厦门中平工程监理咨询有限公司、福州城区北向第二通道工程（晋安段）及国道 G316 线长乐漳港至营前段工程监理单位福建路信交通建设监理有限公司、海沧疏港通道工程 J2 标监理单位建发合诚工程咨询股份有限公司、国道 G356 线宁化城关何家园至城郊乡瓦庄村公路工程监理单位内蒙古华讯工程咨询监理有限责任公司及其主要从业人员，晋江市东部快速通道一期工程 A1A2 标监理单位福建省交通建设工程监理咨询有限公司、沈海高速杏林互通及接线工程（灌口中路～国道 324 复线段）监理单位江苏东南工程咨询有限公司、泉州市二重环湾快速路（晋江段）新建工程一期工程 A1A2 标监理单位武汉大通工程建设有限公司的主要从业人员（具体见附件 2-3）的 AA 级、A 级信用奖励同时适用于高速公路土建监理投标。

（八）参与独立特大桥、特长隧道项目设计的沈海高速杏林互通及接线工程（灌口中路～国道 324 复线段）设计单位厦门中平公路勘察设计院有限公司、国道 G356 线宁化城关何家园至城郊乡瓦庄村公路工程设计单位招商局重庆交通科研设计院有限公司、海沧疏港通道工程设计单位中铁第六勘察设计院集团有限公司及其主要从业人员，福州城区北向第二通道工程（晋安段）、省道 219 线龙海雩林至翠林段提升改造工程及泉州市二重环湾快速路（晋江段）新建工程一期工程设计单位福建省交通规划设计院有限公司、国道 324

复线（同安段）二期完善工程及晋江市东部快速通道一期工程设计单位中交公路规划设计院有限公司、国道 G316 线长乐漳港至营前段工程设计单位福州市规划设计研究院集团有限公司的主要从业人员（具体见附件 2-5）的 AA 级、A 级信用奖励同时适用于高速公路设计投标。

三、省高指、省公路中心、省港航中心要按照《信用考核管理办法》有关规定,抓紧完善相关电子招标范本。各项目业主应严格按照《信用考核管理办法》有关规定,在项目施工、监理、试验检测、设计、设计咨询招标资格预审和评标办法中设置“企业信用分”和“主要人员信用分”条款,并执行相应的信用结果使用规定。各主管部门应加强项目招标文件的审核把关,保证严格执行《信用考核管理办法》有关规定。

四、各相关主管部门应督促项目业主按照闽交建〔2013〕43 号相关要求,认真做好信用考核为 AA 级、A 级的从业单位与主要从业人员中标情况的备案工作,并在评标结束后 1 天内报送省交通运输厅（建管处）,对于信用奖励使用后有 AA 级、A 级从业单位信用奖励失效或调整的,原则上中标情况应于当天报送,以便及时更新从业单位及人员中标记录。

附件：高速公路、普通国省干线公路、水运工程、运输场站、农村公路从业单位及主要从业人员 2022 年度信用考核结果汇总表（不含 B 级）

（附件可在省交通运输厅门户网站下载）

福建省交通运输厅
福建省发展和改革委员会
2023 年 6 月 5 日

2023 年第二季度交通工程造价分析报告

一、项目审查概况

完成公路估概预算文件审查 14 项，包含普通公路工可估算 4 项、初设概算 9 项、预算 1 项（分析样本不含改扩建和独立互通等项目）。

高速公路审查项目总里程为 69.942 公里，送审金额 100.96 亿元，调整不合理费用 1.26 亿元，调整不合理费用占送审金额比例 1.25%。

普通公路审查项目总里程为 135.16 公里，送审金额 136.34 亿元，调整不合理费用 3.69 亿元，调整不合理费用占送审金额比例 2.71%。

完成水运工程造价文件审查工作 2 项，为工可估算。审前造价 18.71 亿元，审后造价 18.11 亿元，调整不合理费用 0.6 亿元，调整不合理费用总额占审前造价比例 3.2%，其中厦门港古雷港区将军澳作业区防波堤工程属于防波堤项目，不具可比性。

二、造价指标情况

（一）高速公路

1. 总体指标

高速公路工程造价指标为 14255 万元/公里，无环对比数据，同比数据上升 1.24%。

本季度分析样本每公里指标同比上升主要原因有：1) 本季度综合征迁指标 2151 万元/公路公里，略高于同比样本指标 1419 万元/公路公里。

建安费、土地使用及征迁补偿费及工程建设其他费用占基本造价比例分别为 75%、15.1%、4%，详见表 3-1。

2. 建安费用指标

建安费平均 10644 万元/公里。

路基路面、桥涵、交叉、隧道及其他占建安费比例分别为 15.8%、15.0%、20.3%、27.0%、21.8%，详见表 4-1。

3. 土地使用及拆迁补偿费

土地使用及拆迁补偿费 2151 万元/公里。

4. 工程建设其他费

工程建设其他费为 496 万元/公里。

建设项目管理费、前期工作费、专项评估费占工程建设其他费的比例为 46.5%、36.2%、1.3%，详见表 5-1。

(二) 普通公路

1. 总体指标

普通公路工程造价指标为 9815 万元/公里，同比数据上升 11.5%，环比数据上升 6.8%。

本季度分析样本每公里指标较同比略有上升主要原因有：1) 同比样本数据多为双向四车道的一、二级路，而本季度样本项目较多，以国道 228 等一级路项目为主，同时包含部分二级路项目；2) 征地拆迁指标基本持平，略微小幅上涨。

本季度分析样本每公里指标环比上升主要原因有：1) 本季度样本结构物比例高于环比，本季度样本结构物比例 30.7%，环比样本则为 22.6%；2) 本季度样本工程较复杂，部分项目结构物比例高于 70%，其中国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海（海堤段）工程结构物比例达 74.4%，与常规项目差别较大，拉高总体指标；3) 本季度征迁指标较上季度基本持平，略微小幅上涨。

建安费、土地使用及征迁补偿费及工程建设其他费用占基本造价比例分别为 76.4%、11.2%、6%，详见表 3-2。

2. 建安费用指标

建安费平均 7501 万元/公里。同比数据下降 2%，环比数据下降 1%。

路基路面、桥涵、交叉、隧道及其他占建安费比例分别为 25.2%、34.9%、6.3%、18.1%、15.5%，详见表 4-2。

3. 土地使用及拆迁补偿费

土地使用及拆迁补偿费 1103 万元/公里，同比上升 18%、环比下降 3%。

4. 工程建设其他费

工程建设其他费为 584 万元/公里，同比上升 5%，环比上升 6%。

建设项目管理费、前期工作费、专项评估费占工程建设其他费的比例为 44.3%、26.7%、4.1%，详见表 5-2。

（三）水运工程

1. 总体指标

航道工程造价总费用指标为 206.5 万元/公里，同比下降 7950.4%。

同比下降原因为：去年同期仅一个项目，且工程费用占总费用比重高达 90.4%，故总体指标水平偏高，本季度项目也是仅有一个项目，但工程费用占总费用比重为 60.2%，故总体指标水平低。

工程费用、其他费用、预留费，占总费用比重分别为 60.2%、33.3%、6.5%。

2. 工程费指标

航道工程费用指标为 124.3 万元/公里，同比下降 11986%。

同比下降原因为：去年同期仅一个项目，疏浚数量占比量较大，故指标偏高，本季度也是仅有一个项目，但无疏浚物数量，故指标偏低。

疏浚、炸礁、航标、其他占工程费用比例分别为 0%、90.7%、4.3%、5%。

3. 其他费用指标

航道其他费用指标为 68.7 万元/公里，同比下降 1524.6%。

同比下降原因为：本季度工程前期工作费、监理费、勘察设计费均已发生并按实计列，故总体指标偏低。

征地拆迁及海域使用费、前期工作费、其他费用占工程其他费用比重分别为 57.8%、13.5%、28.7%。

表 1-1 高速公路项目情况表

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
预算	G7021 宁德-武汉高速公路宁德至古田段工程	69.942	26	49.8%	100.96	99.70		1.26
	小计	69.942	-	49.8%	100.96	99.70	-	1.3
合计		69.942	-	49.8%	100.96	99.70	0.00	1.30

表 1-2 普通公路项目情况表

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
估算	国道 G228 线霞浦三沙石头鼻至沙江沙塘里段公路工程	20.465	23	61.0%	27.58	27.41	-	0.17
	国道 G534 线长汀新桥任屋至策武南坑段公路工程	13.244	12-19.5	0.0%	5.60	5.51	-	0.09
	国道 G638 线安溪城厢码头至金谷汤内段公路工程	12.719	18、25	22.2%	7.36	7.21	-	0.15

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
	国道 G324 线南安官桥泗溪至水头新营段公路工程(公路部分)	7.287	40.5、55	42.0%	16.28	15.87	-	0.41
	小计	53.715	-	34.2%	56.82	56.00	0.00	0.82
概算	国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	9.360	24.5	24.0%	9.33	9.23	-	0.10
	国道 G358 线安溪虎邱至龙涓公路工程	30.707	18	23.5%	20.90	20.47	-	0.43
	国道 G228 线福清三山南倪至江镜农场段公路工程(公路部分)	4.489	42	0.0%	3.37	3.11	-	0.26
	国道 G228 线福清江阴莆头至孙卓段公路工程	5.572	27、40	67.0%	5.90	5.64	-	0.26
	国道 G237 线建瓯柳坑至北津段公路工程(公路部分)	10.595	20	31.2%	9.09	8.59	-	0.50
	国道 G228 线福安下白石英平至白招段公路工程	3.983	27	63.5%	6.86	6.55	-	0.31

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
	国道 G324 线龙文朝阳漳滨至蓝田蔡坂段公路工程	4.737	60-60.5	30.9%	11.49	11.23	-	0.26
	国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海(海堤段)工程	2.92	30	74.4%	6.76	6.51	-	0.25
	国道 G228 线福清江镜农场至江镜前华段(蓝园段)公路工程	9.08	43-55	5.8%	5.82	5.32	-	0.50
	小计	81.443	-	28.5%	79.52	76.65	-	2.87
	合计	135.158	-	30.7%	136.34	132.65	0.00	3.69

表 1-3 水运工程项目情况表

阶段	项目名称	规模	报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用(亿元)	
					核增	核减
估算	厦门港古雷港区将军澳作业区进港航道工程	满足 10 万吨级散货船乘潮单线通航的标准进行建设	0.52	0.50	0	0.02
估算	厦门港古雷港区将军澳作业区防波堤工程	建设长 3155 米的防波堤, 其中开口段(高桩梁板结构)长 360 米, 透水堤段(涵洞段)长 320 米, 实体堤段长 2475 米。	18.19	17.61	0	0.58
合计			18.71	18.11	0	0.6

表 2 主材价格情况表

材料品种	单位	22 年第二季度	23 年第一季度	本季度	同比	环比
HPB300 钢筋	元/t	5137	4580	4387	-14.6%	-4.2%
42.5 水泥	元/t	512	477	460	-10.2%	-3.6%
国产沥青	元/t	5380	5123	4787	-11.0%	-6.6%
柴油	元/kg	9.9	8.6	8.4	-15.2%	-2.3%
中粗砂	元/m ³	216	216	222	2.8%	2.8%
碎石	元/m ³	101	101	100	-1.0%	-1.0%

表 3-1 高速公路总体指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装工程 费		第二部分 土地使用及拆 迁补偿费		第三部分 工程建设其他 费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
预算	G7021 宁德-武 汉高速公路宁 德至古田段工 程	14255	10644	75%	2151	15.1%	525	4%	400	2.8%	535	3.8%
	小计	14255	10644	75%	2151	15.1%	525	4%	400	2.8%	535	3.8%
合计		14255	10644	74.7%	2151	15.1%	525	4%	400	2.8%	535	3.8%

表 3-2 普通公路总体指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装 工程费		第二部分 土地使用及拆 迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	国道 G228 线霞 浦三沙石头鼻 至沙江沙塘里 段公路工程	13395	11248	84%	270	2.0%	753	6%	1104	8.2%	20	0.1%
	国道 G534 线长 汀新桥任屋至 策武南坑段公 路工程	4158	2702	65%	928	22.3%	179	4%	343	8.2%	6	0.1%
	国道 G638 线安 溪城厢码头至 金谷汤内段公 路工程	5668	4687	83%	257	4.5%	248	4%	468	8.3%	8	0.1%

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装 工程费		第二部分 土地使用及拆 迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道G324线南安官桥泗溪至水头新营段公路工程(公路部分)	21782	15329	70%	3664	16.8%	960	4%	1796	8.2%	33	0.2%
	小计	10426	8141	78.1%	890	8.5%	520	5%	860	8.2%	15	0.1%
概算	国道G237线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	9856	7705	78%	1171	11.9%	496	5%	469	4.8%	15	0.2%
	国道G358线安溪虎邱至龙涓公路工程	6668	5187	78%	833	12.5%	320	5%	317	4.8%	11	0.2%
	国道G228线福清三山南倪至江镜农场段公路工程(公路部分)	6939	5723	82%	458	6.6%	420	6%	330	4.8%	8	0.1%
	国道G228线福清江阴蒲头至孙卓段公路工程	10120	8735	86%	246	2.4%	642	6%	481	4.8%	16	0.2%
	国道G237线建瓯柳坑至北津段公路工程(公路部分)	8110	5923	73%	298	3.7%	1491	18%	386	4.8%	12	0.1%
	国道G228线福安下白石英平至白招段公路工程	16436	13732	84%	1026	6.2%	871	5%	781	4.8%	26	0.2%

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装 工程费		第二部分 土地使用及拆 迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道G324线龙文朝阳漳滨至蓝田蔡坂段公路工程	23715	12522	53%	9121	38.5%	910	4%	1128	4.8%	34	0.1%
	国道G228线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海(海堤段)工程	22278	18573	83%	1217	5.5%	1396	6%	1059	4.8%	33	0.1%
	国道G228线福清江镜农场至江镜前华段(蓝园段)公路工程	5857	4382	75%	808	13.8%	379	6%	279	4.8%	9	0.2%
	小计	9412	7079	75%	1244	13.2%	627	7%	448	4.8%	14	0.1%
	合计	9815	7501	76.4%	1103	11.2%	584	6%	611	6.2%	15	0.2%

表 3-3 水运工程(航道)总体指标情况表

指标单位: 万元/公里

阶段	项目名称	总费用	工程费用		其他费用		预留费用		工伤保险费	
			指标	占总费用比重(%)	指标	占总费用比重(%)	指标	占总费用比重(%)	指标	占总费用比重(%)
估算	厦门港古雷港区将军澳作业区进港航道工程	206.5	124.3	60.2	68.7	33.3	13.5	6.5	0.0	0.0
	合计	206.5	124.3	60.2	68.7	33.3	13.5	6.5	0.0	0.0

表 4-1 高速公路建安部分指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
预算	G7021 宁德- 武汉高速公路 宁德至古 田段工程	10644	1686	15.8%	1596	15.0%	2161	20.3%	2876	27.0%	2325	21.8%
	小计	10644	1686	15.8%	1596	15.0%	2161	20.3%	2876	27.0%	2325	21.8%
合计		10644	1686	15.8%	1596	15.0%	2161	20.3%	2876	27.0%	2325	21.8%

表 4-2 普通公路建安部分指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	国道 G228 线 霞浦三沙石 头鼻至沙江 沙塘里段公 路工程	11248	1237	11.0%	8347	74.2%	11	0.1%	0	0.0%	1653	14.7%
	国道 G534 线 长汀新桥任 屋至策武南 坑段公路 工程	2702	1295	47.9%	396	14.7%	14	0.5%	0	0.0%	997	36.9%
	国道 G638 线 安溪城厢码 头至金谷汤 内段公路 工程	4687	1853	39.5%	560	11.9%	11	0.2%	1795	38.3%	468	10.0%

阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道 G324 线 南安官桥泗 溪至水头新 营段公路工 程（公路部 分）	15329	2033	13.3%	522	3.4%	2609	17.0%	7906	51.6%	2259	14.7%
	小计	8141	1505	18.5%	3481	42.8%	364	4.5%	1498	18.4%	1293	15.9%
概算	国道 G237 线 宁东高速八 都互通至衢 宁铁路蕉城 站段公路工 程	7705	3511	45.6%	1540	20.0%	130	1.7%	1227	15.9%	1297	16.8%
	国道 G358 线 安溪虎邱至 龙涓公路工 程	5187	1857	35.8%	1644	31.7%	110	2.1%	729	14.1%	847	16.3%
	国道 G228 线 福清三山南 倪至江镜农 场段公路工 程（公路部 分）	5723	3347	58.5%	157	2.7%	65	1.1%	0	0.0%	2154	37.6%
	国道 G228 线 福清江阴莆 头至孙卓段 公路工程	8735	1280	14.7%	6856	78.5%	19	0.2%	0	0.0%	580	6.6%
	国道 G237 线 建瓯柳坑至 北津段公路 工程（公路部 分）	5923	1327	22.4%	553	9.3%	0	0.0%	2943	49.7%	1100	18.6%

阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道 G228 线 福安下白石 英平至白招 段公路工程	13732	1798	13.1%	846	6.2%	187	1.4%	9460	68.9%	1441	10.5%
	国道 G324 线 龙文朝阳漳 滨至蓝田蔡 坂段公路工 程	12522	1702	13.6%	1802	14.4%	8223	65.7%	0	0.0%	795	6.3%
	国道 G228 线 荔城北高冲 沁至秀屿埭 头后海(海堤 段)工程	18573	1593	8.6%	12312	66.3%	18	0.1%	0	0.0%	4650	25.0%
	国道 G228 线 福清江镜农 场至江镜前 华段(蓝园 段)公路工程	4382	3116	71.1%	1012	23.1%	8	0.2%	0	0.0%	246	5.6%
	小计	7079	2140	30.2%	2047	28.9%	550	7.8%	1261	17.8%	1081	15.3%
	合计	7501	1888	25.2%	2617	34.9%	476	6.3%	1355	18.1%	1165	15.5%

表 4-3 水运工程（航道）建安部分指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	工程费用	疏浚		炸礁		航标		其他	
			指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)
估算	厦门港古雷港区将军澳作业区进港航道工程	124.3	0.0	0.0	112.8	90.7	5.3	4.3	6.3	5.0
合计		124.3	0.0	0.0	112.8	90.7	5.3	4.3	6.3	5.0

表 5-1 高速公路项目建设其他费用指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	其他费用指标	建设项目管理费		前期工作费		专项评价（估）费		生产准备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
预算	G7021 宁德-武汉高速公路宁德至古田段工程	525	244	46.5%	190	36.2%	7	1.3%	29	5.5%	55	10.5%
	小计	525	244	46.5%	190	36.2%	7	1.3%	29	5.5%	55	10.5%
合计		525	244	46.5%	190	36.2%	7	1.3%	29.0	5.5%	55	10.5%

表 5-2 普通公路项目建设其他费用指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	其他费用指标	建设项目管理费		前期工作费		专项评价（估）费		生产准备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	国道 G228 线霞浦三沙石头鼻至沙江沙塘里段公路工程	753	326	43.3%	214	28.4%	53	7.0%	1.2	0.2%	159	21.1%
	国道 G534 线长汀新桥任屋至策武南坑段公路工程	179	103	57.5%	53	29.6%	11	6.1%	0.6	0.3%	11	6.1%
	国道 G638 线安溪城厢码头至金谷汤内段公路工程	248	113	45.6%	99	39.9%	16	6.5%	1.5	0.6%	19	7.7%
	国道 G324 线南安官桥泗溪至水头新营段公路工程（公路部分）	960	530	55.2%	315	32.8%	13	1.4%	1.5	0.2%	101	10.5%
	小计	520	248	47.7%	161	31.0%	28	5.4%	1	0.2%	81	15.6%
概算	国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	496	283	57.1%	158	31.9%	17	3.4%	1.0	0.2%	37	7.5%
	国道 G358 线安溪虎邱至龙涓公路工程	320	173	54.1%	109	34.1%	8	2.5%	1.8	0.6%	28	8.8%
	国道 G228 线福清三山南倪至江镜农场段公路工程（公路部分）	420	246	58.6%	134	31.9%	13	3.1%	1.6	0.4%	25	6.0%

阶段	项目名称	其他 费用 指标	建设项目 管理费		前期工作费		专项评价(估) 费		生产准备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道 G228 线福清江阴蒲头至孙卓段公路工程	642	349	54.4%	185	28.8%	44	6.9%	2.5	0.4%	62	9.7%
	国道 G237 线建瓯柳坑至北津段公路工程(公路部分)	1491	224	15.0%	127	8.5%	25	1.7%	1.5	0.1%	1114	74.7%
	国道 G228 线福安下白石英平至白招段公路工程	871	479	55.0%	285	32.7%	46	5.3%	1.5	0.2%	60	6.9%
	国道 G324 线龙文朝阳漳滨至蓝田蔡坂段公路工程	910	531	58.4%	299	32.9%	25	2.7%	0.8	0.1%	54	5.9%
	国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海(海堤段)工程	1396	744	53.3%	406	29.1%	129	9.2%	1.5	0.1%	116	8.3%
	国道 G228 线福清江镜农场至江镜前华段(蓝园段)公路工程	379	184	48.5%	97	25.6%	11	2.9%	2.1	0.6%	85	22.4%
	小计	627	266	42.4%	153	24.4%	22	3.5%	1.7	0.3%	185	29.5%
	合计	584	259	44.3%	156	26.7%	24	4.1%	1.5	0.3%	144	24.7%

表 5-3 水运工程（航道）项目建设其他费用指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	其他费用	征地补偿及海域使用费		前期工作费		其他	
			指标	比例(%)	指标	比例(%)	指标	比例(%)
估算	厦门港古雷港区将军澳作业区进港航道工程	68.7	39.7	57.8	9.3	13.5	19.7	28.7
合计		68.7	39.7	57.8	9.3	13.5	19.7	28.7

表 6-1 高速公路、普通公路指标位次情况表

阶段	项目名称	总造价指标	建安费用	征地拆迁	工程建设其他费用	核减率	结构物比例
估算	国道 G228 线霞浦三沙石头鼻至沙江沙塘里段公路工程	6	5	12	6	14	4
	国道 G534 线长汀新桥任屋至策武南坑段公路工程	14	14	7	14	11	13
	国道 G638 线安溪城厢码头至金谷汤内段公路工程	13	12	13	13	10	11
	国道 G324 线南安官桥泗溪至水头新营段公路工程（公路部分）	3	2	2	3	7	6
概算	国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	8	8	5	9	13	9
	国道 G358 线安溪虎邱至龙涓公路工程	11	11	8	12	9	10
	国道 G228 线福清三山南倪至江镜农场段公路工程（公路部分）	10	10	10	10	2	14

阶段	项目名称	总造价指标	建安费用	征地拆迁	工程建设其他费用	核减率	结构物比例
	国道 G228 线福清江阴 莆头至孙卓段公路 工程	7	7	14	7	5	2
	国道 G237 线建瓯柳坑 至北津段公路工程(公 路部分)	9	9	11	1	3	7
	国道 G228 线福安下白 石英平至白招段公路 工程	4	3	6	5	4	3
	国道 G324 线龙文朝阳 漳滨至蓝田蔡坂段公 路工程	1	4	1	4	8	8
	国道 G228 线荔城北高 冲沁至秀屿埭头后海 (海堤段) 工程	2	1	4	2	6	1
	国道 G228 线福清江镜 农场至江镜前华段(蓝 园段) 公路工程	12	13	9	11	1	12
预算	G7021 宁德-武汉高速 公路宁德至古田段工 程	5	6	3	8	12	5

表 6-2 水运工程（航道）指标位次情况表

阶段	项目名称	总造价	工程 费用	工程建设其他费用			调整费用
				征地补偿 及海域 使用费	前期工作	其它	
估算	厦门港古雷港 区将军澳作业 区进港航道 工程	1	1	1	1	1	1

