

2022年第1期

总第273期

福建交通

准印证号：[闽]内资准字K第092号

(内部资料，免费交流)

福建省交通运输厅主办

F U J I A N C O M M U N I C A T I O N S

**创建交通强国先行区
为全方位推进高质量发展超越
当好开路先锋**




省交通运输厅党史学习教育总结会召开



1月18日，省交通运输厅召开党史学习教育总结会，学习贯彻习近平总书记关于党史学习教育的重要指示精神、中央党史学习教育总结会议和全省党史学习教育总结会议精神，总结厅党史学习教育开展情况并部署下一步工作。党史学习教育省委第十五巡回指导组副组长廖小华到会指导，厅党组书记、厅长李兴湖主持会议并作讲话。

会议指出，在党史学习教育省委第十五巡回指导组精心指导下，厅党史学习教育取得良好成效；坚持深度学习，“学党史、悟思想”有了新升华；坚持宣传宣讲，干事创业热情有了新提升；坚持党性锻炼，党性修养有了新增强；坚持为民宗旨，“办实事”有了新成效；坚持服务大局，“开新局”有了新突破。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于党史学习教育的重要论述重要指示精神，认真落实中央党史学习教育总结会议和全省党史学习教育总结会议精神，把学好党史用好党史融入日常、抓在经常，做到在突出政治建设上持续用力、在强化理论武装上持续用力、在勇于担当作为上持续用力、在落实全面从严治党责任上持续用力、在构筑长效机制上持续用力，为奋力谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章当好开路先锋。

党史学习教育省委第十五巡回指导组有关同志、厅党组成员、二级巡视员、厅机关全体处级干部、福州船级社有关负责人、厅直各单位领导班子成员及中层以上干部参加会。 (厅直机关党委、省交通经济科技信息中心) 

福建古桥的极致之美（三）



中国是桥文化的故乡，自古有“桥的国度”之称，一座桥便是一个地方文化的缩影。八闽古桥，凌空越陌，隽美多姿、仪态万千，横跨青山绿水间，连接着最美丽的山水，也滋润着福建人的精神世界。让我们一起来探寻福建古桥的极致之美。



万安桥，位于宁德市屏南县，始建于北宋元祐五年，是我国现存最长的木拱廊桥，2006年5月与闽东北地区其他十一座廊桥合并的闽东北廊桥被列为第六批全国重点文物保护单位。



徐庆桥，位于武夷山市，为竹臂斜撑木石结构的虹桥拱形古廊桥，是北宋张择端《清明上河图》中木的虹桥桥原的活化石。



竹江沙路桥，位于宁德市霞浦县，因路和桥建在滩涂上，逐渐没于海水中，退潮时才能行走，故称沙路桥。这座清代民间的海域滩涂石构建筑是国内目前发现的最长的古代海路石路桥。





从党的奋斗历史中汲取前进力量

百年矢志践行初心使命，百年筚路蓝缕奠基立业，百年创造辉煌开辟未来。回望过往的奋斗路，眺望前方的奋进路，一个百年大党，如何把握百年奋斗取得的重大成就？怎样汲取百年奋斗积累的宝贵经验？党的十九届六中全会对党的百年奋斗重大成就和历史经验进行了深刻总结，这是对历史的系统梳理，更是对未来的深刻启示。

时间是最忠实的记录者，也是最伟大的书写者。百年的沧桑巨变，汇聚成历史的大江大河，记录着一个马克思主义政党从小到大、由弱到强的奋斗征程，记录着一个古老民族由苦难而辉煌、从沉沦而奋起的发展历程。从革命年代的浴血奋战、百折不挠，到建设时期的自力更生、发愤图强；从改革岁月的解放思想、锐意进取，到新时代的自信自强、守正创新，党和人民百年奋斗，书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。中国共产党对中国人民、对中华民族、对马克思主义、对人类进步事业、对马克思主义政党建设所作的历史性贡献，必将载入中华民族发展史册、人类文明发展史册！

我们党一步步走过来，很重要的一条就是不断总结经验、提高本领，不断提高应对风险、迎接挑战、化险为夷的能力水平。习近平总书记强调：“今天，我们回顾历史，不是为了从成功中寻求慰藉，更不是为了躺在功劳簿上、为回避今天面临的困难和问题寻找借口，而是为了总结历史经验、把握历史规律，增强开拓前进的勇气和力量。”百年来，我们党领导人民进行伟大斗争，在进取中突破，于挫折中奋起，从总结中提高，

积累了宝贵的历史经验。坚持党的领导，坚持人民至上，坚持理论创新，坚持独立自主，坚持中国道路，坚持胸怀天下，坚持开拓创新，坚持敢于斗争，坚持统一战线，坚持自我革命，这十条历史经验是系统完整、相互贯通的有机整体，是经过长期实践积累的宝贵经验，是党和人民共同创造的精神财富，必须倍加珍惜、长期坚持，并在新时代实践中不断丰富和发展。

今天，我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标，但也要清醒认识到，前进道路上仍然存在可以预料和难以预料的各种风险挑战。为了更好应对前进道路上的各种风险挑战，我们必须从历史中获得启迪，从历史经验中提炼出克敌制胜的法宝。把党的成功经验传承好、发扬好，不为任何风险所惧，不为任何干扰所惑，以咬定青山不放松的执着奋力实现既定目标。

党的历史是最生动、最有说服力的教科书。在新的伟大征程上，更加注重用党的奋斗历程和伟大成就鼓舞斗志、明确方向，用党的光荣传统和优良作风坚定信念、凝聚力量，用党的实践创造和历史经验启迪智慧、砥砺品格，广大党员干部就能更好把握历史发展大势，牢记理想信念，牢记初心使命，从伟大胜利中激发奋进力量，从弯路挫折中吸取历史教训，在新时代更好坚持和发展中国特色社会主义，以行百里者半九十的清醒不懈推进中华民族伟大复兴。（摘自《人民日报》2022年2月14日 05版）

顾问 李兴刚
 主任 邱 漳
 副主任 袁文洪 钱端荣
 编委 赵峻青 黄 翰 谢俊林 高军刚
 张 利 陈福国 王 辉 兰永长
 缪立建 谢紫忠 张治强 李 鹏
 冯振秀 胡玉岸 汤志林 徐德俊
 林同欣 吴毓彰 陈 宇 蔡 杰
 叶岩彤 黄青明 艾四芽 彭瑜香
 董 文 李宗泽 张永金 刘德旺
 蔡国璋 杨兴斌 刘建平 俞开建
 郑志辉 潘新雅 郑 祺

总编辑 钱端荣
 副总编辑 李兰英
 执行主编 薛荣泰
 责任编辑 陈娟岳 庄敏 陈勤忠 杨 铭
 陈娜娟 曹文影 吴丽秋
 编 务 池舒婕 朱 洁 林凡力 余程龙
 林淳伊 赵松明
 美术编辑 侯利楷

主 办 福建省交通运输厅
 发送对象 全省交通系统干部职工
 印刷日期 2022年02月

编 印 《福建交通》编辑部
 电 话 87077906 87077905
 地 址 福建省福州市东水路18号
 交通综合大楼9层
 邮 编 350001
 电子邮箱 2757458908@qq.com
 印 刷 福州捷之印图文印刷有限公司
 印 数 2000本

如有缺页、残页或装订错误请寄本编辑部退换。

目录

contents

2022年 01期

卷首语

从党的奋斗历史中汲取前进力量 01

要闻联播

我厅部署安全生产、道路水路春运及疫情防控工作等 04

焦点关注

2022年全省交通运输工作会
 创建交通强国先行区
 为全方位推进高质量发展超越当好开路先锋 06

情暖回家路

开足“马力”畅通“春途”
 全省交通运输部门用细致服务温暖春运返乡路 14
 在岗上过年 在坚守中成长 16
 心暖了所有付出都值得
 ——“司机之家”+“青春驿站”情暖司机 19
 “福”见高速 情满旅途 21
 福州地铁开启春运模式 22
 诠释别样年味 惟愿万家团圆 23

新闻视线

2021年全省交通运输行业十大新闻 26
 超强大脑更高效 30

平安交通

创建平安工地 共筑平安福建 32

交通前沿

高科技硬核助力福建高速创新 34

正能量+人物

“最美验船师”刘义长：以“工匠精神”成就验船品牌 36

舆情课堂

舆情处置是否需要高层级介入 38

一线动态

福州首创客货邮融合“扁平化”运输新模式等 40

交通拾贝

泉州：古今风采相辉映 44

轻松一刻

猜灯谜 48

微学堂

习近平总书记用典

君子之过也，如日月之食焉；过也，人皆见之；更也，人皆仰之。

■原句

不忘初心、牢记使命，必须从正规问题的勇气和刀刃向内的自觉不断推进党的自我革命。“君子之过也，如日月之食焉：过也，人皆见之；更也，人皆仰之。”敢于直面问题，勇于修正错误，是我们党的显著特点和优势。

——2021年1月8日在“不忘初心、牢记使命”主题教育总结大会上的讲话

■释义

君子之过也，如日月之食焉：过也，人皆见之；更也，人皆仰之。——《论语·子张》

■解读

君子好比那健康亮洁的日食和月食一样，谁犯了错误，人们都看得见，谁改正了错误，人们也都会看得见他。对一个人来说如此，对一个政党来说同样如此。正如总书记所说，勇于自我革命，从严管党治党，是我们党最鲜明的品格。



《福建交通》电子版

行业要闻

我厅部署安全生产、道路水路春运及疫情防控工作

1月5日，省厅召开安委会第一次全体会议暨全省道路水路春运、疫情防控视频部署会。厅党组书记、厅长李兴湖出席会议并作讲话。

会议指出，今年春运工作与疫情防控、极端寒潮、北京冬奥保障等多重因素叠加，保障压力大，各级各单位要迎难而上、勇于担当，采取切实有效的措施，提升人民群众对春运服务的获得感、安全感和满意度。部署了疫情防控工作，要求严格落实交通场站、交通工具、从业人员和机关内部常态化防控措施，从严把好港口口岸关口，优化应急保障，做到精准防疫。要加强重点时段、重点部位的安全稳定管理和应急值守工作，要关心好春节期间坚守岗位的一线职工。（庄伟斌 刘少文 陈悦）

驻厅纪检监察组组长、厅党组成员陈善凤参加省交通质安中心专题民主生活会

1月21日上午，省交通质安中心组织召开中心党委党史学习教育专题民主生活会，驻厅纪检监察组组长、厅党组成员陈善凤到会指导。

陈善凤组长就“如何把党委领导班子锻造成为中心坚强有力的领导核心”对中心党委领导班子提出了要求。他强调，一要把班子锻造成为带头学习的班子。党委领导班子要增强学习的紧迫感，处理好“工学矛盾”，要明确“学什么、怎么学”，做到学以致用。二要把班子锻造成为干事创业的班子。要定好目标、突出重点、完善评价激励机制，提升干事创业的成效。三要把班子锻造成为精诚团结的班子。班子成员之间要做到既分工明确又要强调互相协调、互相补台。四要把班子锻造成为廉洁自律的班子。班子成员要主动学习廉洁自律的相关规定，领导干部只有公开公正、廉洁自律，才能不偏不倚。同时要履行好主体责任、监督责任，讲担当，有作为。（杨英权 钟晓华 王峰）

国道G228线滨海风景道现场推进会召开

1月10日-11日，我省国道G228线滨海风景道现场推进会在泉州石狮召开。李兴湖厅长出席会议并讲话。王增贤副厅长主持会议。

会议强调，要统一思想，准确领会建设国道G228线滨海风景道的重大意义，齐心协力加快打造高质量的沿海公路风景线。要提升创建水平，强化特色主题、智慧引领，打造示范工程、精品工程、品牌工程。要加快建设，未开工路段要在今年内全面开工，在建路段做到春节不停工，已建相关路段加快升级改造。要积极创新投资模式，努力争取地方政府共筹共建、一般债券等资金，设法纳入当地乡村振兴、旅游产业开发等发展盘子，积极吸引社会力量参建，实现多方聚力发展。要提升管理服务品质，为人民群众提供优良的公路服务。（钱含斌 薛荣春 彭启超 周清长）

省春运工作专班召开2022年春运疏堵保畅专题会

1月21日上午，省春运工作专班召开2022年春运疏堵保畅工作专题部署会。专班组组长、省厅副厅长雷文忠主持会议。

会议强调，要围绕春运期间重点领域和关键环节，扎实做好疏堵保畅工作。严防人员聚集滞留，确保疫情不因春运扩散，全力以赴保障春运有序顺畅。全力保障路网畅通，提前开展路网排查；全力促进有序出行，强化疫情防控、运力组织调配，抓好安全生产管理，防范重特大事故发生；健全完善工作机制，开展专班成员信息报送制度，指定专人负责，开展专班工作调度，抓好监督检查，开展行业监督检查，传导工作压力。加强新闻舆论引导，积极宣传引导公众错峰错峰出行，讲好春运故事。（庄伟斌 陈悦）

厅机关工会“迎春趣味文体活动”快乐举办

为丰富厅机关干部职工精神文化生活，营造喜迎新春的浓厚氛围。1月25日下午，厅机关工会组织开展迎春趣味文体活动，厅党组成员、副厅长李兴参加

了此次活动，并提前为干部职工送上新春的祝福。

迎春趣味文体活动设置了欢乐双人抛接球、投掷飞镖、套圈、快乐投骰子、猜谜语、撰写春联6个项目。活动内容丰富，趣味性强，干部职工踊跃参与其中，现场笑声迭起，热闹非凡。趣味活动的举办进一步增进了厅机关干部职工之间的互动交流，提升了干部职工幸福感、归属感。（林桂香、郑文明）

邵唯副厅调研省港口集团信息化及科技创新工作

1月7日，邵唯副厅长一行前往省港口集团调研信息化及科技创新工作。了解集团的生产经营和项目建设情况，听取港口集团信息化及科技创新工作汇报以及下一步工作安排。

邵唯副厅长提出要增进与省港口集团的沟通交流，推动全省交通系统信息化与科技创新工作上台阶；加强企业技术创新人才队伍建设，注重培养行业领军人才；强化标杆示范项目的设立，提升品牌影响力，加强项目的立项、申报与建设工作，做好厦门海沧码头、港务电力等科技创新先进案例的宣传推广；加强企业与科研机构的联系，通过与高校、研究所建立联系，实现信息互通、知识共享、人才交流，实现产学研一体化；提升站位，加强绿色港口建设力度，展现国企的担当和带头示范作用。（俞凌杰 陈雪峰）

寇军总工带队调研厦门港高质量发展项目

1月11日，厅党组成员、总工程师寇军率厅建管处、省港航中心到厦门港控股集团调研港口高质量发展项目推进情况。

寇总工提出要继续发挥龙头企业引领作用，做大做强港口经营规模，助力打造世界一流港口。他强调，要充分利用港口整合契机，统筹考虑利用岸线资源，为厦门港集装箱发展预留条件；加强研究港口平台经济带动作用，充分发挥集装箱干支线、邮轮母港带动港城协调发展功能作用。针对港口发展中存在的有关问题，省厅机关处室和有关单位要收集整理、认真研究，尽快帮助协调解决，支持企业加快发展。厦门港口局一同参加调研。（杨连凯 于悦）

资讯速递

《福建省高速公路和普通国省道省界服务区建设实施方案》发布

近日，省交通运输厅、省发展和改革委员会、省自然资源厅、省商务厅、省应急管理厅联合印发《福建省高速公路和普通国省道省界服务区建设实施方案》，旨在推进我省加快建设全国领先、具有福建特色的公路综合服务体系，全面提升公路通服务经济、服务群众生活、服务乡村振兴水平。

《方案》坚持“布局合理、特色鲜明、功能完备、路景融合”的思路，明确责任主体，加大政策支持，近期重点加快推进20处高速公路省界服务区及6处普通国省道省界服务区项目建设提升，力争用3年左右时间实现省界服务区“建设上水平、管理上台阶、服务上档次”，将入闽通道服务区打造成对外名片和展示窗口、中高端品牌和当地名优产品消费集聚区、闽台商贸合作平台、休闲旅游服务驿站。（李圣 欧建斌 颜海）

国内聚焦

国务院印发“十四五”综合交通发展规划

日前，国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》（以下简称《规划》）。《规划》确定的主要目标是：到2025年，综合交通运输基本实现一体化融合发展，智能化、绿色化取得实质性突破，综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升，交通运输发展向世界一流水平迈进。

展望2035年，便捷顺畅、经济高效、安全可靠、绿色集约、智能先进的现代化高质量国家综合立体交通网基本建成，“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（快货国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达）基本形成，基本建成交通强国。➡

2022年全省交通运输工作会议

1月5日,2022年全省交通运输工作会议召开,会议传达省委、省政府主要领导批示精神,总结2021年全省交通运输工作,部署2022年重点任务,对我们凝聚共识、坚定信心、稳中求进做好明年全省交通运输工作,具有重大而深远的意义。

2021年是党和国家历史上具有里程碑意义的一年。以习近平同志为核心的党中央带领我们实现了第一个百年奋斗目标,开启了实现第二个百年奋斗目标新征程。新征程上,党中央、国务院印

发《国家综合立体交通网规划纲要》,为加快建设交通强国完善了顶层设计。习近平总书记赋予了交通成为中国现代化开路先锋的新使命新定位。这是新的赶考之路上必须考好的新答卷。我们要以史为鉴,勿忘昨天的苦难辉煌;奋进当下,无愧今天的使命担当;开创未来,不负明天的伟大梦想。在党的领导下奋勇前进、逐梦前行、勇当先锋!

因此,今年福建交通运输铿锵发声:

创建交通强国先行区 为全方位推

进高质量发展超越当好开路先锋

一、2020年交通运输工作交出亮眼成绩单

2021年,全省交通运输系统深入学习贯彻习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神,统筹疫情防控和交通运输发展,有效防疫、稳投资、保畅通、促发展,高质量完成各项任务,为实现“十四五”开好局、起好步奠定了坚实基础。

福建全省公路水路投资已连续两年突破 **1000** 亿元,为全省稳投资提供了有力支撑,为实现“十四五”开好局、起好步奠定了坚实基础。

1. 拿下“保畅通”,提前实现公路“保畅通”



2. 实现“保安全”,提前实现公路“保安全”

物流供应链稳定畅通

现代物流业蓬勃发展

运输结构持续优化

烟台烟台持续深化

3. 落实“办实事”,全面提升服务质量

全面助力乡村振兴

办实事

全面提升服务水平

4. 落实“保畅通”,提前实现公路“保畅通”

5. 落实“保安全”,提前实现公路“保安全”

6. 落实“保畅通”,提前实现公路“保畅通”

7. 落实“保安全”,提前实现公路“保安全”

二、2022年计划完成投资千亿,重点转向公路网提升和平台枢纽经济

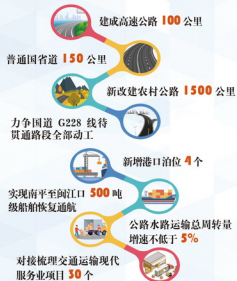
今年,党的二十大即将召开,这是党和国家政治生活中的一件大事。做好全省交通运输工作,意义重大。我们既要勇于面对,又要坚定信心,认真贯彻落实党中央、国务院省委省政府各项决策部署,坚持稳中求进工作总基调,统筹疫情防控和交通运输工作,统筹发展和安全,继续做好“六稳”“六保”工作,深入实施“十四五”规划,构建外畅内联的综合立体交通网络,加快形成便捷高效的运输服务体系,切实当好畅通经济循环的重要纽带、现代产业体系的坚实支撑、促进共同富裕的开路先锋,为全方位推进高质量发展超越当好先行,以实干实绩迎接党的二十大胜利召开。

2022年,福建省交通运输系统将着力实现“一优化、两提升、三着力”,全年公路水路投资完成 **1000** 亿元,实现连续三年投资超 **千亿**。

一优化: 重点要突破

投资重点逐步转向 **公路网提升、平台经济、枢纽经济**等推动交通运输产业高质量发展上。

两提升: 提升交通基础设施运营管理水平





三、部署的2022年九大重点工作

2022年，重点抓好以下九个方面的工作：

（一）强化互联互通，加快构建现代综合交通运输体系。以福州和厦漳泉两大都市圈建设为引擎，加快建设现代化高质量综合立体交通网和综合交通枢纽体系。

一是抓规划、夯基础。完成《福建省综合立体交通网规划（2021-2035年）》，启动全省农村公路网规划修编和内河航道规划编制，完成南平港、三明港、福州内河港口总体规划及厦门港古雷港区将军澳作业区规划方案报批，争取更多项目纳入国家级试点示范项目。

二是抓前期、增储备。建立省市县三级联动前期工作机制，专班化推进重大项目前期工作。加快沈海线泉厦段、宁德段、漳州段扩容等重大项目前期工作，力争列入交通运输部“十四五”规划库项目一半以上完成前期工作。提升项目策划生成能力，加强政策研究和沟通对接，站位全国、全省重大发展战略，谋划更多重大项目、好项目列入国家规划盘子，确保交通建设项目接续有力。

全方位打造 10 对标杆高速公路服务区

加快 26 处省界公路服务区提质升级

改造危桥 150 座

打造客货邮融合乡镇运输服务站 15 个

客货邮融合线路 25 条

沿海港口完成货物吞吐量突破 7 亿吨

集装箱吞吐量突破 1800 万标箱

全省船舶总运力超过 1650 万吨

三是抓开工、扩新建。新开工高速公路项目106公里、普通国省道项目300公里、港口项目3个，开工建设省道S207线闽浙界至寿宁下党公路，加快推动剩余未开工的乡镇便捷项目开工建设。重点畅通省际边界节点，建立省际区域交通发展协调工作机制。采用并联推进、合并招标等方式，加快前期工作，争取早开工、多开工。

四是抓在建、保完工。重点推进9个高速公路项目，加快建设国省干线1000公里，建成高速公路项目4个，新增生产性泊位20个、货物通过能力1697万吨。

五是抓试点、促示范。推进交通强国五大试点任务，部分试点领域率先实现突破。建立健全成果推广清单、试点项目增补、试点单位年度报告制度，总结提炼经验做法，形成更多创新性、示范性成果。

六是抓保障、重协调。积极向上汇报，争取更多中央预算内资金、更多专项债额度。突破各类要素制约，强化预算资金绩效管理，创新投融资机制，对新规划项目探索整体打包一体化开发建设，提高项目经济效益，鼓励省属企业、民间资本广泛参与交通建设。

（二）助力共同富裕，接续办好服务乡村振兴民生实事。重点开展“四项工程”，以“四好农村路”高质量发展助力农村农村共同富裕。

一是实施农村路网提升工程。加快县道提级改造、乡道单改双、通达大自然村公路硬化，实施农村公路安保工程800公里和农村公路“串珠成链”，创建美丽农村路1000公里。推进农村公路与产业、园区、乡村旅游等经营性项目一体化开发，将农村公路打造成传播乡村文化的新名片。

二是实施日常保养提质工程。完善农村公路养护配套考核办法和奖补政策，深化农村公路管养体制改革，推动出台改革实施方案。持续开展日常保养提质年活动和最美乡村“福”路创建，开展乡道道路乡镇执法试点，强化抽查监督考评和“红黑榜”公示，建立省级暗访抽查结果与养护资金挂钩机制。实施新一轮农村公路灾毁预防。推行建管护以工代赈、公路系统代管养、养护捆绑招标新举措。

三是实施运输服务惠民便民工程。优化区域经营、预约响应农村客运服务供给，具备条件的地区实现全域公交。推动各县落实农村客运扶持政策，健全农村客运持续发展长效机制。推进“快速进村”工程，持续培育农村物流服务品牌，支持客运车辆代位件快件，推广“一车多用、一站多能、一网多用”等运输发展模式。加快农村客运、货运、电商快递等融合发展。

四是实施示范创建提升工程。继续争创“四好农村路”全国示范县、省级示范县，启动全国示范省创建，争创全国示范县2个。争办全国“四好农村路”现场会。

（三）打造一流港口，积极服务和深度融入新发展格局。建设世界一流港口，做大做强厦门东南国际航运中心，壮大以厦门港、福州港为核心的现代化东南沿海港

口群，为建设“海上福建”、促进海洋经济高质量发展提供有力支撑。

一是加快重点港区建设。优化厦门湾港区功能布局，加快翔安港区、招银港区开发，推进翔安港区1-5#泊位建设前期工作，保证厦门湾形成2000万标箱能力。推进厦门港集装箱经营，形成“股权多样化、运营一体化”的平台模式。以投资及合作等方式，促进外贸和内贸干线班轮公司在厦门建设基地港。推动厦门邮轮母港建设，加快江阴集装箱核心港区连片开发和经营，建成万华江阴13A、B、C泊位。推动可门作业区1-11#泊位大型干散货码头的整合和开发。推动湄洲湾罗屿码头连片开发，充分发挥40万吨铁矿石码头功能，进一步加强对腹地辐射及对台中转。推动宁德港湾18-21#泊位建设、泉州石湖5-6#泊位建设、古雷大型公共液散码头连片开发。

二是保障国际供应链畅通。稳定出口航线运力 and 集装箱供给，提升沿海集装箱码头，提高粮食码头等重点物资运输保障能力，加强与RCEP国家的近洋航线建设，加密国内沿海至厦门等省内外支线航班。

三是优化港口营商环境。持续落实好“经路海运”港航发展扶持政策，推动各地市延续或出台航运业扶持政策。主动服务港航企业，优化港口作业流程，规范港口收费，进一步推广引航可视化平台，扩大夜间引航范围，做好引航员招聘工作。

四是加快构建现代航运服务体系。研究促进航运高质量发展政策，优化船舶“运、检、航”等办证手续，为船舶落籍我省提供便利化环境。推动建设国际航运船舶运输综合服务平台，促进航运要素集聚和功能完善，引导航运企业规模化发展，优化船队运力结构，壮大运力规模超



100万载重吨的海运企业。

五是加大闽江航运开发力度。加快南平沙溪口至三明台江航道整治和南平港洋坑作业区等码头建设。开展闽江航运扶持政策研究，推广应用电动船舶，培育扶持内河航运船队，构建以闽江高等级航道为骨架的江海联运体系，发展水上旅游客运，促进水上客运与旅游、文化、城市融合发展。

（四）促进提质增效，持续提升运输服务保障能力。顺应便捷出行、高效物流需要，提高运输服务保障质量，满足人民群众美好生活新期待。

一要 Let 交通物流现代物流业发展更高质量。加快福州、厦门、泉州、三明等物流枢纽承载城市项目建设，重点推进厦门东南智慧物流园、闽中公铁物流园、石湖港区后方保税物流园项目建设。推动国内龙头企业项目落地福建，提升交通物流平台经济产业集群竞争力。做大做优快递产业，续建永安韵达、德邦厦门等项目，开工韵达（漳州）等项目。引进快递大数据、智能仓等新技术，促进创新要素在我省聚集。

二要 Let 运输结构更合理。深化推广多式联运“一单制”试点，聚焦电力能源等生产生活产业集群和省内A级重点物流企业，培育一批符合我省实际的成规模运量、全过程负责、一体化服务的多式联运“一单制”线路。

三要 Let 路况水平更优化。实施普通国省干线路面修复性养护270公里。构建“快进慢游”的旅游交通网络，完善通往全省47个4A级以上旅游景区道路沿线的交通旅游标志，加快G228线已通车路段改造提升，打造“一市一主题、市市有示范”滨海风景线。实施国省干线公路预防养护560公里，确保国省道一、二类桥梁比例持续超过95%。

四要 Let 服务品质更提升。研究出台促进全省高速公路高质量发展政策。深入推进服务区建设品质提升，修订完善服务区、智慧服务区，开展服务区服务质量等级评定，完善司机之家、ETC服务、货车停放等功能设施，打造一批特色服务区、主题服务区、智慧服务区，实现高速公路运行实时监测全覆盖。完善配套政策深化高速公路差异化收费，支持各地开发利用公路沿

线服务区、停车区、公路站等资源，实现“共建共享，合作共赢”。

五要 Let 交通出行更便捷。推动道路客运转转型发展，推广应用部省联网售票、道路客运电子客票，持续深化95128出租车电召热线建设，推动有条件的地市扩大实际定制客运开通比例。积极推进全国“城乡交通运输一体化”示范创建，指导福州、厦门、南平强化轨道交通运营，新增、优化公交线路150条。在道路运输领域加快推进推广应用电子证照，优化省驾培监管服务平台功能。探索渡运公交化、公司化运营，建设陆岛交通码头2个。

（五）着力改革创新，持续激活交通运输发展新动能。

一是坚持数字赋能。出台我省交通运输数据资源管理方法和省市级交通综合信息指挥中心建设指导意见，启动交通运输信息平台 and 综合交通大数据中心及交通运行监测调度中心的建设，试点推动部分地市建设交通运行监测调度中心，推进交通运行监测预警与决策应用实时可视。全面建成全省综合交通图库一体化平台，实现综合交通基础“一张图”。推动福州江阴码头等集装箱码头的智能化转型升级，探索智慧管控、绿色环保、5G等新技术在罗屿等大型散货码头的创新应用，推动大型散货码头的数字化转型，完成厦门城市公交综合智慧系统科技示范工程。

二是提高科创能力。开展科技示范工程建设，加大智能建造、智能管养、智慧出行、无人机巡检等领域科技攻关和新技术应用，立项20项科技计划项目，批准发布5个省级标准。加快省级工程研究中心等高水平创新平台培育建设。

三是推动绿色低碳。出台交通运输行业碳达峰实施方案。调整优化运输结构，逐步提升大宗货物绿色运输方式比例。推动车船升级优化，全面实施国六排放标准，加快淘汰国三及以下排放标准营运柴

油货车，大力推广新能源汽车，推进城市客运、物流配送车辆电动化、新能源化和清洁化，新增、更新新能源公交车300辆。发展电动船舶，逐步提高港口岸电使用率。推动老旧工程机械、港作机械能源清洁化改造，推广船舶水污染物电子联单制，全面推进航道疏浚物综合利用。

四是坚持深化改革。深化干线公路养护管理体制改，出台普通公路养护工程计价标准。加快开展闽江航道管理研究，建立健全闽江航运发展协调机制。深化海船检验“检管分离”改革，推进船舶建造检验质量管理试点。深化厅属事业单位及高速公路和港口综合执法机构改，理顺渔船检验及其监督管理职能。

（六）聚焦以通促融，稳步推进闽台交通融合发展。聚焦“新四通”“小四通”，探索闽台交通融合发展新路，努力构建台胞台企登陆第一家园重要通道。

一是提升海上直航服务能力。发展闽台海上货物运输，扩大对台大宗货物中转业务，打造闽台海上货运新通道。做好闽台旅客往返直航准备，强化对台码头和运输船舶维护，适时恢复我省沿海至台湾地区邮轮航线。

二是促进交通设施互联互通。完善对台码头基础设施，加快莆田湾对台滚装码头工程及厦门五通对台客运码头智慧口岸等项目建设，推进闽台海上客运老旧船舶更新改造及运力调整。加快金門、马祖通桥前期工作，维护金門、马祖通气码头设施，深化与金門、马祖交通领域融合发展。

三是加强交通合作深度广度。推动“台海通道”前期规划方案研究工作，协助办好第十三届台海通研研讨会。保持闽台交通行业民间交流，组织港航企业开展对台推介活动，探索股权投资等多元化合作经营模式。开展厦门集装箱货物过境运输业务，鼓励中欧班列运营企业拓展台湾

市场。拓展对台货物运输，全力打造对台跨境电商集散地。

四是加大惠台利民政策支持，积极争取“中远之星”“海峡号”补助政策延续。修订完善交通运输对台支持政策，扶持对台参航船公司发展。依法依规放宽对台物流运输对台投资限制，引导台资企业参与我省交通建设和运营，落实运输服务领域台胞同等待遇政策。

（七）突出依法行政，积极构建行业现代治理体系。

一是优化交通政务服务。着力“减材料”“减时限”“减跑动”，推行政务服务“一网代办”“跨省通办”“省内通办”、高频事项“自助办”、跨省大件运输并联许可“掌上办”，拓展“一件事”集成套餐改革，推行政审批服务事项承诺时限在法定时限基础上平均压缩70%，“即办件”占比50%以上，“一趟不用跑”事项保持100%。加快“证照分离”改革，全面推行市场准入负面清单制度，确保电子证照应用比例达到100%。

二是完善交通运输法规制度体系。出台全省交通运输综合执法规范化建设标准，加快《福建省治理货物运输车辆超限超载条例》立法进程，适时启动《福建省港口条例》修订。

三是推进法治政府部门建设。落实《法治政府建设实施纲要（2021-2025）》和“八五”普法规划。做好行政复议和应诉工作，力争实现省級行政复议“零撤销”、行政诉讼“零败诉”。组织完成33件规范性文件修订与发布，开展交通运输法治政府部门建设年度考评，探索考评结果与奖惩措施挂钩机制。持续开展执法队伍素质能力提升三年行动和规范事中事后监管三年行动，完善行政执法规范化制度。

四是加强交通信用体系建设。出台普通公路养护、安全生产领域信用管理办

法，推进交通信用信息共享和应用，加快构建交通运输行业信用信息数据库。全面推行以“双随机、一公开”监管为基本手段、以重点监管为补充、以信用监管为基础的监管机制，加强事中事后监管，制定检查事项实施细则。全面推行轻微违法行为依法不予行政处罚，推进包容审慎监管。

五是提升科技治超执法水平。加强执法监管平台数据归集共享，推动全省执法办案系统全面并网，推进267个智能感知监控点、1个省级治超监控监测中心平台、8个市级平台和79个县级分中心平台建成投用，建设省市县三级交通执法监测监控网络，实时联网率达95%以上，形成治超“规划一张图、建设一盘棋、管控一张网”格局。

（八）创建平安交通，全面加强交通运输本质安全。统筹发展和安全，为党的二十大召开营造安全稳定环境。

一是维护安全形势稳定。推进安全生产专项整治三年行动圆满收官，实现全省100%完成年度安全生产风险辨识评估，涉及重大危险源的港口危化企业100%完成预防控制体系建设，道路运输企业主要负责人和安全管理人員100%通过安全考核。持续推动信息化和安全生产深度融合，提高公路和港口设施设备、营运车辆的信息安全监管水平，深化跨区域跨部门信息化汇聚，优化交通运输管理基础数据智能化分析。组织做好交通防大减灾工作，提升突发事件科学应对水平。

二是抓好常态化疫情防控。充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，保持疫情防控指挥体系高效运转，履行交通检查组牵头单位职责，精准有效抓好“外防输入、内防反弹”，因时因势修订防控工作指南，织牢机场、水运、陆路口岸等重点部位和高风险高危作业人员封闭管理防控关口，严密做好“点对点、



一站式”入境人员接运。从严加强常态化疫情防控，持续开展疫情防控专项检查。严格执行出入境运输“客停货通”政策和来闽国际航行船舶船员换班、航班熔断机制，推进水运口岸船员换班通关便利化。

三是持续提升建设品质。深化“平安百年品质工程”创建示范，推动重力式码头、海底隧道等关键技术研究和成果应用，确保10个公路水运试点项目“季季有成果，年年有推广”。完善平安工地建设考核评价标准。

四是扫黑除恶常态化。重点整治货车超限超载、客货违法违规经营、水上非法经营、工程建设领域违法、新业态领域企业违法违规等突出问题，保持打击行业乱象高压态势。健全完善制度体系，综合采取打、防、管、建等多种手段，杜绝黑恶势力“死灰复燃”。

（九）全面从严治党，为交通强国先行区建设提供坚实保障。

一是突出政治建设。以模范机关创建为重要抓手，持续巩固党史学习教育成果，完善落实“我为群众办实事”长效机制，推动各级党组织和广大党员干部争做学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党中央决策部署的示范者。深化“六级联学”机制，开展福建交通大讲堂、“百名书记、千名党员”学习培训、

支部微党课等活动，在学习宣传贯彻党的二十大精神、党的十九届六中全会和省第十二次党代会等精神上走前头、作表率。大力实施思想引领、近邻党建、组织力提升、智慧党建等行动，持续推进基层党支部“达标星”行动。发挥物流行业党委党组织体系作用，推进我省物流企业党建示范创建。加强和改进思想政治工作，进一步夯实意识形态工作责任制，守好意识形态阵地。

二是深化全面从严治党。严格落实党组（党委）全面从严治党主体责任，加大反腐败斗争力度，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐机制建设，编制厅党组新一轮巡察工作规划，持续开展厅直属单位政治巡察，“回头看”和主体责任交叉检查，强化审计监督，毫不松懈整治“四风”，加强对群众反映强烈问题的集中整治，努力营造更加风清气正的良好政治生态。

三是加强干部人才队伍建设。坚持好干部标准，选优配强领导班子，全面提高干部“七种能力”，关心年轻干部成长，实施年轻干部全链条梯次培养工程，同时用好各年龄段干部。继续加大各类人才引进力度，加强人才培育和人文关怀。用心用情做好离退休干部工作，加强和改进慰问、统战、信访等工作。多措并举加强货车司机、快递员以及网约车驾驶员等新业态从业人员的权益保障。

四是着力提升行业软实力。倡导开展党建和精神文明建设“一市一精品、一县一示范”和“一单位一品牌、一支部一特色”创建活动，持续打造“两路一美”品牌，推动党建和业务深度融合，扩大交通运输行业正能量和影响力。全力做好迎接新一届文明单位创建初评工作，巩固拓展文明创建成果。弘扬新时代交通精神，深化交通文化建设，培育一批行业先进典型。开展重大主题新闻宣传，营造良好舆论氛围。

■ 温暖回家路

春运大幕开启，又到了一年一度交通人最为繁忙的时刻。按照《2022年综合运输春运疫情防控和运输服务保障总体工作方案》要求，全省交通运输系统科学精准做好疫情防控，全力确保交通运输安全有序运行，地铁延时运营；节假日往返，暖心服务在路上……全省交通运输管理部门、企业、从业人员一起交出了一份群众满意的春运“答卷”。

务保障总体工作方案》要求，全省交通运输系统科学精准做好疫情防控，全力确保交通运输安全有序运行，地铁延时运营；节假日往返，暖心服务在路上……全省交通运输管理部门、企业、从业人员一起交出了一份

开足“马力”畅通“春途” 全省交通运输部门用细致服务温暖春运返乡路

文/张颖 薛荣泰 林慧 刘紫燕

1月17日，2022年春运拉开帷幕。今年春运客流回升，全省交通运输部门推出多项举措，保障充足的运能，提供更温馨的服务，确保平安春运、有序春运、温馨春运，努力满足广大旅客的出行需求，让归途的体验更美好。

强化衔接 全力确保运力充足

据悉，今年全省组织1.45万辆客运班车、2.1万辆公交车、2.2万辆巡游车、6.2万辆网约车、203列城市轨道交通（1194辆）、200艘客运船舶参与春运。春运首日，全省道路水路客运量共90万人次，其中道路客运量88万人次、水路客运量2万人次，总班次约3.15万班。

为了强化城市交通运输与铁路、民航的协调衔接，我省在火车站、机场等旅客集散地，安排接驳车辆（含公交、客车、出租车）8305辆，其中夜间安排运力（含出租车）998辆，有效增加班次、延长运营时间，畅通夜间集疏运。各地交通运输部门积极开通省内各大高校、工厂直达火车站和机场的专线客运，根据运输目的地开展专车接送，减少在途风险。

17日开始，福州地铁1号线、2号线执行新版列车运行图。工作日高峰期的7:30—8:30、17:45—18:45最小行车间隔由5分45秒缩短至4分50秒，其余平峰时段，最小行车间隔由7分50秒缩短至6分50秒。

福州火车站则根据市场需求，在春运期间实行一日一图，细分务工人员、旅游商务、探亲人群，分别开行春运临客28对，确保运力充足。

“智能”加持 “无接触”服务大显身手

春运首日，福州地铁1号线南门兜站，进站安检处，市民陈阿姨正准备掏出手机亮码。“用敬老卡刷一刷就行！”在工作人员的提示下，陈阿姨拿卡在终端设备上扫一扫，机器一识别人脸，语音提示“通过”。

“不用手机，对老人来说真是太方便



福州市道运中心志愿者齐志恒为郑大爷购买回龙岩的汽车票，老哥哥给他点赞。

了！”陈阿姨竖起大拇指。这是在福州市民卡防疫服务终端试行“刷卡即亮码”的新场景。本月初，福州地铁1号线在达道、东街口和南门兜等5个站点上线该设备，老人和学生等无智能手机人群出入公共场所刷敬老卡、学生卡等交通卡，即可“秒通关”。

今年春运，智能化验证等“无接触式”服务大显身手。福州站、福州南站对105台检票闸机进行了升级，除了持有二代身份证件，旅客还可持二维码、港澳台通行证和护照，以及电子临时乘车证明，自助刷证和检票进出站。打破以往人员聚集由工作人员人工查验防疫码的方式，福州南站在进出站通道安装了“三检一测”智能防疫闸机，减少进站排队等待时间和刷证次数。

此外，为了方便群众网上购票，全省76个二级及以上道路客运站拓展应用福建省道路客联网售票系统，提升群众服务体验。厦门客运站专门为特殊乘客设置身份证扫码

系统，乘车可实现“秒进站”。

温情归途 贴心服务一路相随

春运首日撞上寒潮，呼出口气似乎也是冷的。但在泉州晋江服务区“司机之家”，司机们的心理是暖洋洋的。

整理床上用品、打扫房间卫生，清点防疫物品，忙碌的志愿者还为90名货车司机送上“大礼包”。抓绒手套、保温杯、抱枕、口罩……货车司机林木村打开大礼包，他一边试戴手套，一边惊喜评价：“暖和”“好看”。

省高速集团启动了“暖冬行动”，在车流量较多的服务区和重要出入口安排志愿者，并在有条件的高速公路服务区设立爱心驿站，为过往群众提供热情服务。

据悉，今年全省有119支春运志愿服务队伍活跃在客运站、高速服务区、港口码头等，以温馨车站、方便购票、便民公交、特色志愿服务系列活动为载体，为旅客提供出行咨询、路线指引、行李搬抬、人群疏导、意见受理、安全宣传劝导等服务。

退票截止时间由乘车站开车前25分钟延长至开车前，12306为旅客提供乘车临时电子身份证明，地铁站为出行不便人士提供“爱心直通车”预约服务……温情的归乡路，我省交通运输部门的服务还在不断升级。

在岗位上过年 在坚守中成长

用坚守书写敬业“福”

文/林慧 王海

“请问在福建上下高速需要出示核酸检测报告吗？”“哪里可以查到最近的核酸检测点？”除夕晚上，正是家家户户正在吃年夜饭的时间，省运输中心的值班室内值班员郑重正在应急接听值班电话。

窗外是除夕的万家灯火和热闹的鞭炮声，值班室内是交通人的决心和坚守。

省运输中心郑重是24小时值班热线除夕下午2点到晚上10点的值班人员。不仅值班室的电话在响，他的手机也正响个不停。有亲戚发来的问候，有朋友发来的拜年微信，还有孩子不停发来的视频请求。此时的他只能一边正接着值班电话，一遍又一遍地按掉手机。

参加过两年交通检疫应急值班的他，可以说对这项值班的工作内容非常了解。他很快回答了咨询人的问题，还嘱咐对方路上要注意安全，为他们送上春节的祝福。处理完手上的值班值守工作已经临近晚上8点，



临近8点郑重才忙完手上的事，吃上妻子送来的年夜饭。

郑重这才吃上妻子送来的年夜饭。“别看我们只是负责接个电话，其实背后要做大量的工作。”郑重告诉记者，要值好这个班，除了一腔热情和诚恳的态度，更需要过硬的业务能力。值班员必须做到对省内疫情防控政策了解全面，才能做到答复精确，应急调度协调迅速，投诉办理落实高效。

郑重和妻子黄雅榕都是省运输事业中心的干部。他们是夫妻，更是疫情防控交通战线上并肩战斗的“战友”。2020年新冠肺炎疫情突袭，他们主动请缨，放弃假期投入战场。疫情最紧张的时候郑重连续两个月以单位为家，由他牵头组建的全省交通疫情防控应急物资运输与公路保通保畅24小时值班室缔造了抗疫运输的“福建速度”，累计运送抗疫物资4.1万余吨，有力保障应急民生物资运输保障，获评“最美守护者”称号。他还加入省直青年无偿献血突击队，参与省血液中心抗击新冠疫情应急献血，用热血铸忠诚。妻子黄雅榕在家乡道路封锁的情况下，毅然步行近15公里辗转多种交通工具返回岗位，迅速投入疫情防控工作中与丈夫并肩作战。她牵头组建巾帼志愿服务队，全力做好内控服务工作和交通巾帼抗疫事迹宣传，积极动员参与武汉儿童医院防疫物资捐赠。

万家团圆的时刻，趁着工作间隙，他打开微信准备和女儿视频，面前的电话又响了起来，他只好对视频里的女儿抱歉地笑笑，继续接起电话。“除夕这一天对每个中

国人来说，都有着特殊而重要的意义，亲情牵动着千万人的心，我能在这一天，能够顺利帮忙解决每一位求助者的电话，就觉得自己的工作很有意义。”他诚恳地说道。

“新年快乐！您辛苦了！”电话里一个稚嫩的女孩声音响起。“此时已经是凌晨两点多，但是他还是精神奕奕，对着电话和电脑，坚守着岗位。

今年是夫妻俩结婚的第十个年头。对于夫妻俩来说，除夕夜的坚守就是日常工作生活的一部分，这也是对交通并肩工作的最踏实、最平凡的瞬间。

春运期间，由省运输中心牵头负责省交通检疫组24小时应急值班值守工作，对社会公开24小时值班电话，切实做好应对疫情各类应急物资、生活物资、重点生产物资、医疗及防控人员应急运输保障工作，确保交通运输“一断三不断”。

“您好，我在郑州准备登机回福州，请问向威汽车站最晚一班回罗源的班车是几点？”除夕夜晚上10点，交通检疫组24小时应急值班员吴斯特准时在岗“上班”。在泉州老家，他把年夜饭提前到中午吃，就匆匆



值班员吴斯特为了值除夕夜到大年初一早上的班，在泉州老家把年夜饭提前到中午吃。

坐动车赶回福州回到单位。准时守在值班电话和电脑前严阵以待，守候着随时都会响起的紧急电话，从除夕夜值守到大年初一早上8点。

春运期间，为应对受疫情影响可能出现的话务量激增情况，省厅还从直各单位抽调40名干部作为省交通检疫组24小时应急值班储备力量，抽调人员确保随时待命、召之即来。自春运以来，共接收各类热线电话一千三百余件，其中现场答复办结421件，转相关地市12328热线23件，建立工单779件，均100%解决。

我是高速守岁人

地点：福建高速集团南平管理分公司顺昌管理中心

讲述者：何卓群

岗位：管理员

今天是腊月二十九，农历牛年的最后一天——除夕。许多人都已经回到了家中和家人团聚，而我选择了坚守。作为一个入职不到3个月的“高速新兵”，在春运这样特殊的保障时期，肩负的责任更为重大，心中不免有些忐忑和激动。

高速公路上川流不息的车辆，载着游子驶向家乡。临近除夕，车辆增多我也投身到志愿服务当中。“欢迎回到福建，天这么冷，喝杯热茶吧。”“每年回来，都能看到你们这些志愿者，大家辛苦了。”我们在收费站广场及服务区分别设立志愿服务台，开

展“佳节尚文明，志愿关爱行”春运保畅志愿服务活
动，为过往司乘人员免费提供茶水、应急物品、药品和路况咨询。很多人的微笑和问候也让我身着红马甲的我感到满足和欣慰。

身为中心管理员，在做好服务保畅工作的同时还要做好后勤管理工作。疫情防控和安全防范是重中之重，做好定时巡查检查、营区公共环境消杀、外来人员体温监测、“双码”查验、信息登记等工作也是我的日常。

暮色降临，年夜饭的香味阵阵飘来，远处绚烂的烟花盛放在夜空，虽然身处工作岗位，我依然能感受到过年的气氛。看着踏上归途的人们，心中难免会有失落，但只要想到我们的付出能够让更多人团聚，我们的坚守能够保障更多人的安全，以及在志愿服务过程中感受到的信任和尊重，就感到一切都是十分有意义的。

食堂阿姨从下午就开始忙活着做年夜饭，凉拌牛腱肉、蒸毛蟹、白灼大虾……浓浓烟火气，最暖凡人心。闻到菜香，满身的疲惫一扫而空，上桌后，同事们拿出手机拍照分享给远方的亲人。

我将自己的铺位定在这里，守着高速公路的日日夜夜，看过往的车辆呼啸而来，



何卓群（右）积极参与“佳节尚文明，志愿关爱行”春运保畅志愿服务活

又呼啸而去。平凡的工作，不平凡的坚守，这是我在岗位上度过的第一个春节，也是第一个没有与家人团聚的春节，但我拥有了一份可以为之奋斗与奉献的职业。作为我工作的新开始，晴空万里也好，风雨兼程也罢，只为那心之所向的远方。

●虎年心愿

愿新的一年，岁月安康，我将一如既往地贯彻“保畅通、保平安、保民生”服务理念，迎八方来客送一路温暖，护广大司乘万家平安。

到公路站之前，我觉得公路养护只是干一些简单的体力活。参加工作后才发现如今公路已经推行机械化为主、人工为辅的养护模式，需要懂文化懂技术的能手，这更让我深感责任重大。

8个月前我参加了单位组织的技术培训，并利用两个月的培训时间勤学苦练。经过努力，我成功拿到合格证，并被安排到长坪垌公路站清扫车，成了一名机械手。

春节前，我报名加入了站里组织的春运公路突发事件应急处理组，放弃了与家人团圆留守值班。

除夕当天，一大早就我被喜庆的鞭炮声吵醒。和往常一样匆匆洗漱，换上工服，给清扫车加油，全面检查车辆仪表盘，确保安全后启动上路。10时左右，当我清扫至211省道白沙镇大目溪村附近时，发现路边停了一辆小轿车，一个愁眉苦脸的中年汉子朝我挥手。

“师傅，我的车启动不了了，能不能帮我看？”

“具体是什么情况？”

“电瓶故障灯亮着，应该是电瓶没电了。”

经过确认，我调转头向他的车头靠

拢，并取下随车携带的电瓶搭线夹，将正极搭正极，负极搭负极，确保没错了，打开车门并轻踩油门。“轰轰轰”启动了，这时大哥紧皱的眉头舒展开来，一直说着感谢的话。我对他说：“没事，路上开慢点，过年好啊。”看着他离去我的心里也是无比高兴。

春运期间，希望各位司机检查好车况，确保安全上路，路上遇到困难也可以找我们“小橘红”，我们将提供力所能及的帮助。

●虎年心愿

新的一年，福州福州城，祥瑞通达首昌盛，无畏风雨披荆棘，闽越康衢心愿真，祝我们公路事业蒸蒸日上。



肖宗添进行日常保

有困难找“小橘红”

地点：福建省福州市闽侯公路事业发展中心

讲述者：肖宗添

岗位：养路工

路上行人匆匆、车水马龙，打拼在外的游子都想早点与家人团聚，共度春节。然而这举国同庆的日子，车流量猛增也带给了我们公路人压力和考验，2021年刚分配至闽侯竹岐公路站的我又不容易地选择了坚守岗位。

心暖了所有付出就都值得 ——“司机之家”+“青春驿站”情暖司机

文/刘紫燕 张卉

春运首日，三九寒冬，冷风刺骨，矗立在国道355线和国道358线交汇处的泉州澳江服务区“司机之家”似乎也在瑟瑟发抖。

来自公路系统的志愿者，身着红马甲，天蒙蒙亮就奔波在“司机之家”，齐心协力整理床上用品、打扫房间卫生，清点防疫物品，蹑手蹑脚为过往司机“打造”干净舒适的休息空间，让在外辛苦运营的他们能有回家的感觉。

“我们还为货车司机准备了暖心礼。货车司机是特殊的群体，为了货物骑行他们一年到头很少休息。”志愿者李晓彬是一名“老”路政员，10年来没

少跟货车司机打交道，她一边心有感概说道着，一边麻利地将抓绒手套、保温杯、抱枕、口罩一装进“大礼包”，抱起它一路小跑送到货车司机林木村面前。

“这个新保温杯好，跑车的时候可以喝上热水，抱枕能张开成毯子，休息的时候盖盖。”老林说，他们每天早上发车前都要清点货物，手套特别实用。当日，90名货车司机同时收到“大礼包”。他们打开大礼包，一边试戴手套，一边惊喜评价：“暖和”“好看”。

志愿者们除了为司机准备了暖心礼品外，还发放公路法治宣传册，同司



机交流行车路线，通过调查问卷“倾听”他们的意见和建议。

作为泉州市首家“司机之家”，澳江公路服务区采取“司机之家”+“青春驿站”模式，在“司机之家”常设青年志愿服务站，春运期间每日对“司机之家”进行卫生清洁、易耗品更换等暖心服务；做好“司机之家”客户意见收集和反馈；制定了恶劣天气及突发事件的应急处置方案，温暖过往司机及旅客的“春运之行”。

“以前我不怎么留意这些志愿者，现在是真喜欢她们！”女司机王丽琴在“司机之家”休息一夜，醒来就有“红马甲”引导她洗漱，她甚至还洗了头，“我要打扮得美美地回家，见闺女。”而在地洗漱的时候，志愿者小刘帮她热好了饭，冲上了热茶。

春运首日撞上寒潮，呼出口气似乎也是冷的。但在“司机之家”，王丽琴她们感到“心里暖洋洋的。”

“红马甲”们在寒风中冻得手脚冰凉仍坚持服务，“心暖了所有付出就都值得。”

“福”见高速 情满旅途

文/郭娜 图/黄兰花

“开车回到老家的服务区感到特别温馨，这里不仅有贴心的服务，还向我们赠送了对联、小灯笼。小朋友们非常开心。”日前，带着一家老小从外地返乡过年的李先生进入福建省龙岩市七峰山服务区休息时，惊喜连连。

春运期间，受车流激增和大范围寒潮天气影响，龙岩高速公路疫情防控和服务保障工作持续增大。为营造一个平安、暖心、喜庆的返乡旅途，龙岩辖区各高速公路服务区在全力做好疫情防控和保障工作的基础上，进一步深化“情满旅途暖冬行动”志愿服务，让群众平安出行、舒心过年。

志愿服务年味满满

龙岩各服务区严格落实佩戴口罩、保持“一米线”、出示健康码等措施；增加扫码岗，在分散人群聚集的同时优化入区客流路线，方便旅客快速通行；落实服务区管理员、保安、保洁、志愿者“四见”要求，加强现场人、车引导，开展便民志愿服务，保障旅客“好进快出”。

在古田服务区，忙碌的志愿者们穿梭于人群之中，亲切地询问司乘人员的需求，为乘客提供免费口罩，送上一杯热气腾腾的红糖姜茶，详细解答高速公路春运期间的行车注意事项。

走进途中服务区，幸福、愉悦的氛围扑面而来；职工书法爱好者在现场免费对联赠送过往旅客；笑容满面的志愿者与司乘人员一起自制“福气”小灯笼；有奖猜灯谜活动引得旅客驻足……

在七峰山服务区，一下车，就能看到“红马甲”志愿者们热情的身影。“这个福字我要贴在家门口，小灯笼也要挂在家里，红红火火，热热闹闹，谢谢阿姨！”小朋友接过志愿者手中的“福”礼开心地说。



排忧解难暖心守护

春运期间，龙岩各服务区还涌现出了许多好人好事，工作人员解司乘之优、化群众之难，用饱满的热情、浓浓的真心为民服务，让过往司乘人员切实感受到春运的温暖。

在古田服务区，林先生的车胎被扎破，但恰巧服务区汽修师傅上路抢修了。得知情况的当班管理员刘思坤立刻带着维修工具赶过来，经过一个小时的努力，将小车轮胎更换好。此时，冒着细雨更换轮胎的刘思坤已累得满头大汗。“非常谢谢你们！不然我还真不知道要等到什么时候才能回

家！”林先生感激地握着管理员的双手说。

在稳田服务区，保洁员在例行打扫卫生时，发现女卫生间落下一个手提包，包内有许多重要证件和物品。在查看包内证件信息后，服务区工作人员通过证件几经周转终于和失主取得了联系。“辛苦了，没想到还能找到丢去的包，你们真是太负责了！”失主对高速公路服务区工作人员给予了高度赞扬。

“当时进入服务区的人很多，我们一家被分散开了，找不到我女儿了，她没有带手机联系不上。”在适中服务区，工作人员

接到一位家长的紧急求助。在获取小女孩的详细信息后，当班负责人和管理员立即分头寻找，之后在小车广场发现了走失的小女孩。核对了女孩的名字后，工作人员立即与小女孩的父母联系，很快一家人重聚。

今年春节，龙岩高速人一如往常地奋战在工作岗位上，舍小家为大家，为春运护航，无论是在各服务区开展志愿服务、传递虎年“福”文化，还是用一系列务实的行动为群众排忧解难、彰显社会责任担当，都让广大司乘人员切实地感受到了春运旅途的温暖，提高了公众出行的满意度。

从秋到冬又到春，又是一年伊始，街头巷尾张灯结彩，年味忽而扑面而来。回家，就是最浓的年味。

诠释别样年味 惟愿万家团圆

为方便“留厦过年”群众出行，2022年春节假期期间（即1月31日-2月6日，除夕至初六），厦门市公共交通集团实施免费乘坐公交车措施。“市民出行有需求，我们就不停歇。”走街串巷的公共交通工具，载着回家团圆的市民，辞辛丑，迎壬寅。今年春节，厦门公交人将如何度过？一起来品品他们的别样年味。

22路公交驾驶员黎贵道蒋连红夫妇： 在公租房的第一个“年”



“之前过年多炒两个菜都要考虑一下，因为地方小、桌子小，菜放不下。现在我们可以围炉吃火锅了。”对于即将到来的新春佳节，黎贵道充满期待，尽管因为疫情，一家人已两年没回江西老家过年，但今年能在新家围炉，也是一种安慰。

其实，把屋子装扮得有年味，就是黎贵道一家的别样“团圆”。梁贵道开的是22路灵活公交，一辆车一名驾驶员，经常早出晚归，除夕那天也不例外。蒋连红开的是22路晚班车，回家也经常接近半夜，因职业的特殊性，一家人很少整整齐齐聚在一起吃团圆饭。今年除夕当天的年夜饭，两个懂事的孩子也将自己吃。

“虽然不能一起吃年夜饭，但只要聚在一起吃一顿，那就是过年。”梁贵道说，“现在每天都充满着动力，工作再累，每次一打开房门，我就心生愉悦。”他谋划着春节假期能挤出点时间，和妻子孩子看看电视、看看书。他也邀请在江西的父亲和弟弟节后来厦门小住一段。

“我跟他们说了，现在我的客厅够大，沙发床已足够睡了，生活特别方便，来厦门不用再住酒店了。”梁贵道说。

福州地铁开启春运模式

1月17日，福州地铁进入“春运”模式。为全力保障2022年春运期间的地铁客流出行，自2022年1月17日起福州地铁1、2号线执行新版列车运行图，行车间隔进一步缩短，福州地铁行车间隔从“5”分时代跃入“4”分时代。



福州火车站的“春运服务台”。为来往乘客提供包括咨询、购票引导等服务。并在1号线车站组织小茉莉服务队流动性为市民提供出行服务，对车站的服务设施进行巡视，提升春运服务水平。同时，在福州地铁1号线福州火车站、树兜、茶亭、福州火车站、梁厝站厅厅非付费区创建“小茉莉”暖心驿站，为市民提供免费热水、歇脚等暖心服务。

春运期间，福州地铁在福州火车站、福州火车南站为特殊乘客（老弱病残孕）推出行李便民服务，并在全线25个站点均设有为残疾人提供的“爱心直通车”预约服务。在福州火车站、福州火车南站在为出行乘客提供行李箱应急维修服务，并在1号线全线提供便民应急服务箱，箱内提供充电器、针线包、头绳等物品，供乘客应急使用。

此外，志愿者们还在福州火车站、福



厦门出租车司机彭利华：我走上了“星光大道”



不久前，彭利华身穿厦门海峡出租车公司的工作服，以厦门出租车驾驶员的身份参加中央电视台《星光大道》周赛的节目录制，他以一首粤语歌《真的爱你》和一段霹雳舞才艺表演连闯两关。这期节目将于近期播出。

“能够站上这个舞台，我很满足。”2019年，彭利华参加《星光大道》的海选，闯进厦门赛区10强，2021年参加福建赛区总决赛，闯进30强，“接到北京打来的电话时，我也很意外。他们可能看中了我的草根身份”。

今年43岁的彭利华一直都有个“舞台梦”，他从小喜欢音乐，初中毕业后曾在老家湖南学习了半年的湘剧，“因为家庭条件

不允许，我没有继续学习，而是选择去当兵。”彭利华说，一直以来他对音乐的感受和发声技巧全靠摸索，从来没有系统学过。

从部队转业后，彭利华结识了现在的妻子，2005年夫妻俩来厦门发展。彭利华的妻子是一名出租车驾驶员，跟随妻子的脚步，彭利华也从事出租车行业。通过十几年的打拼，夫妻俩在西安安家。现在两人同在海峡，共开一辆车，妻子开早班车，他开晚班车，方便照顾家庭。

这些年来，尽管工作辛苦，彭利华一直没有忘记自己的音乐梦。每当夜深人静，车内没有乘客，他就紧闭车窗门，跟着原声CD大声唱歌，他的车内经常播放自己录制的音乐，乘客完全听不出来是翻唱的，“如果乘客喜欢，我也会给他唱一首”。

“今年春节我们一家人还是在厦门过。”与大多数夫妻档一样，平时相聚吃饭是一件不容易的事，多数时候彭利华负责给孩子做中饭，妻子负责给孩子做晚饭，其余时间各自在外吃盒饭。

“辛苦一年了，今年年夜饭我会回家吃，吃完再继续跑车。”彭利华说。

428路公交车驾驶员闪军帅：

在岗位上奋斗，期待与家人团圆



“今年过年我不回家，一个人没什么事，可以多干一点。”闪军帅不善言语，但他总用最朴实的语言，感动着身边人。

听河南老乡说厦门公交不错，2017年闪军帅背着行囊，独自来厦讨生活。那年离开时，两个孩子一个10岁、一个3岁，紧拉着闪军帅的衣角不赶走。闪军帅说，以前他开的是大货车，在家时间较长，常能带孩子们

出门玩，孩子们跟他感情深厚。

然而，为家人有更好生活，闪军帅不得不背井离乡。进入厦门公交后，他驾驶428路，这是一条社区公交线路，5辆车共5名驾驶员，每当有人有事或需要休息时，闪军帅总第一个顶上。平日常里，一发工资，他仅留下生活费，其余的都给家人。

“快5年了，只见过孩子两次面。”离开家时，孩子们的身高才到闪军帅腰间，现在已经蹿高了好多，闪军帅言语之中充满着想念。他说，2019年过年时，妻儿曾来厦门一起过年，一家人去了厦门白城、曾厝垵、仙岳山等，那是他来厦后为数不多出门游玩的

公交夫妻档：为幸福坚守 爱一直在路上

就地过年，暖在身边。新春佳节临近，有的人放弃与亲人团聚的机会，坚守在岗位上，他们积极响应“留厦过年”的倡议，坚持非必要不返乡，翔安公交江西籍夫妻档邱海明与肖芸珍就是其中之一。

邱海明，是祥新车队753路驾驶员，是一位品德兼备的好司机。曾获得2021年厦门好司机提名奖，目前在翔安公交疫情防控转运队。新冠疫情爆发后，他积极响应公司倡议，先行进入疫情防控转运队，连轴转接送中高风险地区人员、密接着往返酒店、社区。休息间隙，邱海明在与老婆肖芸珍联系的过程中谈及转运车队压力大、任务重，疫情反复时分秒必争、刻不容缓等情况。肖芸珍二话不说，主动向公司请缨，要求加入到疫情防控转运工作中去。在疫情防控工作中，他们是并肩作战的好战友，每天上班前都会互相帮对方整理好衣服、口罩，叮嘱对方工作注意安全。

夫妻俩从2007年进入公司以来，在驾驶岗位上兢兢业业，文明行车，优质服务，得

经历之一。之后全国发生疫情，闪军帅与家人没有再见面，直到2020年10月他回家探亲了10天，到现在又是一年多未见。

春节期间，闪军帅仍会在岗位上度过。别人觉得他辛苦，他却乐此不疲。在他看来，更努力地工作，才能更早与家人相聚。

“公司对我很好，还送给我们年夜饭大礼包。”闪军帅说，今年除夕，他又准备吃公司送的年夜饭。闪军帅对自己省之又省，对家人却很大方，家人们的过年礼物都准备好了。闪军帅交代妻子，她和孩子们需要什么就买什么。



到了乘客的一致好评。对工作付出多了，陪孩子时间也就少了。留在厦门过年，他们既担心春运和抗疫工作，又对身在江西的家人十分牵挂。

节日期间，像邱海明、肖芸珍这样坚守在工作岗位上的夫妻档还有很多很多，他们用方向盘追逐着城市发展的步伐，为家人的幸福生活努力奋斗。因为对公交事业的热爱，他们相濡以沫、相互支持。正是有了他们的坚守与奉献，才保障了春节期间市民朋友便捷出行的公共需求。

2021年 福建交通运输行业 十大新闻

砥砺奋进 交通先行

十大新闻 邀您共享

2021年，福建交通人交上了一份沉甸甸的答卷，福建交通运输系统发生了许多大事、要事和喜事。为充分展示我省交通运输系统取得的重大改革发展成效，增强人民群众对交通运输的获得感、幸福感和满意度，近日，省交通运输厅组织开展2021年全省交通运输行业十大新闻评选活动。

经过初步评审后，“福建交通”微信公众号发布了22条候选新闻，并开展网络投票。在为期1周的网络票选中，投票推文总阅读次数达15867次，投票总数达15430票。经专家复评，2021年度全省交通运输行业十大新闻评选结果揭晓。

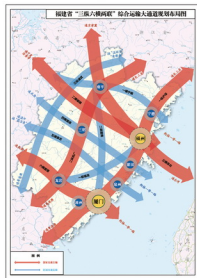
1、交通强国先行区加快创建

2021年7月28日，《福建省交通强国先行区建设实施方案》印发，创新提出“一核三支”战略目标，即加速形成21世纪海上丝绸之路核心枢纽、国家区域域经济联动发展战略支点、海峡两岸融合发展战略支柱、两大协同发展区高质量发展战略支撑。为此，我省将全面建设形成“三纵六横两联”综合立体交通网主骨架，构建“211”交通圈，即各设区市间2小时通达，福州、厦漳泉两大都市圈1小时通勤，设区市至所辖县、各县至所辖乡镇1小时基本覆盖。



2、综合交通、港口建设等一系列 重头规划相继出台

出台《福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划》等重要规划，《福建省沿海港口布局规划（2020—2035年）》《福州港总体规划（2035年）》《漳州湾港总体规划（2020—2035年）》《泉州港总体规划（2020—2035年）》等一批规划获批实施。



3、宁德沙埕湾跨海高速公路正式 建成通车试运营

2021年1月18日，宁德沙埕湾跨海高速公路正式建成通车试运营，我省再添一条出省通道。项目通车后，缩短了福鼎至温州机场的行车里程近1小时，为浙闽生态旅游、居民生产生活 and 旅游资源开发提供了强大助力，对闽浙两地的经济发展注入了“强心剂”，为构建全域旅游发展新格局提供了重要的交通支撑。



4、全省最大！罗屿40万吨铁矿石 码头投产

2021年5月26日，福建港口集团罗屿港40万吨级码头建成投产，来自巴西载有淡水河谷铁矿石的40万吨



级矿石船“远福海”轮首靠罗屿港9号泊位并顺利作业。罗屿港成为福建首个、我国第六个满足世界最大40万吨矿石船靠泊接卸的港口，有力提升了福建港口竞争实力，为东南地区原材料供应开辟了全新物流通道。

5、启动超千公里的国道G228线滨海风景道建设

2021年12月底，《福建省国道G228线滨海风景道规划建设实施方案》印发，计划投资约430亿元，将228国道福建境内超1000公里路段打造为视域景观优美、配套体系完善、沿线体验丰富、旅游业态创新的国内一流品质滨海风景道，推动“文旅文产”多元融合、“山海城村”协同发展。



6、平台经济成为交通运输现代服务业务发展新支撑

2021年，交通运输平台经济快速增长，新生项目83个，推动韵达网络货运全国总部、众包众筹配套总部等项目落地，签约苏宁福州智慧物流电商产业园，80个项目取得节点进展，网络货运平台新增47家，集群规模实现翻番。



7、“丝路海运”联盟成员达250家 品牌建设持续唱响

2021年12月20日，厦门举办2021年“丝路海运”国际合作论坛，发布《2021“丝路海运”蓝皮书》和“丝路海运”通关服务标准，“丝路海运”联盟成员达250家。在“丝路海运”航线体系下，86条“丝路海运”命名航线通达29个国家102个港口，开行超过6856航次，吞吐量达740万标箱。



8、城乡交通运输一体化水平显著提升，群众出行更加便利

2021年，全省85%的县（市、区）城乡交通运输一体化水平达到4A及以上等级，石狮获评全国“城乡交通运输一体化示范县”称号。开通定制客运线路21条，累计开行微循环公交线路81条，打造百姓“家门口的公交”。在111个地铁站为老年人提供出行服务。全省12328热线24小时服务，投诉建议办结率达100%。新建福清市龙江汽车站、龙岩公路港物流园等14个客货运输枢纽，厦门地铁3号线、南平市有轨电车1号线开通运营。



9、交通建设投资连续两年突破1000亿元

2021年，全省交通运输系统统筹疫情防控和交通运输发展，按下“快进键”，项目建设跑出“加速度”，有效防疫情、稳投资、保畅通、促发展，高质量完成各项目标任务，公路水路投资连续两年突破1000亿元，为全省稳投资提供了有力支撑。



10、交通战“疫”成效突出

全面筑牢“外防输入”防线，从严做好机场、港口等重点部位防控和进口货物疫情防控等工作，严格做好“点对点、一站式”入境人员接运，有效切断疫情输入传播链。毫不放松抓好“内防反弹”工作，落实落细客运场站和交通运输工具常态化疫情防控措施。省内本土疫情发生期间，科学精准抓好疫情发生地交通管控，协调物流企业，建立保畅协调机制，解决通行梗阻问题，实现疫情防控期间物资正常流通。交通检疫“三公（工）一大”联网协同工作机制得到国家工作组充分肯定。

超强大脑更高效 厦门港智能化改造集装箱码头

文/薛荣泰 陈娜妍

正值大寒，福建厦门港海润集装箱码头一派火热。橙红色的桥吊自动运行，将一个40尺集装箱从巨轮上缓缓吊起，平缓越过船舷，稳稳落在蓝色的自动驾驶集卡（IGV）上。随后运往堆场，停在一台智能化改造的轮胎式龙门吊下面，龙门吊自动抓取，精准平稳地将IGV上的集装箱放到指定的场箱位上，整个流程一气呵成。1月20日，全国首个传统集装箱码头全流程智能化改造项目迎来试投产。

全港区、全作业链智能化改造

智能化码头从表面上看依然是码头机械作业场景，但在本质却已经发生了根本性变化。以龙门吊作业为例，过去龙门吊司机需要爬上近30米高的设备，在小小的驾驶室里弯腰俯身作业。智能化改造后，司机可以坐在宽敞明亮的办公室内操作手柄，大部分繁杂的操作可以交给智能化系统完成。

“这无疑是一次革命。”一位业内人士评价，目前国内大多数传统码头的作业模式已经不能适应物流行业新发展趋势，智能化改造迫在眉睫。为贯彻落实习近平总书记关于“努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口”的重要指示以及《交通强国建设纲要》部署，2020年7月，厦门港务控股集团以海润码头为试点，率先启动国内首个传统集装箱码头全港区、全作业链的智能化改造创新工程。

传统集装箱码头全智能化改造难度大是业内共识，但因其具有更高的经济效益和社会效益，成为各项目公司不断探索和突破的目标。厦门港务控股集团专业团队在不改变堆场布局、不改变码头作业工艺的前提下，应用当前行业最先进的IGV进行平面运输，自主研发码头“超强大脑”智能生产管

理系统（i-TOS），搭建了全国首个物理隔离工业控制级5G专网，实现了作业指令发布、集装箱装卸、平面运输、堆场作业等多环节用“智能化”统领、串联，并与集装箱智慧物流平台对接，将码头操作管理智能延伸至集装箱全物流链。

目前，智能生产管理系統已完成与IGV水平运输管理系统的对接，并对其派发指令，将IGV高效融合到码头的生产作业过程中。在覆盖全码头、实现全景应用的工业控制级5G专网支持下，IGV除了可以实时接收并精准执行操作系统指令外，还可以根据周边环境自动做出微调、避让等动作，安全穿行在码头堆场中。

成为改造升级“行业样本”

厦门港传统集装箱码头全智能化改造项目投资小、见效快、可复制、可推广，堪称传统集装箱码头改造升级的“行业样本”。2021年8月，该项目被列入《交通运输部领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025年）》智慧港口重点工程，成为“以点带面”的示范项目。

技术创新不仅是个脑力活，也是个团

队活。针对传统轮胎式龙门吊整体柔性较差、胎压不均、容易晃动等问题，厦门港务控股集团专业团队联合攻克了防抛、大车自动行走、高精度定位等十几项行业性难题。经过改造的龙门吊自动堆叠箱精度、效率都实现了突破。改造后，一名司机可同时远程操控6台智能化龙门吊。“我们成功完成所有轮胎式龙门吊的智能化改造，已经超出业界预期，可广泛推广应用，带动全行业变

革。”项目专业团队负责人说。

厦门港是全球第14大集装箱港，航线通达50个国家和地区的141座港口，不仅是我国东南沿海的航运枢纽，也是福建对外开放的窗口。2021年，厦门港海润码头吞吐量达100.13万标箱，同比增长2.16%。智能化设备试运行以来，系统稳定性和整体作业效率均超过预期，智能化设备作业量超过四成。

上接25

留厦过年 共谱新篇



新厦门人第二故乡，公司关爱我们这些外地人，早早就把春节的福利发到到我们手中，我们有些回家给老人，也算对老人尽心尽力，送去新春的美好祝福。

冯祖根（859路驾驶员）：我们江西籍的驾驶员虽然离家路途不远，但已是跨省，留厦过年也避免了旅途劳顿和层层审批的请假手续，响应公司号召，年后疫情缓解了，再回家看望老人，现在放弃小家的团圆，也是为了大家的平安。

虎年的脚步已临近，但随着全国各地疫情防控形势严峻，为了减少人员流动，筑牢战役防线，2022年元旦一过，厦门市公共交通集团海沧公司响应市委和集团号召，向全体驾驶员发出倡议，鼓励大家留厦过年。随着倡议的发出，“留厦过年”成了虎年开年热词，越来越多驾驶员和站调员响应号召，主动选择留在厦门，今年厦门的春节，有你，有我，有大家一起暖城！一起聆听他们准备留厦过年的故事。

杨清和蔡明辉（805路夫妻车）：我们已好多年没有回家过年了，从疫情开始，我们都选择留在厦门过年，少给国家添乱，留这，不委屈，挺好！

路敏（站调员）：厦门已是我们这些

张玉涛（856路驾驶员）：我已经三年没回家了，老婆和孩子都只能从视频中见到，但我不后悔，现在大环境受疫情影响，赚钱不容易，疫情无情公交有情，集团和公司还提高了我们的工资待遇，我跟单驾这个月到手近万元呢，我多寄点钱回家给老婆买年货，一家人还可在网上共享“年夜饭”。

一线的驾驶员和站调员选择留厦过年，从言语中可以感觉到他们浓浓的思乡情，虽然想家，但还是毅然选择“留厦过年”，我也给予他们更多的关爱，让他们感受到家的温暖，今年春节福利和年货已及时发放到他们手中，站点内已充满了年味，这个虎年，我们共同留厦，共谱新篇。

创建平安工地 共筑平安福建

文/李家辉 王开发 余支福

日前，福建省漳武高速公路南靖段A1合同段完成了全部T梁安装，A4合同段完成了书洋特大桥最后一片T梁架设安装，漳武高速公路南靖段A1、A4合同段路基全线贯通。

据悉，为加强“平安工地”建设，该项目围绕安全教育培训、风险分级防控、隐患排查治理等实际管理内容，重视安全生产好做法、好方法的典型交流，鼓励新工艺、新技术推广应用。

近年来，福建省交通运输厅积极落实“平安工地”建设各项措施，不断完善“平安工地”省级示范创建项目评选办法，打造“平安工地”引领交通建设工程安全生产的长效机制。目前，福建省高速公路、大型水运项目“平安工地”创建率达100%。“十三五”期，沙垵湾跨海公路通道工程等7个项目荣获交通运输部、应急管理部、中华全国总工会公路水运建设“平安工程”冠军，共树立39个省级“平安工地”示范创建项目，并推广“平安工地”示范创建项目的管理理念和工作经验。

强化考评督导 规范考核评价

10月28日，历经6年建设后，福建闽江水口水电站枢纽坝下水位治理与通航改善工程一线船闸首次试通航。建设过程中，水口坝下工程制定项目部的安全生产管理责任状，明确各岗位的责任人员、责任范围和考核标准等，并组织管理人员签订《安全生产目标责任书》，每半年对安全生产目标责任

书进行考核，依据考核结果对相关人员进行奖惩，实现正向激励，从而达到全员管安全，营造良好的安全管理氛围。

近年来，福建省政府高度重视“平安工地”建设，连续3年将公路水运工程项目“平安工地”（省级示范创建项目）完成情况纳入省政府对福建省交通运输厅的绩效考核内容，把完成考核指标任务作为推动交通建设行业高质量发展的重要抓手。

福建省交通运输厅进一步细化完善安全生产考核机制，把安全生产责任落实、事故预防控制、三年行动开展情况等重点工作纳入对各地市交通运输主管部门绩效考核，并将项目参建单位“平安工地”建设考核评价工作纳入督察检查范围，并产生积极成效。

以厦门市为例，厦门市交通运输局将公路水运工程“平安工地”建设情况纳入每月质量安全双随机综合检查工作中，2020年组织9次双随机综合检查，在建项目100%覆盖，检查出来的问题在通报文件中单独专

列，并督促各参建单位将问题整改到位。

在具体考核过程中，福建省交通运输厅将“平安工地”建设考核评价结果与信用考核挂钩，对被列入省级“平安工地”示范创建项目名单的项目予以信用加分，对考核评价结果不合格的予以信用扣分，形成“平安工地”建设与建设市场的联动约束机制，充分发挥市场、社会和行业监管部门对施工安全行为的激励和约束作用，引导和督促企业建立健全安全生产长效机制，切实发挥“平安工地”建设的主导作用。

推动建章立制 提升监管效率

安全生产，制度保障是关键。结合福建省交通建设实际，福建省交通运输厅总结提炼多年来“平安工地”建设管理的经验智慧，推动完善普通公路、中小型水运工程项目“平安工地”考核评价机制，进一步明确“平安工地”建设责任分工、工作内容、评价体系及监管措施。

针对福建省“平安工地”示范创建具体要求，福建省交通运输厅明确“平安工地”示范（创建）等级、示范申报、示范推荐和示范考评等工作程序及要求，提出“平安工地”建设示范创建相关奖惩措施，明确可量化、可考核的指标，客观公正量化反映示范创建项目的成效，进一步激励从业单位建设的主动性，健全完善交通运输行业平安创建的工作格局。

福建各地市纷纷成立专家库（组）开展“平安工地”建设考核评价指导服务工作，丰富交通运输主管部门对“平安工地”



建设事中事后监管的手段方式，提升监管效率。全省各级交通运输主管部门成立交通建设工程质量安全督导组专家库，专家库由本地顾问型专家和外地顾问型专家组成，专家组每月定期负责在对建交通工程“平安工地”建设进行督导，协调开展“送专家、送技术、送服务到基层”行动。

2019年、2020年，福建省分别树立19个、20个“平安工地”省级示范创建项目，各地级市均有省级示范项目，做到“市市有示范”，覆盖高速公路、普通公路、大型港口工程项目，以点带面，进一步提高工程安全管理水平。

丰富创建形式 拓宽建设载体

走进厦门市翔安大桥施工区域，入口处便是安全责任人公示牌，上面标明了作业内容、风险因素、相关责任人姓名及电话等重要信息。

事实上，厦门翔安大桥在各施工片区均设立了安全责任人公示牌，同时借助二



高科技硬核助力福建高速创新

文/刘丰 肖和勇



福建省高速公路集团董事长陈岳峰推介《福建高速科技创新实施纲要》

2021年12月21日，第二届福建高速科技创新论坛在福州召开。论坛以“勇担使命 携手创新 奋力超越”为主题，旨在集聚资本、平台、空间、数据、人才等各类资源要素，打造“开放、共享、协同、融合”的创新平台，提升福建高速科技硬实力。

论坛上举行了交通运输部行业研发中心智能建造科技重大专项启动仪式，中科院无人机应用与管控研究中心福建高速科创基地、华为-福建高速联合创新实验室揭牌仪式，福建省高速集团与中国联通、中国信科、百度、国开行福建分行、兴业银行、兴业证券等单位分别签订了战略合作协议。

2021年，福建高速集团新成立科技创新研究院公司，实现实体运作，初步建立了智能建造、智能管养、智慧出行等方向的创新团队，编制了三大领域的科技创新

实施方案并通过专家评审；联合院士团队、一流高校、科研院所、高新企业等单位推进产学研用深度融合，与清华大学联合成功申请《高速公路智能建造无人化系统研发与应用》省科技重大专项，实现了福建交通系统在科技重大专项上零的突破；启动福泉车路协同试点研究和沈海高速泉段轻型智慧高速前期工作。此外，福建高速还研究出台了一批具有较强突破性、可操作性的科技成果转化、创新奖励、容错纠错等政策文件，建立了50亿元产业基金和5亿元科创子基金，形成稳定的研发经费投入及稳定的年增长不低于20%机制。

“下一步，福建高速将围绕‘交通强国先行区建设’，坚持把科技创新作为推动集团高质量发展的第一动力，推进关键核心技术攻关和自主创新。”福建省高速公路集团有限公司总工程师陈礼彪说，

“也期盼院士、专家学者、企业团体积极投身福建高速科技创新热潮，勇于‘揭榜挂帅’，敢于项目‘赛马’，共同发掘更多创新成果转化兴奋点，碰撞出更多科技合作火花，打造一批新型研发机构、国家级创新平台、高新技术企业，形成一批有国际领先水平的科技成果，培养一批行业领军人才，形成福建高速科创经济产业生态圈，着力构建东南沿海交通领域最具活力的创新高地。”

会上，《福建高速科技创新实施纲要》正式发布，纲要由福建省高速公路集团联合院士团队编制，明确了未来5—10年分别由院士团队主导的智能建造、智能管养、智慧出行三个领域科技攻关组织实施计划，列出了关键核心技术攻关和企业重大需求课题等19个方面的创新研究方向和示范工程。

智能建造将研发无人化施工装备、质量智能检测系统，开展路基路面施工、桥梁建造多机种、多机群、无人化联合协同作业研究。

智能管养将基于无人机组网遥感与智能识别技术，为高边坡、桥下空间、隧道

与路面等基础设施的自动化巡查巡检、保洁管养、精准预警、科学决策，研发桥隧、机电等6个方面智能管养的一体化成套技术与装备。

智慧出行将聚焦数字高速建设，构建高速公路全网数字孪生和动态仿真模型，开展车路协同、智慧服务区、货车编队以及突发事件的自动识别、预警和应急处置研究，适应未来自动驾驶需求。

纲要还围绕轻型智慧高速公路建设作出思考，将推进相关领域配套的新技术、新装备、新材料研发应用，通过对泉厦高速立体扩容，在全国率先探索和尝试对既有高速段落走廊进行“轻型、立体、智慧”改扩建，形成轻型智慧高速公路共性关键技术体系。

此外，纲要还配套了系列突破性、可操作性的创新政策，在高层次人才、科技项目合作、科技创新奖励、成果转化奖励、企业研发投入、容错纠错保障等方面给予政策支持。

与论坛同时举行的福建高速公路科技创新成果展通过展板、实物等形式，系统呈现近年来福建高速科技“硬实力”。



嘉宾在成果展上了解创新应用模型。肖和勇/摄

“最美验船师”刘义长 以“工匠精神”成就船检品牌

文/王有哲 陈勤思 陈娜妍

一组数字见证着福建省地方海事发展中心验船师刘义长的青春：从事船舶轮机管理、船舶检验工作16年，在狭窄的船舱中现场检验时间超过1200天，完成2000余次船检和60余件船用产品检验，审核、签发船舶证书1200余本……

青春热血守初心，无怨无悔铸匠魂。2021年7月，刘义长被交通运输部海事局、中国海员建设工会全国委员会授予“最美验船师”荣誉称号。

临阵点“匠”挑重任

2015年，原福建省地方海事局（福建省船舶检验局）筹备申请海船检验资质，时任福州市水路运输管理处验船师的刘义长是当时全省唯一持有“A类注册验船师”证书的地方船舶人员，被抽调到福建省船检局，负责筹备海船检验资质回归工作。

“2007年实施船检体制改革试点之后，福建地方船舶机构只对内河船舶实施检验，不再受理海船检验业务，在一定程度上影响了福建省船舶建造和航运业发展。为响应行业诉求、服务行业发展，2015年，在交通运输部 and 福建省委省政府支持下，我们重新申报海船检验资质。”福建省地方海事发展中心船舶处处长连达说。

然而地方船舶机构已经数年没有开展海船检验业务，期间几经变革，严重缺乏海船检验人才。刘义长抽调到福建省船舶检验局之后，立即投入相关资料准备、制度体系建设和团队建设工作中，发挥了重要作用。

纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。2015年9月，他被选派赴广东海事局跟班学

习，系统学习了海船船检质量管理体系、船舶图纸审查等管理模式和船检业务，得到了充分的锻炼。

跟班学习回来后，他牵头组织编制船舶检验申报资料，制定船检工作须知，建立船舶法定检验质量体系，完善海船人才队伍建设机制，健全船检管理规章制度，为福建省地方船舶机构海船检验资质回归奠定了基础。

2015年11月，交通运输部海事局正式批复核定福建省船舶检验局为B类海船检验机构。刘义长充分发挥专业特长，迅速成长为福建省地方船舶第一批从事海船检验工作的骨干力量。2017年1月，他带队顺利完成福建省船检局登记的首艘海试航，为进一步助推行业发展打开了局面。

造大船更要“拘小节”

在刘义长看来，船舶检验是一项精细活。在检验过程中，他总是一丝不苟，不让一点细枝末节在自己眼皮底下错过。特别是在机舱的主机、发电机组、消防系统等重要

设备前，哪怕是一点微小问题，他都要不厌其烦反复检查，直到完全确认没有问题才罢休。

“验船师这个行业，考验细心，也考验体力和耐力。”同为验船师，刘义长的同事施振宝深有体会，“特别是夏天，在新造船舶的船舱里，哪怕多待一分钟都可能热到昏厥。”施振宝说。

在船舶装货区和船底之间有一层密闭空间，管路遍布，进出双层底的通道刚好够一个人蜷着身子进入，身体无法直立，只能爬行，还要注意避开管线。

“我们每次进入通道检查，少说也要一两个小时，出来就像洗过澡一样，浑身都是湿透的。”刘义长说，“这样的环境确实难以忍受，但不能因此放松要求，因为我们检验过程中错过的每一个微小细节，都有可能给航行的船舶留下安全隐患。”

正是这种一丝不苟“拘小节”的精神，让刘义长的业务技能不断提升。2019年，他带领团队参加首届中国船舶检验业务技能比武大赛国内运输海船小组比赛，取得团体三等奖、最佳人气奖的优异成绩。

以“匠心”暖民心

在日常的船检工作中，刘义长以严格把关的实际行动告诫造船企业按规范建造船舶，也充分理解企业和船东的难处，为配合企业工期要求，加班加点、连轴赶场更是常事。

在刘义长看来，验船师不仅要做好船舶航行安全的“技术管家”，也要做好助推行业发展的“护航保姆”。福建省船舶检验局获批准海船检验资质后，刘义长就和同事们一起，探索实施保姆式船检服务，精准推出检验提示、送检上门服务、主动靠前、“容



刘义长（右）

缺预审”等多项服务措施，全力支持、服务福建航运和造船企业发展。

2018年，他参与制定由部属、省属、市属三级涉船管理部门共同推出的“船舶证书‘三合一’并联办理”机制，船舶证书办理的审批时限由21个工作日缩短至7个工作日以内，办理时限缩短近70%。同年10月，他牵头制定福建省内河船舶多证合一改革方案，在全国交通运输部系统率先推行内河船舶证书“多证合一”改革，被福建省行政审批改革工作小组办公室作为互相学习借鉴审批服务便民化典型经验的做法进行全省推广。

2020年12月，福建省地方海事发展中心在全国率先推动海船检验工作机制创新试点，实行“检管分离”改革。在没有可以参照的模式下，他在购买检验服务经费来源、改革后的职责分工、制度体系的完善、船检质量监督等方面进行不断的探索研究。2021年4月，福建省港设船舶检验有限公司B类船舶检验机构资质获批，顺利承接海船检验业务，改革迈出关键一步。

看得见的付出，也收获了看得见的行业发展成效。海船检验资质回归以来，截至2021年10月，福建省地方船舶机构完成海船检验2813艘次、1064万载重吨，其中新建海船检验396艘次、149万载重吨，福建全省船舶总运力从2015年底894万载重吨增至2021年底的1580万载重吨。▲

舆情处置是否需要高层级介入

高层级介入是舆情引导处置中的重要举措,一般是指由高于事件所涉层级的领导或部门介入,可以是高一級,也可以是高两级及以上。高层级介入往往是在事件超出了涉事层级的引导处置权限或影响力过大时采取的策略,这其中包含两层意思:一是国务院办公厅印发《关于在政务公开工作中进一步做好政务舆情回应的通知》,要求对涉及多个地方的政务舆情,上级政府主管部门是舆情回应的第一责任主体,相关地方按照属地管理原则进行回应;二是对于那些影响力特别大的舆情事件,为了取得更好的引导处置效果,快速消除事件的负面影响,由层级高于涉事主体的部门进行回应。

从这两种情况来看,第一种情况,高层级介入是必须的,是落实属地管理、分级负责、谁主管谁负责原则的体现;第二种情况,高层级介入虽不是必须的,但以效果为导向,往往能够起到锦上添花、遏制舆情负面影响的作用。

高层级介入的好处

高层级介入在舆情处置和舆论引导的合理运用,会带来三方面的好处:

一是由于高层级介入往往会给舆论场传递出有关部门十分重视该事件、负责任的态度,更容易赢得公众的信任,消解舆论场中的非理性情绪和言论,为舆情引导处置工作营造良好的舆论环境。在一些特别重大的舆情事件中,高层级介入甚至可以快速扭转舆论倾向,推动舆情朝着理性

健康的方向发展。

二是实践中很多舆情引导处置的主体即是涉事主体,会造成自己调查自己的现象,相关调查结果易受舆论质疑。此时,高层级介入能够对涉事部门进行全面客观的调查,防止出现隐瞒等现象,可增强调查结果权威性,有效化解舆论担忧情绪。

三是高层级介入有明确的领导机制,围绕这个机制,涉事各方更易加强协同联动,更有利于调动各方资源和力量,对舆情引导处置及解决实际问题提供强有力的支撑,进而提升引导处置工作的执行力和效率。

高层级介入不当可能产生的问题

高层级介入如果使用不当会产生一些弊端,具体体现在三方面:

一是高层级介入会压缩回旋的余地和缓冲空间,对于一件相对复杂的舆情事件而言,高层级过早介入,往往会与事件的发展情况形成捆绑,易受到事件反转的影响和牵连。

二是高层级介入可能影响执行部门后续的相关工作,甚至会造成被动。如果在介入前,上级单位并未进行充分地调查和核实,而是根据舆情反馈作出相应的判断,指导后续工作,往往会让执行部门十分被动,没有主导权。

三是高层级介入意味着事件的影响扩大化,如果上级单位处理得当,会对整个系统产生有利影响,对于维护权威、营造良好的口碑、形象具有重要作用;但如果上级单

位引导处置不当,舆论会认为上级单位是该事件的责任主体,事件的负面影响会进一步扩大。

采取高层级介入策略的注意事项

在实践中,要让高层级介入做到趋利避害,需要坚持三个“不”:

一是不盲目。从高层级介入的利弊来看,并非所有的舆情引导都适合高层级介入,如果使用不当,不仅会浪费资源,还达不到预期的效果。因此,在采取高层级介入举措前,要以实际情况作为依据。

二是不冲动。上级单位已经基本掌握情况且有能力 and 信心处理好后续事宜,或者

是涉事主体无法引导、处置当前的舆情和问题时,采取高层级介入往往会产生立竿见影的效果。但冲动地选择高层级介入,不仅会让上级单位和执行部门处于被动,还会影响整个系统的声誉和形象,相关部门与舆情引导处置能力也会遭到质疑。

三是不烂尾。高层级介入往往会在舆情引导处置前期营造良好的声誉形象,也更容易得到舆论的肯定和支持,但这些形象和口碑能维持多久,取决于后续的调查处理工作是否扎实、信息发布是否及时、问题是否得到解决、形象修复和举一反三工作是否做到位。如果后续工作出现烂尾,不仅不利于问题解决,还会让舆论质疑上级单位之前的承诺,削减舆论对上级单位的信任。

(来源:人民网)

上接33

二维码信息化管理,实现了风险预警信息不定期更新,让现场管理人员面对“一张图”,手握一部手机,便对区域安全风险了然于心,为在建项目安全风险动态管控提供了有力手段。

除信息化手段外,福建省交通运输厅开展“平安工地”青年安全生产示范岗创建活动,以党建带团建、以团建带队伍,以队伍促创新,创新建立高效协同全面的联络员机制及“5+1”服务标准框架,不断教育引导交通青年积极投身安全生产管理,强化安全生产意识,营造良好的安全生产环境。

“体验式”安全教育也是福建“平安工地”建设的重要载体。福建省交通运输厅指导三明莆炎高速公路、泉州漳泉诏路、厦门翔安大桥、福州港白马港区湾坞作业区8

号治位工程等项目制作各工种、各工序安全交底三维仿真视频,建立安全体验馆、多媒体安全培训室,在工人休息区增设视频播放设备,开展“班前十分钟教育”等活动。安全体验馆内还设置了高处坠落、安全帽撞击、触电等安全体验设施,让体验者身临其境,深知施工环境内存在的各种事故隐患并熟练掌握相应的防范措施,从以往“说教式”的教育转变为“体验式”教育。

在一线施工人员进行安全教育培训方面,福建省交通运输厅通过督促参建单位积极开展“平安工地”建设管理活动,强化一线工人安全教育,其中,泉州漳城市联盟路泉州段项目以教育活动为抓手,依托“农民工夜校”“青年互动课堂”等活动阵地,不断强化职工的安全教育。

(摘自《中国交通报》)

福州 Fuzhou



福州首创客货邮融合“扁平化”运输新模式

福州晋安交邮合作寄递配送中心日前正式启用，同时设立10个村邮站，开启客货邮融合“扁平化”运输新模式，晋安北峰山区村民收包裹更方便。

福州晋安区位于福州城区东北部，山区面积广、人口分布散，使得当地农村运输服务成本高、耗时长、寄件难。为此，福州交通运输部门创新运输模式，将农村客运与邮政快递“有机结合”，利用普峰客运站农村客运线路覆盖山区镇村的优势，将客运、物流、旅游、邮政等串联起来，试点建立县级配送中心和多个村邮站。包裹从普峰客运站分拨中心通过农村客运线路直达村邮站，无需经过镇一级分拨中心中转，三级变两级，进一步缩短运输时间，缩小运输成本，实现客货邮融合“扁平化”。

该农村物流运输形式目前已在福州日溪乡、寿山乡、宦溪镇等地试点开展，日均运输包裹约600件，每月可为当地农村客运企业增收近万元。（李健空 陈晶晶）

厦门 Xiamen



厦门港首个具备船舶污水接收处置“全链条”功能的码头正式投用

1月4日，装载船舶生活污水的“厦门湾010086”轮顺利靠泊厦门港石码港区亿源码头，标志着亿源码头作为厦门港首个具备船舶生活污水、含油污水接收和处置“全链条”功能的码头正式投入运营。此次接卸作业共有419立方米船舶生活污水通过管道输送至码头污水收集池，后续将通过码头后方污水处理基地处理后达标排放。

亿源码头为1000吨级石油化工码头泊位（码头水工建筑允许靠泊能力2000吨级），近年来受船舶大型化影响，码头无法满足跨省运输的主力成品油船和化学品船靠泊要求，业务量持续下降，2019年初申报停产停业。为盘活石码港区岸线资源，厦门港口管理局精准发力，综合施策，积极推动亿源码头调整业务货种、建设污水处理基地，助力亿源码头恢复生产经营。亿源码头污水处理基地建设有500方来污水处理车间，可承接厦门港在港船舶、龙海紫泥修造船厂船舶生活污水、含油污水处理等业务，年处理能力达10万吨。（郑夏 陈柳柳）

莆田 Putian



莆田联十一线A5标段三江口特大桥主墩首根桩灌注成功

1月12日，莆田联十一线A5合同段项目三江口特大桥主墩首根桩基顺利浇筑完成，标志着主桥两侧进入关键性施工阶段，为后续主桥施工奠定了良好基础。

为确保主墩首根桩基顺利、安全浇筑，项目部周密部署，针对施工各工序制定详细的专项施工方案，组织召开安全技术交底会。面对夜间施工，施工人员严格按照操作规程和质量标准作业，为主墩首根桩基的顺利浇筑提供了充分保障。（姚俊楠）

莆田市“两会”聚焦港口发展

1月9日，莆田市第八届人民代表大会第一次会议胜利闭幕。大会通过的政府工作报告充分肯定了过去五年港口发展取得的成效，对今后五年港口的发展提出了明确要求。

报告指出，过去五年，莆田市建成了港口大宗散货运输系统，对铁矿石中转型连续3年全国第一，海峡两岸重要大宗散货物流基地列入交通强国试点；未来五年，莆田市

将坚持以港兴城、港产城联动，构建“东出西进”新通道，做优港口集疏运体系，做大现代临港产业，做强港口服务生态，持续打造“东南大宗散货枢纽港、海丝产业集群工业港、世界妈祖文化旅游港”；到2026年，力争实现莆田市辖区港口吞吐量突破1亿吨。（阮文重 肖雷）

国道G228线滨海风景道泉州台商区示范项目全线通车

1月12日，国道G228线滨海风景道——泉州台商区绕城高速至海江大道段项目全线通车。

该项目是我省“十四五”期间重点交通项目，是国道228线滨海风景道项目示范公路。路线全长6.77公里，为一级公路兼城市主干道，主路设计速度80公里每小时，辅路设计速度为40公里每小时，设有桥梁4座2315米、地下通道1.7公里。全线共设置服务驿站2处，公厕1处，停车区2处，观景台2处，并设置慢行系统6公里。

该项目是泉州台商投资区“五横五纵”骨架路网第五横的重要组成部分，连接着泉州城东、东海与惠安、洛江、崇武，承担着台商投资区南部东西向主要交通功能。项目建成将促进台商投资区各组团连接发展，兼具交通、防洪防潮、旅游观光等作用，形成海岸交通，拉动旅游经济发展的重要意义。（阮宇 王梓）

中欧班列（泉州-莫斯科）成功首发

1月18日10时30分，伴随着火车鸣笛，搭载着50个装满泉州本地产品货柜的7501/09次中欧班列从泉州东站长缓缓驶出，一路向北将由满洲里口岸出境至俄罗斯莫斯科，标志着中欧班列（泉州-莫斯科）成功首发。

班列从泉州东站始发，经由满洲里国境站出境，直达俄罗斯莫斯科，总行程10960公里，预计用时20天，与原有海运运输方式比较，运输时间可节省25天。此次中欧班列主要装载有卫生用品、箱包、鞋服及工艺品等泉州轻工产品，货物在泉州晋江陆地港首发，装载50个柜集装箱，货重445.7吨，货值总值1037.3万元。泉州此趟班列的顺利驶发，实现“海丝”与“陆丝”无缝对接，将助力泉州加强与“一带一路”沿线国家的经贸往来，促进“泉州制造”走向世界，助力泉州外贸高质量发展。（张珊珊 林慧）

沈海高速漳州扩容工程先导段开工

1月3日，沈海高速漳州扩容工程先导段（角美福井至龙湖北溪头路段）开工。

此次开工的先导段项目是沈海高速公路漳州龙海至诏安段改扩建工程的重要组成部分，路线起于漳州台商投资区福井村北侧沈海高速福井分岔，终于龙海榜山镇北溪头，全长13.81公里，计划于2024年底前建成通车。项目建成后，有利于缓解既有漳州高速公路重点时段拥堵堵状，减少台商区与龙海区等区域交通压力，进一步完善漳州都市圈交通网络，促进闽南西南和漳州泉州经济协同发展、融合发展和高质量发展。（吴世群）

泉州 Quanzhou



漳州 Zhuzhou



龙岩 Longyan



龙岩两条高速公路通车

1月28日，厦蓉高速公路龙岩东联络线和漳武高速公路龙岩永定段通车试运营。

厦蓉高速公路龙岩东联络线和漳武高速公路龙岩永定段分别为《福建省高速公路网规划（2016-2030年）》“六纵十横”中的“四纵支线”和“十横”的重要组成部分。厦蓉高速公路龙岩东联络线主线里程20.77公里，起于新罗区曹溪街道崎湖村，经王庄、东山、翠屏山、牛坑、东宝山、铁山镇至终点富溪村。该路段通车后，龙岩中心城市环城高速公路正式形成闭环，有效缓解龙岩市区内入境及过境交通，完善城市交通骨干路网。

漳武高速公路龙岩永定段路线全长40.4公里，设计时速100公里，双向四车道。起于永定区高头乡，终于西溪乡。项目通车后将进一步加快土楼旅游资源整合开发，高效助力苏区老区乡村振兴战略实施。（吴智磊 王瑞娟）

三明 Sanming



三明首批5个汽车站实现“刷脸”进站

2月6日，三明汽车南站迎来返程客运高峰。进站口，乘客将身份证放置一体化闸机上，3秒自动识别即可快速进站，大大缩短乘客排队时间，降低了扎堆等候的聚集风险。

节日期间，三明汽车北站、三明汽车南站、明溪汽车站、宁化汽车站、尤溪汽车站等三明首批5个汽车站陆续安装人脸识别防控一体化健康闸机机。人脸识别防控一体化闸机与健康码、闽政通无缝对接，可进行人脸识别、人证比对、体温检测、健康码核验工作，实现不戴口罩、人证码温“四合一”，实现对旅客身份信息、体温、健康码状态的自动化核验，并记录旅客信息以便于防疫信息溯源。

目前，福州、厦门、三明等地市共8个汽车站安装了人脸识别防控一体化健康闸机机，其他汽车站正加快推进相关设备购置安装工作。（叶国强 郑凤艳）

南平 Nanping



武夷新区旅游观光轨道交通正式开通运营

1月1日上午8时20分，武夷新区旅游观光有轨电车满载旅客准点从南平市高铁站驶向南浦岭站，这标志着武夷新区旅游观光轨道交通南平市站至武夷山景区段正式开通运营。

该项目是国内首条独立路权并以高架形式设置的有轨电车项目，也是我省首条采用PPP模式建设的旅游观光有轨电车项目，总里程68公里，计划分三期实施。

此次开通运营的为第一期旅游观光线路，全长26.185公里，设计时速70公里，单程运行约40分钟。武夷有轨电车运营段自南平市站起至武夷山站，初期开通4座车站，依次为：南平市站、仙店站、东山岭站、南浦岭站。电车采用无人售票模式，票价起步5元/位，全程最高10元/位。

下一步，有轨电车运营方将围绕“一站一风景、一站一文化”的设计思路，已推出“国家公园号”“大红袍号”等主题列车的基础上，推出更多的特色主题列车，并计划将

该条线路打造成移动的武夷文化展示窗口和“醉美有轨电车”慢游网红线路。（潘文甲）

三沙陆岛交通码头客运区正式启用

1月1日，霞浦县三沙陆岛交通码头客运区正式启用，将极大改善海岛群众出行条件，对串联当地旅游资源、推进海洋经济发展具有重要意义。

长期以来，三沙至前山岛方向船舶主要靠泊于三沙大古镇码头，渡运现场旅客船舶混杂问题突出，存在较大安全隐患。为充分利用现有陆岛交通码头资源，保障群众出行安全，在宁德市交通运输局、霞浦县政府大力推动下，当地交通部门积极对接三沙陆岛交通码头产权方，协调客运码头移交地方经营管理，同时修缮提升码头安防设施，开通客运服务功能，为海岛居民出行提供公共交通运输服务。（阮志）

Ningde 宁德



后石港区3号泊位对外开放顺利通过省级验收

1月20日，漳州开发区召开后石港区3号泊位对外开放省级验收工作会议。经省验收组一致同意，后石港区3号泊位新增外贸作业点对外开放通过省级验收。

后石港区3号泊位是闽南地区少数能靠泊15万吨级散杂货船的泊位。泊位岸线总长422米，港区围网内封闭总面积为33万平方米，包括堆场22万平方米、方仓4个，面积40000平方米（仓储能力10万吨）、维修库3050平方米，设计年吞吐能力435万吨（码头结构按20万吨级散杂货船设计）。2021年，后石港区3号泊位散杂货吞吐量达559万吨。

该泊位开放后，将进一步满足周边企业的进出口需求，促进招银港区和后石港区协同发展，加速推动漳州开发区港口腹地工业发展以及厦漳同城化建设。（王斯响）

漳州开发区 Zhangzhoukaifaqu



平潭首条小岛沥青通车

1月12日，平潭农村公路提升改造工程三期屿头乡街道白改黑工程项目通车。这是屿头岛建成的首条沥青路，也是平潭全县首条小岛沥青路。该项目完工后将进一步助力屿头岛旅游、渔业等产业发展，“唤醒”海岛在地资源、海洋资源等，并为后续其他小岛道路建设提供更多经验。

屿头岛位于海坛岛西北，东北与福清市海口、长乐松下隔海相望，是长、福、平三区的海上交通必经之地。该项目是在原有道路基础上进一步改造，起于田下码头，终于东金码头，途经田下村、东珠村、东金村，路线全长1.921千米，路面宽度6.5米。

项目施工过程中，施工方在准确把握天气、海面等环境下，提前做好轮渡调度工作，确保机械设备运输安全。同时，为解决沥青运距离海上运输保温难问题，创新工作思路，采取“1+N”工作模式，在确保道路安全的情况下，通过开设多个施工段及工作面同时施工作业，全面加快推进工程建设进度。（魏祥 林德）

平潭综合实验区 Pingtanzongshixiyanqu



泉州，古今风采相辉映

文/王有哲

2021年7月25日傍晚，随着第44届世界遗产大会审议现场落锤声响起，“泉州，宋元中国的世界海洋商贸中心”正式成为中国第56处世界遗产。中外人文景观错综而处，东西方文明深度融合，形成了典型的海上丝绸之路海港城市景观，这正是泉州古城被列入世界遗产名录、成为全人类航海记忆的重要缘由。

梯航万国的刺桐古港

泉州，位于中国东南沿海，与海相伴，向海而生，有着上千年的海外交通史，是古代海上丝绸之路的起点。公元10至14世纪，中国历史上的宋元时期，泉州港以“刺桐港”之名驰誉世界，成为与埃及亚历山大港媲美的“东方第一大港”。“这是世界上最大的港口之一，大批商人云集这里，货物堆积如山……”公元13世纪，意大利旅行家马可·波罗对古城泉州如此描述。

此次申遗项目的名称定为“泉州：宋元中国的世界海洋商贸中心”，体现了从人类发展的视角来审视其对世界的贡献。

泉州非遗项目反映了特定历史时期下独特而杰出的港口城市空间结构，其所包含的22个遗产点涵盖了社会结构、行政制度、交通、生产和商贸诸多重要文化元素，共同促成泉州在公元10世纪至14世纪逐渐崛起并蓬勃发展，成为东亚和东南亚贸易网络的海上枢纽，对东亚和东南亚经济发展作出了巨大贡献。

中国建筑史研究院建筑历史研究所副所长、泉州项目申遗文本团队负责人傅晶表示，“作为国家口岸的泉州，支撑着



泉州海上丝绸之路博物馆

公元10至14世纪世界海洋贸易网络的繁荣。”

由中山南路拐进水门巷，再穿过热闹的竹街市集，沿着沟渠往东，岸边立着一块龟裂的石碑，上书“泉州市舶司遗址”。市舶司是封建王朝为了管理海外贸易而设立的专门机构，是一个国家开展海洋贸易的文明窗口。元祐二年，北宋政府将福建省舶司机构设在泉州，标志着泉州港重要地位的确立。

作为海上丝绸之路上的东方明珠，泉州在世界航海史上的地位，足以比肩哥伦布的故乡热那亚、马可·波罗的家乡威尼斯和伊本·白图泰的启航地丹吉尔。

马可·波罗笔下，全盛时期的泉州，是世界上最大的海港城市，单就香料贸易而言，就已经超越地中海世界的著名海港

亚历山大。作为文本记忆里的泉州，曾经接纳过诸多“大航海时代”以前的著名航海家，如马可·波罗、伊本·白图泰、汪大渊以及明代的郑和，他们都曾驻泊泉州，目睹了这座世界第一大港的风采。

宋元时期是中国古代海洋贸易的一个高峰，古代中国文明、东南亚文明、印度文明、波斯—阿拉伯文明乃至地中海文明之间的海上交流日趋密切，世界海洋体系一体化进程加快，世界一体化进程成为不可避免的历史趋势。作为东方世界的海洋贸易大港，泉州成为古代中国通往海外世界的主要窗口，这座被刺桐树掩映的美丽海港，以Zaitun (Zayton, 即“刺桐”)之名而声名远播、蜚声海外。

“泉州港承载了中华文明的海洋文化传统，展示了中国东南沿海先民‘向海而生’的生存智慧、‘梯航万国’的航海意识和‘劈波斩浪’的开拓精神。”山东大学文化遗产研究院特聘教授姜波在接受媒体采访时表示，完善的海港管理体系，发达的港口设施，包容的城市氛围，使泉州港一跃而成为古典航海时代的最负盛名的东方贸易港，正所谓“海纳百川、港通天下”。

盛极一时的商贸中心

德化窑是中国四大名瓷窑之一，而德化窑产的白瓷则是宋元时期泉州内陆地区外销瓷窑的杰出代表。在目前从“南海一号”（南宋初期一艘在海上丝绸之路向外运送瓷器时失事沉没的木质古沉船）打捞上来的文物中，大约有1/3都是德化窑产的白瓷。同时，西沙“华光礁一号”宋代沉船、菲律宾巴拉圣安娜遗址等一系列国内外考古发现都表明，德化窑瓷器是宋元

泉州港海外贸易的重要外销品。

《马可·波罗游记》记载了当时德化烧制瓷器的盛况，“刺桐城（泉州）附近有一别城，名称迪云州（德化），制造碗及瓷器，既多且美……”“制瓷之法，先在石矿取一种土，暴之风雨太阳下三四十天……先人积土，只有子侄可用。”德化陶瓷博物馆馆长郑焯鑫说，位于德化的尾林—内坂窑址、屈斗宫窑址，分别创烧于宋代和元代，经考古发掘后，发现有多处龙窑、作坊遗址以及大量窑具和瓷器。正是受益于宋元泉州海洋贸易的繁荣，德化窑迅速崛起，无论是青白瓷、白瓷的生产技艺和造型装饰，还是先进的分室龙窑筑造技术，以及庞大的生产规模，都彰显出泉州作为世界海洋商贸中心强大的产业能力和输出能力。



泉州“光明之城”换装

同样安溪清源下草埔冶铁遗址位于泉州西北约70公里的戴云山区。其所在的青阳村曾是宋代官方设立的专职铁场之一，其冶铁业在公元11世纪极为兴盛，产品经晋江支流西溪运往泉州港口。据北京大学考古文博学院副院长沈睿文介绍，经考古发现，下草埔遗址有冶铁遗址、古矿洞、古道等遗存。它是宋元时期泉州冶铁手工业的珍贵见证，显示出宋元泉州海洋贸易

对泉州内陆地经济发展的积极作用。

而无论北上福州内陆，还是南下海外贸易，从桥梁、码头到塔刹，泉州完备的运输网络都令人叹为观止。

泉州文保中心主任研究员吴艺娟介绍，建于宋代的洛阳桥是一座跨海梁式大石桥，素有“海内第一桥”之誉。它是泉州北上福州乃至内陆地的交通枢纽，并与安平桥、顺济桥遗址等共同连通了便捷的沿海交通干线，在泉州水陆复合运输网络的发展中具有开拓性的里程碑意义。其建造使用了“筏形基础”“养蛎固基”“浮运架梁”等技术手段，为宋元时期泉州造桥浪潮积累了宝贵的技术经验。“洛阳桥是官方主导、全民合力建造大型交通设施的典范。”



泉州洛阳桥

作为此次新增的遗产点，安平桥是泉州与国家广阔的南部沿海地区的陆运节点，体现出海洋贸易推动下泉州水陆转运系统的发展。顺济桥则是伴随海洋贸易发展而建设的出入古城商业区的主要通道，完善了泉州的水陆转运系统，见证了商业拓展对交通系统的促进。

六塔塔和万寿塔，前者是商船由泉州湾主航道驶向内河港口的地标，后者是商船抵达泉州港的地标。双塔耸峙近千年，

在悠远的时空中，见证了马可·波罗游记中的繁华。

绽放“海丝”的海港城市

今天，漫步泉州城内外，可以看到清真寺与关帝庙“比邻而居”，佛教寺院容纳了印度教的神祇，河埔女人的头饰上留下了波斯文明的印记，郊野的小山上传来摩尼教的祷告之声……“州南有海浩无穷，每岁造舟异域。”承载海洋文化的博大与包容，泉州以开放的胸襟，将本土文化与舶来文化融合、打磨，成就一道道文化奇观。

“大量属于不同宗教的遗存的发现，证明了泉州城与西亚、印度和东南亚文化之间的密切关系。”在厦门大学历史系助理教授刘耕看来，泉州不仅是一处发达的海贸港口，同时也是来自世界各地的不同民族、不同信仰的海商贸人的聚居之所和漂泊生活中的精神家园。

开元寺是泉州“世界宗教博物馆”的一方缩影。大雄宝殿后的一对六角形石柱，雕刻有印度教古代神话故事；东西塔不仅代表了公元13世纪中国石构建筑艺术的最高水平，也处处显示出神秘的印度元素。

清净寺作为中国现存最古老的伊斯兰教寺院之一，见证了公元10至14世纪中国与阿拉伯地区的文化交流。主要建筑之一明善堂，其正厅内部按照穆斯林礼拜所需风格进行布置。

元代，摩尼教与泉州的佛教和道教信仰融合，创造了“道貌佛身”的草庵摩尼光佛造像，是世界上唯一保存下来的摩尼教教主石刻造像。

泉州东西方文明兼容并蓄、多元文化



泉州海上丝绸之路开元寺

和谐交融的景象，向世界展示着中华文化的生命活力，即使在今天也令人惊叹不已。联合国前秘书长科菲·安南曾感叹道：“我们在这个世界上需要学习的，泉州人以前就做到了。”

悠久绵长的海上交通历史、盛极一时的对外交流文化、璀璨绚烂的中华海洋文明……“泉州在传统的中华农业文明帝国中开辟出梯航万国、船商云集、多元繁荣的世界大港，成为世界海洋贸易中心港口的杰出典范，推动了东西方文明交流互鉴，提供了一个经济繁荣、自由开放、文化包容的城市范式。”泉州市副市长周真平说。

悄然崛起的亿吨大港

为重塑古港雄风，泉州提出了建设亿吨大港的构想。2006年，中远海运集团在泉州加快大港口、大交通、大物流的建设中，顺势而为，与泉州市人民政府结成战略合作伙伴关系。

此后两年间，中远海运集团旗下的中远海运港口有限公司（原中远太平洋有限公司）在泉州地区投资并控股运营泉州太平洋集装箱码头有限公司和晋江太平洋港口发展有限公司，拥有石湖、围头、深沪三个港区。（其中，泉州太平洋占股

82.35%，晋江太平洋占股80%。）

2007年，石湖港集装箱吞吐量增至61.6万标箱，占泉州港集装箱吞吐量的60%，成为泉州港主力军。5年后，泉州港全年吞吐量突破亿吨大关，迈入“亿吨大港”，跻身福建三大港口之列。

2015年以来，泉州把“21世纪海上丝绸之路先行区”与“东亚文化之都”建设巧妙交融，开启“文都”与“海丝”互为平台、互相促进的崭新尝试，实施泉州港口复兴、双向投资贸易、发挥侨力携手共赢等“十大行动计划”，一系列与海上丝绸之路建设相关的活动在泉州展开，商人们踏海而来，众多领域的经贸合作陆续“借船出海”……2016年，泉州与“海丝”沿线国家和地区贸易额超120亿美元，正在高速增长的中东、非洲等“海丝”国际市场和自贸区市场，成为品牌泉州发展的新腹地。

因港而生、因港而兴的泉州，经济总量连续20年领跑福建，海内外分布着三千万泉州籍同胞，作为改革开放18个典型地区之一，泉州携带创新活力基因……背靠强大民营经济腹地，泉州市成为泉州港发展的最大助推器。

作为“一带一路”的重要参与者和贡献者，古老的泉州港一步步重新焕发出璀璨的光芒：国内外知名集装箱班轮公司在石湖港区开辟20多条内外贸集装箱航线，航线辐射国内各大主要港口，石湖港内贸集装箱吞吐量连续多年居全国前五强，成为东南沿海重要的内贸枢纽港；泉州太平洋集装箱码头公司连续两届当选中国港口协会集装箱分会内贸箱发展委员会主任单位；石湖港区荒料石年吞吐量300万吨以上，成长为中国荒料石进出口核心港区，成为亚洲最大的进口荒料石集散地。

（摘自《中国水运报》）

■ 轻松一刻

猜灯谜

家风不正入歧途
(打一成语)

口若悬河
(打一字)

女儿出嫁
(打一字)

违法乱纪者必绳之以法
(打一外国名星)

缺四岁，能让梨
(打四字口语)

传好家风世代康
(打河北地名二)

捐弃者嫌
(打一成语)

西袖清风
(打一体育项目)

唐浩来公万众欢
(打一词语名)

三月一直雨纷纷
(打一字)

答案下期揭晓。



1月30日，福州道庆洲大桥正式开放通车，大桥全长6.82公里，是全省首座公轨两用桥，上层为双向6车道一级公路兼城市主干道，设计时速60公里，下层搭载地铁6号线。



福建交通
新浪微博



福建交通
微信公众号