

2022年第3期

总第275期

# 福建交通

准印证号：[闽]内资准字K第092号

(内部资料，免费交流)

福建省交通运输厅主办

F U J I A N C O M M U N I C A T I O N S

提升运输服务保障能力

“畅通交通物流 稳住经济大盘”



# 赵龙省长到省交通厅慰问干部职工 并要求做好节日保障



4月30日是“五一”假期的第一天，受省委书记尹力委托，省长赵龙到省交通厅，代表省委省政府看望慰问坚守岗位干部职工，向大家致以节日问候和衷心感谢，检查保通保畅、道路安全等工作。他要求，各级各部门要以对人民群众高度负责的精神，加强值班值守，强化应急准备，扎实做好防疫情、促发展、保畅通、保平安各项工作，努力让群众过一个祥和安全的节日。省领导林文斌参加。

赵龙来到省交通应急指挥中心，通过视频察看高速公路、城乡道路、客运场站、港口码头等实时运行状态，了解省际车辆通行、司乘人员管理、服务区疫情防控和道路交通安全等情况。看到全省主要干道、重点卡口管理有序、交通顺畅，赵龙给予肯定。他指出，交通运输是国民经济的“大动脉”，是外防输入的第一道防线，在经济社会发展中具有举足轻重的地位。全省交通系统要加强值班值守，付出更多努力，既精准防控，强化重点地区重点人员及车辆排查，严防疫情通过货运物流渠道传播；又着力保畅通、保安全，促进供应链产业链稳定，确保省内低风险地区人员有序流动，为经济发展和群众假日出行出游提供强有力支撑。要用好信息化手段，准确研判节日期间人员车辆流动的动态趋势，加强运行调度，为百姓提供优质服务。

## 福建古桥的极致之美（五）



中国是桥文化的故乡，自古有“桥的国度”之称，一座桥便是一个地方文化的缩影，八闽古桥，凌空越陌，集美多矣、仪态万千，横跨青山绿水间，连接着最美丽的山水，也滋润着福建人的精神世界。让我们一起来探寻福建古桥的极致之美。



深青桥，位于厦门市集美区，始建于元代，是古代同安连接漳州两地的驿站，福建省唯一保存完好的、有一千年历史的古驿站。



许溪桥，位于漳州市漳浦县赵家室内，寄托着皇族后裔对北宋首都汴梁的眷恋之情。



宁海桥，位于莆田市涵江区，每年端午节在桥上观日出，蔚为奇观，有“宁海初日”之誉，为“莆田二十四景”之一。





# 在高效统筹上下功夫

举网以纲，千目皆张。4月29日召开的中央政治局会议强调，疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，这是党中央的明确要求。面对当前复杂严峻形势，迫切需要我们高效统筹疫情防控和经济社会发展。

高效统筹，认识要到位。有效防住疫情，守护人民群众生命健康，与保持经济平稳增长，与推动安全发展，相辅相成、相互促进，是有机统一的整体。要准确把握三者之间的内在联系，全面、辩证地看问题，系统、整体地抓工作，既通盘考虑又突出重点，既守土有责又互相协作，切实防止一刀切、层层加码。

高效统筹，手段要跟紧。当前，各项工作千头万绪，只有强化数字赋能、信息化支撑，才能高效联动各方，做到快速反应、事半功倍。比如，做好防汛工作，要善于运用物联网、大数据等“技防”手段，加强重要基础设施、自然灾害的监测预警；做好疫情防控，要迭代升级信息系统，拓展健康码应用范围，提高流调排查等工作效率，让数据多跑腿、机器多干活、基层有手段。

高效统筹，能力要提升。要提高

疫情应对能力，总结我省好的经验做法，深入研究典型性案例、规律性问题，针对奥密克戎毒株的传播特点，针对工作中的薄弱环节，加快完善防控策略和措施。提高科技创新能力，持续加强科研攻关，促进科技成果转化落地，让生物医药等产业快速发展起来。提高社会治理能力，完善基层网格化治理机制，把更多的资源、服务下沉基层，不断夯实基层基础。提高做群众工作的能力，在防疫防汛防风险等工作中，要积极回应群众关切，向群众及时准确发布信息，加大科普宣传力度，切实发挥人民群众主体作用。

种地看收成，工作看成效。要结合实施提高效率、提升效能、提增效益行动，以担当之勇、防控之智、统筹之谋、落实之能，打好高效统筹疫情防控和经济社会发展的“组合拳”，推动党中央、国务院和省里出台的一系列政策措施落地落实，确保经济运行在合理区间，确保社会大局安定稳定，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

（摘自《福建日报》2022年6月10日 01版）

# 目录

contents

2022年 03期

## 卷首语

在高效统筹上下工夫 01

## 要闻联播

李兴湖厅长部署近期持续强降雨防御相关工作等 04

## 焦点关注

**提升运输服务保障能力**  
**“畅通交通物流 稳住经济大盘”**  
高效统筹疫情防控和经济社会发展  
保运输顺畅、物流通畅 06  
福建出台助企纾困支持市场主体发展九条举措  
物流数智化，直指“痛”与“堵” 08  
“一单制”提单金融服务应用在厦成功试点 11  
“平台+专员”跑出大件运输审批“加速度” 12  
福建做大做强东南国际航运中心 13  
“丝路海运”高质量发展 15  
逾7400辆爱心车护航我省学子高考路 16

## 新闻视线

福建首批最美乡村“福”路受牌 18  
平潭综合实验区北部湾旅游公路 20  
泰宁县明清园-新桥乡岭下村 18  
永春帖山北溪至南安蓬华公路旅游风景道 21  
建阳区麻桐线X800 22  
长汀县新临线和中白线生态红色路线 23

## 法治交通

“守护公共安全、争当服务先锋”  
——2022年我省“路政宣传月”活动圆满落幕 26

## 党建文明

探索“1234”工作法 共绘“党建+”同心圆 28

## 交通前沿

宁上高速公路：“智慧工地”打造平安百年品质工程 32

## 正能量+人物

**传遍榜样力量 勇当开路先锋**  
做好福建交通建设高质量发展的先行官和守护者  
立足岗位做奉献 当好交通行业的开路先锋 34 36

## 真情课堂

“候”真相时代，让人文关怀贯穿真情工作始终 38

## 一线动态

全省首家C6车型驾校培训备案完成等 40

## 交通拾贝

揭开古代福州港繁荣盛景 44

## 轻松一刻

幽默时分 48

## 微学堂

### 习近平总书记用典

君子之德风，小人之德草，草上之风必偃。

■原句

“君子之德风，小人之德草，草上之风必偃。”  
在上游要人，在下游要人，都不知在前游带动人  
管理，不知初心，牢记使命，领导者和领导干部必  
须做表率，打头阵。  
——2012年1月5日在“不忘初心、牢记使命”  
主题教育总括大会上的讲话

■原典

君子之德风，小人之德草，草上之风必偃。  
——《论语·颜渊》

■解读

君子之德好比是风，小人的德行好比是草，风  
吹在草上，草便必定倒伏。这句话强调了领导  
干部以身作则的重要性。领导者和领导干部要  
从自身的责任、树立榜样，严格要求自己，做  
表率、反躬自省。



《福建交通》电子版

顾问 李兴湖  
主任 邱漳  
副主任 袁文洪 钱瑞荣  
编委 赵峻青 黄 翰 谢俊林 高军刚  
张 利 陈福国 王 辉 兰水长  
郑立建 谢紫忠 张治强 李 鹏  
冯振秀 胡玉库 汤志林 徐德俊  
余贤顺 林树欣 夏长文 陈 宇  
蔡 杰 叶岩彤 黄晋明 艾四穿  
彭昭春 蔡 文 李宗泽 张本金  
刘德旺 吴文明 谢燕武 刘建平  
俞开建 王云盛 潘新雅 郑 强

总编辑 钱瑞荣  
副总编辑 李兰英  
执行主编 薛荣泰  
责任编辑 陈娟娟 庄敏 陈鹏思 杨 铭  
陈娜娟 曹文影 吴娟秋  
编 务 池建楚 朱 洁 林凡力 余程龙  
林淳伊 赵松明  
美术编辑 侯利强

主 办 福建省交通运输厅  
发送对象 全省交通系统干部职工  
印刷日期 2022年06月

编 印 《福建交通》编辑部  
电 话 87077906 87077905  
地 址 福建省福州市东水路18号  
交通综合大楼8层  
邮 编 350001  
电子邮箱 2757458908@qq.com  
印 刷 福州捷之印图文印刷有限公司  
印 数 2000本

如有缺页、残页或装订错误请寄本编辑部退换。

## 行业要闻

## 李兴湖厅长部署近期持续强降雨防汛相关工作

5月27日,李兴湖厅长来到厅防汛应急办公室,第一时间传达全省防汛工作视频会议精神,并对做好近期持续强降雨防汛工作进行部署。27日下午,李兴湖厅长主持召开厅党组会,传达学习省领导指示精神,就进一步抓实抓细近期持续强降雨防汛工作提出具体要求。一要进一步强化组织领导。始终坚持“人民至上、生命至上”,切实贯彻落实好国家部委和省、省政府工作部署,毫不松懈抓好交通运输行业防汛各项工作。二要进一步做好应急储备。有效统筹“四方力量”,加强救灾设备、器材、物资、人员等应急力量储备,确保抢险队伍和机械设备及及时到岗到位。三要进一步抓好灾毁抢修。各级交通部门、各方应急救援队伍要以“抢救保通”为重点及时开展好抢险救援处置,保障主通道和抢险“生命线”道路畅通。四要进一步细化出行服务。及时发布灾情预防预警信息和公路绕行、绕行等信息,合理引导车流,确保群众安全便捷出行。(杨全胜)

## 王增赞副厅长调度交通经济运行,冲刺上半年双过半

6月5日下午,王增赞副厅长主持召开全省公路水路交通投资调度会。会议围绕高速公路、普通公路、港航工程、运输服务、信息通信、交通保障6个领域1-5月投资完成情况作了深入分析,剖析存在的问题,提出6月份重点任务目标和相关推进措施。

王增赞副厅长提出,要认真贯彻落实国家、省委省政府有关稳经济工作部署,积极破解发展难题;要奋力冲刺,确保上半年实现“双过半”;要加快前期项目推进,力争更多项目开工;要加强协调调度,及时协调解决问题;要按照国家“疫情要稳住、经济要稳住、发展要安全”总体要求和我省“两稳一保一防”工作部署,高效统筹做好疫情防控和交通经济发展工作。(徐伟)

## 省厅10个组下沉开展安全生产“十五条”指导服务

受李兴湖厅长委托,5月25日上午,厅党组成

员、副厅长雷文雷组织召开省厅市指导服务专题工作会议,全面分析研判当前行业安全生产形势,部署开展安全生产“十五条”硬措施专项指导服务工作。

会议要求,一要严格落实安全生产责任制。要切实落实习近平总书记系列重要批示指示精神,按照党政领导干部安全生产责任制要求,督促各级交通运输部门把“十五条”硬措施落到实处。二要盯紧看牢安全风险隐患。要重点关注汛期连续强降雨天气带来的安全风险,做好应急响应;严格对标上级检查和上一轮指导服务发现的问题,紧盯整改落实;要高度重视省内全部为低风险地区后,生产经营单位突击赶工等安全风险,要密切关注端午小长假客流变化保障行业安全。三要准确把握指导服务主线。立即下沉一线、聚焦“十五条”硬措施和当前突出问题精准督导,落实整改清单管理。5月26日起,省厅十个市指导服务组将陆续下沉地市,开展安全生产“十五条”硬措施专项指导服务。(刘夕文)

## 邱运副厅长到莆田、福州调研督导疫情防控和保通保畅工作

4月22日,厅党组成员、副厅长邱运率队到莆田、福州,调研督导莆田荔港岩服务区、福州南高速收费站疫情防控和保通保畅工作。

邱运副厅长强调,要不松懈不麻痹,继续精准做好各项疫情防控工作。要充分利用高速公路部门现场提供的来榕车辆信息,合理调度科学分类分流,有效甄别和预警涉疫地区来榕车辆,进一步提升查验效率,保障我省货物运输畅通。(王国礼)

## 省厅召开扫黑除恶斗争工作领导小组会议

5月27日,省厅召开扫黑除恶斗争工作领导小组会议。厅党组成员、副厅长雷文雷主持,驻厅纪检监察组组长、厅党组成员郝军出席。厅扫黑除恶专项斗争工作领导小组全体成员参会。

会上,郝军组长提出三点工作要求:一是要提高政治站位,推动责任落实。要将扫黑除恶工作纳入纪检监察工作议事日程,建立健全长效常治工作机制,推动责任落实。二是要加强监督检查,严肃追究责任。对涉及公职人员违纪违法案件,要严格落实“两个一律”“一案三查”,对重视不够、整治不力的部门,要严肃追究第一责任人和相关责任人责任。三是

要加强内部协作,形成工作合力。要按照《福建省交通运输系统扫黑办与纪检监察职能部门协作配合的工作规定》,不定期开展联合会商,同向发力,有力有效推动扫黑除恶斗争常态化。(刘夕文)

## 寇军总工程师一行赴南平市督导强降雨防范和交通运输安全生产工作

5月27日-29日,寇军总工程师赴南平督查指导强降雨防范工作并开展交通运输行业安全督导检查。督导组深入防汛备汛点以及在建筑工地、督促防汛备汛及安全生产工作,落实落细各项措施。

寇军总工程师要求:一要提高思想认识。各单位要深入贯彻习近平总书记有关防灾减灾、安全生产的重要指示精神,按照省委省政府防汛工作部署,集中精力做好防汛备汛及安全生产工作,压实属地责任、主体责任和监管责任。二要强化汛情预警和应急响应。要对汛情级别,加强重点风险隐患排查预警,强化隐患排查和危桥巡查、监测,及时抢修抢通,畅通运输主通道和抗灾生命线。三要加强组织领导。发挥交通防汛“四个机制”、“四方力量”体制优势,确保抢险队伍及时到位,抢险机械装备准备充分,严格落实值班制度。(王中、张桂林、何桦)

## 资讯速递

## 三厅局共推协同监管 发挥“大数据”优势

日前省交通运输厅、省公安厅、省市场监督管理部门联合印发《充分应用信息化手段强化协同治理精准查处道路运输非法违规行为为促进安全生产实施方案》,《方案》结合当前我省“数字福建”“互联网+监管”“科技治超”等建设,明确年底前建成1个共享平台、探索2个创新试点、形成7份工作清单,实现2个执法方式转变、破解4个执法潜在难题。建成1个共享平台:交通执法监测监控中心通过政务数据汇聚共享平台或其他信息共享方式,获取与本级业务相关的交通运输许可等相关信息,市场主体登记注册信息、公安交管机动车及驾驶人信息等,推动交通违法、公安、市场监管等部门信息互通共享。探索2个创新试点:在高速公路浙江入闽方向,建设不停车

检测系统;在厦门部分重要桥梁隧道,运用已建成的车辆动态检测技术监控,探索网上远程处理工作方法;以及对车货总质量超过桥梁、隧道限制地行质量违法行为的非现场管控新模式。形成7份工作清单:通过大数据比,形成“涉嫌非法超载客车”“高度疑似非法违规客货车”“高度疑似非法违规道路客运企业”、“异常运营客车”“高风险货车”“高风险道路货运企业”“疑似伪造篡改机动车号牌货车”等7份工作清单,实现道路运输非法违规行为“智能筛查、精准锁定、依法查处”。实现2个执法方式转变:推动实现行业治理由线下巡查向线上线下精细化管控转变,实现由单一部门独立开展向多部门跨区域协同联动转变。破解4个执法潜在难题:破解当前交通运输综合执法“部门数据共享难、违法线索发现难、违法证据锁定难、违法案件执行难”等潜在问题。(黄生存)

## 国内聚焦

## 国务院发布稳经济一揽子政策,14项直接涉及交通运输

5月31日,国务院发布《关于印发扎实稳住经济一揽子政策措施的通知》,提出六个方面33项具体政策措施,包括财政政策(7项)、货币金融政策(5项)、稳投资促消费等政策(6项)、保粮食能源安全政策(5项)、保产业链供应链稳定政策(7项)、保基本民生政策(3项)。财政政策方面,要求进一步加大增值税留抵退税政策力度;用好政府性融资担保政策;扩大实施社保费缓缴政策。货币金融政策方面,鼓励对中小微企业和个体工商户、货车司机贷款及受疫情影响的个人住房与消费贷款等实施延期还本付息;加大金融机构对基础设施建设和重大项目的支持力度。稳投资促消费等政策方面,要求加快推动交通基础设施投资;稳定和扩大民间投资;促进平台经济规范健康发展;稳定增加汽车、家电等大宗消费。保产业链供应链稳定政策方面,要求加大对民航等受疫情影响较大行业企业的纾困支持力度;优化企业复工复产政策支持;完善交通物流保通保畅政策;统筹加大对物流枢纽和物流企业的支持力度。保基本民生政策方面,完善社会民生兜底保障措施。(陈鹤志)

## 提升运输服务保障能力 “畅通交通物流 稳住经济大盘”

6月6日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强到交通运输部考察，并强调，要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，高效统筹疫情防控和经济社会发展，进一步打通交通物流大动脉和微循环，着力解决一些地方存在的通而不畅问题，加强重点行业、区域和企业货运保障。要进一步畅通交通物流，保障市场主体运行，稳住经济大盘，切实做到疫情要防住、经济要稳住、发展要安全。

交通运输是市场经济的经脉，也是保障民生、防控疫情的重要支撑，提升运输服务保障能力是畅通国民经济循环的重要一环。近年来，我省交通运输部门踔厉奋进、主动作为，现代运输服务业蓬勃发展，智能化服务水平不断提高，运输保障能力不断提升；疫情防控有条不紊、物流业数智化提质增效、多式联运“一单制”日益普及、大件运输许可服务利企便民、重要节日节点运输保障群众点赞……顺畅的运输和通物的物流，正在不断为产业链供应链稳定运行保驾护航，为稳全省经济大盘奋勇笃行。

## 高效统筹疫情防控和经济社会发展 保运输顺畅、物流通畅

6月10日，省新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会召开，雷文忠副厅长出席并回答记者提问。



**雷文忠：**全省交通运输系统坚决贯彻党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求，高效做好统筹疫情防控和经济社会发展工作，在省应对疫情防控工作领导小组和指挥部的领导下，充分发挥省交通检疫和物流保通保畅工作机制作用，加强统筹协调，科学分析研判，不折不扣落实交通检疫措施，全力保障运输顺畅、物流通畅，促进产业链供应链稳定运行。

在扎实做好交通检疫工作

记者：在当前形势下，请问交通运输部门采取哪些有效措施，高效统筹疫情防控和经济社会发展工作，保障运输顺畅、物流通畅，服务福建省稳经济大盘？



方面。一是抓好入境口岸防控。紧盯机场、港口口岸，持续落实我省入境人员转运分流、国际船舶船员换班、高风险岗位人员闭环管理措施，入境旅客全部“点对点”转运至定点酒店隔离。二是抓好货运车辆防控。严格落实国务院物流保通保畅领导小组规定，对来自涉疫地区的货车司乘人员，在查验48小时内核酸检测阴性证明、健康码绿码和体温检测正常后通行，并由属地落实“点对点”闭环服务措施。对于核酸检测结果超过48小时的，我们已经在高速公路出入口、服务区等重要节点，配置充足的检测力量，提供免费检测服务，落实货车司机“即采即走即卸”要求。三是抓好交通常态化防控。按照国家和我省出台的指南规范要求，督促落实交通工具和运输场站通风消杀、进出站乘客测温扫码、从业人员个人防护等措施，坚决阻断疫情通过交通运输环节传播。

在保障路网畅通方面。一是确保公路运输顺畅。目前全省高速公路、普通公路全部保持畅通，所有服务区全部开放。省内低风险地区车辆自由通行、省外低风险地区车辆入闽直接通行。二是提高车辆通行效率。目前，全省所有高速公路收费站都开设了便捷通道，确保医疗防疫物资、民生物资和重要生产物资优先通行、高效通行。同时，全省车流量较大的高速公路收费站全部安装了中高风险地区车辆入闽识别系统，有效提高了通行效率。三是迅

速抢通灾毁路段。当前我省正值汛期，全省交通运输系统密切关注天气状况，加强地质灾害易发路段的巡查，及时清除障碍，消除通行隐患。同时，加强与气象、公安交警等部门的联动，抢通装备已全部就位，应急力量已全部进入临战状态，全力保障公路通行和行车安全。

在保障道路物流畅通方面。一是加快建设全省应急物资中转接驳站网络。依托省界、市界、县界附近和高速公路服务区、收费站出口、港区，按照“平战结合”原则，设立一批应急物资中转接驳站，平时商业化营运服务，应急状态下作为重点物资中转接驳的主要通道。二是全力服务重点企业。成立运输保障专班，按照“一企一策、一事一议”原则，政企联动、主动对接、靠前服务、精准施策，迅速协调解决反映的产业链、供应链问题，强化重点产业、重点企业、重点物资的物流保障。三是确保货车顺畅通行。用好“福建行”重点物资运输通行证网上办理平台，保障通行证数量满足实际需要，坚持24小时值守，及时受理协调货车司机反映的诉求，确保货车顺畅通行。

在保障港口物流畅通方面。一是夯实市场协作链条。密切港口、航运以及重点生产企业三方协作，推动建立战略合作，提供预约服务、定制服务，促进货源、码头、运力精准匹配、高效运作。二是夯实管理调度链条。建立“一港一策”“一船一策”“一事一策”调度机制，采取开通重点物资船舶绿色通道等针对性措施，实现精准管理、精细服务。三是夯实服务保障链条。充分释放“丝路海运”等扶持政策的激励作用，推广应用码头自动化、智能化技术，大力发展海铁联运、水水中转、整船换载和“散改集”“海上巴士”等多元化业务，持续提升港口作业效率和服务水平。

## 设立专班确保见效

# 福建出台助企纾困支持市场主体发展九条举措

文/薛荣春



为坚决贯彻全国稳住经济大盘电视电话会议精神，进一步落实福建省《关于贯彻落实扎实稳住经济一揽子政策措施实施方案》，6月2日福建省交通运输厅出台交通运输助企纾困支持市场主体发展九条举措，从资金补助、收费优惠、优化服务等方面，推动交通运输助企纾困举措转化成实实在在的发展成效。福建各级交通运输主管部门已设立工作专班，协调帮助交通运输企业落实留抵退税、中小企业融资担保、交通物流领域再贷款等助企纾困政策。

福建省交通运输厅副厅长雷文忠介绍，全省交通运输系统扎实做好保畅通、稳增长、促发展工作，全力服务经济运行在合理区间。自4月底以来，福建省综合交通网络畅通，运输生产持续稳步增长。高速公路自由通行省内所有车辆，省外低风险地区入闽车辆直接放行，端午节假日全省高速公路日均车流量为244万辆次，较节前增长了27.8%。

据悉，福建交通运输部门将重点对正常运营的三级及以上道路客运站给予疫情防控和电子客票纾困补助，对全省岛际和农村水路客运营性企业按客位给予纾困补助，对今年获批国内水路

旅游客运精品农村水路客运营性企业按客位给予纾困补助，对今年获批国内水路旅游客运精品航线试点的企业给予纾困补助，加快拨付农村道路客运、农村水路客运和出租汽车油价补贴资金；取消港口设施保安费的政府定价，将其纳入港口作业包干费作为子项，该子项收费标准不得高于原收费标准；降低福州港、厦门港、泉州港引航（移泊）费基准费率15%，降低福州港、厦门港、泉州港引航（移泊）费基准费率10%。

在扩大交通有效投资方面，今年前5个月，福建公路水路投资累计完成439.5亿元，超过进度2.3个百分点。福建交通运输部门将加大项目攻坚力度，力争6月份新开工高速公路、普通国省干线公路项目9个，确保实现二季度“结果好”、上半年“双过半”，为全省稳增长作出积极贡献。

在保障产业链供应链稳定方面，福建充分发挥省物流保通保畅工作机制作用，成立运输保障专班，主动对接、靠前服务，“一企一策、一事一议”做好重点产业、重点企业、重点物资的物流服务保障；用好“福建省”重点物资运输车辆通行证网上办理平台，协调解决货车司机在外省可能遇到的涉疫地区通行问题，截至6月5日累计办理通行证5717件；开通了24小时保通保畅热线电话，及时受理诉求，保障货车顺畅通行。

## 九条措施

1. 设立工作专班协调帮助交通运输企业落实留抵退税、中小企业融资担保、1000亿元交通物流领域再贷款等助企纾困政策。各级交通运输主管部门也要同时设立相应的专班。
2. 发挥省物流保通保畅工作机制作用，保障全省交通物流畅通。落实“一企一策”，强化对全省重点工业、外贸、农业企业物流保障服务。
3. 取消港口设施保安费的政府定价，将其纳入港口作业包干费作为子项。该子项收费标准不得高于原收费标准；降低福州港、厦门港（移泊）费基准费率15%，降低福州港、泉州港引航（移泊）费基准费率10%。
4. 对全省正常运营的三级及以上道路客运站给予疫情防控和电子客票纾困补助。
5. 对全省岛际和农村水路客运营性企业按客位给予纾困补助。
6. 对今年获批国内水路旅游客运精品航线试点的企业给予纾困补助。
7. 加快拨付农村道路客运、岛际和农村水路客运和出租汽车油价补贴资金。
8. 深入推行轻微违法行为依法不予行政处罚清单，对符合条件的轻微不罚、首违不罚。
9. 领导挂钩包片推进交通项目建设，发挥好“四个机制”（一个机制、一个清单、一个专班、一个联动），设立工作专班协调落实要素保障，推进前期项目加快开工、在建项目加快建设，力争6月份新开工高速公路、普通国省干线9个项目、总投资超500亿元。

## 物流数智化，直指“痛”与“堵”

文/张颖

今年4月10日，《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布，释放出全面推动我国市场由大到强转变的鲜明改革信号。《意见》明确提出优化商贸物流基础设施布局，加快数字化建设，大力发展第三方物流，推动第三方物流产业科技和商业模式创新。可以预见，作为建设现代流通网络的重要手段，未来数字化将成为物流行业的主要推进方向。

### 从“人找货”到“货找人”

近年来，多家快递头部企业在我省落地智慧物流产业园项目。“亚洲一号”是京东物流自建的现代化智能物流项目之

一，目前已在全国40多个城市投用或建设。它大范围应用自动化设备、机器人、智能管理系统来降低成本和提升效率。去年，厦门同安的京东物流“亚洲一号”物流园正式投用。

5月19日，在物流园2000平方米的

“地狼”仓中，没有人声鼎沸，也不见人头攒动，只听到100多台机器人与地面摩擦的声音。它们各自“背”着货架不停歇地来回穿梭，井然有序地为分拣工作人员传送“快递”。按照货单，在“背”来的货架上挑选货品，工作人员无需走动就能拣货，在包装流水线上完成封箱后，通过仓内自动运输带直接到达分拣仓。

这是京东物流自主研发的搬运式AGV机器人，负责出库的拣选作业，因为是在地面上负重行走，因而叫作“地狼”。其用于标准化产品区域，主要负责化妆品、药品、日用品等仓储拣选工作。



在京东物流厦门“亚洲一号”物流园内，由京东物流自主研发的“地狼”机器人正“背”着货架来回穿梭，井然有序地为分拣工作人员传送“快递”。

按照以往的作业模式，仓储区内的货架是固定不动的，需要工作人员穿梭于货架之间进行取货，极其耗费人力与时间成本。“地狼”颠覆了仓储区内传统的拣选模式，将“人找货”变为了“货找人”。通过地面上二维码的指引，它们精准地载着货架移动，工作人员只需待在固定的拣选工作台负责上架和拣货。它们与分拣工作人员分工明确、配合默契，这种“人机CP”的模式提升了分拣效率和精确度。据负责人介绍，机器人改善了之前人工劳动强度大、作业效率低的状况，去年“618”，厦门“亚洲一号”完成了单日20万单的作业量。

在分拣方面，京东也实现了科技智能

化。在厦门“亚洲一号”的分拣仓内，一条满载货物的传送带盘旋曲折，货物随着传送带自动前进，实现自动喷淋消杀，通过智能窗帘感应会自动扫描货物二维码，进行目的地分辨，将货物准确无误地送到目的分拣货。

随着物流科技的飞速发展，智能机器人已成为大型物流枢纽不可或缺的重要组成部分，这些用于末端配送的物流智能配送机器人，未来也将在福州、厦门、泉州等城市运用，成为解决快速“最后一公里”的利器。

## 让北煤不再“难”运

不仅是电商物流、消费物流，整个物流行业数字化正成为广泛共识。从流通过程延伸到产业端，供应链数字化进入快速发展阶段。

福建大道成物流科技公司是福清首家网络货运平台企业，多年从事煤炭贸易，深刻体会到大宗货物供应链的痛点与堵点。因此，他们期望利用数字技术、信息技术、互联网及物联网技术重塑物流服务能力，解决物流供应链上下游的协同问题。

“北煤南运、西煤东调”是我国煤炭生产消费的基本格局。由于产业链长，需经过长距离运输或多次转运，才能实现煤炭产品上游和下游之间的实体流动。因此，煤炭物流成本至少占销售成本的1/3。特别是新冠肺炎疫情发生以来，煤炭物流环节受制约因素较多。

网络货运为煤炭物流升维运力，提高效率带来契机，首先实现了车与货的高效匹配。2019年，“大道成”上线网络货运平台——“超好运”并进行了迭代升级，提供涵盖煤炭、钢铁、铁矿石、石油、木材等运输服务。目前，平台上活跃

着8万多个货车司机。一方面，利用大数据高效整合运力资源，节约了等货配货时间，减少空驶率；另一方面，利用物联网技术实时查看车货信息，统一管理和调配，减少货损，规避风险，保障物流运输高效运转。

在运力匹配模式之外，“大道成”还根据用户的需求转向供应链一体化服务。以“超好运”为中心平台，研发了系列数字化产品，其中包括助力智慧车队的至简管车，针对集运园区管理的至简集运，辅助多式联运一体化的至简联运，以及为物流企业提供一体化办公平台的至简协同等。这套系统正在努力贯穿大宗商品的采、运、仓、销、管等全业务流程，多维度推动企业降本、增效、提质。

## 瞄准降本增效

无论是促进消费模式升级还是提高社会周转效率，后疫情时代，通过大数据、云计算、物联网、5G、人工智能等方式，



在智慧管理平台上，“大道成”公司管理人员可以随时调阅运输订单数据。

全面改造完善物流运输的各个环节，实现数据信息的深度链接，进一步提升企业运营效率已成为共识。

多式联运作为加快物流流转效率的重要手段，既是整个物流行业降本增效的主要途径，也是综合运输服务效率提升的主攻方向。未来“大道成”将围绕多式联运，基于不同联运的场景特征，重点打造智慧月台、智慧港口、码头“云控”等，提供更有针对性的服务。在网络货运平台的基本业务流程之外，运力整合、资金筹划、流程再造、车后服务等后续增值服务，也是帮助企业实现降本增效的新蓝海。

# “一单制”提单金融服务应用在厦成功试点 探索赋予多式联运单证物权凭证功能

文/廖丽萍 周莹

5月16日，江西一家出口企业向江西工商银行提交了厦门外代国际货运有限公司签发的多式联运“一单制”提单及其他信用证规定的全套单据，经工商银行审核后，完成外贸信用证付款结汇业务，涉及金额共19.8万美元，这也意味着厦门首批

基于多式联运“一单制”提单物权凭证功能的金融服务应用成功落地。

这批2票3个40尺高柜集装箱由厦门外代国运承接，共73吨涤纶纱，5月9日从南昌铁路站发出，于14日搭乘东方海外货柜航运公司船舶从厦门港海天码头发往卡





拉奇港。

多式联运是指水路、公路、铁路和航空交通工具相互衔接转运的运输模式。多式联运“一单制”则是指“一次委托、一次付费、一单到底”的全程管控服务。

2021年8月10日，由中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会（简称“厦门自贸委”）主办的厦门市多式联运“一单制”提单首发仪式举行。期间，有关试点企业负责人签发了福建省首份多式联运“一单制”提单，标志着厦门多式联运“一单制”业务正式启动。

“近年来，作为全面深化改革和扩大开放的试验田，厦门自贸片区积极发挥窗口引领作用，以多式联运推动‘海丝’‘陆丝’无缝对接。”厦门自贸片区管委会副主任卢海林表示，为进一步提升多式联运服务水平，一段时间以来，厦门自贸委牵头组织厦门港口管理局、市交通运输局等多家单位，针对不同运输方式间换单手续繁琐、缺乏多式联运承运人签发的全程提单、中小微进出口企业融资难、运输

数据缺乏共享等短板，通过借鉴国内先进地区先进经验，结合课题研究成果与厦门实际，积极探索开展多式联运“一单制”试点工作。

厦门市首批基于多式联运“一单制”提单物权凭证功能的金融服务应用成功试点是厦门自贸片区管委会、金融监管部门和试点企业共同落实国务院《关于推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新若干措施》中“探索赋予多式联运单证物权凭证功能”的具体举措。

厦门自贸片区管委会航空物流专才庄永忠介绍说，“一单制”提单金融服务应用有利于提高进出口企业资金周转效率，缓解收款时间长、融资难、融资贵等问题，进一步降低供应链成本，加强多式联运承运人服务能力，实现多式联运金融服务创新。

“此次‘一单制’提单金融服务应用正好契合了出口企业希望把一单制业务与提单物权凭证功能的金融服务相结合的‘一站式’服务需求，使得企业货物出口更加省心。”厦门外代国际货运有限公司相关负责人表示，从过去简单的“一单制”提单签发，到如今金融服务的运用，作为货物承运方，厦门外代国运进一步延伸了服务链条，能够在同等资源条件下，提高企业在海铁多式联运业务方面的竞争力，也能带动更多企业选择“一单制”提单业务，吸引更多货物向厦门汇聚。

口接到莆田浦尾饲料加工厂的感谢电话，对方表示故障电机已顺利运抵浙江。原来，该企业于5月7日中午提交了跨省大件运输申请，为减少设备维修造成的停工损失，希望能连夜赶赴浙江，尽快送机器进厂维修。



福建省交通运输厅行政服务中心的省级协调员了解企业困难后，立即启动应急响应，对申报材料加急受理和分发，并紧急协调省内外沿线路公路管理部门加快审查进度。经反复沟通，行政服务中心当晚完成审批流程，并为企业颁发《超限运输车辆通行证》，全程用时不到半天，比常规程序提前1天半。

这只是福建省交通运输部推行“平台+专员”服务提高大件运输审批效率的缩影。近年来，福建省交通运输部不断

优化许可审批服务，构建并联网许可平台，实现了“一网通办”。

特别是2021年以来，针对大件运输许可服务存在的省、市、县三级行政审批系统互相独立，审批系统繁杂、基础数据支撑不足、审批数据无法共享、审批办理效率较低等问题，福建省交通运输部门加强大件运输审批许可平台全局设计，通过整合全省高速公路和地市普通公路大件运输许可系统，并与交通运输部跨省大件运输许可系统对接联通，建成全省统一的大件运输并运输并联网许可平台——福建省大件运输并联网许可系统，形成大件审批“一件事”套餐集成、公路基础数据汇集和审管系统的互联互通，实现了全省大件运输许可“一网通办”和“跨省通办”，有效促进了企业和群众办事的便捷度、体验度和满意度全面提升。

线上线下一体化平台有效运行，线下协调专员为审批再加速度。为强化精准服务，福建省交通运输厅行政服务中心建立联络服务机制，设置省级协调员，随时保持与申报人的沟通，加强与省内、省外沿线审批机构的审批协调和进度管理，重点协助跨省大件运输企业规划路线，提前告知大件运输政策变化、线路调整信息等服务，为办理审批的运输企业和个人节约了时间，提高了许可工作效率。

## “平台+专员”跑出大件运输审批“加速度”

文/陈勤思 魏秀萍 崔子弘

“谢谢你们，我们的机器已经按时运达。”近日，福建省交通运输厅行政服务中心大件运输窗

## 功能分工合理 空间布局优化 保障能力充分 福建做大做强东南国际航运中心

文/陈勤思 王璐

近日，福建省交通运输厅、省发展改革委、福建海事局联合印发《福建省建设世界一流港口做

做大做强东南国际航运中心工作方案（2021—2023年）》（简称《方案》），从做大做强厦门东南国际航运中心、建设一流的港口基础设施、打造一流的港口关键技术、争创一流的港口管理水平、构建一流的港口服务体系5个方面提出一系列具体举措，着力提升港口基础设施、综合服务能力以及辐射影响力，为建设“海上福建”、促进海洋经济高质量发展提供强有力支撑。

### 全面提升厦门港集装箱通过能力

根据《方案》，到2023年，福建力争全省沿海港口吞吐量达7.3亿吨、集装箱吞吐量达1950万标箱，到2025年，厦门东南国际航运中心和福州国际深水大港建设卓有成效，全省建成功能分工合理、空间布局优化、保障能力充分、具有比较优势的现代化东南沿海港口群。

对标发展目标，《方案》提出13条具体措施，并细化28项重点任务清单，其中包括推进智慧港口建设、发挥港口龙头企业市场协调功能、营造良好港航发展环境、推进“丝路海运”建设、创新多式联运发展模式、增强港口腹地辐射能力等。

福建将做大做强厦门东南国际航运中心，统筹利用好厦门湾深水岸线资源，推进海沧、东渡港区部分散货泊位功能调整为集装箱泊位，推动东渡港区集装箱泊位整合提级，探索海沧港区一体化运营，全面提升厦门港集装箱通过能力，进一步巩固提升厦门港全国沿海集装箱干线枢纽地位；开展集装箱稳量提质增效工作，实施港航发展专项扶持政策，优化航线布局，增加航线、航班密度，构建干支线合理配置、航线运力高效利用的航线网络，吸引周边地区集装箱向福建港口聚集。

### 实现重点港区15分钟内上高速

福建将聚焦重点港区整体连片开发，加快推进福州江阴、泉州石湖集装箱重点项目建设，推进亚洲湾港罗屿岛整岛开发

建设，福州港罗源湾港区大型散货码头整合和建设，打造东南沿海能源矿产进口的重要口岸和大宗散货接卸中转储备基地；完善港口集疏运通道，加快重点港区疏港公路建设，确保2025年11个重点港区实现15分钟内上高速公路，加快港口后方货运铁路通道建设，切实解决疏港铁路“最后一公里”及与干线铁路衔接不够等问题。

《方案》提出，加快智能化集装箱码头项目建设，推广智能化集装箱码头操作系统、远程操控、北斗高精度定位等关键技术装备应用；构建清洁低碳的港口用能体系，逐步更新港口老旧作业机械和车辆等设施装备，落实港区规划环评要求，初步形成设施完备、制度健全、运行有效的港口和船舶污染防治体系。

福建将加强与东盟国家在码头建设、航线拓展等方面的合作，积极拓展“丝路海运”航线，完善“丝路海运”服务标准体系和相关评价机制，将“丝路海运”打造成为“一带一路”共商共建共享的特色平台；鼓励省港口集团以资本融合、资源共享为纽带，与航运、铁路运输企业和第三方物流企业等组建专业化多式联运经营主体，共同开发运营多式联运服务产品，打造多式联运特色线路。



联盟成员数已达259个

## “丝路海运”高质量发展

文/王有哲 林侃 俞鑫等

### 首条“丝路海运”电商快线开行

6月10日，一批装有服装鞋帽、五金配件等跨境电商产品的集装箱完成海关出口手续，从象屿综合保税区内厦门港务跨境电商海关监管中心仓库快速放行进入海天码头10#泊位前泊，发往菲律宾马尼拉南港。该航线系海丰国际联合厦门港务控股集团打造的跨境“两港一航”精品航线，并被命名为“丝路海运”电商快线。

同日上午，象屿综保区厦门港务跨境电商海关监管中心也正式揭牌运营。厦门自贸委党组书记、主任何东宁表示，厦门港跨境电商海运快捷通道、设立的厦门象屿综合保税区跨境电商海关监管中心，将进一步推动厦门跨境电商产业政策更优、模式更全、通关更便捷，将高效服务跨境电商企业、有力促进厦门跨境电商规模化增长和高质量发展。

厦门跨境电商海运快捷通道的开启，是我国沿海港口集航运、港口、物流资源一体化服务跨境电商产业的创新举措，对厦

门跨境电商业务高质量发展具有里程碑意义。据介绍，选择该模式出口的相关商品可直接在综合保税区内实现便捷出入区、快速通关和无缝中转，并依托背靠海运码头的区位优势较快实现装船启运，从而进一步提高厦门地区跨境电商B2B海运出口通关效率，“速度更快、成本更低”将直接增强国货出口的市场竞争力。

厦门集装箱码头集团副总经理叶榕表示，首条东南亚电商快捷航线，实现跨境“两港一航”，只需2日便可直达菲律宾马尼拉南港，为厦门港跨境电商客户打造海运快捷新通道。此次首发以东南亚等RCEP国家为起点，未来还可将该模式复制推广至欧美、日韩等其他区域，形成规模化、标准化的服务体系。

### “朋友圈”不断扩大 品牌日渐成熟

5月19日，由福建港口集团主办的2022年“丝路海运”（榕城）峰会在福州举行。会上，安徽省港航集团、宁波远

洋、宁德时代、福建省招标集团等11家涉及港口、航运、科技、服务的“一带一路”重要参与方正式加入“丝路海运”联盟。截至目前，“丝路海运”联盟已有259名成员，他们正在为构建共商、共建、共享的“丝路海运”高质量发展新篇章发挥重要作用。

“丝路海运”是我国首个面向“一带一路”的国际综合物流服务品牌和平台。“丝路海运”联盟在2018年由福建港口集团牵头发起并负责日常运营管理。联盟成立以来，始终以跨界合作为载体，以“共商、共建、共享”为原则，致力于打造成为港航界合作交流、共谋发展的新平台。

宁德时代新能源科技股份有限公司PMO总监孔杰表示，希望能以此次加入“丝路海运”联盟为契机，进一步助力公司产品走向世界，增强公司在世界上的影响力，用中国智造产品更好地服务世界新能源事业。

成立三年多来，“丝路海运”取得一个又一个发展实绩。首批“丝路海运”省级扶持政策出台、国际铁海联运厦门回程过境班列首发、“丝路海运”联盟常态化运作、“丝路海运”自动气象观测站建成投用、世界最大装载能力的集装箱船——

“现代格但斯克”号靠泊厦门港、天津港集团和韩国现代商船公司加入“丝路海运”联盟、福州港“丝路海运”快捷航线首航、“丝路海运”快捷航线“进口直提”通道正式启用等重要节点事件，将港航合作、物流服务、经贸往来推向全新高度，掀开了福建“海丝”建设的新篇章。

目前，86条以“丝路海运”命名的航线可通达29个国家的102座港口。更重要的是，“丝路海运”始终致力于消除物流行业的信息壁垒，减少航运市场的资源错配，实现产业链、供应链高效运转。成员单位在“丝路海运”联盟框架内实现信息共享、优势互补，共同打造出一系列港航合作的新模式、新业态、新机制。

2021年，中国经济信息社发布《“丝路海运”品牌影响力研究报告》。报告认为，“丝路海运”正式开行以来，命名航线不断增加，“朋友圈”持续扩大，全球知名度显著提升，已发展成为“一带一路”国际航运物流服务的新品牌。

“跨界合作、融合发展是‘丝路海运’品牌的一大优势，联盟成员、合作伙伴发挥各自优势，以高标准持续惠民生为目标，持续推动共建‘一带一路’高质量发展。”福建丝路海运运营有限公司副总经理李南接受记者采访时表示。



学生名单后，吹响了赴考集结号。“车队长”陈聪还贴心地给每个孩子准备了亲手缝制的“大礼包”——“艾叶粽子香囊”。“粽子寓意高中榜首，艾叶提神醒脑，希望孩子们放松心情，轻松上阵，旗开得胜。”7时40分，36名考生全部顺利抵达福州七中考场。

在厦门，联亿出租车的哥武万强已经陪第13年参加爱心送考活动，但是今年他有些内疚。“13年前我第一次送考就想着，以后儿子长大了也能送他，等他今年真的高考了，我却没法送他。”今年武师傅的送考路线同他孩子的考场距离较远，“只能让他自己住校啦，昨天还给他加油打气，让他放平心态”。

今年我省交通运输部门继续开通2022年高考直通车，护航广大学子高考之路。高考首日，全省共组织出租车4000余辆、公交车3200余辆、“点对点”包车206辆参加“爱心送考”，全省6条地铁线路（福州、厦门各3条）提供保障服务，累计接送考生约13.3万人次。

针对出租车、公交、地铁等不同送考方式，全省各地市开通预约热线，接受考生和家長送考预约。在醒目位置放置“爱心送考”标志，各地考生凭准考证可免费乘坐。

福州、厦门地铁设立考生服务驿站，为考生提供高考文具、口罩、饮用水、雨伞等应急物品。福州地铁设置“高考绿色通道”，为高考考生提供“四优一免”服务：考生及一名陪同家属准考证可享受优先测温安检、优先进站、优先处理乘客事务、优先排队候车，以及全时段免费乘车服务。同时在地铁金山站、南门兜站、达道站3个车站口开展地铁+出租车换乘接驳。

通过车辆监控、智能调度等系统，全省各地重点加密高峰时段发车频次，缩短发车间隔，储备应急运力，预防突发情况。同时，加强与教育部门的对接，根据学校运输需要，做好考生包车接送及返乡服务工作。



据统计，高考期间，全省累计调派公交车、大巴车、出租车等爱心车辆13000多台次，接送考生及家属近40万人次，其中“一对一”送考车辆达到9200余辆次、“点对点”包车达522辆次，有力保障了全省各地考生在高考期间能够安全、便捷、准时地赴考。

## 逾7400辆爱心车护航我省学子高考路

文/张颖 薛荣泰 林慧

“1、2、3……36，全部到齐，师傅们可以出发了。”6月7日上午7时整，身穿红色送考服的福州教育学院二附中高三年级段长蓝老师和爱心送考的司机们核对完



## 福建首批最美乡村“福”路受牌

文/陈勤思

5月24日,我省首批“最美乡村‘福’路”授牌仪式在平潭综合实验区举行。平潭综合实验区北部湾旅游公路、泰宁县明清园-新桥乡岭下村、永春站山北溪至南安逢华公路旅游风景道、建阳区麻桐线X860、长汀县新线中和白线生态红色路线被省交通运输厅授予福建省首批“最美乡村‘福’路”。

为更好服务乡村振兴战略实施,省交通运输厅于2021年出台了《美丽农村路“串珠成链”提升活动方案》,计划从2021年起全省每年创建1000公里、5年创建5000公里“路衍经济”显著、“畅安舒美”的高品质美丽农村路,并从中择优推选一批创建标准高、服务品质优、示范带动强、群众响应好的精品路线为“最美乡村‘福’路”,予以养护激励。

近年来,我省交通运输部门不断织密农村公路网络建设,持续提升农村公路服务水平,目前,全省农村公路通车里程达9.4万公里,全省97%乡镇通三级及以上公路,80%陆域乡镇实现30分钟内上高速,实现100%建制村通客车。全省累计创建9个全国“四好农村路”示范县、1个全国示范市域、33个省级示范县、246个示范乡。农村公路长制、灾毁保险等创新机制走在全国前列,农村公路智慧管理、乡村道专管员制度、乡镇运输综合服务站建设、农村客运小型化运营等鲜活经验,被多个省份借鉴。

2022年,围绕服务乡村振兴重点,全省计划建设改造农村路网1500公里,实施农村公路安保工程800公里、新建改建桥150座,新增1550个较大自然村硬化路。

## 平潭综合实验区北部湾旅游公路

文/林静

蜿蜒于山海之间,石厝点缀其间,穿越树海村庄,一路盘山而上,平潭北部生态廊道的沿途风光给人以极致的视觉享受。

平潭北部生态旅游廊道建于山海交融之间,水天一色,风光旖旎,是连贯平潭北部地区约22公里的纵向旅游道,沿线跨越白青、平原、苏澳三个乡镇,途经24个行政村、90多个自然村,成了平潭旅游网红打卡点。

近年来,平潭深挖资源、巧妙利用,将长江澳、石碑洋景区等丰富的滨海山地自然景观和沿途遗迹及人文资源“串珠成链、连线成片”,发展慢生活旅游,发挥综合效益。

### 精准规划,打造生态观光道

廊道项目突出了精准规划,在项目策



北部湾生态廊道

划前期即详细调研了现有设施与禀赋,并围绕周边国家级风景名胜区学习,实现山、海、景和谐相融。

坚持生态优先理念,在线位方案上,充分考虑沿途旅游资源的生态开发和保护,充分利用原有风电施工便道和旧道路24.1公里,占总线长的73%,同时注意保护好奇岩怪石、文保建筑、特色村落等,避开沿线生态脆弱的敏感点。在设计方案上,灵活运用技术指标,保持土方平衡,避免了大开挖及水土流失,同时注重修复沿线生态,整治沿线9处地质灾害点。全岛生态廊道串联坛南湾、将军山、山岐澳、石牌洋、君山、长江澳、仙人井等7个风景名胜区,并根据各地生态资源建设环境依托型、感官体验型、文化创意型游步道,形成串联景点的风景线。

创新策划脱贫富民业态。为解决生态廊道业态不足的问题,引入平潭旅游股份公司对生态廊道进行运营管理,并在北部生态廊道周边策划了“旅游+文化”“旅游+体育”“旅游+教育”等多种业态,引导村民进行业态开发打造。

### 乡村旅游,打造脱贫致富道

高颜值带来了高效益。廊道沿途打造“一村一品”特色村落,发展乡村民宿和海涵体验等新型旅游业。

引入社会资本投资。在生态廊道沿线引入社会资本投资民宿、餐饮、文创等乡村旅游业态,让社会资本发挥脱贫致富的“引路人”作用。目前在廊道周边,已有超过10个乡村旅游项目由社会资本投资,总投资超过3000万元。

挖掘乡村资源。廊道建设过程中,注重挖掘并利用乡村特色文化资源,绿化美化传统村落,吸引游客集聚,如猫头坵自然村,廊道的建设使旅游人气集聚,提升了乡村活力。

发展特色业态。以提升游客体验感、舒适度为核心,引导廊道沿线进行整村的科学谋划、合理植入和规范运营,带动沿线旅游村落发展乡村民宿和海涵体验等新型旅游业态,村民利用空置的房屋发展乡村民宿,开发文创产品、旅游纪念品,带

助村民就业增收,实现旅游富民。

开展陪护式指导服务。由区旅游文物局负责,邀请台湾新旅境团队对周边村庄进行陪护式指导服务,引入台湾先进乡村旅游经营管理理念,指导乡村旅游发展。

在廊道的串联带动下,乡村旅游成为引领当地发展的新名片,廊道周边村民投资民宿及其他经营业态近30家,有效促进乡村振兴,实现旅游富民、效益共享,周边受益群众达4.5万多人,拉动农民增收4700万元,旅游从业人员人均可支配收入比乡村居民高约335元。

## 要素保障,打造产业创新道

完善政策法规引导。创新出台民宿管理实施办法,规范化管理民宿,引导民宿提质升级。出台印发《平潭综合实验区旅游民宿管理办法(试行)》《平潭乡村旅游与

民宿发展规划》《平潭综合实验区乡村旅游发展三年行动计划》及促进民宿、乡村旅游发展的奖励扶持措施,鼓励引导村民规范发展乡村特色产业。

提升基础设施条件。优先配套廊道沿线村落的供水、供电、燃气、通信等设施,拓展旅游观光巴士线路至各村落,特别是通过廊道建设,改善沿线村落的道路不通、村镇不连、路网不畅的现状,在廊道沿线和重点景区内建设停车场54座,停车位7000余个。同时完善旅游配套设施,沿线串联并建设11个旅游集散服务中心、4个旅游休闲驿站,设置15处观景平台、6条人行步道,为游客提供旅游咨询、如厕、休憩等服务。

增设移动服务设施。兼顾考虑游客服务中心和旅游驿站,沿线设置移动餐车、移动便利店,满足游客应急购物餐饮需求。

验、景观设计等有机结合,推进泰宁全域旅游发展。

交通+生态旅游。将上清溪、状元岩、九龙潭等重要景区和景点有效连接,建设了一条生态景观长廊。“交通+旅游”的建设理念,将公路由完成旅客运输单一功能向丰富游客出行体验转变,由服务单一“景点旅游”向服务“全域旅游”转变,真正实现交通运输与旅游的融合发展。

交通+文化体育。自2009年起,泰宁县已连续举办五届山地户外运动赛事。将主要核心景区连成一线,为国际赛事提供



城上线

了畅快、优美、高品质的赛道和体验,对于全面提升我县国际赛事服务品质。优化赛道设置发挥着重要作用,当前已经成为“清新福建”旅游品牌的一张新名片。城上线沿线拥有上青桥灯、道教仪式、状元文化、红色文化、洞穴岩寺等多元文化,以及“豆香柴阴”通过旅游公路的串联和旅游元素的开发,形成独具特色的旅游公路人文景观带。

交通+精准扶贫。美丽的旅游公路,让绿水青山“流金淌银”。城上线依托泰宁世界自然遗产、世界地质公园丰富的旅游资源优势,充分带动公路沿线乡村游、农家乐、采摘园和自驾车营地、房车营地、帐篷营地等旅游配套产业的形成和发展,带领沿线群众脱贫致富,为决胜全面建成小康社会贡献交通扶贫解决方案。

## 泰宁县明清园-新桥乡岭下村

文/林静

泰宁县明清园-新桥乡岭下村路段由X758城上线和X761新余线组成,全长30.4公里。路线连接杉城、上青、新桥3个乡镇,沿线途经际际村境内世界自然遗产和世界地质公园核心区的上清溪、状元岩、九龙潭、红石沟等景区,支线连接上青乡大部分行政村及新桥红色文化村(岭下村),衔接8个行政村。

该路线作为泰宁县一条重要的旅游路,借鉴美国国家风景道的建设经验,打造泰宁“交通+”试点示范项目,将交通与生态旅游、文化体育、精准扶贫等有机融合,将生态保护、文化弘扬、休闲体

## 永春岵山北溪至南安蓬华公路旅游风景道

文/康炳耀

永春县作为“四好农村路”全国示范县,坚持适度超前、城乡一体,统筹城乡交通发展,持续加大农村路网建设力度,极大提升了全县农村公路畅通、安全、舒适水平,为服务乡村旅游、脱贫攻坚、助力乡村振兴提供了强有力的交通运输保障。

永春县岵山北溪至仙夹公路旅游风景道,起点位于岵山镇北溪村,终点位于际际村与南安蓬华交界处,串联起北溪文苑、岵山镇、仙夹镇等多个省级传统村

落、乡村旅游村(际际村、东里村、山后村、龙水村、东里村),有3个国家地理标志保护产品(永春老醋、永春漆篮、岵山荔枝),沿途有保留完好的森林生态景观、传统风貌和田园风光。该风景道充分利用原有道路进行提升改造,总长37.48公里,公路等级为四级以上,全线皆为沥青混凝土路面,沿线配套1个公路服务区、2处公路驿站、观景平台等附属设施。

坚持因镇制宜、因路施策。在保证安



永春最美福路

全、保证畅通、保证舒适的前提下，坚持“三少一多”原则，走资源节约型、环境友好型发展道路，即最少侵占土地、最少破坏生态、最少资金投入，实现多元化效果。同时，充分利用公路沿线闲置场地，结合当地旅游景观、文化特色，配套打造成农村公路驿站，给往来旅客提供了舒适安全的休息场所。

畅美交通助推全域旅游。结合全域旅游创建工作，利用“四好农村路”建设有利契机，打造永春县站山北溪至仙夹公路乡村旅游风景路的建成，有利于古镇的保护，对缓解站山镇区交通压力起到重要作用，打通了乡村振兴“出”与“进”的“双向道”，吸引了大批投资者的青睐，有效带动了当地非遗产业、种养业、乡村旅游等特色产业发展。

“六标准”养护打造美丽公路。始终坚持“建养并重”原则，项目建成后，在日常管养方面落实“路面完好、路缘清晰、标识醒目、设施完善、排水通畅、路域洁美”的六个标准，打造美丽公路。吸引了更多人来参观、游玩，让仙夹镇当地500多年历史的“龙水漆篮”传统手工艺焕发新的活力。

打通乡村振兴“双向道”。永春县站山北溪至仙夹公路乡村旅游风景路的建成，有利于古镇的保护，对缓解站山镇区交通压力起到重要作用，打通了乡村振兴“出”与“进”的“双向道”，吸引了大批投资者的青睐，有效带动了当地非遗产业、种养业、乡村旅游等特色产业发展。

文/谢振

## 建阳区麻桐线X860

交通是农村地区发展的基础，是带动农民增收的引擎，也是作为打赢脱贫攻坚战，实施乡村振兴战略，全面建成小康社会的重要载体。

2017年为迎接南平市举办的旅游发展大会，位于建阳区最西端的县道X860麻桐线“白加黑”道路改建工程项目全线动工。路线里程65.145公里，采用三级公路标准、设计速度60公里/小时。

线路经过麻沙镇、黄坑镇沿线区域自然资源丰富，有自然生态岸线、万丈竹林等旅游资源。该线路经过村庄有怡人的自然风光，丘陵风情浓厚，民风淳朴。该项目设计车速充分利用原生态植被，对沿线裸露山体采用抗蚀及适应能力较好的木麻黄、夹竹桃、狗牙根混播等绿植及科学修复工艺做好生态保护。沿线标志、标线齐全，完善路侧交通设施，保障车辆夜间通行安全。

如今，项目一期、二期已施工通车，三期黄坑镇区至先峰岭项目即将完工，全

长65公里的沥青结构路面在闽北南平地区是第一条。项目途经建阳辖区内2个乡镇44个行政村，黄坑镇作为建阳辖区内最远的乡镇，这条路的开通不仅能够进一步缩短黄坑镇与建阳区的距离问题，更是打通了黄坑镇、麻沙镇竹业、农业产业兴旺的交通经络，使企业与省道S302及镇区路网有效衔接，大幅提升企业产品对外输出能力，助力开发沿省道S302产业带和乡村振兴示范带，进一步助推乡村振兴。

麻桐线“白加黑”道路改建工程项目的建成通车，承担环武夷生态区域打通对外通道和旅游观光作用，对优化黄坑、麻沙“最美旅游路”空间开发布局、打造“竹茶重镇”，加速经济社会发展具有重要意义。



麻桐线

## 长汀县新临线和中白线生态红色路线

文/王福长 任凤

如今，当您驱车进入长汀新临线及中白线，沿青山绿树间一条整洁靓丽的公路蜿蜒向前，醒目耀眼的路面标线像大自然的美丽乐章，镶嵌着五角星图案的路灯像一个个精神抖擞的公路卫士矗



三洲古镇

立在道路两旁，风景如画的路域环境让你犹如置身“人在花园走，车在画中游”。“开车本是一件乏味的事，可进入这条路以后，舒适的路面和目不暇接的美景，让疲惫感一扫而空。”一位开车的李师傅欣慰地这样说道。

## 生态景观路

近年来，长汀公路中心助力乡村振兴战略，以“四好”公路为目标，围绕“路面平整无病害，路基稳定坚实，边坡无冲沟，桥涵隧管养优良，排水系统完善，沿线安全设施完整，标识标线清晰，接线规范，路域环境绿化美化”等养护管理总体目标进行精细化养护，利用农村公路“智慧路长”APP系统，规范信息录入，推动“农村公路数字化、智慧化转型。按照“因地制宜、融景入路、体现自然风貌、文化特色”的理念，新临线及中白线常年保持四季常绿、四季有花，绿化美化亮点达60多处，实现了乡村公路“畅安舒美”。从长汀县水土保持科教园至长汀汀江湿地公园已成为全域旅游生态景观公路，不仅让我们感受到了长汀的生态之美，而且也展示了长汀水土治理成果；长

汀水土保持科教园地处河田镇露湖村为国家水利风景区，是水土保持示范推广、科普教育、观光旅游和对外交流为一体的水土保持风景区，来这里参观的游客络绎不绝；长汀湿地公园位于县道651线左侧，湿地公园面积达466.81公顷，有湿地植物145种，有野生脊椎动物150种，山清水秀湿地公园吸引着白鹭、鸳鸯等候鸟在此停留，闲暇时来湿地公园景区露营，亲近大自然，享受生态美景，络绎不绝的游客也用手中的相机把美丽的湿地风光定格在一张照片中，让人流连忘返。

## 红色文化路

长汀新临线、中白线生态红色路起点位于南山镇中复村，终点位于濯田镇梅径村。最美“福”路把何叔衡纪念馆、“红旗越过汀江”古渡口遗址、“中国历史文化名村”、“中国传统古村落”、水土保持科教园、中复红军长征第一村等红色旅游连成一片。最美“福”路把我们带入到那血与火的峥嵘岁月里：1934年9月30日上午，红九军团在长汀南山镇中复村0.8里处“观寿公祠”门前召开誓师大会，随后出发了二万五千里长征；何叔衡纪念馆位于X651新临线濯田镇梅径村，何叔衡是中国共产党创始之一，1935年2月24日从江西转战福建，在长汀濯田梅径村突围战斗时壮烈牺牲。

位于X651新临线三洲镇又是中国历史文化名村，三洲古镇较好地保存了众多宋、元、明、清时期的建筑，其中成片的民居建筑、礼制建筑、文化建筑、崇祀建筑、古街路亭等近70多处，是客家丰厚文化底蕴展示和传承的重要载体，三洲村是中国历史文化名村、国家传统古村落。文化遗产的背后，承载着历史的发展脉络，

承载着文化自信，彰显着文明的无限魅力。

## 乡村振兴路

X651新临线、Y050中白线全长31公里，其中14.5公里沥青路面、16.5公里水泥砼路面，沿线贯穿南山、河田、三洲、濯田四个乡镇20多个行政村，福泽近20万人。沿线乡镇正在着力建设“村美、民富、众乐”的振兴乡村，特别是河田、三洲曾是长汀重度水土流失乡镇，是习近平生态文明思想的重要孕育地、实践地和受益地，是国家级生态乡镇。经过多年探索，走出了“开发性治理”的路子，实现了从“火焰荒山-绿水青山-花果满山-金山银山”的历史性转变。如今驱车沿路

眺望，“远山近水被绿漾蓝，山上田间淌黄流金。”处处彰显着习近平总书记“绿水青山就是金山银山”理念。独特的“红色文化、生态文化”带来了“红色经济、生态经济”，吸引着越来越多的游客走进这个魅力公路沿线乡镇。沿线网民宿、风情美食、花海田园、百果采摘等产业因路而生、因路而兴，实现了社会效益、生态效益和经济效益三赢。这条畅通靓丽的农村公路为县域经济发展和沿线乡村振兴注入了无穷活力，实现了修好一条路，带动一片产业，富裕一方百姓。

一路通，则百业旺。如今的公路沿线乡镇，美丽所及之处，产业发展之处，均有四通八达的公路网，由线成网、由窄变宽、由通到畅，这蝶变背后，“四好农村路”功不可没，为沿线乡村振兴营造了良好的交通公路生态环境。



X651新临线（窗下路段）

# “守护公路安全、争当服务先锋”

## ——2022年我省“路政宣传月”活动圆满落幕

文/郑永航

今年是全国第八个“路政宣传月”，根据交通运输部办公厅《关于开展2022年全国“路政宣传月”活动的通知》和省交通运输厅相关工作要求，福建省公路事业发展中心中心结合“喜迎二十大”系列主题宣传活动和我省路政管理实际，紧密围绕“守护公路安全、争当服务先锋”活动主题，在全省普通公路系统深入开展富有时代精神和创新活力的路政宣传活动，活动亮点突出、成效显著，营造浓厚宣传氛围，展示公路行业形象，有效推进公路路政法治化建设。

据统计，宣传月期间，全省普通公路部门共设立宣传咨询点67个，累计发放各类宣传材料6万余份，设置展板、悬挂张贴横幅标语792面；开展“三走进”活动390余次；开展联合整治行动141次，纠正制止违章890起，发放责令改正通知书8份；各类期刊杂志、电视台、网站、微博微信抖音等平台累计发表300余篇新闻报道，微博、微信、门户网站累计点击量超180万，发送路政宣传月公益短信48万多条，力促路政宣传有画面、有声音、有互动，在全社会范围内掀起宣传热潮，推进社会共治，为公众出行提供更有温度、更暖人心的公路服务，为党的二十大胜利召开营造良好氛围。

### 弘扬主题，唱响护路主旋律

全省普通公路部门全面收集涉及宣传主题的《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》及《超限运输车辆行驶公路管理规定》等公路法律法规的条文解读、经典案例，编纂成富有感染力的图文资料和精美宣传手册，在国道沿线、公路服务区、停车区、路政文化园、路政服务大厅、养护站班等进行全路域宣传。开展“三走进”宣传活动，并将宣传触角延伸至沿线景区、驾



安溪路政人员在澳江公路服务区司机之家向过往货车司机分发宣传册

校、货运场站、客运站、运输公司、施工工地、党政机关、农贸市场、高速公路进出口等地。利用公路电子情报板、路政宣传车等设备，发布和循环播放路政宣传信息，播放宣传短片、设置宣传展台，把保护公路的观念传递到每一个角落，从源头预防和减少涉路违法行为。

### 守正创新，融媒体联合宣传

全省普通公路部门结合疫情防控实际，统筹疫情防控和路政宣传工作，充分发挥新旧媒体宣传互补作用，线上线下多面开花，重点推广“线上宣传”。在电视报刊等传统媒体发布宣传活动新闻，利用主流媒体正确引导社会舆论；完善自媒体宣传形式，在短视频、网络直播平台深耕细作，畅通与公众互动交流渠道，在全社会营造浓厚的法治舆论氛围。

一是开展网络直播精品活动。省公路中心携手福州市县公路部门三级联动共同走



新罗：5月10日“大件运输许可”路政课堂”网络直播

进大件运输小课堂直播间，结合“护航大件运输平安路”宣传，通过政策解读培训、座谈了解企业需求、大件运输审批现场核查等直播环节，进一步增进公众对大件运输以及大件运输许可服务工作的了解。直播吸引了1.2万余人观看，留言互动热烈，拉近公路部门与企业的距离，搭建沟通交流互动平台。龙岩公路部门走进校园和大件运输企业开设“路政课堂”，并同步在抖音平台进行直播，让更多的企业和群众参与进来，共同了解公路相关法律法规，营造爱路护路、遵守公路法律法规的社会氛围。宁德公路部门突破传统宣传方式，邀请评书艺人通过周宁方言讲解《民法典》《公路法》等法律相关知识，深入浅出的说明、生动的肢体语言，在抖音播出后受到当地群众的热烈欢迎。

二是制作微电影扩大影响力。省公路中心联合泉州公路部门制作完成《择“路”无悔》路政宣传微电影，全视角、多角度诠释路政员的初心和使命，展现用心守守为民服务的无悔精神，电影在中国公路、搜狐网、福建交通政务微讯、福建公路微信公众号等平台播出，向社会公众传递积极向上的公路精神，传达公路正能量。漳州公路部门以云霄闽南变电网大件运输项目为契机，拍摄大件运输专题宣传片，展现公路部门全

程服务保障运输的工作职责，突出优化营商环境、服务大项目建设的理念，专题片内容新颖、通俗易懂，吸引了大量关注，受到运输企业一致好评，宣传实效得到了进一步显现。

三是优化短视频创作内容。三明公路部门原创《公路路产路权主要发生的违法行为有哪些？我们该如何防范？》短视频、《公路法律法规知识问答》，直观呈现公路违章行为具体表现，充分展现路政管理细节，有效提升社会各界对公路安全保护和路政管理工作的关注度。泉州公路部门结合中国共产主义青年团成立100周年，制作微视频《百年风华 青春公路》，在搜狐网、中国南海频道等多家媒体网站播放报道。南平公路部门制作普法短视频《白+黑》，将公路政策法规、服务事项等制作短视频，在液晶显示屏上24小时滚动播放，并利用微信朋友圈等线上宣传方式，扩大传播力。

### 主动走访，三走进宣传全覆盖

一是宣传进学校，普法入心入脑。南平公路部门在抖音APP和视频网上开设网络“路政知识小课堂”2期，展现路政工作特色及成效，走进校园邀请学生参与宣传视频录制，形成聚集效应，浏览量达2万余次。漳州公路部门充分发挥公职律师作用，结合“美好生活·民法典相伴”，开展公职律师讲《民法典》活动，将《民法典》带进学



宁化公路部门对过村司乘人员开展宣传



## 探索“1234”工作法 共绘“党建+”同心圆

### 记中共福建省交通经济科技信息中心支部委员会 “1234同心圆”党建案例

文/池舒婵 林凡力

为深入学习贯彻习近平总书记来闽考察重要讲话精神以及在福建工作期间的创新理念和探索实践，中共福建省交通经济科技信息中心支部委员会突出党建引领，坚持问题导向，打造“1234同心圆”党建案例，即抓住党史学习教育1条主线，探索“理论+实践课堂”2个课堂，组建新闻宣传、舆情服务、志愿服务3支小分队，形成4个“1+1”党员教育监督体系，有效推进党建与新闻舆论、文明创建等工作同频共振。日前，该党建案例获评“福建省新时代党建优秀案例”。



#### 突出为主线 推动党史学习教育全覆盖

中心党支部探索建立支部书记“抓总”、支部委员“抓实”、具体处室“抓细”的基层党建工作运行机制，并通过支部书记、纪检委员定期述职考核和民主评议机

#### 探索双课堂 理论学习既“解渴”又“有料”

为进一步激发理论学习的自主参与性与互动性，中心党支部不断“出新招”，探索出理论与实

制，确保党组织政治核心和政治引领作用有效发挥。

紧紧围绕党史学习教育这一条主线，中心党支部积极开展“我为群众办实事”活动，评选业务标兵党员先锋岗、红色领航先锋岗、为民服务先锋岗，组织新闻工作者签订“十严禁 十不为”行为承诺书，推动党员在党史学习教育中发挥先锋模范作用。同时，组织工会、妇委会、团支部打造暖心行动、连心行动、同心行动，策划开展“庆五一·学党史”“青春交通采风”“青春建功时代”“美在交通”等系列活动，推进工青妇党史学习教育全面“开花”，不断筑牢支部工作新阵地。



境相结合的双课堂模式。

理论课堂，变一人讲为人人讲。主题党课现场，中心党支部书记、纪检委员分别带头上“重温百年路 建功十四五 谱写福建交通新闻发展新篇章”“学党史 汲取前进力量 立当前 走好新时代担当路”主题党课，综合处、新闻处负责人结合亲身体验跟进交流我省交通运输行业发展成就。主题党日活动、廉政教育活动现场，中心党支部充

#### 组建三支队 推进党建与业务“双融双促”

如何实现思想建设和业务发展“双提升、互融合”？中心党支部以三个处室为单位，组建三支“我为群众办实事”小分队，即新闻宣传小分队、舆情服务小分队、志愿



分结合“口述图书馆”自有品牌，组织党员逐一分享党史故事、家风家训故事。从“半条棉被”到“印刷机的抗战情”，从“夏明翰三封家书”到“王荷波家庭故事”……党员共同交流学习心得，碰撞观点升华认识，推进理论学习从“我说你听”向“大家一起说”转变，实现理论课堂“人人都当主讲人”。

实践课堂，变现场为课堂。2021年以来，中心党支部在理论课堂的基础上，组织党员干部等赴中共福州市委旧址、福建省革命历史纪念馆、福建省档案馆参观，组织观看《中国共产党百年述职报告》《国家记忆》党史学习教育专题片，让党员在“实践”中被感染、真触动、受震撼。

服务小分队，通过给中层干部定目标、压担子，推动突破各项工作瓶颈，持续将思想建设转化为办实事、开新局的强大力量。

新闻宣传小分队结合“家乡情·幸福路”福建省建设“四好农村路”典型事迹宣传活动、庆祝建党100周年等重大新闻宣传活动，第一时间组建以党员为首的新闻宣传专班，提出宣传报道“三提升”目标，即省级及以上主流媒体的宣传报道数量有提升、中心记者署名稿件数量有提升、短视频和直播报道数量有提升。2021年，省级及以上主流媒体累计报道我省交通运输建设发展成就1359篇，中心记者署名稿

件229篇,短视频宣传39条及直播报道3场,同比分别提升31%、25%、260%。“三提升”目标提前实现。

舆情服务小分队创新“3+1”舆情服务模式,在坚持舆情监测周报、月报、年报的基础上,新增重大潜在舆情专报,进一步为相关部门处置舆情做好参谋服务,

## 善用四形式 为党员成长“保驾护航”

中心党支部打造4个“1+1”党员教育监督体系,不断强化党员教育监督体系。一人一张评分表。为每名党员干部、职工

获分管行领导批示肯定。

志愿服务小分队策划开展“我为群众办实事”系列志愿服务、结对帮扶活动,参与“文明交通”志愿劝导服务、“浓浓拗九粥 深深社区情”文明实践活、消费扶款、图书捐赠等活动,进一步夯实文明创建成效。

“量身定制”年度绩效考核评分表,涵盖思想道德和职业道德、履行岗位职责和工作能力、作风建设和纪律建设等,明确每

个考核指标的具体任务和考核分值,确保同党员干部身份相适应、与岗位实际相匹配,有效激发党员干部充分发挥先锋模范作用。一季度一督查,每季度开展一次专项督查,定期监督有关制度、工作纪律、重点任务的落实情况,及时发现问题、解决问题、掌握进度。廉政教育一月一学习。利用中心组织理论学习、主题党日活动等;开展案例通报、党纪党规学习,实现廉政教育常态化。同时将新闻工作者职业道德准则、虚假新闻案例等纳入廉政教育学习,强化党员干部廉政教育针对性。一年一次警示教育月,2020年以来先后策划开展“五个一”及“三学两查一谈”警示

教育月活动,多措并举促进党员干部筑牢廉政“防火墙”。

在“1234”同心圆党建工作法的作用下,中心进一步强化机关党建工作成效,全面提升综合服务能力,拓宽党支部直接联系党员、服务群众的渠道。2021年5月,中共福建省交通运输厅直属机关委员会通报2021年度厅直机关基层党支部达标创星活动情况,中心党支部获评“五星党支部”荣誉称号。下一步,中心党支部将持续深入贯彻落实新时代党的建设总要求,巩固提升党支部建设标准化、规范化水平,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

## 上接27



松溪路政员向社区居民宣传路政知识

良好氛围。

三是宣传进社区,护路自觉自省。三明公路路部门联合当地交警、交通综合执法部门人员到集镇、社区发放印有公路宣传标语的小礼物及宣传资料,在“法制一条街”开展路政管理相关法律法规的普法释法工作,与社区居民亲切交流座谈,着力提升人民群众的爱路护路意识。

## 聚焦需求,优化服务暖人心

结合当前疫情防控形势,福州公路路部门对辖区服务区使用情况开展畅通“微循环”巡查,确保服务区各项功能正常使用,并在大件运输许可现场核查工作中,征询运输企业诉求建议,为货车司机发放抽纸、水杯等宣传品,在服务区增设户外



厦门公路路部门开展路政课堂

劳动者服务站,开放休息室、洗衣房等区域,为户外劳动者和货车司机提供“冷可取暖、热可纳凉、渴可喝水、累可歇脚”的温馨服务。莆田路路部门依托公路服务区“司机之家”及便民核酸检测点,向过往车辆、群众耐心解读公路保护法律法规,现场为医务人员提供茶水餐食;指导现场群众和驾驶员扫码登记,有序开展核酸采集工作,维持现场秩序。厦门公路路部门在公路“爱心驿站”、路政服务大厅、超限检测站等场所向司机、群众发放宣传材料,协助货运司机扫描“福建省”二维码办理通行证,保障货运物流畅通,为司乘提供加水、加副、充电、休息等基本服务,加强对货车司机关爱力度,切实提高公路综合服务水平。

## 宣治并举,路域环境大提升

全省普通公路路部门紧密结合路域环境整治工作的宣治并举,着力实现交通运输部门提出的路域整治“八个无”目标。宁德公路路部门开展“路政宣传月”暨“路域环



宁德市2022年“路政宣传月”暨“路域环境专项整治行动”启动仪式

境专项整治行动”启动仪式,邀请地方政府、城管部门、交警、沿线乡镇等20多个单位、近百人参加,现场出动装载机 etc 设备,拆除路边违法搭建堆积物,向广大市民宣传讲解《公路法》等法律法规,解答群众咨询20余次。平潭公路路部门结合福建首届最美乡村“福”路授牌仪式,对在国省干线公路上打场晒粮、堆放杂物、占道经营等违法行为进行针对性的教育和管。对辖区内发现的危及公路安全行为采取高频整治模式,向群众讲解公路违法行为的危害,全面提升国省干线公路服务品质,打造人民群众满意的“五优”公路,宣传教育和路域环境整治并举,取得事半功倍的宣传和保护效果。

# 宁上高速公路： “智慧工地”打造平安百年品质工程

文/陈雄

宁德至上饶国家高速公路霞浦至福安段工程起于宁德市霞浦县下浒镇赤壁岔村，接联七线，经霞浦县溪南镇、盐田畲族乡，在福安市溪尾镇下邨村接已建成的宁德至上饶国家高速公路湾坞至福安段，项目全长39.741公里，其中新建33.831公里，共线5.91公里，全线设置东安、溪南、溪尾、下邨（枢纽）4处互通式立交，预留下视互通式立交、东安服务区，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时。

项目秉承“让每一个工点更安全”的理念，坚持将“智慧工地”融入到生产管理中，从施工准备阶段到工程交付使用，以可视化、信息化、数据化以及可视化的



浒屿特大桥建设工地门禁系统

智能系统对项目管理进行全方位立体化的实时监管，并根据实际作出智能响应，提高施工安全管控度和质量管理水平。主要涉及项目管理、BIM技术以及智慧工地系统等应用模块，可实时追踪现场施工流程，助推实现施工现场质量安全的指尖掌控，提升项目管理品质。

## 人员智能管理——筑牢工地安全屏障

项目加强人员劳务管理，从开工的那一刻开始，人员就被纳入智能管理。各工区分别设置车闸和道闸，联合监控系统，实现人车分离，作业人员和车辆设备进出施工区域均需“刷脸”登记，全面实现人员设备定位及管理、现场安全风险管控、隐患排查、班组组织扣分管理等多功能一体化信息协同应用。项目还引入智能监控系统，依托AI识别技术，自动辨识作业人员的不安全行为及物的不安全状态，监控数据实时传输至项目管理平台，管理人员通过线上查看，实现对现场全方位、全天候、全覆盖视频监控，全面筑牢工



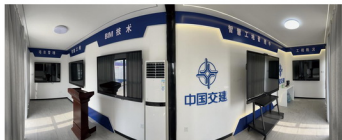
智慧用电管理器

地安全屏障。

用电安全是项目建设安全监管的重点内容之一，项目同样为用电安全加上“智慧锁”——采用指纹解锁、专人管理的方式，禁止工人私自打开电箱，乱接乱搭。此外，运用智慧用电系统，实现用电实时监测、故障报警，在紧急情况下，授权人员可实现远程断电，解决工程施工过程中的用电隐患。

## 工地智慧管理——“智慧大脑”助力提升项目管理品质

为实现智慧管控、统一管理，项目部在浒屿特大桥设置智慧工地管理中心，通过BIM技术和智慧工地管理系统进行项目各项数字化管控，通过数字化手段对项目基本信息、人员、进度、安全、质量、物料、机械和资料等进行智能化管理，实现项目可视化进度、



智慧工地管理中心

质量、安全及人员信息管理等创新应用，促进信息化与项目管理的深度融合。

“智慧大脑”在建设初期就开始“思考”。通过BIM+实景建模技术，完成了项目可视化便道设计、场地选址、方案变更、工程量快速统计、电子沙盘等应用，通过数字化手段提升了项目前期策划质量，为项目高质量建设奠定了基础。同时，BIM技术同样在施工图优化设计、可视化技术交底、场地布置模拟优化、施工工艺模拟等方面发挥作用，进一步提升了项目建设质量。

项目还通过720°全景浏览技术配合数字化管理中心将项目施工全景及各项数字化应用进行集中展示，加快了信息化管理技术在智慧工地中的应用，提升项目标准化建设，推动项目向“安全、绿色、智慧”的智慧工地目标发展前进，向大众展示一个智慧工地样板工程。➤



## 做好福建交通建设高质量发展的先行官和守护者 省级五一劳动奖状获得者：福建省交通质安中心

文/陈洁 李哲熙 邱洁

2022年5月，省交通质安中心荣获省级、省直级五一劳动奖状荣誉称号，在这沉甸甸的荣誉背后，是福建质安人以实干笃定前行、创新书写答卷的努力拼搏与无私奉献。

追忆往昔，岁月峥嵘，为交通建设事业谱写荣光

“百年大计，质量第一”，随着我省交通事业蓬勃发展，吹响了交通工程质量监督的号角，1988年，福建省级交通质安机构应运而生。30多年的风雨兼程，一代代交通质安人披荆斩棘，开拓进取，立足工程建

设，为交通发展砥砺前行。他们发挥自身优势，秉持“科学发展、质量为先、以人为本、安全至上”的理念，找准施工着力点，创造交通发展的支撑点，不断解决好工程质量与安全问题，用自己的智慧与汗水谱写了

“励精图治、锐意进取”的壮丽诗篇。

行业发展，质安先行，为交通建设事业保驾护航

作为交通建设质量安全监督卫士，近年来，省交通质安中心大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神，不断创新监督方法，发挥行业引领，增强监管实效，推动我省多项具有国际国内先进水平的重大工程，如厦门海沧海底隧道、宁德沙埕湾跨海大桥等顺

利通车，世界跨度最大的钢桁组合连续钢构桥——三明莆炎高速沙溪大桥全线贯通。中心监督指导的福州长平高速公路等4个项目获得2020年度公路水运建设“平安工程”冠名，数量位居全国第二。

党建引领，创建文明，为交通建设事业树立榜样

中心充分发挥把方向、管大局、保落实作用，通过党建带工建，进一步夯实主体责任。在连续六届获评“省级文明单位”称号的基础上，省文明办已正式明确中心为第七届全国文明单位创建的培育对象。承担的行业政策标准编制、“坚守公路水运工程质量安全红线”专项行动、农村公路质量检测志愿服务等多项工作受到交通运输部肯定，并获得全国交通运输系统“七五”普法突出成绩单位。中心牵头研究的2项科技项目分别获得福建省科技进步奖三等奖、中国

交通运输协会科技进步奖二等奖。



筑梦未来，弄潮而起，为交通建设事业奋勇前行

荣获“福建省级、省直机关五一劳动奖状”是中心党委团结带领干部职工发挥工人阶级主力军作用，顽强拼搏、攻坚克难、

锐意进取的结果。展望未来，省交通质安中心将砥砺奋进、笃行不息，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

# 立足岗位做贡献 当好交通行业的开路先锋

## 省级工人（五一）先锋号获得者： 福建省交通规划设计院有限公司规划研究院

文/蔡明杰、邱洁

福建省交通规划设计院有限公司成立于1964年，是我省资质最齐全的交通规划设计单位，承担了省内近80%的高速公路及大量的港航、房建、市政等规划勘察设计工作，荣获国家和省部级奖200余项。其内设部门规划研究院（以下简称“规划院”）此次荣获“2022年福建省工人先锋号”。规划院现有职工22人，是省内承担省级交通规划项目最多、配套专业最齐全（公路、水运、轨道、市政、景观等）的队伍。全体职工牢牢把握交通作为现代化“开路先锋”的定位，开展综合交通、公路干线网、旅游交通、城乡规划、交通产业园及交通战备等规划编制工作。

服务经济、服务民生，这是一支有责任感和使命感的队伍。

规划院坚持以服务经济社会发展为己任，近两年开展各级规划项目超50个，完成了《福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划》《福建省综合立体交通网规划（2021-2035年）》等项目编制，科学策划交通基础设施项目，扩大交通项目储备，充分发挥了交通运输行业在促投资稳投资稳增长中的作用，为服务“开门红”、助推“稳增长”作出重要贡献。



脚踏实地、笃行致远，这是一支具有工匠精神和专业素养的队伍。

规划院坚持“一切从实际出发”，多年来深入基层、跋山涉水，走遍全省83个县区、900多个乡镇，努力把规划做深做实。2021年以来，规划院相继开展了福建省高速公路易堵路段治理、福州都市圈高速公路衔接提升、福建公路网高质量发展等多



项研究，以补短板、调结构、优服务为目标，有效推进我省公路网络提质增效，为交通运输行业决策提供了强有力的支撑。

勇挑重担、主动作为，这是一支具有强大凝聚力和战斗力的队伍。

规划院职工能打攻坚战、能扛持久战，在多个攻坚项目中展示出了敢于拼搏和进取的精神面貌。2021年，规划院负责开展的“福建省国道G228滨海风景道”和“福建省省界公路服务区”均是省领导持续关注的“十四五”重大项目。在时间紧、任务重、难度大、要求高的情况下，规划院临危受命，连续8个月加班加点甚至通宵达旦，策划了一条超千公里、国内一流品质的滨海海

景道，辐射29个县、116个乡镇（街）、176个3A级以上景区、1500个岛屿，为沿线经济发展注入新的活力。

面向未来，规划院始终坚持贯彻党的方针、铭记党的宗旨，紧扣“交通成为中国现代化的开路先锋”新使命，努力为福建全方位推进高质量发展超越、加快交通强国先行区建设贡献力量。

## “候”真相时代， 让人文关怀贯穿舆情工作始终

不少学者认为，当前已进入后真相时代。但我们目前面临的传播环境，以“候”真相时代描述更为准确。多次重大舆情事件出现反转之后，网民学会了“让子弹再飞一会儿”，舆情再发酵一会，等待更多声音。“候”真相时代的来临，意味着舆情工作进入新阶段，舆论场的新特点将成为做好舆情工作的关键突破口。

### 即时处置莫忽视情感诉求

公众等待真相时，并非静默无声。尽管等候真相成为一些理智派网民的选择，但仍不能忽视，在真相来临之前，基于情感和立场的情绪化发言往往成为舆论场的先行者，也成为舆情工作首先要处理的对象。正因于此，尽管在舆情处置中，传递事实、剖析真相是工作的基础和根本目的，但公众情绪疏导工作也不容忽视。例如，当一件恶性突发事件发生时，公众往往会向事件的受害者感到同情，因此，对受害者关怀的表态不可或缺。

在官方通报或新闻发布会中，态度的传播速度往往先于事实，人民本位的态度、富有同理心的表达、柔性的姿态，更容易引起舆论共鸣。如2019年1月8日，北京市西城区宣师一附小右安

校区内发生一起男子伤害学生事件，20个孩子受伤。当晚，西城区就学生受伤事件召开新闻发布会。发布会选址于学校教室，采用直播形式，西城区区长在场鞠躬致歉，介绍受伤学生救治情况，并表示安排了心理专家对受伤的孩子进行心理关怀。发布会选址受到舆论认可，心理辅导的安排、连续20多天动态播报进展持续回应舆论关切，被称赞态度诚恳。

与之相反，忽视民众情感，即使发布的事实再细致，缺少真诚的道歉和温情的慰问，其效果也会大打折扣。如2021年7月郑州遭遇特大暴雨，7月22日，郑州地铁官方微博发布5号线12名乘客遇难事故原因。通报称：“7月20日，郑州市突降罕见特大暴雨，造成郑州地铁5号线五龙口停车场及其周边区域发生严重积水现象，18时许，积水冲垮出入场线挡水墙进入正线区间，造成郑州地铁5号线一列车在沙口路站—海滩寺站区间内迫停，500余名乘客被困。在地铁员工、应急救援队、公安干警、解放军指战员、义务救援队及热心乘客的共同努力下，共解救乘客500余名，12名乘客经抢救无效不幸罹难，5名乘客送院观察，生命体征稳定。目前，地铁集团正开展抢险除险和运营恢复工作。”有网民诟病该通报全文不见惋惜和自责，如同一篇没有任何感情的以旁观者

态度作的说明，该网民观点获近万点赞。

担责不足的通报遭到诟病，而缺乏同理心的应对则会进一步刺激公众情绪，引发次生舆情。如7月26日，一名家长发布视频反映山东菏泽一家医院给婴儿输液的药品过期近8个月。家长表示，院方推卸责任，未见到负责人。对此，医院工作人员在接受微博账号“后浪视频”采访时表示，“药品确实存在过期情况”“建议家长走司法途径”。该说法遭到了公众的指责。不久后，在“后浪视频”采访时表示，“药品确实存在过期情况”“建议家长走司法途径”。该说法遭到了公众的指责。不久后，在微博账号“时间视频”发布的采访中，医院工作人员表示，已成立调查组，有专人及家属进行协商沟通，正在逐步达成一致。但不少网民紧扣院方“建议家长走司法途径”的说辞不放，评论认为走司法途径是家属的选择，院方如此表态有推塞避责之嫌。该事件于网络平台发酵，但根源却在线下。需要人文关怀的，不仅是情况通报，实体工作的开展也需人文关怀贯穿始终。做好家属接待、情绪疏导、善后等工作，才能真正将舆情消灭于火星刚露出苗头之时。

### 后续处置编织积极“长尾”

负面舆情事件的即时应对，可以用人文关怀兜住激愤的群体，回应公众质朴的正义感和一时过激的善良宣泄。而富有的人文关怀的后续处置，更能体现政府以人为本的治理理念。如2010年，上海“11·15”特大火灾事故“头七”日，上海市委书记、市长带领市委市政府相关负责人和工作人员到失火大楼前祭拜，向遇难者献花。直至2021年仍有网民以此为例称赞此举有温度。又如2021年5月，四川省政府为汲取2019年3月30日、2020年3月30日四川省连续两年因扑救森林火灾造成重大人员伤亡的惨痛教训，增强全民防火意识，决定自2022年起，将每年3月30日设立为全省森林草原防火警示日，此举获得舆论支持。

事件的即时应对并非舆情工作的全部，也非舆情工作的结尾。时刻谨记以人民为中心，将人文关怀贯彻舆情工作始终，方能与公众情感相通。

（来源：人民网）



福州 Fuzhou

全省首家C6车型驾校培训备案完成



近日，福州罗源兴隆驾校经过道路运输部门现场核查，教练员配备、教练车辆相关设施、训练场地设置等事项符合C6培训要求，顺利完成备案手续办理工作，成为全省首家可开展C6车型培训业务的驾校。

2022年4月初，交通运输部发布《轻型牵引挂车驾驶员培训基本业务条件（试行）》，重新修订《机动车驾驶员培训教学与考试大纲》，新增了C6轻型牵引挂车准驾车型。

福州市道运中心积极开展政策宣贯、市场调研、综合协调、组织落实，对有培训C6（轻型牵引挂车）意向的驾校进行指导，引导各驾培机构以市场需求为导向，在充分利用现有教练场地、教练员等教学资源的基础上，根据基本业务条件有关要求科学合理配置轻型牵引挂车培训教学条件，稳妥有序拓展C6培训业务。C6车型培训业务的开展，将更好地满足多元发展的学车需求，让拖挂房车上路更安全，促进房车旅游健康安全发展。（林捷 林昱）

厦门 Xiamen

厦门港跨境电商海运快捷通道正式开启



6月10日上午，一批装有服装鞋帽、五金配件等跨境电商产品的集装箱完成海关出口手续，从象屿综合保税区内厦门港务跨境电商海关监管中心仓库快速放行进入海天码头10#泊位装柜，准备发往菲律宾马尼拉南港。该航线系海丰国际联合厦门港务控股集团打造的跨境“两港一航”精品航线，只需2日便可直达菲律宾马尼拉南港，被命名为“丝路海运”电商快线。

为做好跨境“绿色通道”工作，厦门港务控股集团以东南亚电商市场为试点，发挥“港口+物流”的资源优势，打造“跨境电商专用泊位”，提供泊位直靠、效率保障及提前进场、直装直提的绿色便利服务，将港口服务再升级。同时，通过新启用的“厦门港务跨境电商监管中心”平台，借助综保区与自贸区“两区”政策的联动叠加优势，实现了在综保区内落地跨境电商业务，满足了“小批量、多批次”跨境电商货物进出口需求。

厦门港跨境电商快捷通道的开启，是我国沿海港口集航运、港口、物流资源一体化服务跨境电商产业的创新举措，对厦门跨境电商业务高质量发展具有里程碑意义。此次首发以东南亚等RCEP国家为起点，未来还可将该模式复制推广至欧美、日韩等其他区域，形成规模化、标准化的服务体系。（俞磊 林作兴）

莆田 Putian

莆田市审议通过三项港口专项应急预案

5月9日，莆田市政府召开2022年第8次常务会议，审议通过《莆田市港口危险货物事故应急预案》《莆田市港口自然灾害应急救援预案》《莆田市港口重大生产安全事故的旅客紧急疏散和救援预案》（以下简称《预案》），这是莆田市首次发布港口专项应急预案。

本次《预案》根据《港口法》《突发事件应急预案管理办法》《港口危险货物安全

管理规定》等法律法规及有关政策规定，结合莆田市港口工作实际，由省莆田港口发展中心组织编制，是针对莆田市港口危险货物、因自然灾害可能引发的事故以及因港口重大生产安全事故而造成旅客意外伤害亡事件制定的政府专项应急预案。

《预案》包括总则、应急组织体系、事故预警和信息报告、应急响应、后期处置、保障措施、监督管理等内容，建立了以市委、市政府以及各相关部门单位组成的突发事件应急救援体系，明确了应急指挥机构和相关单位及部门的应急职责，确保紧急状态下依法、迅速、科学、有序处置港口突发事件，为港口突发事件响应及处置提供了依据，进一步完善了莆田市港口事故应急管理体系，推动应急管理建设形成合力。（王编辑 陈炳辉）



安溪创新普通国道建设项目前期审批方式

近日，国道G358线安溪城厢至官桥段公路完成初步设计批复。为攻克前期审批要素，安溪县采取灵活有效的前期工作制度，确保项目顺利实施。

鉴于项目用地涉及基本农田，需上报国务院审批，报批周期较长，安溪县交通建设项目用地报批分两步走，即控制性节点工程用地先行报批或以临时用地报批，再报批整个项目建设用地。

成立以县委书记为顾问、县长为组长的领导小组，充分发挥规划、组织、协调、督促功能，根据前期各项工作内容，成立相应对口专班，由相关单位主要领导任组长，实行包干负责制，对项目前期工作任务分工包干到底。

建立资金持续投入机制，开设项目财政专户，统一管理、统一调度。紧盯国家专项债等政策，精心组织项目策划申报前期工作，创新设计“资产置换、园区配套”等融资模式。（刘克奇 郑瑞英）

泉州 Quanzhou



全省首个道路运输车辆“跨窗口网上年审”服务在漳州试点推出

近日，漳州市交通运输局试点推出全市“跨窗口网上年审”新举措，也是全省国内首个进行“跨窗口网上年审”试点的城市。

以往的年审方式需要车主“多次跑”不同，此次漳州市交通运输局积极推动“跨窗口网上年审”高频服务事项的上线运行保障工作，建立了“数据上传—系统审核—机构写卡”的运输证件年审模式。

道路运输车辆在检测机构完成检测后，由检测机构通过互联网系统上传数据，行政服务中心道运窗口实时在线审核，检测机构协助写卡，当场即可完成道路运输证年审。同时，车主还可选择全市范围内的任一服务网点办理年审业务，真正做到服务覆盖面更广、办件成功率更高。（黄冰莹 张磊磊）

漳州 Zhangzhou



龙岩交通部门积极服务高考交通出行

2022年高考期间，龙岩市交通运输局提早谋划、筹备运力、保障到位，积极服务

龙岩 Longyan



高考交通出行。

开展高考护航行动，加强运力组织协调，重点加强公交、出租车运力调度，缩短考生候车时间，提高车准点率，确保安全、准点运送考生参加考试。高考期间，龙岩中心城区调整公交线路16条，加密公交线路39条415辆车，组织网约车、出租车约200余辆做好高考期间运输出行保障。

连续13年组织中心城区“爱心送考车”为考生提供免费接送服务。高考期间中心城区内9家客运企业，提供旅游大巴、巡游出租、网约车等共计47辆参与“爱心送考”服务，其他各县（市、区）也积极组织为考生“爱心送考”。送考车统一张贴“爱心送考”标志，考生可凭准考证免费乘坐，还可预约“点对点”“一对一”送考服务。（李俊桦）

### 三明 Saming



#### 三明港尤溪港区规划调整获批复

近日，三明港尤溪港区规划调整通过三明市人民政府批复。调整后，港区规划岸线总长2554米，规划渡口、西滨、尤溪口3个作业区，规划9个客运码头，共计规划22个客货泊位。尤溪口至渡口大桥段规划等级为Ⅲ级航道，通航1000吨级船舶。

三明港尤溪港区规划调整获批复为尤溪河航运开发打下良好的基础，有利于打通尤溪连接闽江的水上运输通道，发挥闽江水资源的综合效益，加快构建闽江高等级航道江海联运体系。

目前，闽江尤溪口至渡口大桥千吨级航道整治工程已列入部、省“十四五”规划建设项目，下一步将全力推进尤溪航道整治工程及西滨作业区码头项目的前期工作，争取早日开工建设。（程进忠 陈智敏）

### 南平 Nanping



#### 南平一处“世界遗产”通上公交

5月16日，南平开通仙店村至城村古汉城遗址试点公交专线。该线路起讫站点为仙店村和城村古汉城遗址，全程20公里，途经黄土、马垕头阙楼、闽越王城博物馆，实行分段计费，全程票价8元。

城村汉城遗址不仅是福建省保存最完整的古城遗址，也是全国保存最完整的汉代王城遗址。1999年12月被列入世界文化遗产名录，是全国唯一列入“世界遗产”名录的汉代王城遗址。2006年列入国家100处重大遗址名单。

此次开通仙店村至城村古汉城遗址试点公交专线将进一步助力城村古汉城国家考古遗址公园评定申报。下一步，南平市道运中心将联合相关部门及企业对此处城村古汉城遗址试点公交专线进行评估，进一步优化运力结构，助力城村古汉城遗址公园申报成功。（潘文军 张诗远）

### 宁德 Ningde

#### 国道G228线福鼎市狮头岩隧道左顺顺利贯通

5月31日，国道G228线福鼎市白琳镇小白岩至店下段控制性工程——狮头岩隧道左顺顺利贯通，标志着该项目建设取得阶段性成果。

狮头岩隧道位于福鼎市店下镇溪岩村，左线长2000米，右线长1975米，属长隧道，

采用分离式双洞布置，最大埋深140米，是全线控制性工程。

针对隧道光面爆破施工，项目部成立了“提高III级围岩光面爆破效果”课题小组，经过多次实践，课题小组最终根据围岩情况及时调整周边眼间距、孔深及装药密度，采用分段装药、电磁雷管结合导爆索起爆控制，确保光面爆破效果。

国道G228线福鼎市白琳镇小白岩至店下段起于塘沽尾，终于店下镇磨石山附近，路线全长9.94公里，采用公路一级公路标准建设，设计速度60公里/小时。该项目是国道G228线福鼎段滨海风景道的重要组成部分，对完善我省普通国省干线路网布局 and 沿海港口集疏运体系，提升国道通行能力，促进地方经济社会发展等具有重要意义。（郑爱卿 周凯）

#### 漳州开发区多渠道开展“跨省通办”专项宣传推广

为进一步提升道路运输政务便民利民服务水平，推动道路运输驾驶员高频服务事项“跨省通办”落地落实，漳州开发区交通运输局整合内部资源，精心组织，多渠道开展“跨省通办”专项宣传推广活动，提升道路运输高频事项“一网通办”平台服务应用。

通过“漳州开发区”微信公众号、企业和驾驶员微信交流群等网上媒介，漳州开发区交通运输局广泛宣传交通部微信公众号、“道路运政一网通办”微信小程序等“跨省通办”平台入口及相关服务内容。同时依托行政服务中心交通运输局办事窗口设立并公布“跨省通办”一对一咨询服务电话。

通过以上平台，道路运输从业人员可以便捷完成道路运输驾驶员从业资格申请、补发、换发、变更、注销和诚信（信誉）考核申请等高频服务事项“跨省通办”，道路运输经营者还可网上办理普货车年审和货运车辆道路运输证补发、换发、注销等业务。自“跨省通办”专项宣传活动开展以来，漳州开发区交通运输局接到各类“跨省通办”49件，极大方便了道路运输从业人员申办跨省运输业务，进一步提升漳州开发区营商环境。（钟伟彪）

#### 平潭加大航运企业安全诚信经营奖励力度

日前，平潭综合实验区管委会出台《加快推进航运业发展的实施意见（2022年修订）》，鼓励航运企业创建“安全诚信航运公司”并给予最高100万元的现金奖励。该《实施意见》于2022年7月1日正式生效施行，有效期至2025年12月31日。

平潭综合实验区高度重视航运业发展，在2014年就已出台相关政策，并根据行业发展的需求，不断修订完善。新修订的《实施意见》在引导航运企业安全诚信经营方面加大了奖励力度。一是对被交通运输部海事局评选为安全诚信航运公司的企业，实验区管委会将一次性奖励100万元；每连续3年获评为安全诚信公司的，再一次性奖励50万元。每连续3年被福建海事局评定为1类（低风险）航运公司的，一次性奖励30万元；对于III类（高风险）航运公司晋级为I、II类，或II类晋级为I类，一次性奖励10万元。二是对拥有安全符合证明的航运企业的新增船舶运力奖励，每载重吨增加补助5元。

该《实施意见》的出台，有利于促进平潭综合实验区航运业发展，调整优化平潭船队运力结构，引导航运企业集约化、大型化、规范化发展，同时提高航运企业抗风险能力。（陈培强 林庆福）



### 漳州开发区 Zhangzhoukaifaqu



### 平潭综合实验区 Pingtanzhongshixiyanqu





## 揭开古代福州港繁荣盛景

文/刘永加

如今的福州港位于中国大陆东南部，台湾海峡西岸，是大陆沿海枢纽港之一，是沿海主要外贸口岸及闽台贸易重要港口。福州港古称东冶港、甘棠港。说起古代的福州港，虽然没有泉州港出名，却也曾辉煌一时。

### 早期福州港的发展状况

福州航运自古就具有飞跃性的进步。在古代，由于福建经济不断被开发，加之与中原王朝、东南亚各国往来的增多，海河航运规模越来越大，其中尤以政治、军事活动占主要地位，兼有一些小规模的人口迁移和商业活动。

伴随着航运的发展，港口、造船技术也不断开发、进步。到南北朝时期，福州因曾是闽越国行政中心，人口集中，开发较早，福州港渐渐成为福建最古老而又最大的对外交通港口。福州港地处闽江下游，外通东海，内连闽江，形势险要，腹地深广，是东南沿海一个天然良港。《山海经》上说：“闽在海中”。

远古时代，福建滨海地区，尽是泽



福建的海边一角。

国，尚未成陆。据考古学者探测表明：“目前的福州盆地和古田县水口以下闽江干流河谷，在当时，实是海水淹没的海湾，古闽江口则是一个典型的溺谷海湾。”到汉代，福州陆地仍很狭窄，只有东起石鼓山麓、北抵西郊的屏山一带，地势略高，形成沿山边的一线港湾。闽越王建都东冶（今福州）时，于在屏山东支的一座小丘（冶山之前），建筑城郭，称“越王城”。据《福建通志·津梁志》记载：此地在今福州市区东大路澳桥（铁路东站附近），“旧为罗城大濠（即澳桥），相传无诸时，澳桥四面皆江水”。此处原为海岸大湾坞，水深，不冻，避风，是有地利的良港。因地处石鼓山山麓，故名“石鼓川”，在闽江下游北岸。

汉高祖五年（公元前202年），无诸为闽越王，定都东冶（今福州）。史料记载，东汉建初八年（公元83年）“旧交趾（今越南）七郡贡献转运，皆从东冶，泛海而至”。福州港成为当时中国南北货物转运的港站。三国时期吴国的航海业与造船业十分发达，福州正是其重要的造船基地，设立了三国时期唯一的专事造船工业的职官——典船校尉。而且，吴国两次庞大的航海行动，一是公元230年万人水军横渡海峡达夷洲（今台湾），另一次是公

元226-231年历时6年遣船队访问南海各国，福州都是吴国至南海各国的必经之地。由此可见，当时福州港口、舰船、水手等方面都很发达了，此后500余年，福州港一直是福建最大的对外交通口岸。

### 隋唐五代时期海外航线大增

唐代是中国封建社会的鼎盛时期，社会安宁，经济全面发展，为海外贸易发展提供了坚实基础。福建海上交通十分兴旺，在此基础上，作为海船停靠与补给点和货物吞吐与集散地的福州港，也随之得到了迅速发展。福州以水果众多闻名，据《三山志》载，就有荔枝、龙眼、橄榄、橙、桔、柚、香木缘、枇杷、梨、李等20余种。大量水果尤其是荔枝的生产，为港口出口提供了充足的货源。此外，野生杉、松开始栽种，罗源、连江出现私人植树出售。随着树木商品化程度提高，木材业开始海运。同时福州府上贡紫菜多采自平潭，尤其白水滩“石金色产紫菜，味平潭以渔为业的就接近4万人。

侯官、长乐、连江均是产盐区，大历年间，侯官为江淮十盐监之一。唐代福州、建州为福建茶业产地，福州侯官县方山露芽茶被列为贡品，另外福州福建的绢、蕉也列为贡品，连江、福清、永福“出麻布尤盛”。福州几个县都产纸，古田、罗源产有竹纸，连江西乡产楮纸，侯官赤岸、永福产薄藤纸。福州地区农业手工业的进步，产生了剩余的农产品和手工业品及市场交换需要，这都带动了福州港的兴盛。

天宝十年唐朝与西域的陆路交通被切



闽江沿岸。

断，唐朝开始致力于经营与海外诸国的海上交通，以海路取代陆路成为中外经济文化交流的主要渠道。这种形式为福州对外交通和贸易的大发展创造了有利时机和条件。

当时，福州为福建观察使所在地，航海地位在泉州港之上。唐文宗大和八年在《病愈德音》所提到的“岭南、福建及扬州蕃客，直委节度观察使常加存问”中的福建，主要是指福州而言。实际上，福州港的对外贸易关系，已和广州、扬州处于同等重要的地位。同时，福州的地位也日趋重要，中唐以后，已与广州、扬州并列唐代三大国际贸易中心，受到唐政府的关注。太和八年唐文宗下旨要求节度观察使亲自督问广州、福州、扬州三个港口城市，以防止州官和有关管理官员专务征敛，侵犯外商利益，影响海外贸易。所以，大和年间福州港继广州之后，也设置了市舶管理机构，管理进口海船，征收船舶，经营收市，办理进奉。

唐代福州对外交通和贸易迅速发展，通商地区不断扩大，除了与中南半岛、马来西亚诸国的传统贸易航线，还开了许多新航线。有新罗、日本、三佛齐、印度、大食等。由于福州对外贸易繁荣，各国商船纷至沓来，中外商贸云集，福州成为东

南闻名遐迩的商业都会。

在五代，王审知治闽时，为了招徕蛮夷商贸闽互市，积极发展海外贸易。福州港进出口商品日益增多，王审知委任三品官张睦主管对外贸易的“榷货务”，作为蛮夷商贸舶货征榷的机构。王审知为了达到招徕的目的，曾在福州举办“万人大会”，引来了南海三佛齐国的国王及其属国的君臣，前来观瞻并进贡。福州港出现了“万国来朝”的盛况。

王审知在福州积极整治城河和港口，清除港道巨石，杜绝覆舟之患，供海船进出，以招徕外国商贸，开辟福建海上交通。王审知开拓福州城河之后，福州港的海岬巨舶（艪船），乘潮进出，络绎不绝。今福州闽王祠内的《恩赐琅琊王德政碑》上，刻有一段文字：“闽越之境，江海通津……山号黄岐，怪石惊涛，覆舟害物。公（王审知）乃具醴香黍，祭祀神祇，祭罢，一夕雷霆暴雨，若有冥助，达旦则移其艰险，别注平流。远近闻之而异，优诏装饰，乃以公之德化所及，赐名其水为甘露港……”这一记载，带有神话色彩，但是说明，当时福州港，因王审知的治理而更加通畅。王审知这些措施，促进了海外贸易的交往。

## 宋代民间贸易比较活跃

宋代，福州仍是福建路的首府，政治、经济和文化的中心。福州港有闽江流域广阔的经济腹地，工商之饶，利尽山海，已是“百货随潮船入市，万家沽酒户垂帘”的东南大都矣。北宋后期，由于泉州设立市舶司，福州港在对外贸易地位上

虽比不上泉州，但在国内沿海贸易往来中仍然是一个首要港口。宋时曾任福州太守的蔡襄在其所著的《荔枝谱》中说：福州“有北宋舟行新罗、日本、琉球、大食之属。”可知，福州海上航线东行的很多。当时，闽江下游的闽安镇，设有“把港及钟门巡检司一员，在海上封桩船舶”。

此外，闽江下游马尾附近罗星山上，建有一座“罗星塔”（俗称磨心塔），塔身七层，八面刻有八方佛，椎角悬铃，塔尖有一块大铁球，圆周近七米。这里还有一个传说：相传宋时有一位盼夫不归的善良妇女柳七娘，她倾资在闽江滨海上建成一座宝塔，作为港湾标志，入夜燃灯，以指引归帆。她自己则天天登塔守望，最终没有盼到夫君的归来。临死时，她写下遗书放在塔顶。马尾乡人同情她的身世，感怀她的功德，称这座塔为“罗星塔”。传说带有神话色彩，但罗星塔建成后，便成为中外航海家重视的“海岸标志”。北宋天圣六年，福州客商周文裔前往日本，赠予大臣藤原实资方物多种。同时，福州土特产也随着舟行新罗日本、琉球、大食的商船也开始流行于海外，或由外商长途贩运，或为中国商人购销异域。可见宋代福州港民间贸易已经比较活跃了。

到了南宋初年，福州港有面阔一丈二尺以上海船300余艘，还有专门为海商提供海船的“番船主”，推动了海上交通、贸易发展。其时，福州商人也常到海外进行贸易活动。同时，福州港与福建境内及邻近地区沿海口也有船舶往来。“东南近海，温（温州）莆（莆田）、泉（泉州）、漳（漳州）诸船皆可至。”到了元代，福州港海外贸易仍相当繁荣。意大利人马可波罗曾说：“此城为工商辐辏之

所”“制糖甚多，而珠宝宝石之交易甚大，盖有印度船舶数艘常载不少贵重货物而来也。”

## 明清时期管理体制的完善

明清时期，福州经济进一步发展，同时经济腹地富饶的山海资源也得到开发，商品经济进一步发展，民间手工业、商业的发达，为福州港口航运贸易全面发展提供了充沛的货源。尤其是永乐元年至宣德六年，郑和奉命七下西洋，都在福州港驻泊补给，给福州港带来了大发展的机遇。

郑和七下西洋，遍访东南亚和印度洋的孟加拉湾、阿拉伯湾、红海直到非洲东部沿岸大小凡30多个国家，沟通了亚非海上交通。最初，郑和率庞大的船队自苏州刘家河出长江口，泛海至福州外港—长乐港驻泊，顺风开洋，朔风至便出五虎门（位于闽江口）至南洋各地。太平港成为郑和下西洋的重要基地。其间，庞大的船队多次驻太平港，每次均有两万七八千人驻扎在此，促进了当地的消费。而每次的准备工作都很烦琐，需要增招富有航海经验的船工、火长，补给航行所需的各项物品，船队所带的日常生活用品及用于交换

的40多类商品，除了在南京筹办外，大部分是在长乐太平港补充的。

郑和船队驻港期间，修补船舶，并建造了部分船舶，所需的技术人员和各种材料都由当地负责，不仅促进了福州造船业发展，而且大大促进了福州商品经济发展与海外贸易交往。随着郑和下西洋，福建的茶叶、雨傘、樟脑、各色纺织品、瓷器等与海外交换，同时，也招来海外国家进贡，有的贡使从福州港登岸，使得福州港地位迅速提升。

明清时期，福州港的兴盛，管理机构也在不断完善。福州设立了两个与港口贸易相关的机构，一个是管理朝贡贸易工作的福建市舶提举司，另一个是管理航运贸易事宜的闽海关贸易衙门。对于福州港的进出港与海外贸易秩序管理发挥了重要作用。康熙二十三年九月，康熙皇帝开海禁，设海关。十月，清政府派官员在福州闽安镇对商船征税。次年，为方便管理，将闽海关分设为福州、厦门两地，形成了闽海关体系两个衙署分设的局面。其主要职能是检查进出口商品，征收船税，防止走私漏税，以及监督民间造船，管理海外贸易事务。这些都为福州的持续发展提供了执法体制保障。

（摘自《中国水运报》）



落日里的港口。

### 停车

那天，我走在街上，看到一辆车停在两堵墙之间。前后杠距离墙壁很窄。这得多高的倒车技术才能倒进去啊！

一个哥们过来站在车旁边。

我：“你停的车？高手啊！”

他：“车是我昨天停这的！奇怪，我停车后谁在这砌了两堵墙！”



### 去动物园

带儿子去动物园，今天有点热，车里开着空调，喝着饮料，到了动物园门口，一股热气，儿子对老婆说：“你自己去动物园吧，我和爸爸在车上等你。”

老婆：“……”



### 请病假

一同学拿着病假条到老师面前请假。

第一次骗老师自己头疼。

第二次骗老师自己肚子疼。

第三次，她又拿着病假条来到老师面前哄骗老师，当老师问她哪疼时，她一下子不知该说什么好，弄得双方都有些尴尬。

老师为了缓和气氛，对该同学说道：“不用说了，我知道你嗓子疼。”



### 借书

小女孩羞怯地请图书馆员介绍一本有趣的书，馆员给了她一本《怎样玩杂耍》，她捧着书很高兴地走了。第二天，她回来说要换一本书。“你现在想要什么书？”馆员问她。她问：“你们有教人修补破破碎碎的书吗？”



### 抽象画

交美术作业时，一位学生只交了一张白纸。

老师问：“画呢？”

学生答：“这儿。”他指着白纸说。

老师：“你画的是什么？”

学生：“牛吃草。”

老师：“草呢？”

学生：“牛吃光了。”

老师：“牛呢？”

学生：“草吃光了，牛还站在那里干什么？”



### 扁鹊见蔡桓公

语文考试，有道填空题：扁鹊见蔡桓公，立有问扁鹊曰：“君有疾在腠理，不治将恐深。”

桓侯曰：“寡人无疾。”

扁鹊曰：“\_\_\_\_\_”

让学生们填上。

有位学生填：“走两步，没病走两步。”





5月20日12时，莆炎高速公路大田广平至三元莘口段通车运营，这标志着莆炎高速公路福建段实现全线通车，也标志着横跨福建、江西、湖南三省长达706公里的莆炎高速公路全线通车。图为莆炎高速（三明段）沙溪大桥。（摄影/高杰生）



福建交通  
新浪微博



福建交通  
微信公众号