



交通质监

FU JIAN JIAO TONG ZHI JIAN

2

2021

(总第 187 期)



福建省交通建设质量安全中心

我省 5 个公路水运工程在建项目入选平安百年品质工程创建示范项目清单

6月8日，交通运输部办公厅发布《关于公布平安百年品质工程创建示范项目(第一批)清单的通知》(交办安监函(2021)932号)，我省5个公路水运工程在建项目入选，分别是：翔安大桥(厦门第二东通道工程)，G1514 宁德至上饶国家高速公路福建省霞浦至福安段，国道 G316 线长乐漳港至营前段，厦门港古雷港区古雷作业区北 1#、2# 泊位、南 15#-19# 泊位工程，福州港三都澳港区漳湾作业区 18-21 号泊位工程。

通知要求，各创建示范项目建设单位要结合工程实际，选取整个工程或有代表性的重点工程，围绕建设百年工程的目标，制定创建示范工作总体方案，明确主攻方向、技术路径、推进步骤、预期目标。具体承担创建示范工作的施工企业要会同其他参建单位，结合工程实际，制定创建示范工作技术方案。从设计、施工组织、材料、工艺工法、机具装备、检测监测、智能技术应用等方面开展创新创建，充分吸纳借鉴国内外已有做法和创新成果，在合理投入的前提下，形成提升工程安全性和耐久性的创建成果。

目前，我省已印发《公路水运“平安百年品质工程”建设试点工作实施方案》，结合平安百年品质工程创建示范项目，明确海底隧道关键技术攻关、重力式码头“平安百年品质工程”建设研究等 10 个“平安百年品质工程”试点专题项目。省交通运输厅成立了试点协调工作专班，协调推进试点任务建设。各试点专题项目组已完成试点工作大纲的编制，明晰试点条件、内容、目标、技术路线、组织实施方案、进度安排及预期成果，并按计划组织推进。



编委会主任：寇军

编委会副主任：蔡杰 林国仁 邓坤 林学春

编委：程李凯 陈思晓 林明臻 董建松 陈阵阵

余支福 陈学雄 张建忠 申晓彤 李伟一

陈洁 楼重华 余彧美 徐永煌 王巨创

林大元 叶昱 郑启华 涂必武 黄文彬 邱晓静

夏江泉 林圣凤 刘坤义 杨高平 杨哲 郑泽民

主编：蔡杰

副主编：陈思晓

责任编辑：田宇秀 陈辉坤 吴玮 林积大 林晗 张燕

王锋华 薛斯斯 翁锦程 张杰 连利

要闻关注

- 02 冠军总工程师调研交通建设质量安全工作
- 02 交通运输部专家组来闽开展平安工地建设“送专家、送技术、送服务”行动
- 03 厦门海沧隧道试通车
- 03 《〈福建省交通建设工程质量安全条例〉释义》通过专家评审
- 04 青春建功新农村 乡村振兴在行动
- 04 我省这条路被交通运输部评为“最具人气的路”

质量监督

- 05 央视《今日中国》栏目关注海沧隧道建设情况
- 05 省交通质安中心组织对漳武线漳州至永定高速公路开展交工验收前质量检测工作告知
- 06 翔安机场高速主线桥首联、最大混凝土方量箱梁浇筑成功，年底单幅贯通
- 06 厦门第二东通道 A3 合同段翔安大桥首件盖梁成功安装
- 07 漳州漳武高速全线最长隧道单幅顺利贯通
- 07 福州港可门 1-3 号泊位扩能工程水工主体全面开建
- 07 龙岩靖永高速高头隧道顺利贯通
- 07 厦门港古雷港区古雷作业区南 15#-19# 泊位工程通过竣工验收

安全监督

- 08 全省交通建设行业开展安全生产集中攻坚专项行动
- 08 省交通质安中心部署 2021 年“安全生产月”活动
- 09 “平安工地”青年志愿服务队在行动
- 09 省交通质安中心开展安全宣传咨询日活动

项目动态

- 10 品质引领，铸造标杆，大力推进平安百年品质工程建设
- 12 海沧疏港通道工程超大断面隧道施工

行业管理

- 18 全省建立交通建设工程质量安全管控预警分析机制
- 18 2021 年公路水运工程水泥比对现场试验如期启动
- 18 我省 2021 年度公路水路行业产品质量监督抽查工作正式启动
- 19 省交通质安中心召开交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会
- 19 学习新法规 适应新要求

质量论坛

- 20 交通运输实时监控决策网络构建浅析

地市之窗

- 23 福州交通质安大队：开展福州城区北向第二通道工程（晋安段）防汛防台演练
- 23 厦门交通质安大队：严把沥青混凝土路面施工质量关
- 24 泉州交通质安大队：开展交通建设项目质量安全督查工作
- 24 三明交通质安大队：三明横五线沙县庵下至官庄段公路一期工程开展交工验收工作
- 25 莆田交通质安大队：开展安全生产咨询日及安全生产专题学习
- 25 南平交通质安大队：开展武夷山“四好农村路”建设指导调研服务
- 26 宁德交通质安大队：霞浦下山陆岛交通码头工程顺利通过竣工验收
- 26 平潭交建中心：开展平潭农村公路生态示范路建设工程（三期）质量监督抽检
- 26 湄洲湾港口质安站：深入在建项目开展“安全生产月”系列活动

党的建设

- 27 党史学习教育 学习百年党史 牢记初心使命
厅党史学习教育第一指导组到省交通质安中心指导开展党史学习教育工作
省交通质安中心举办深入学习贯彻习近平总书记来闽考察重要讲话精神专题研讨班暨中心党委领导班子党史学习教育专题读书班
从百年党史中汲取力量 推动交通质安事业高质量发展
百年筑新梦 聚力启新程
追忆百年辉煌党史 弘扬革命先烈精神
省交通运输厅召开“两优一先”表彰会
学党规、守党纪、强党性
- 31 精神文明创建 省交通质安中心开展新一届精神文明创建工作动员部署
省交通质安中心召开无烟机关建设动员部署会
- 32 党风廉政 省交通质安中心召开纪委工作例会暨纪检委员、监督员座谈会
省交通质安中心召开正反风腐警示教育学习成果交流会暨“正风反腐大家谈”职工大讲堂

封面：厦门海沧隧道

封二：我省 5 个公路水运工程在建项目入选平安百年品质工程创建示范项目清单

封三：质安风采

封底：庆祝中国共产党成立 100 周年

寇军总工程师调研交通建设质量安全工作

5月21日，省厅总工程师寇军赴省交通质安中心调研指导全省交通建设项目质量安全工作，听取全省交通建设质量安全监督管理工作及当前重点工作汇报，并就下阶段工作提出四点要求。

一要采用精准可靠的预警手段了解在建工程项目质量安全隐患，加强行业服务指导，促进地市、县级交通质安机构运用预警机制，更好掌握行业质量安全管理动态，持续提升监督工作实效。

二要压实建设单位质量安全管理首要责任，创新日常监督检查方式，采取“四不两直”的方式检查项目质量安全实际情况，形成监督检查威慑作用。

三要对工程质量安全事故等突发性事件应急预案形成定期推演机制，明确职责分工和应急响应程序，层层抓好落实，真正做到应急响应有备无患。

四要加强质监机构行业常态化党风廉政教育，保持质量安全监督人员的廉洁自律，强化用身边事教育身边人，切实发挥警示作用，提升遵纪守法意识，增强拒腐防变能力，坚决杜绝不廉洁行为发生。



交通运输部专家组来闽开展 平安工地建设“送专家、送技术、送服务”行动

6月3日，交通运输部“平安工地”专家巡回指导组一行5人莅临我省开展“送专家、送技术、送服务”行动，省厅总工程师寇军参加。

上午，“三送行动”专家指导组实地调研了厦门第二东通道项目建设现场，专家组一行首先来到A3标现浇箱梁现场，详细了解项目的基本情况、施工进展，就现场安全管理措施进行交流，肯定了标段“从细节挖掘效益”的理念；在墩台预制场，专家组着重了解了有关预制场规模及生产能力、墩台预制施工工艺流程；随后，专家组在A2标栈桥区听取了关于浅水区混凝土灌注桩、现浇墩身施工等工艺应用的汇报，并就相关施工工艺细节和技术问题与标段负责人进行交流；最后，专家组来到了A1标隧道现场，重点察看了项目隧道主体施工情况，听取了标段关于施工重难点、质量控制等方面的介绍。

下午，专家组召开了安全生产政策与技术咨询交流会。寇军总工程师代表我厅对全省交通建设工程安全生产管理工作向专家组作了专题汇报，项目建设单位代表汇报了平安工地建设情况。会上，双方针对交通建设工程安全生产相关政策及技术问题作了热烈的交流讨论，专家组、寇军总工程师充分

肯定了厦门第二东通道项目平安工地建设开展情况，并对项目进一步加强平安工地建设提出了指导建议。

专家组组长侯金龙指出，一要以此次交通运输部平安工地建设“三送行动”活动为契机，以平安工地建设为抓手，从严从实从细抓好安全生产工作落实，坚决守牢安全生产红线，全面防范化解安全生产风险；二要结合今年“安全生产月”的活动要求，做好“安全生产月”主题宣教，以树牢安全发展理念为基础，以压实安全生产责任为重点，全面提升项目全员安全素养；三要进一步做好项目安全培训、教育和交底工作，将安全生产贯穿于项目建设全过程，尤其密切关注气象动态，做好防台防汛工作。

寇军总工程师表示，此次交通运输部“三送行动”非常及时必要，专家组的意见专业且中肯，对我省交通运输行业抢抓交通强国重大战略机遇期，持续深化“平安百年”活动起到了积极推进作用。针对专家组反馈的问题及建议，将制定“问题清单”，确保彻底整改到位，同时开展举一反三全面排查，并对全省公路水运工程平安工地建设进行再动员、再部署。

厦门海沧隧道试通车

6月17日，厦门海沧隧道试通车。此后从厦门岛内湖里出发，深入海底70米去海沧，只需5分钟。

海沧隧道起于海沧区马青路与海沧大道交叉口东侧，终于本岛火炬北路，全长7.1公里，其中隧道长6.3公里，跨海域宽度2.8公里。全线采用一级公路标准建设，主线设双向六车道，设计行车速度80公里/小时，海底隧道左右线间设服务隧道。全线设地下互通1处、通风塔2座。

海沧隧道是连接海沧区和本岛湖里区的重要跨海通道，是厦门市“两环八射”快速路网中内环线的重要组成部分，也是继海沧大桥后连接本岛至海沧的第二条通道，未来将与在建的第二东通道形成“厦门第二东西通道”，极大缓解海沧大桥、仙岳路、翔安隧道作为“厦门第一东西通道”进出岛交通压力，形成岛内北部一条便捷顺畅的东西交通要道，进出岛更加通畅。

海沧隧道是中国大陆地区第三条公路海底隧道，也是继翔安海底隧道之后厦门第二条更具难度的海

底隧道，技术含量高，规模宏大，建设环境复杂，是目前国内最复杂、最具难度的地下工程之一，堪称地下工程博物馆。隧道建设汇聚了钻爆法海底隧道施工技术的精华，破解了大断面富水地层及浅埋暗挖的施工难题，创立了一套城市复杂条件下地下工程建设的新技术，其工艺、工法达到国际领先水平。



《〈福建省交通建设工程质量安全条例〉释义》通过专家审查

6月16日，省人大法工委联合我厅组织召开《〈福建省交通建设工程质量安全条例〉释义》（简称《条例释义》）专家审查会。来自省检察院、高校、律师事务所、厅直单位等各行业组成的专家学者对《条例释义》进行了审查和讨论。

会上，起草小组汇报了《条例释义》编制情况，从编制立意、体例架构、编制过程三方面对编写工作进行回顾，并就《条例释义》各组成部分进行解读和说明。专家组成员认真审阅了《条例释义》文本，一致认为《条例释义》编写全面，具有很强的指导性和可操作性，同意其通过审查。专家组还就《条

例释义》中涉及“适用范围”“安全生产费用提取”“委托检测”等内容予以重点讨论，提出意见和建议。

评审会后，省人大法工委领导代表编委会，向审查专家对《条例释义》给予的悉心指导和起草小组对《条例释义》的编制工作表示感谢，并就做好下一步工作提出要求：要认真吸收专家组提出的意见和建议，对《条例释义》继续补充完善，在确保体例统一、均衡的同时增加“法味”；要对《条例释义》在文字方面继续精心打磨，适当压缩篇幅，做到简洁、精炼和准确；要确保《条例释义》忠于《条例》，做好把关工作。

青春建功新农村 乡村振兴在行动

—— 2021 年度农村公路建设质量“两服务一培训”志愿帮扶主题活动圆满成功

为深入贯彻习近平总书记关于扶贫工作重要论述，全力做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，不断提升我省农村公路质量水平，促进农村公路建设安全生产形势持续稳定向好，6月24日，省交通质安中心联合福州市交通质安机构、部分试验检测机构及项目参建单位代表，深入福州城区北向第二通道 A3 标段连接线工程项目一线开展“青春建功新农村 乡村振兴在行动”农村公路建设质量“两服务一培训”志愿帮扶主题活动。

活动上，主办、承办单位共同向农村公路广大一线建设者发出开展“平安工地”安全生产宣传志愿服务活动的联合倡议，向工程一线农民工及技术人员发放并讲解安全教育宣传资料，并送上了防暑降温物品及慰问品。

在志愿帮扶“两服务一培训”现场实体检测及技术服务活动中，帮扶机构分别选取了材料取样、波形梁护栏钢板厚度及镀锌层厚度、砼回弹强度、钢筋保护层厚度、路基弯沉及压实度等现场检测项目，由试验检测技术人员分别为在场做实操演练，介绍了“两服务一培训”帮扶检测工作情况。



此次活动同时开展了 2021 年度农村公路建设质量“两服务一培训”暨检测技术论坛。省交通科研院担任本次活动培训授课任务。各检测机构、各县区交通运输局及项目参建单位参加本次技术论坛。针对农村公路县级监管力量薄弱的情况，大家围绕在建项目监管、如何进一步做好农村公路建设质量工作等问题，共同讨论研究，建言献策。

通过“两服务一培训”志愿帮扶主题活动的开展，进一步帮助基层提升农村公路质量监管能力和水平，为庆祝中国共产党成立 100 周年营造良好交通建设环境。

我省这条路被交通运输部评为“最具人气的路”

4月23日，交通运输部办公厅公布2020年度“我家门口那条路——最具人气的路”名单，我省平潭综合实验区北部生态廊道 Y049 农村公路榜上有名。此次活动经过路线申报、网民投票、专家评审等环



节逐步筛选，最终在全国范围选取了 5 条“我家门口那条路——最具人气的路”，平潭综合实验区北部生态廊道 Y049 是我省唯一入选的农村公路。

北部生态廊道位于平潭综合实验区最北端，线路经过白青乡、平原乡和苏澳镇，沿线区域自然资源丰富，海岸湾澳崖壁间隔分布，有自然生态岸线、海蚀地貌、海岛渔村和遗迹古景等旅游资源，主线长 21.72 公里，观光道联络线 8 条，沿线设人行观光步道 4 条、休息区 9 处、观景平台 11 处，将平潭北部长江澳、海坛海峡南岸、石牌洋景区等丰富的滨海山地自然景观和沿途南岛语族文化、渔耕文化等人文资源进行有效串联，整合平潭北部独有的旅游和文化资源，充分展现“山、海、城、岛”秀美风光，提升平潭旅游形象，树立平潭国际旅游岛新名片。

央视《今日中国》栏目关注海沧隧道建设情况

5月25日，央视《今日中国》栏目对六月即将通车的海沧隧道进行了现场直播采访。

海沧隧道是厦门市“两环八射”快速路网中内环线的重要组成部分，是继海沧大桥后连接本岛至海沧的第二条通道。隧道的一端在厦门本岛的湖里区，另外一端在厦门岛外的海沧区，是连接海沧区和本岛湖里区的重要跨海通道。项目全长7.1公里，其中海底隧道部分6.3公里，全线采用双向六车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时。

经过五年、1845天的建设，海沧隧道攻克了海底隧道建设的种种技术难关，大幅提升了我国海底隧道综合施工技术管理水平，开创了多种隧道施工的先例，总体达到了国际先进水平。未来与在建的第二东通道形成“厦门第二东西通道”，极大缓解海沧大桥、仙岳路、翔安隧道作为“厦门第一东西通道”进出岛交通压力，形成岛内北部一条便捷顺畅的东西交通要道，进出岛更加通畅。

省交通质安中心组织对漳武线漳州至永定高速公路开展交工验收前质量检测工作告知

为落实省委“再学习、再调研、再落实”和省厅2021年项目攻坚有关要求，3月11日，我中心在龙岩靖永高速公路项目施工现场组织漳武线漳州段、龙岩段召开交工验收前质量检测告知会，项目建设、监理、施工、检测单位以及相关人員参加了会议。

会上，检测机构对交工质量常见问题及典型病害进行了剖析，对检测方案主要内容及人员、时间安排等内容进行了介绍，我中心对交工验收质量检测管理办法、工作指南以及《福建省交通建设工程质量安全条例》主要内容进行了宣贯，就下一步科学做好交工质量检测工作提出四点要求：一是各参建单位要高度重视交工质量检测工作，保障检测工作顺利开展；二是建设单位要履行管理职责，督促检测机构按方案开展检测；三是检测机构要严格按照规范开展检测，确保数据真实、准确；四是要按要求抓好问题整改工作，确保问题100%整改到位。

漳武线高速公路是福建省高速公路网第十横的重要组成部分，是福建省“十四五”规划建设重点工程，也是连接闽西南经济协作区及粤港澳大湾区的重要通道，此次告知会的召开，将有力推动项目顺利建成通车。



厦门翔安机场高速主线桥首联、最大混凝土方量箱梁浇筑成功，年底单幅贯通

5月15日16点45分，经过32小时的奋力拼搏，由中铁十四局三公司承建的翔安机场高速C1标内厝互通主线桥左幅第六联现浇梁成功完成浇筑，该箱梁为整个翔安机场高速项目最大单次浇筑混凝土方量，采用底板、腹板、顶板整体一次性浇筑工艺。

为保证此次混凝土的顺利浇筑和工程质量安全，项目部通过召开大方案混凝土浇筑专题交底会，从原材料供应、机械设备配置、施工人员安排、技术质量管控、安全监督等多方面统筹安排浇筑施工，确保混凝土一次浇筑完成。本次现场施工的工人有100余人，因浇筑时间跨度长，浇筑时采用三台泵车，三个作业面同时展开同步推进，最大限度保证了混凝土浇筑的整体性、安全性以及结构构件受力的合理性。

内厝互通主线桥左幅第六联的顺利浇筑，极大鼓舞了全体参建人员的士气，在接下来的施工中，



项目部将继续优化管理，合理组织，确保后续工作顺利进展，保证工程各个节点如期实现，为项目2021年顺利实现阶段目标打下坚实的基础。

厦门第二东通道 A3 合同段翔安大桥首件盖梁成功安装

4月24日下午17时，厦门第二东通道工程A3合同段翔安大桥首件盖梁成功完成对接安装，标志着该项目海上第一座三节式桥墩拼装完成。

此次安装的是H20点位盖梁，重952吨，其下部墩台、中节墩身安装均是翔安大桥工程的首件施工，因此H20点位的构件拼装具有非常重要的示范意义。首件盖梁安装，需要顺导向缓缓下落墩身使剪力键插入剪力槽一次性完成调位对接，上节和中节墩身节段之间通过26根预应力粗钢筋连接，并现场涂抹环氧树脂，后续通过两次张拉预应力粗钢筋，产生收缩的纵向拉力，使得上节和中节墩身紧紧拼接在一起。

首件盖梁的成功安装，至此海上桥墩拼装各节段首次吊装均圆满完成，这是墩柱安装全工序工艺方案合理性的一次完美验证。首座桥墩拼装完成后，就像海面上矗立的灯塔一样，为接下来其余预制构

件安装指明了方向，后续将进行首件盖梁支座垫石施工及千斤顶等调位系统安装，为工程钢箱梁安装做好准备。



漳州漳武高速全线最长隧道单幅顺利贯通

6月15日,随着最后一次爆破作业的完成,漳州漳武高速公路(南靖段)天岭隧道左洞顺利贯通,实现控制性工程阶段性突破,为漳武高速年底主体基本建成奠定基础。

漳州漳武高速全线共4座隧道,天岭隧道为全线最长隧道,全长4889米,是项目关键控制性工程。隧道进口端洞口地势陡峭,且桥隧相连,桥梁台背

与隧道洞门之间最小距离为0.5米。参建单位结合现场实际地形,优化隧道进洞施工方案,提前5个月转换为正洞施工。洞内地质复杂,横穿10处断层及破碎带不良地质,施工安全风险高,参建单位攻克了地形限制、富水破碎围岩、近临27米周边饮水隧洞等难题,历经17个月实现左洞贯通。

福州港可门1-3号泊位扩能工程水工主体全面开建

6月15日,随着码头悬挑平台全回转钻机顺利完成首根钢平台支撑桩钻进施工,标志着福州港罗源湾港区可门港作业区1-3号泊位扩能改造工程水工主体建设序幕全面拉开。项目开工各项工作有条不紊进行中,后方堆场、廊道转运站、2#斗轮机基础均已全面开工。

本扩能改造项目将原可门作业区1-3号泊位(1个4万吨级、2个5万吨级多用途泊位)提级扩能改

造为2个30万吨级通用散货泊位,可同时靠泊2艘30万吨级散货船,主要包括121米长码头高桩平台,后方配套设置堆场道路、装卸工艺、生产及辅助建筑物和水、电、控制、通信等相关配套设施建设。

项目建成后将进一步完善罗源湾港区可门作业区港口基础设施条件,提高港口企业的经济效益,加速罗源湾大型散货综合运输枢纽的建设推进,促进临港产业和地方经济发展。

龙岩靖永高速高头隧道顺利贯通

6月28日,靖永高速公路A1合同段最后一座高头隧道右线顺利贯通,标志着靖永高速A1合同段隧道全线贯通,为年底通车奠定了坚实的基础。

高头隧道左线整体围岩较差,属于高风险隧道,施工难度较大。施工过程中,项目严格执行专项施工方案,相继克服了断层构造破碎带,洞口偏压、富水带、围岩裂隙发育等不良地质及复杂外部环境等多种不利因素,确保工期节点目标顺利完成。

据悉,靖永高速是支撑国家“三大战略”发展地方高速公路储备项目,也是连接闽西南经济协作区及粤港澳大湾区的重要通道。截至6月底,项目累计完成投资39.225亿元,占项目概算总投资的78.6%;路基土石方基本完成,涵洞工程全部完成,隧道开挖完成21111米,占设计总量的95.04%,整个项目正稳步有序推进。

厦门港古雷港区古雷作业区南15#-19#泊位工程通过竣工验收

7月7日,厦门港古雷港区古雷作业区南15#-19#泊位工程顺利通过竣工验收,为下一步接卸古雷石化第一艘原料船奠定了基础。

据悉,该工程于2019年8月1日开工,参建各单位积极响应“留工稳产”号召,在统筹疫情防控常态化和施工安全的前提下,全力保障该项目工艺设备安装、水电等生产辅助设施安装、调头水域

疏浚扫浅等多个重要节点施工,圆满完成施工任务。

项目建成后,将进一步改善古雷港区港口基础设施条件,填补古雷开发区缺乏低温液体散货专用泊位的历史,为古雷炼化一体化项目能源需求提供良好的物流保障,极大促进漳州石化产业公共港口物流服务水平。

全省交通建设行业开展安全生产集中攻坚专项行动

5月21日，省交通质安中心印发通知，在全省交通建设行业部署开展“控事故、保安全、迎建党百年”安全生产集中攻坚专项行动。

此次专项行动紧盯施工关键部位、关键环节、关键工序、关键设备等安全生产要素，精准聚焦七大方面内容：一是加强施工安全风险管控，实施重大风险“图斑化”管理和动态跟踪监测。二是开展安全隐患问题自查、自纠、自改，严格执行安全隐患“六个清单”机制措施。三是加强深基坑、高边坡、高墩大跨桥梁、跨线施工、不良地质隧道、起重吊装等危大工程专项整治。四是强化“三集中”

场地安全整治，落实场地封闭管理要求。五是加强设备设施安全整治，规范检查验收、使用管理。六是强化工点施工安全防护，推进工点安全防护标准化、规范化、系统性建设。七是做好消防安全整治，严格重点领域火灾防控工作。

下阶段，全省交通建设行业将扎实做好防汛防台工作，落实落细各项防范和应对措施，毫不放松抓好常态化疫情防控，完善应急预案和快速处置机制，开展形式多样的“安全生产月”活动，全力管控各类安全风险，营造安全稳定环境。

省交通质安中心部署2021年“安全生产月”活动

今年6月是第20个全国“安全生产月”。6月4日，省交通质安中心印发《关于开展2021年“安全生产月”活动的通知》，在全省交通建设领域深入开展以“落实安全责任，推动安全发展”为主题的“安全生产月”活动，重点组织好以下六个方面工作：

一、深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述。结合党史学习教育和“再学习、再调研、再落实”活动，深入学习宣传贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和来闽考察重要讲话精神，组织学习《生命重于泰山——学习习近平总书记关于安全生产重要论述》电视专题片等，牢固树立“以人民为中心”的发展思想和“人民至上、生命至上”的理念；组织各在建公路水运项目负责人通过“大家谈”“公开课”“微课堂”等多种形式，向职工宣讲习近平总书记关于安全生产的重要论述；在各类宣传平台上开设专题专栏，广泛宣传习近平总书记关于安全生产重要论述精神。

二、深化风险防范、隐患排查和违法曝光工作。组织摸排项目安全生产重大风险底数，制定重大风险“五个清单”，形成安全生产重大风险“一图一册一表”；督促在建公路水运项目落实隐患排查治理主体责任，发动从业人员开展“安全红袖章”“事故隐患大扫除”“争做安全吹哨人”等行动，共同参与隐患排查和治理。

三、开展“专项整治集中攻坚战”专题宣传活动。扎实推进交通建设工程“安全生产专项整治三年行动”和“控事故、保安全、迎建党百年”安全生产集中攻坚专项行动，充分运用多种媒体资源，宣传报导“两个专题”的重点任务进展情况、工作成效，注重总结宣传各在建项目好的经验做法，推广制度成果。

四、广泛开展“安全生产月”宣传教育培训。采取线上线下相结合的方式，组织开展“6·16安全宣传咨询日”“主播走现场”系列报道、安全知识竞赛、“平安交通”安全创新案例征集评选等活动，集中向公众宣传公路水运工程安全生产政策法规、疫情防控、防范事故发生和应急自救能力等安全生产知识。

五、开展“八闽安全发展行”活动。聚焦交通工程建设领域，鼓励广大群众特别是企业员工举报重大质量安全隐患和违法违规行为，集中曝光一批突出问题和严重违规违法行为。

六、深入推进安全宣传“五进”活动。各在建公路水运项目结合实际，扎实推进安全宣传“五进”工作，推动安全宣传进企业、进农村、进社区、进学校、进家庭。选树一批本地区安全宣传“五进”典型，广泛宣传推广经验做法。

省交通质安中心开展安全宣传咨询日活动

6月16日,按照省厅关于开展2021年“安全生产月”活动的统一部署,围绕“落实安全责任,推动安全发展”主题,省交通质安中心由中心副主任带队,组织相关业务处室及团支部青年志愿者在福州牛岗山公园开展安全宣传现场咨询活动。



活动现场,志愿者们向广大群众集中宣传交通建设法律法规以及交通建设安全生产知识,解答《福建省交通建设工程质量安全条例》《公路水运工程安全生产监督管理办法》等相关问题20余条,发放《福建省交通建设工程质量安全条例》《施工班组岗前安全教育汇编》等宣传资料317册。通过此次活动,向广大群众普及了安全生产知识,增强了群众安全生产意识,营造了全民参与安全生产的良好氛围。

“平安工地”青年志愿服务队在行动

2021年6月以来,省交通质安中心“平安工地”青年志愿服务队开展以“落实安全责任,推动安全发展”为主题的系列安全生产活动。

开展青年安全生产志愿服务活动优秀案例征集

面向全省各公路水运工程质监机构及示范项目征集2019年以来开展青年安全生产志愿服务活动形成的优秀举措和工作案例。截止6月底共征集案例17项,包含安全隐患排查治理、安全应急演练、安全技能岗位练兵等方面。

组织质监机构及示范项目开展“安全生产月”活动

组织省福州港质安站、福州港漳湾18-21号泊位工程项目开展2021年防台、水下救援应急演练,提升项目防台、防汛应急能力,切实落实安全生产责任。

开展现场安全宣传咨询活动

组织青年志愿者在福州牛岗山公园开展现场安全宣传咨询活动,发放宣传《福建省交通建设质量安全条例》、安全画册等学习资料和安全宣传品,集中向群众宣传公路水运工程安全生产政策法规、防范事故发生和应急自救能力等安全生产知识。

开展“两服务一培训”志愿帮扶主题活动

青年志愿者在连江北二通道连接线工程项目(拌合站)开展2021年度农村公路建设质量“两服务一培训”志愿帮扶主题活动。现场开展“平安工地”安全生产宣传签名、现场实体检测及技术服务、检测技术论坛会等活动,发起农村公路安全生产倡议,引导交通建设者在“四好农村路”乡村振兴工作中贡献力量。

品质引领，铸造标杆，大力推进平安百年品质工程建设

——福州港三都澳港区漳湾作业区 21 号泊位工程

福州港三都澳港区漳湾作业区 21 号泊位工程主要建设内容为新建 15 万吨级通用泊位 1 个（水工结构均按靠泊 30 万吨级散货船设计）及相应的配套设施及疏浚量为 262.8 万 m^3 的疏浚工程，主要包括：码头、引桥、装卸工艺、辅助建筑物、供电、通信、控制、给排水、通暖、消防环保、节能、疏浚等。作为福建省重点项目，致力建设平安百年品质工程，大力推广智慧工地建设，将传统与现代化技术相结合，实现了项目管理信息化、规范化、制度化、标准化、精细化和项目成本管理快速反应的目标，建成优质耐久、安全舒适、经济环保、社会满意、内在质量的高品质工程。结合漳湾作业区的区域环境和工程特点，牢牢把握品质工程这个建设目标，以理念创新引领建设方式转变，加强工作宣传和示范引领，让参建单位了解和正确认识品质工程的重要性和必要性，凝聚共识，聚合力量，促进全员参与创建，形成人人关心品质、人人创造品质、人人分享品质的创建氛围，品质工程创建工作取得了阶段性成效，施工标准化落地生根，绿色环保理念充分彰显，“智慧工地”扎根结果，平安工地建设稳步前行，四新技术应用遍地开花，党建品牌扎实创建。

一、“四化两新、党建引领”

贯彻执行“标准化、精细化、专业化、数字化等“四化”管理理念，对人、机、料、法、环实施穿透式管理，强化现场管理能力。高要求，高标准开展品质工程建设。



图 1 总部牵头精细策划



图 2 预制构件精细化生产



图 3 钢筋定位辅助



图 4 钢筋数字化加工



图5 专业化栈桥施工



图6 安全防护标准化

二、“科研固基，技术革新”

强化科研与施工联动，推动新技术、新装备成果应用，提升工程品质。以“装配化施工”为理念，研制集智能定位、自动行走及实时监控等多功能于一体的梁板安装机，提码头预制构件安装工程品质。

梁板架桥机智能化（智能定位、自动监控）施工技术研究；能精确定位纵梁安装位置，同时对码头纵梁安装的平面位置、垂直度、标高等数据进行自动测量监控，将安装数据实时反馈至控制中心。

梁板架桥机自动化行走施工技术研究；提升梁板架桥机自动行走能力，消除现浇横梁预留钢筋对梁板架桥机轨道行走的影响。

三、“平安建设，筑牢红线”

项目以本质安全为目标，以平安工地建设活动为载体，充分运用信息化管理手段，提升项目施工安全管理水平。

（一）铸牢安全生产责任链条。强化安全生产的红线意识和底线思维，加强工程安全风险管理基础体系建设，增强管控手段，强化安全考核和责任追究，铸牢安全生产责任链条。签订《安全生产目标管理责任书》，建立覆盖建设单位、总监办和项目部的三级安全管理网络，同时项目部安全管理网络延伸至作业队伍、班组、一线人员，构建“横向到边、纵向到底”的安全责任体系。

（二）建立双重预防控制体系。结合项目实际情况，评估施工安全总体风险，针对高度风险编制专项风险评估报告，实施分级管控。规范安全风险分级管控和隐患排查治理工作，对于中高度危险源均按要求制定应急处置预案，实现安全风险自辨自控、隐患自查自治，提升项目安全生产整体防控能力。

（三）构建全方位的安全培训体系。坚持全周期安全培训。从进场安全教育、安全技术交底、班前安全喊话，全方面提高各级管理人员、现场作业队伍安全管理意识。



厦门海沧疏港通道工程超大断面隧道施工

——厦门海沧疏港通道工程

一、工程概况及重难点

海沧疏港通道工程 A 标，起讫里程 K1+540 ~ K3+580，路线全长 2.04km，按 3 车道、4 车道城市快速路结合高速公路标准设计。合同总价 3.89 亿元，合同工期 48 个月（2018 年 12 月 28 日 -2022 年 12 月 28 日）。

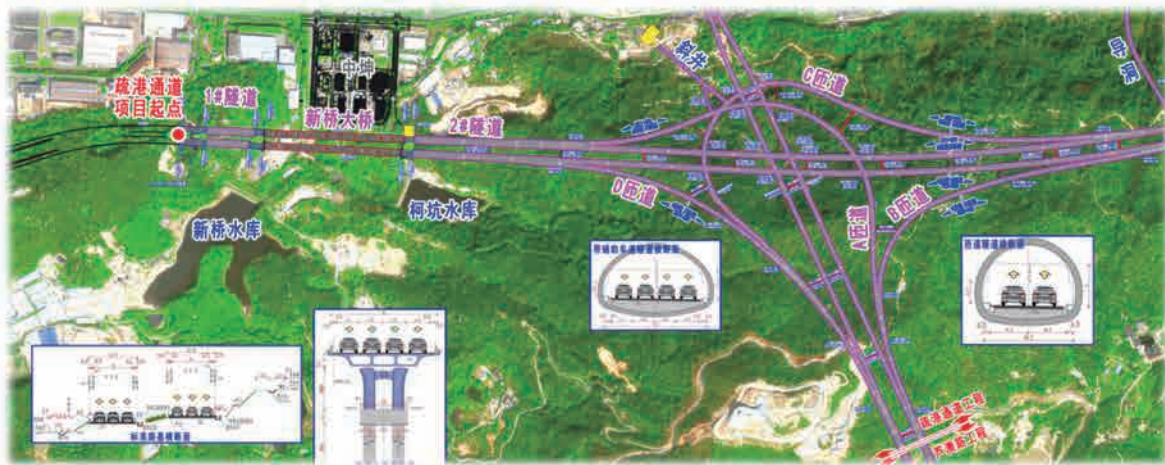


图 1 芦疏互通立交总平面布置图

项目主要以隧道为主，其中蔡尖尾山 1# 隧道临近下穿 110KVA 高压铁塔，洞身最大埋深 29m，属浅埋暗挖隧道；2# 隧道为超大断面隧道，属超大断面城市地下互通立交隧道，隧道从四车道分四次突变加宽至分叉口最大断面，互通分岔段最大断面容纳“主线 3 车道 + 匝道 2 车道”，开挖净跨度 30.51m，最大开挖断面达 421.7 m²，除具有他开挖断面大、断面短距离变化频繁的特点外，还具有隧道超小净距（1.22m）、主线上跨 A、C 匝道及芦奥路交叉施工难点，对施工爆破技术要求高，国内外可借鉴经验少，隧道施工安全风险较高。

二、加强组织，完善制度

项目部将安全生产作为各项工作的重中之重，健全机构，加强组织，完善制度，加大投入，为安全生产提供了坚实保障，促进了安全生产工作的良好开展。

（一）成立安全生产组织机构，层层签订安全生产责任书

项目部成立了安全生产领导小组，明确了安全生产机构职责，建立健全了“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的安全责任体系，明确了全员安全生产责任，层层签订了安全生产责任书，把安全工作任务层层分解，形成了“横向到边、纵向

到底、责任到人、不留死角”的安全工作格局，为防止发生责任性事故，提供了措施保障。

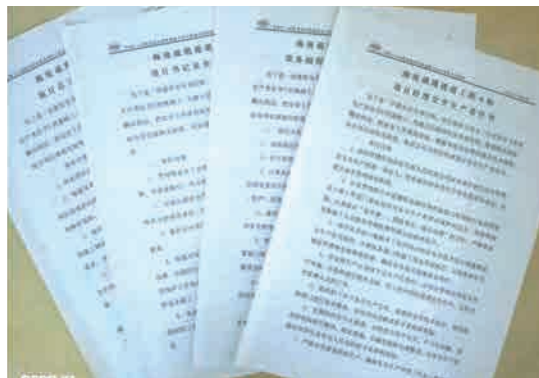


图 2 安全生产责任书



图 3 安全生产责任制考核记录

（二）完善安全管理制度

根据各级管理部门要求，结合项目实际情况，根据施工作业内容及进展情况，首先制定了火灾事故、高处坠落、隧道塌方、突泥突水、防台防汛等事故应急预案等8项应急预案，并对其中的火灾事故、隧道坍塌、防台防汛、触电伤害4项应急预案进行演练。其次项目部组织相关部室汇编了安全生产检查制度、安全教育培训制度、安全施工方案编审制度、安全技术交底制度等25项主要安全管理制度，根据一线作业的电焊工、钢筋工、架子工、电工、普工、混凝土工、钻机操作手等不同作业工种进行了三级安全技术交底并编制了对应各工种的施工需掌握的39项安全操作规程。同时项目部严格执行安全生产相关规定，委托交通运输部公路科学研究所对项目进行了施工安全总体风险评估和专项风险评估。通过对本项目施工存在各种安全风险进行分析、研判、评估，针对每一项安全风险制定相应的风险管控措施，并实时进行管控及风险告知，动态更新。



图4 应急救援预案

（三）大力投入，专款专用

为确保安全生产经费的合理使用，项目部建立安全生产经费专用账户，主要包含：安全防护设施设备，安全防护用品，应急救援器材和设备，安全培训，安全标志标牌等，安全生产经费的合理专款专用，确保了现场施工安全的后勤保障。



图5 泥浆池安全防护



图6 基坑安全防护

三、生产必考，有责必追，奖罚分明

安全生产责任制是安全生产管理的重要手段，首先，由安质部牵头组织编制了结合项目实际的安全生产责任制，为确保安全生产责任制有效得到落实，项目部实施严格考核，做到生产必考，有责必追，奖罚分明的原则。

根据现场施工进展，项目部每月下发安全生产任务，制定考核目标，针对各项目标进行责任划分，落实责任人，实行安全生产一票否决制，每月25号由项目部经理带队统一组织进行考核，根据考核文件目标及要求兑现奖惩。



四、深抓教育，大力宣传，营造氛围

安全教育培训是安全生产管理的重要组成部分，及首要任务。根据安全生产教育培训管理制度要求，结合施工作业内容及各级安全管理要求，项目部安全教育培训实行三部曲：第一，新进场作业人员岗前教育培训，对新进场作业人员及作业内容转换人员，项目部统一按照新人管理模式进行岗前教育培训，让作业人员熟悉并掌握基本的安全生产人员从业知识及安全生产法律知识；第二，安全生产作业内容培训，根据不同作业内容，不同工种，项目部统一进行安全作业内容教育培训，针对作业面存在安全风险，采取安全措施，针对作业内容如何做到安全生产作业等进行教育培训；第三，专项教育培训，专项教育培训涉及有临时用电，高空作业，防火消防、季节性安全、特殊环境及特种作业人员等安全教育培训，也是作业人员必须掌握的安全生产知识。除了安全教育培训，为进一步打造现场安全施工环境氛围，进一步提高安全作业人员意识，项目部在施工现场重点地段悬挂安全方面的标语和安全挂（贴）图，组织作业人员在驻地观看安全教育幻灯片，在全项目形成人人关心安全、处处注意安全、共同保证安全的浓厚氛围；同时定期召集全员学习安全知识，将安全资料送到各劳务班组，在各劳务班组的住所、施工现场张贴安全规章制度和安全操作规程等，共设置安全警示标牌 58 块，操作规程标牌 100 多块，安全标语横幅 30 多条，彩旗数面，并在施工路口围挡上设置安全宣画册，既增强了施工现场安全氛围，同时展示了公司形象，提高了公司的社会影响力。



图 7 人员安全教育培训



图 8 人员安全教育培训

五、全面排查，问题入库，责任到人

项目部每月定期组织进行一次安全生产隐患大排查，大整治活动，由项目经理带队，相关部室参加，对检查中发现的问题，发出安全检查通报及安全隐患通知书，制定对策措施，责任落实到人，限期整改。同时项目部不定期组织每周安全检查、每日实施班前讲话，班中巡查，班后交接的安全管理措施。所有检查，巡查问题统一入库，建立台账，逐一销号，整改到位。



图 9 安全隐患排查



图 10 安全隐患排查

六、重抓核心，技术创新，科技攻关

(一) 严格方案编制审批

本项目以隧道为主，存在超大断面短距离突变

加宽,超小净距,上跨立交隧道及浅埋暗挖隧道邻近、下穿 110KVA 高压铁塔等重点、高风险施工,因此隧道施工是本项目安全高风险及难点,也是本项目安全管理重中之重,如何攻克超大断面地下互通立交隧道世界性施工难题是项目安全管理的核心。项目部根据施工重难点及主要安全风险,编制主要安全专项方案 14 个,其中针对涉及超大断面隧道、超小净距隧道开挖支护、二次衬砌等作业的 7 个安全专项施工方案进行了专家评审论证,为超大断面隧道安全施工奠定了基础。



图 11 安全专项施工方案论证会



图 12 安全专项施工方案论证会

(二) 高度重视超前地质预报及监控量测工作

超前地质预报采用长短结合的方式,主要采用地质雷达+超前水平钻+孔内成像技术进行超前地质预报;监控量测方面,除加大监控量测点数量及监测频率外,在 FC4、FC5 超大断面施工中增加钢架应力及围岩土压力测试,对围岩及支护结构进行全面、全程监测,为隧道安全施工提供重要保障。



图 13 监控量测工作事宜专题会



图 14 监控量测点埋设标准

(三) 控制爆破,动态监测调整

蔡尖尾山 1# 隧道属浅埋暗挖隧道,左右洞邻近下穿 2 座 110KVA 高压铁塔,蔡尖尾山 2# 隧道主线与匝道存在 1.22m 超小净距,无论是邻近下穿还是超小净距,施工爆破均是高风险作业,项目部通过每排炮进行爆破振速监测、对铁塔及中间岩柱进行变形观测,合理优化爆破设计参数,安全顺利完成了超大断面浅埋暗挖隧道下穿 110KVA 高压铁塔及 1.22m 超小净距隧道施工,确保了项目重难点工程的施工安全。



图 15 110KVA 高压铁塔沉降监测

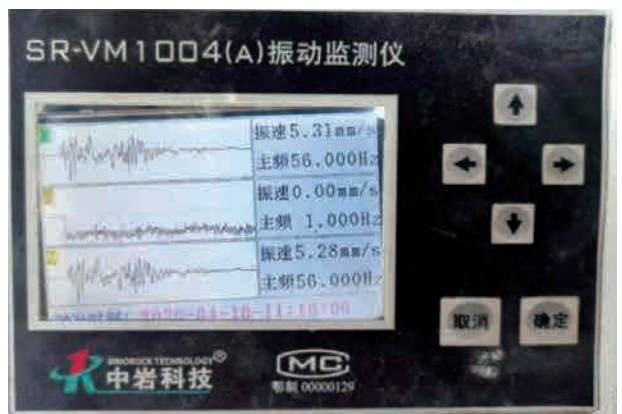


图 16 爆破振速监测

(四) 勇于创新，优化工法

项目部技术人员从采空区进洞开挖施工过程中，通过充分熟悉隧道围岩地质特性，利用超前水平钻探+孔内成像技术，结合围岩监控量测数据，综合分析、大胆突破，通过设计变更及开挖工法论证，将原设计开挖工法进行了优化、创新，成功确保了蔡尖尾山2#隧道421.73 m²最大断面隧道的顺利通过，突破了全线超大断面隧道施工瓶颈，赢得了业主一致好评，为超大断面隧道施工积累了经验。

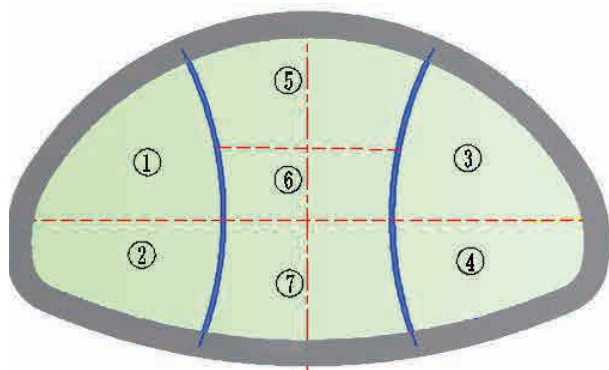


图 17 原设计双侧壁导坑七步开挖工法

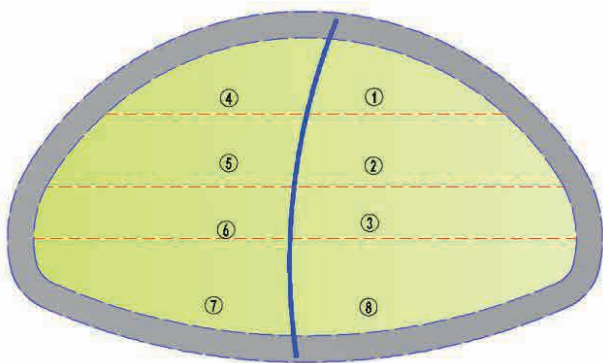


图 18 优化后中隔壁八步台阶法

(五) 巧秒设计、一车多用，解决衬砌断面多变难题

蔡尖尾山隧道主线以三车道为主，断面结构变化由 S3 → S4 → FC2 → FC3 → FC4 → FC5 依次逐步加宽，加宽断面中线偏距为最大加宽宽度的 1/2，变化侧拱墙圆心 O₂、O₃ 半径保持不变，圆心将随扩挖最大宽度对应外扩，拱顶及仰拱圆心 O₁、O₁' 半径随两个变化断面成线性比例增加。即每次加宽后断面 R₀₁，R₀₁' 在加宽值 D 范围内同加宽 d 值成线性比例，R₀₂、R₀₃ 值不变：

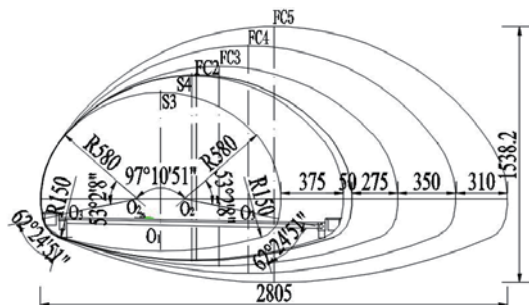


图 19 超大断面加宽段衬砌断面加宽变化图

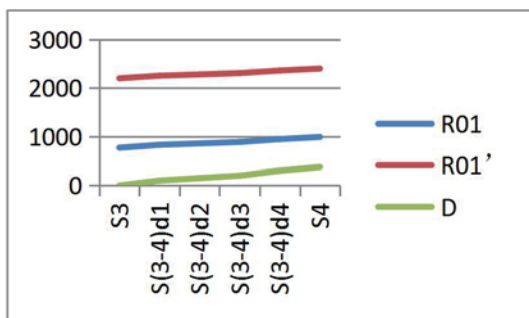


图 20 拱顶及仰拱半径随加宽值的变化

通过比较分析发现在各种加宽断面中，每类断面的边墙尺寸与弧度完全一致，只有拱部断面半径存在差异较大，台车设计通过采用 3 种尺寸的副门架，在三车道台车主门架基础上增加单个副门架或其中两个副门架的组合，安装台车上部加长及新增顶模支撑架体，更换与加宽断面相同半径的拱顶面板，实现短距离变截面隧道二衬台车多次加宽转换施工，本设计能有效提高施工效率和质量，模板体系转换快、施工速度快，省时省力，质量好，安全稳固，材料重复利用率高，目前该设计已成功申请发明专利。

七、工艺创新，工装推广，保质保量

(一) 超大断面隧道衬砌钢筋绑扎定位技术

超大断面隧道二衬钢筋主筋 $\phi 25$ ，间距 15cm，双层布置，断面跨度大，扁平率 0.585，最大断面一板二衬钢筋总重达 27.98t，二衬钢筋骨架自稳能力不足，存在坍塌风险。为确保钢筋绑扎过程施工安全，以及砼浇筑过程不发生钢筋下沉，利用水平向、环向、径向定位钢筋焊接组成基本支撑骨架，同设计钢筋绑扎形成整体骨架。二衬钢筋定位骨架水平筋一端预埋至已浇筑砼，另一端延长固定至防水板端头初支中，344 m² FC4 及 421 m² FC5 超大断面衬砌钢筋绑扎时，于每板 10m 长钢筋骨架中部再增设 1

棉 I20a 型钢拱架进行固定加强。该方法成功解决了超大断面隧道二衬钢筋空间定位，确保了钢筋层距、内外保护层厚度，避免了二衬钢筋绑扎过程及砼浇筑过程下沉，保证了超大断面隧道二衬钢筋绑扎质量安全，同时该定位方法能使防水板与初支层紧紧密贴，大大减少了二衬背部脱空缺陷。



图 21 已浇筑二衬端二衬钢筋纵向水平筋固定



图 22 远离衬砌端二衬钢筋纵向水平筋固定

(二) 源头控制，确保初支平整

项目部每排炮进行开挖轮廓及炮眼放样，严格控制掌子面炮眼间距控制围岩爆破超欠挖，同时选用技术熟练的喷锚作业人员，加强初支平整度控制，从源头控制隧道施工质量。



图 23 隧道开挖轮廓放样



图 24 开挖爆破炮眼间距控制

(三) 3D 扫描，确保衬砌厚度

对隧道已施做初支采用三维激光扫描仪扫描，将扫描数据形成间距 5cm 的点“云”文件，创建初支实体的数字模型，自动生成色差图，通过电脑输入设计轮廓数据与 3d “云”数据的对比分析，生成检测和比色分析报告，实现了高密度、高精度、直观明了，全覆盖式的初支断面平整度检测。通过扫描，提前对初支侵入二衬结构尺寸的鼓包等部位进行处理，确保隧道二衬厚度满足设计要求。

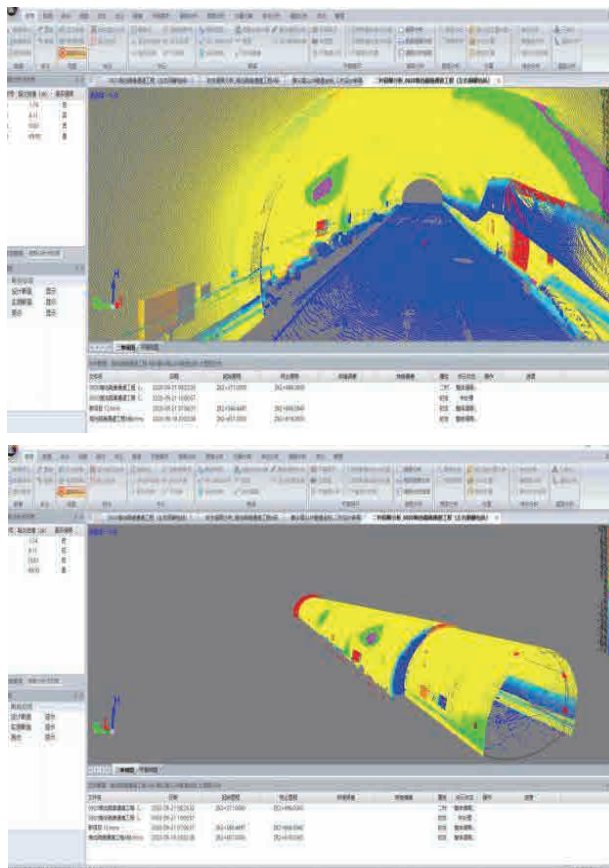


图 25 3D 扫描初支轮廓效果图

全省建立交通建设工程质量安全管控预警分析机制

为加强交通建设工程质量安全预警分析和重大隐患动态管理，完善交通建设工程质量安全监管体系，根据厅领导的指示精神，2021年上半年，省交通质安中心建立了全省交通建设工程质量安全管控预警分析机制。

该机制要求省、市、县三级交通质安机构按属地管理、分级负责的原则，分别建立省、市、县三级质量安全管控预警分析机制，每季末形成本辖区

在建公路（水运）工程《质量安全管控预警分析报告》和《重大质量安全隐患问题及处置措施清单》，并上下联动，及时报送、汇总预警分析报告和重大隐患动态信息，加强交通建设工程质量安全分析、预判和管控。

该机制的建立有助于加强全省交通建设质量安全形势的分析预判，并促进省市县质量安全监督工作形成上下一盘棋，强化质量安全监督工作行业管理。

2021年公路水运工程水泥比对现场试验如期启动

按照工作计划，省交通质安中心于3月15日正式启动2021年度水泥比对现场试验，报名参加比对的22家试验检测机构和38家公路水运工程试验检测机构如期开展了试验。本次比对试验样品为普通硅酸盐水泥，试验参数涵盖细度、标准稠度用水量、初凝时间、凝结时间、抗折强度及抗压强度等检测指标。为确保对比试验的顺利实施，我中心制定了包括试验条件及环境、样品流转及确认、结果判定等内容的详细的比对方案，比对试验过程中，建设单位也组织监理单位对试验进行了全过程现场见证，并拍摄了视频，我中心也选派技术人员对部分试验过程进行了监督。

比对试验是识别试验室存在问题、判断和监控试验室能力的有效手段，通过比对结果分析，能够

掌握实验室检测能力水平，发现存在的短板，不断提升工地试验室的试验检测技术能力，保障试验检测数据的可靠性和有效性。



我省2021年度公路水路行业产品质量监督抽查工作正式启动

4月12日，交通运输部科技司组织召开2021年度公路水路行业产品质量监督抽查视频启动会。

会议总结了2020年度行业监督抽查总体情况及存在问题，对2021年度监督抽查工作提出工作部署和要求，特别介绍了“抽检分离”改革试点实施方案，根据“双随机”抽签工作规则，随机抽取检验机构和工程项目。

为做好2021年度公路水路行业产品质量监督抽查工作，省交通科研院作为我省唯一一家承检机构，组织技术人员参加由交通运输部公路院组织的2021年度公路水路行业产品质量监督抽查视频培训会，进一步明确了抽查纪律、统一工作标准、统一检验方法、统一判定规则、统一汇总口径和统一发布结果等工作要求。

省交通质安中心召开交通运输 执法领域突出问题专项整治行动动员部署会

5月14日上午，省交通质安中心召开交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会，传达学习交通运输部、省交通运输厅交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会议主要精神。

会议要求，一是要切实提高开展专项整治行动的责任感和紧迫感，要以本次专项整治行动为契机，切实增强政治自觉、思想自觉、行动自觉，坚持刀刃向内，认真开展查纠整改，有效提升执法服务水平。二是要切实提升交通建设质量安全执法规范化工作水平，要按照交通运输部和省厅工作方案要求，形成中心专项整治工作任务清单，认真开展动员部署、自查自纠、深入整改、总结提升“四个环节”的工作，扎实推进专项整治各项工作。三是要切实提高专项整治行动工作实效，要把专项整治行动与党史学习教育紧密结合，引导执法人员学史明理，学史增信，

学史崇德，学史力行，夯实忠于党忠于国家忠于人民忠于法律的思想基础；要与交通强国建设紧密结合，切实提高交通运输综合治理水平。维护好从业人员的合法权益，维护好群众的根本利益，让交通运输发展成果更多更好地惠及全体人民，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。



学习新法规 适应新要求

——省厅联合省交通质安中心组织召开新《行政处罚法》宣贯培训会

2021年1月22日，新《行政处罚法》由中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十五次会议修订通过，并将于2021年7月15日正式施行。为切实加强新修法律的学习，增强行政执法工作的规范化和前瞻性，推动干部职工适应新法的执法规范要求，5月8日下午，省厅联合省交通质安中心组织召开了新修订的《行政处罚法》宣贯培训会，厅相关处室、省交通质安中心、省交通保障中心、福州市交通质安大队、福州港质安站等部门相关人员参加了本次培训。

本次宣贯培训邀请了省人民检察院第七检察部三级高级检察官黄金娜主讲。黄检察官从新《行政

处罚法》文本出发，就行政执法人员的基本要求、行政处罚的概念、行政处罚的种类、“首违不罚”的前世今生、一事不再罚、行政处罚中法制审核制度、时效以及违法所得的界定和处置等八个方面系统解读了此次修订的主要内容。

新修订的《行政处罚法》是行政机关进行执法活动应该遵循的基本大法。此次专题培训会的顺利举行，有助于进一步牢固我省交通系统干部职工，尤其是执法一线干部的依法行政意识，通过加深对新《行政处罚法》的理解，更好履职尽责，以便在新旧法衔接中确保行政监督到位、处罚依法依规。



交通运输实时监控决策网络构建浅析

蔡庆荣

摘要: 随着交通信息化水平的不断提高, 本文基于机器学习算法和分布式数据交换技术, 利用多个传感器、车载导航模块构建了一种高效的交通运输监控及决策网络, 该交通运输实时传感器网络具有反应迅速、高效快捷、安全稳定等优点, 可以有效协助相关政府管理部门强化管理和监管流程, 并为第三方物流运输控件、终端和传感器制造商提供市场机会和导向。

关键词: 交通运输; 实时监控; 传感器网络

1 前言

随着信息化水平的不断提高, 提出了综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通的新时代交通理念。与此同时, 交通运输部也完成了大部制改革, 在顶层设计中融入了水路运输网, 陆路运输网, 民航运输网三大体系的互联互通理念和批量建设交通运输枢纽工程的指导思想, 要求全方位的提升交通运输体系的信息化水平, 释放交通运输系统的改革红利。在此背景下, 本文提出了一种基于机器学习算法和分布式数据交换技术, 利用多个传感器、车载导航模块构建的高效交通运输监控及决策网络, 该交通运输实时传感器网络反应迅速、高效快捷、安全稳定, 并具有政府管理上的紧密有序、物流运行上的安全稳健、经营决策上的灵活高效等一系列优点。

本文首先提出了构成交通运输实时监控决策网络的三大模块: 运输状态监控和传输系统、数据交换及商务系统、实时决策和指令下达系统, 并分别详细阐述各模块中所传输的信息的类型。在此基础上, 以拓扑图的形式将三个模块结合在一起, 阐述了各模块之间的互动方式。

2 交通运输实时监控决策网络的构成

2.1 运输状态监控和传输系统

运输状态监控和传输系统模块是系统的基础, 主要功能就是监控运载工具的行驶状态。其基本组成如图 1 所示, 该模块内部主要包括货品的状态信息模块、位置信息和行驶状态模块和驾驶的相关信息模块三大部分。

(1) 货品的状态信息模块

在实时运输中, 货品的状态信息无疑是重要的, 也是极具附加值的物流增值服务的基础。对物流货品的实时监控和事件监控可以有效的减少由于意外事故对货品造成的损失, 此外, 也可以实时的监控货品的状态--这对鲜活农产品质量的把控非常重要, 可以极大的提升货流系统的效率, 减少浪费。此模块的主要的主要部分是各种传感器组件, 这些传感器检测的主要状态包括: 车辆货柜 / 船舶集装箱货柜的开启 / 关闭; 集装箱 / 货柜内部的环境; 运载工具外部的环境。

(2) 位置信息和行驶状态模块

位置信息和行驶状态模块是基于北斗导航模块实现的。该模块的功能主要是上传模块的位置信息和行驶状态。

(3) 驾驶的相关信息模块

运输状态监控和传输系统中驾驶的相关信息是非常重要的。专业的运载工具应由专人驾驶。因此为提升交通运输的安全性和效率, 专人驾驶制度势在必行, 因此, 对于驾驶员, 应该有专用的身份验证系统。这些数据会按照规定的传输规则传送给实时决策和指令下达系统, 以供相关单位作出实时决策。

此外, 作为支撑系统和信息传导体系, 运输状态监控和传输系统还应该包括独立的电源系统以及天线阵列来保持与移动蜂窝网以及北斗卫星网络等无线网络之间的数据链路的通畅。表 1 给出了运输状态监控和传输系统监控信号传输汇总情况。

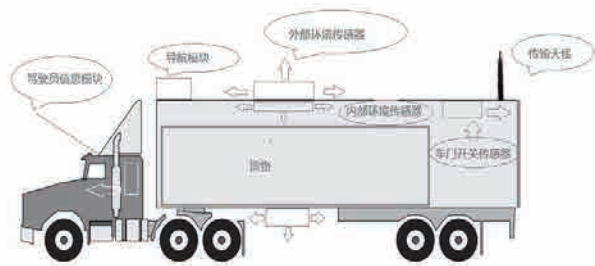


图 1 运输状态监控和传输系统示意图

表1 运输状态监控和传输系统监控信号传输汇总

名称	功能	更新速率	级别
货柜开启/关闭	货柜门的打开和关闭	实时更新	优先
货柜内部的环境	温度、湿度、气压、特定化学分子、货重	周期性更新	优先
运载工具外部环境	温度、湿度、气压、风速、颠簸程度等	周期性更新	普通
导航模块信息	位置信息、速度信息、行驶状态信息	实时更新	普通
驾驶员信息	驾驶员身份、驾照信息、持续驾驶时长	周期性更新	普通

2.2 分布式数据交换及商务系统

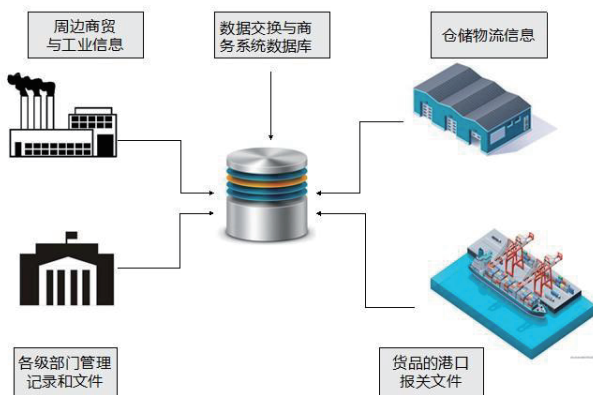


图2 分布式数据交换及商务系统

分布式数据交换及商务系统是运输状态监控和传输系统在功能扩展，提升物流系统效率方面的核心组件。其基本组成如图2所示，其信息汇总如表2所示，该模块主要任务是提供货运物流信息中诸多环节的状态信息，比如周边的仓储、物流设施及市场信息，并藉此为物流公司、货主、买方、以及安保/质量控制机构提供可靠的分布式平台，就货运的全过程进行必要的互动和资源调配；此外，对于政府主管部门来说，该部分的组件最重要的意义在于，该分布式平台应该与各海关的数据库以及各高速公路收费分中心开通互联互通机制，使得海关报关文件等相关备案信息可以迅速，高效，及大范围的共享，方便各级政府主管部门对货物进行监管。并在收到来自决策和指令下达模块的指令的时候，及时的将这些官方报文发送给决策者和政府主管部门。最后，该模块还应该是开放的，即基于SOA架构，

以方便加载来自社会企业的 Telematics 增值模块，以提升交通运输系统的附加价值。

表2 数据交换，控制及商务系统交换信息

汇总信息类型	具体信息	互动相关方
物流信息	仓储容量、大型冷藏仓库、物流园信息、物流日志	物流公司，货主
商贸信息	周边市场信息（如农产品实时价格）和工业信息	货主
海关文件	货品登记信息、发货清单，提货单，商业发票，原产地证书，以及托运人的出口报关凭证等	各级相关政府管理部门，物流公司，货主
附加信息	由第三方提供的 telematics 功能等附加功能，风险评估	货主

2.3 实时决策和指令下达系统

实时决策和指令下达系统是中枢决策系统，其核心任务是依据由前两个模块所提供的实时信息做出实时决策，以此来实现整个系统的核心三大目标，即政府管理上的紧密有序、物流管理上的安全稳健、经营决策上的灵活高效。但是，要达成上述目标，仅仅靠人工反馈处理无疑是低效的。比如，对于达成上面目标来说，最重要的问题就是如何区分不同的状态信息所代表的意义。比如，货车出现一般故障等事件应该发送给驾驶员，关键传感器/或者运输环境控件出现问题则应该发送给技术人员，而货柜开关事件/车祸等就应该送给级别更高的决策者。与此同时，在确定跟踪对象和警报类型之外，还要从数据交换和存储系统中及时的调出相关的法律报关文件以供参考。为达成此目标，需要决策者和工程师根据日常运行中积累起来的经验来设定相应的事件反馈列表。事件反馈规则示例如下表所示。

表3 事件反馈规则示例表

事件	对应的信息接受者	系统对应的行动
计划内货仓门开启（装卸货）	物流中心	检测货物信息（关键指标）在货仓门开启关闭流程后是否符合预订计划。
意外货仓门开启	货主、物流中心、驾驶员	检测货物关键指标是否发生变化（如货物质量）
货车冷藏室故障	货主、驾驶员、物流中心	寻找就近的物流中心、临时冷柜和维修人员

事件	对应的信息接受者	系统对应的行动
货车计划外停车	货主、物流公司	联系驾驶员询问原因，解决问题
一般交通事故	货主、物流公司、主管部门	查询运输货品状态，寻找可替代的车辆
严重交通事故	货主、物流公司、主管部门	确定驾驶员安全状态，查询货品损失情况，寻找附近的物流中心，联系保险公司。
鲜活农产品腐败程度在运输过程中超过预期	货主、主管部门、驾驶员	对货主告警，提供附近的冷藏仓储信息以及附近市场供需关系和价格参考信息
驾驶员身份不明或者非系统内注册驾驶员驾驶	物流公司、主管部门	联系驾驶员和主管部门，查明原因，在必要的时候终止运载工具运行。

以上事例反馈规则表可以通过大数据关联，以及机器学习的方式不断扩充，在大量的交通物流数据中不断学习不同的事件所对应的决策单位以及之后可能的步骤，如是否继续监控，自动调配资源等。这同时需要平台储存大量的物流体系周边的物流园数据，交通运力数据，仓储数据等，在事件触发之后第一时间自动调取相关数据以供决策。

3 交通运输实时监控决策网络的组网

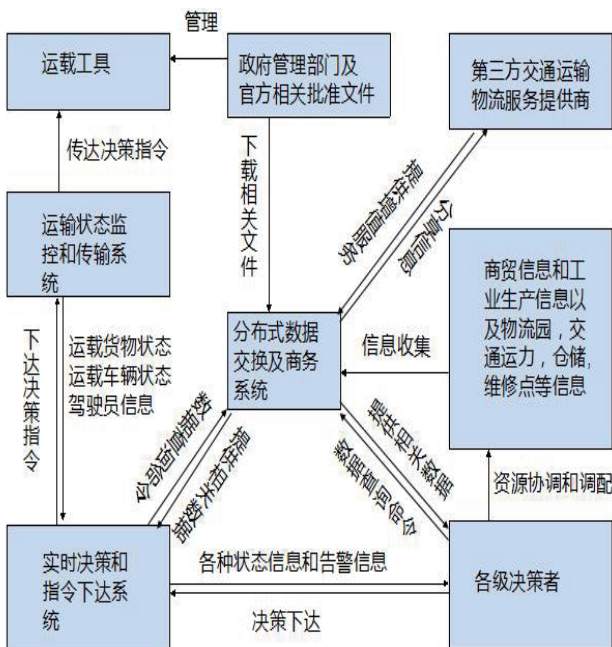


图3 交通运输实时监控决策网络整体拓扑示意图

如以上拓扑所示，以上三个模块可以通过内嵌到整个交通物流网，工业生产和市场经营中的方式来发挥优化资源配置，加强运输安全和政府监管。同时也可以通过不断的数据挖掘、机器学习、大数据算法等算法来对平台进行优化。具体可以体现在优化对不同的报警信息所对应的反馈决策者等级和规则确定上，以及优化对物流环节中有效物流信息，仓储信息以及商品经营信息的甄别。此外适当的将部分实时信息予以公开，则可以更好的帮助企业评估市场形势，作出更具时效性的商业决策，提升交通运输产业的附加值。

4 总结

本文探索一个基于传感器，北斗车载模块，数据关联和机器学习等技术的交通运输实时监控/决策网络。该网络通过与物流过程中的环境不断互动，以及对数据和信号的采集，来帮助货主、物流公司及各级政府监管部门对物流过程实施从海关通关到各级物流节点，再到最终进入货主/市场的全部环节的监控，做到在货运过程中对运载单位的行驶状态以及货品的质量的全程把握，对一些关键指标进行周期性的检测。当遇到紧急突发事件的时候，能够做到（1）及时发现事件；（2）将突发事件及时的转发给适合的决策者；（3）及时的从数据交换模块中调取所需要的资料 and 文件。而平台本身也可以通过平台对大量的交通运输信息进行不断的数据化，结构化和流程化，来协助相关政府管理部门强化管理和监管流程，并为第三方物流运输控件、终端和传感器制造商提供市场机会和导向。并以此来适应交通运输时代“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”的发展目标，促进革红利的释放。

参考文献：

- [1] 王洪川. 基于物联网的绿色交通能耗监测平台[J]. 中国交通信息化, 2018(07):98-100.
- [2] 薛红军, 陈广交. 基于智慧公路业务系统的移动应用平台研究[J]. 中国交通信息化, 2019(01):106-109.
- [3] 钱红波. 美国交通数据资源共享对我国的启示[J]. 中国公路, 2015(23):80-82.
- [4] 何小洲, 钱林波, 傅鹏明, 等. 基于运输管理信息平台的道路运输监测体系——以江苏省为例[J]. 交通运输研究, 2021,7(02):28-37.



开展福州城区北向第二通道工程（晋安段）防汛防台演练

6月10日，由福州交通质安大队、福州交建集团、中铁隧道局集团有限公司组织的福州城区北向第二通道工程（晋安段）防汛防台演练顺利开展。

此次演练主要模拟桃源溪互通工区因台风强降雨引发山洪爆发，造成施工便桥锥坡、河堤坍塌，生产设备及物资遭洪水威胁，并有1名人员被困。险情发生后，现场值班人员立即向应急领导小组总指挥报告险情，并随即启动应急救援预案。救援总指挥部首先对汛情区域进行警戒封闭，将无关人员、车辆清理出场，确保安全。其次，根据现场实际情况进行研判并对预设的救援方案进行调整。随后，各小组按既定分工，由后勤保障组提供救援物资，救援抢险组开展锥坡、河堤、模板加固及救援通道抢修。随着救援通道顺利打通，被困人员被顺利救出并送上救护车，此次演练顺利结束。

此次演练锻炼了项目队伍应急抢险救援能力，有效提高了应急救援行动的效率和有效性，强化了项目建设期间参建单位的安全生产保障举措。



严把沥青混凝土路面施工质量关

滨海东大道（翔安东路-莲河段）工程第一合同段路线长度2.4km，在完成主要通道结构物和路基填筑后，率先进入路面工程施工，目前已完成全幅AC-25沥青混凝土路面下面层铺筑1.6km。

4月13日，监管部门在监督检查中发现，第一合同段部分沥青混凝土下面层局部位置存在离析、粗骨料集中现象，不符合现行《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）外观质量鉴定的规定，提出整改要求。

该项目施工、监理、代建单位高度重视工程质

量问题，针对存在局部缺陷的路段，立即采取整改措施，调集全套路面施工机械设备，采取铣刨措施，将左幅主车道3个车道高速公路沥青路面下面层全面返工处理。并严格按照施工规范要求，在基层表面撒布透层油和施工下封层之后，重新铺筑，彻底消除沥青路面质量隐患。

滨海东大道（翔安东路-莲河段）按一级公路兼城市快速路标准建设，计划于2021年底主体工程全线贯通。后续，监管部门将监督工作的重心转入到路面工程，高标准、严要求，把好沥青路面施工质量关。



泉州交通
质安大队

开展交通建设项目质量安全督查工作

为落实《关于印发泉州市交通建设工程2021年“安全生产月”活动方案的通知》等要求，结合泉州交通建设工程安全生产专项整治三年行动2021年“集中攻坚年”工作安排，6月16日，泉州交通质安大队组织到S217（联四线）安溪县雅兴至东坑段公路工程开展督查。

督查组重点检查了项目III标、IV标彭格隧道施工现场质量安全管理、项目进展、“安全生产月”

及安全生产集中攻坚专项行动落实等情况，并与项目施工单位就施工部署、安全生产、疫情防控及施工存在困难等情况进行座谈。

自6月份以来，泉州交通质安大队组织对全部受监项目进行深入细致的安全检查，要求项目各参建单位针对检查发现的问题，举一反三，认真落实整改，同时要求项目参建单位认真开展各安全专项活动，全面加强质量安全隐患排查治理，做好疫情常态化防控及防汛备汛工作，确保泉州市在建交通项目建设工作稳步推进。

三明交通
质安大队

三明横五线沙县庵下至官庄段公路 一期工程开展交工验收工作

4月7日，三明交通质安大队按照《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》等相关要求，组织对省道横五线沙县庵下至官庄段公路一期工程（际口至官庄段）开展了交工验收质量核验工作，核验过程中技术人员分为实体检测组、外观检查组、内业资料检查三个小组对交工内容进行了检查，并适时与项目各参建单位反馈了相关问题的整改意见及建议，为项目顺利通车奠定了基础。

省道横五线沙县庵下至官庄段公路一期工程（际口至官庄段）全长13.78公里，总投资16121万元，项目起于际口村，终于官庄村与乡道Y117路口处。该项目是我省“八纵十一横十五联”国省干线公路网中的重要组成部分，也是沙县城市交通网的重要骨架。项目建成后，将有效缓解沙县城区交通压力，大幅提升群众出行品质，极大改善区域交通服务条件和投资环境，拉动沿线区域经济社会发展，助力城市能级提升，带动省道304线沿线乡镇的经济社会发展，为公路沿线工业园区发展注入新活力。

开展安全生产咨询日及安全生产专题学习活动

莆田交通
质监站

6月18日上午,莆田交通质监站组织开展了主题为“落实安全责任,推动安全发展”的“安全生产月”咨询日活动暨莆田市6月份安全生产日活动。活动现场,

通过设置展板、发放资料、现场解答等方式,向在场群众普及交通工程建设方面的安全生产政策法规和知识常识,共发放交通建设安全宣传手册、海报等宣教用品200余份,现场解答群众咨询100多人次。通过宣传动员全社会共同参与各类安全生产工作,让安全成为一种习惯、一种行为和一种意识,共同营造交通建设工程领域良好的安全生产环境。

当天下午,莆田交通质监站全体党员干部参加

局机关第一党支部组织的主题党日活动,开展安全生产专题学习教育,深入学习宣传贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述,并开展案例警示教育。活动明确要求:一要加强学习、提高认识,深刻领会加强质量安全管理工作的的重要性和紧迫性,时刻紧绷安全生产这根弦不放松。二要加强管理、主动作为,把预防作为安全生产核心工作来抓紧抓实抓细,做安全隐患的“扫描仪”、安全事故的“啄木鸟”。三要加强问责,建章立制,建立健全“安全生产责任制”,以法管安全,用制度匡正安全,做到规范开展安全生产工作,“不以规矩,不成方圆”,确保莆田交通工程施工安全生产持续健康发展。

开展武夷山“四好农村路”建设指导调研服务

南平交通
质安大队

为把党史学习教育和开展“再学习、再调研、再落实”活动有机融合,进一步推动交通建设高质量发展,5月22日,南平交通运输局党组成员、总工程师马涌泉,

南平交通运输综合执法支队党委副书记黄文彬带领工程技术人员,结合汛期安全检查,对武夷山市“四好农村路”项目武夷山国家公园星桐生态公路工程及连接线开展指导调研服务。

指导调研服务组与武夷山市交通运输综合执法大队联合在施工项目部召开座谈会,在了解项目建设进度质量安全动态情况及监督中存在的难点后,

要求:一是建设单位要提高政治站位,要立足项目处在国家生态公园核心区生态环保绿色理念,督促各参建单位要积极与各部门做好沟通协调,克服征迁及沿河浸水挡墙带来的施工技术难点,建设好品质绿色生态公路。二是确保汛期施工安全,参建单位在汛期施工要做好防汛预案,落实好值班制度。三是项目已经全面动工,要尽快落实完善施工组织设计、监理实施方案、业主项目考评管理办法,要围绕“安全生产月”活动以及上级有关安全生产工作部署,发挥党建引领,及时开展安全隐患大排查大整治和严守质量安全红线等专项行动,确保南平市“四好农村路”建设项目质量安全平稳可控。



宁德交通
质安大队

霞浦下山陆岛交通码头工程顺利通过竣工验收

5月7日，霞浦下山陆岛交通码头工程顺利通过竣工验收。该项目是《福建省交通建设工程质量安全条例》《港口工程竣工验收规程》正式施行以来，宁德市首个由项目建设单位自行组织竣工验收的陆岛交通码头建设项目。

该项目位于霞浦县溪南镇南部青山村下山自然

村，建设规模为新建1000吨级客货泊位1个。码头水工主体采用高桩梁板式结构，该工程于2018年9月17日开工，2020年12月30日完工。

该码头正式投入使用后，对补齐宁德市水路运输基础设施短板，保障民生，改善当地居民生产生活等水路交通出行条件，促进地方经济社会发展，推动乡村振兴战略实施具有重要意义。



平潭交建
中心

开展平潭农村公路生态示范路建设工程（三期）质量监督抽检

根据《福建省公路水运工程质量监督管理实施细则》要求，4月16日，平潭交建中心对平潭农村公路生态示范路建设工程（三期）的工程质量进行质量监督抽检，并按照《公路工程检验评定标准》（JTG F80/1-2017）和相关规范要求并结合项目实际情况，制定了《平潭农村公路生态示范路建设工程（三期）质量监督抽检工作量清单》。平潭农村公路生态示范路建设工程（三

期）投资约2100万元，主要建设内容为：对缺陷路段进行路面修复或硬化，完善路肩、排水系统、交通安全设施、加铺沥青砼面层、照明工程等。

农村公路是乡村振兴的基础工程，近年来，平潭以构建完善干次相连、高效便捷的农村路网为目标，着力建设全区“四好农村路”，做到建好，管好，护好，运营好。全力打通“内通外联、路域洁美、便捷舒适、服务优质”的农村公路新格局，助力乡村振兴。



湄洲湾港
口质安站

深入在建项目开展“安全生产月”系列活动

根据省交通厅、省交通质安中心关于“安全生产月”活动部署要求，6月15日至16日，湄洲湾港口质安站积极深入工地一线，认真组织开展安全生产月系列活动。

为确保安全生产月系列活动针对性强、亮点突出、成效显著，湄洲湾港口质安站认真对照省交通厅及省交通质安中心关于系列活动五项重点工作内容积极推进落实。一是积极组织各项目参建单位主要负责人集中学习习近平总书记关于安全生产重要论述。二是及时向在建项目发放工程建设安全生产宣传画册，同时利用微信群向各项目推送2021安全

生产月系统性培训课件，积极做好宣传工作；三是认真梳理工程建设安全生产法律法规及习近平总书记关于安全生产重要论述内容，印制安全生产知识和管理能力考核试题，并组织项目管理人员进行现场考核，扎实推进“五进”活动；四是实地查看施工现场，全面排查安全隐患，同时结合项目提出的工程技术难题进行现场答疑，全面做好“6.16安全宣传咨询日”活动；五是针对项目疫情防控，高温天气和极端天气项目安全生产工作再进行再部署。

通过安全生产月系列活动的开展，有效提升了各项目参建方的安全生产意识和安全生产防范能力，营造了“人人讲安全、人人要安全”的浓厚氛围。



省交通质安中心举办深入学习贯彻习近平总书记来闽考察重要讲话 精神专题研讨班暨中心党委领导班子党史学习教育专题读书班

6月7日-9日，省交通质安中心举办深入学习贯彻习近平总书记来闽考察重要讲话精神专题研讨班暨中心党委领导班子党史学习教育专题读书班，中心党委班子成员及各处室负责人、各党支部书记、工青妇组织负责人参加。

在6月7日上午的开班式上，首先传达了黄祥谈厅长于6月1日在厅党史学习教育专题读书班上所做的主题报告精神，并要求各党支部、各处室、工青妇要认真组织传达学习和贯彻落实好黄厅长的讲话精神，调动全体党员和干部职工致力于推动我省交通运输事业高质量发展和“交通强国”建设。

会上，省交通质安中心党委书记以《百年恰是风华正茂 百年仍需风雨兼程》为题，为与会人员上了一堂深刻且生动的党史学习教育专题党课。党课从“学习党史能让我们坚定信仰、牢记使命”“学习党史能让我们把握规律、汲取智慧”等7个方面

总结党史学习教育中的深切感悟，并明确了下一阶段开展的要求根本原则：

一是要认真抓好政治理论及政策法规等的学习，强化“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”，不断破解我省交通建设质量安全发展中的难题；二是要紧紧围绕聚焦“交通强国”试点任务和“平安百年品质工程”等各项重点任务，创新发展思路，更好的服务于我省交通建设高质量发展；三是要围绕中心行业管理、行政执法、质量监督、信用评价等重要职能，认真学习业务知识，提高业务技能，真正成为行业管理、政策执行的行家里手；四是要在为民服务方面认真找差距、抓整改，围绕中心党史学习教育梳理出的六项“我为群众办实事”项目，解决一批群众“急难愁盼”问题，建立健全行业监管和为民服务长效机制。

从百年党史中汲取力量 推动交通质安事业高质量发展

——省交通质安中心开展党史专题读书班现场学习活动

为进一步丰富党史学习教育的形式，加强党员理想信念教育，弘扬传统精神，推进党史学习教育向纵深开展，6月9日，省交通质安中心组织党员领导干部和各党支部、各处室、工青妇组织负责人一行10余人，到省交通运输厅党员政治生活馆和精神文明展示馆，开展以“从百年党史中汲取力量，发挥党员和领导干部带头示范作用，推动交通质安事业高质量发展”为主题的党史专题读书班现场学习活动。

活动中，全体党员干部先后到“敏学 同道——筑牢信念之基”“勤思 同心——筑牢战斗堡垒”“力践 同频——筑就为民之路”“善悟 同心——筑梦交通强国”四个展区进行参观。每到一处，大家在观看图片、书籍等资料的同时，认真听取讲解员的解说。

通过一本本书籍、一幅幅历史图片、一个个交通行业的先进人物事例，让全体党员干部接受了一次深刻的党性教育，心灵受到深深震撼。在党建活动室内，全体党员举起右拳，在国旗下重温入党誓词，铿锵有力的宣誓声齐声响起……

参观结束后，大家纷纷表示，通过此次参观学习，深刻感受到中国共产党波澜壮阔的百年奋斗历程，对党史有了更深层次的认识。在中国共产党百年华诞的重大时刻和“两个一百年”奋斗目标历史交汇的关键节点，我们要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，用实际行动诠释共产党人的忠诚，以昂扬奋进的精神面貌为持续推动“交通强国”建设贡献自己的力量，以优异成绩迎接党的一百周年华诞。



百年筑新梦 聚力启新程

——省交通质安中心召开庆祝中国共产党成立100周年座谈会

为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神以及习近平总书记来闽考察重要讲话，喜迎伟大的中国共产党100周年华诞，6月28日，省交通质安中心召开庆祝中国共产党成立100周年座谈会。

座谈会上，2位老干部代表围绕身边的变化和交通质安发展历程等方面，结合自身经历，透过党史故事，畅谈在党领导下老一辈交通质安人的筚路蓝缕；党支部书记代表、青年党员代表、妇女代表等6位重点发言人结合近期党史学习教育活动，紧扣自身工作、学习情况，谈求知历程、谈工作体验、谈学习心得、谈理想信念，充分彰显了新时代党员干部的昂扬斗志和家国情怀。座谈会节奏明快、主旨鲜明、气氛热烈。同时，对在2021年我中心党史学习教育“学党规、守党纪、强党性”知识竞赛中获得优胜奖的党支部和个人进行了颁奖。

会上，中心党委书记为党龄超过50年的老党员颁发“光荣在党50年”纪念章并进行慰问。会议指出，老党员、老同志是交通质安发展历程的亲历者、参与者、

见证者，是推动交通质安工作发展的重要力量，用实际行动践行了入党誓言、诠释了初心使命，为年轻一代树立了榜样。广大党员干部要以老党员、老同志为榜样，继承和发扬党的优良作风，大力弘扬劳模精神、工匠精神，为党的事业和交通质安事业发展增光添彩。

中心干部职工通过座谈会形成强烈的共鸣共识：一是要铭记历史，做红色基因的传承者，在牢记初心使命中砥砺前行。认真研读党史，补足精神之钙，坚定永远跟党走的信心和决心，把人民群众对美好生活的向往作为奋斗目标，全心全意建设人民满意交通。二是要立足实际，做勇挑重担的实干家，在推动高质量发展中建功立业。深入开展“我为群众办实事”实践活动，解决一批群众“急难愁盼”问题；强化责任担当，履职尽责，努力成为担当交通质安发展重任的栋梁之才。三要面向未来，做民族复兴的追梦人，在弘扬新时代交通精神中引领风尚。要继承和发扬以“两路”精神、港珠澳大桥建设者精神等为代表的新时代交通精神，在建设“交通强国”中砥砺奋进，为迎接建党100周年贡献交通人的力量。

追忆百年辉煌党史 弘扬革命先烈精神

——省交通质安中心组织集体观看学习党史爱国题材专题片

6月7日下午，省交通质安中心组织党史学习教育专题读书班全体成员集体观看党史爱国题材专题片。

胸怀千秋伟业，恰是百年风华。4分钟的《中国共产党百年述职报告》展现了中国共产党百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。《红色热土—红色血脉》再现了1927年南昌城打响武装反抗国民党反动派的第一枪，揭开了中国共产党独立领导武装斗争和创建革命军队、谋求中国人民解放的序幕与征程。《致敬英烈——牺牲在黎明之前 江姐》展现了先烈们深陷牢狱，

无所畏惧，发出了“竹签子是竹子做的，但是共产党员的意志是钢铁铸成的”铮铮誓言。

这些党史爱国题材的专题片，让人震撼，发人深思。通过观看专题片，党员和领导干部们纷纷表示，革命先烈是新时代交通质安人崇敬和学习的楷模，我们都要牢记他们血和泪的嘱托，弘扬和传承好他们的精神，以一颗颗晶莹的为党为祖国为人民的红心，履职尽责、担当作为，为继承先烈遗志、推动“交通强国”建设，助力我省交通建设高质量发展作出自己的奉献。



省交通运输厅召开“两优一先”表彰会

6月30日，省交通运输厅召开“两优一先”表彰会，厅党组书记、厅长黄祥谈出席会议并讲话，厅党组成员、副厅长李擎主持会议。

会议通报了上级“两优一先”表彰情况，宣读了省交通运输厅“两优一先”表彰决定，向6名党龄50年以上的老党员代表颁发“光荣在党50年”纪念章，对18名优秀共产党员、优秀党务工作者及先进基层党组织代表进行了表彰，我中心1名先进代表作了交流发言。

黄祥谈厅长代表厅党组向表彰对象表示热烈祝贺，要求交通系统各级党组织和广大党员干部要深入学习贯彻习近平总书记来闽考察重要讲话和在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神，认真落实省委十届十二次会议精神，为谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章作出更大贡献。

一要在讲政治做到“两个维护”上作表率。持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个

维护”，以强烈的政治自觉推进党史学习教育，高效推进交通运输各项工作。

二要在践行新发展理念推动高质量发展上作表率。要着眼长远谋全局，努力在引领发展上走在前列；弘扬创新精神，营造勇于创新良好氛围；奋力担当，脚踏实地把工作干好；攻坚克难，着力破解交通运输发展中的热点、难点、痛点问题。

三要在坚守为民初心上作表率。把提高生活品质作为交通运输发展的出发点和落脚点，大力开展“我为群众办实事”实践活动，努力让人民群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更可持续、更有保障。

四要在扎实推进党的建设各项工作上作表率。要深入贯彻新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线，认真履行管党治党主体责任，扎实推进模范机关建设，严格落实意识形态工作责任制，扎实推进党支部标准化建设，坚持不懈抓好党风廉政建设，营造更加良好的政治生态。

学党规、守党纪、强党性

——省交通质安中心开展党史学习教育知识竞赛

为深入开展党史学习教育，创新党史知识学习的方法和途径，省交通质安中心于6月18日上午举办党史学习教育“学党规、守党纪、强党性”知识竞赛，以赛促学、以学促用，进一步激发党员干部学习党史的热情，加深对党史、党章、党纪的认识与理解。

此次竞赛共有46名党员参加，竞赛采取笔试形式进行，试题内容涉及《中国共产党章程》《中国共产党简史》《论中国共产党历史》、习近平新时代中国特色社会主义思想等。通过激烈角逐，中心第三党支部以优异成绩荣获团体优胜奖，吴建涵等8名党员荣获个人优胜奖，展现了扎实的学习成果。

“学党规、守党纪、强党性”知识竞赛作为中心党史学习教育内容之一，为中心广大党员、干部职工营造了一个学习党的发展历程、坚定理想信念的良好

氛围。中心将以此次竞赛为契机，进一步激发全体干部职工学本领、增才干的精神动力，形成守纪律、敢担当、善作为的工作合力，助力交通质安事业再上新台阶。





省交通质安中心开展新一届精神文明创建工作动员部署

5月14日上午,省交通质安中心召开精神文明创建动员大会,对中心精神文明建设及新一届文明单位创建工作进行动员部署,中心全体干部职工参会。

会议总结了中心连续六届获评“省级文明单位”创建过程中的主要成效,并部署了争创第十五届文明单位的工作要点:一是以理想信念教育为主线,进一步强化理论武装;二是以价值观宣传教育为主题,进一步培育优良风尚;三是中心文明机关创建为主体,进一步提升创建水平;四是以四项品牌活动建设为“主角”,进一步凸显创建特色。四项品牌活动分别是:农村公路建设质量“两服务一培训”志愿帮扶活动、“平安工地”青年安全生产志愿服务、与福州大学联合创办专业技术人员实训基地活动、“师带徒”活动。

会议指出,文明单位创建是一个单位文明程度和发展水平的集中体现,也是含金量高、综合性强、影响力大的品牌荣誉,中心全体干部职工要充分认识到精神文明建设及文明单位创建工作的必要性和重要性,立即行动起来,同心同德、群策群力,努力争创省级乃至全国文明单位:一是勇立潮头、凝心聚力,吹响文明创建“集结号”。面对创建中的困难和挑战,要坚定信心,攻坚克难,常抓不懈;二是真抓实干、持续发力,打好文明创建“攻坚战”。要突出品牌建设,注重文明素质培育和氛围营造。要提升业务工作水平和抓好作风建设,形成良好风貌;三是齐抓共管、形成合力,提升文明创建实效性。要通过强化组织保障、压实创建责任、加强监督检查等,切实推进各项创建工作落地见效。

省交通质安中心召开无烟机关建设动员部署会

为推进无烟机关建设,切实把控烟工作做小做实做细,3月31日,省交通质安中心组织召开无烟机关建设动员部署会。会议由中心党委书记主持,全体干部职工参加了会议。

会议传达了省卫健委、省委文明办、省爱卫办《关于开展无烟党政机关建设活动的通知》精神,并对中心创建无烟党政机关工作进行安排部署。



会议强调,一要提高政治站位,强化纪律意识。要真正从思想上重视起来,提高对无烟机关建设重要性的认识,要把无烟机关建设作为贯彻落实以人民为中心发展思想、践行健康中国理念的重要举措,把控烟活动融入模范机关创建、精神文明单位创建等工作中,大力培育雷厉风行、令行禁止的工作作风,切实做好控烟工作。二要加强宣传动员,营造控烟氛围。要充分利用中心网站、《交通质监》季刊、微信公众号等多种形式,对无烟机关建设要求、烟草危害科普知识、戒烟服务信息等进行广泛宣传,在办公大楼区域内广泛张贴或摆放醒目的禁烟标识,营造良好舆论氛围,切实让控烟工作入脑入心。三要建立控烟机制,强化监督检查。成立无烟机关创建工作领导小组,加大督查力度,建立来访人员接待负责制,设立控烟监督员,并将禁烟工作纳入处室绩效考核、个人年度考核和党员民主评议中,引导干部职工健康生活、健康运动,坚决纠正和制止违规吸烟行为,确保无烟机关建设取得全面胜利。



省交通质安中心召开纪委工作例会暨纪检委员、监督员座谈会

6月25日，中心纪委书记主持召开纪委工作学习例会暨纪检委员、监督员座谈会，中心纪委委员、各党支部纪检委员、处室监督员、监审处人员参加会议。

会上，中心纪委书记围绕中心纪检监察工作实际，以《学史力行 推动质安中心纪检监察工作高质量发展》为题上党课，从“学史明理、知史砺行，全面把握监督职责”“坚守定位，聚焦职能，依法依规依纪履职”“敢于担当、主动作为，加强纪检监察队伍建设”等3个方面，用真实案例和平实语言，系统阐明纪检监察工作职责与要求、监督执纪人员在守护党的初心使命中的职责与作用，提出从带头强化理论武装、加强实践磨炼、自觉接受监督三个目标加强纪检干部队伍建设。

会议听取了上半年纪委工作开展情况汇报，部署了下阶段工作，对《纪委工作规则》《监督员工作规则》修订稿进行意见征求，围绕如何有效发挥纪委委员、纪检委员、监督员作用开展交流研讨。

中心党委书记参加了会议，并提出要求：一要把监督做在前，把目前已经形成的廉政相关制度执行到位，发挥有效作用；二要抓好关键少数的监督，

以关键少数带动绝大多数，让干部职工工作有激情、有动力；三要把作风建设作为重点工作常抓不懈，充分调动起职能部门的监督作用和处室负责人的引领作用。

会议强调，中心纪委委员、支部纪检委员和监督员要提升政治站位，树立爱护职工、保护职工的意识，做到敢于监督、担当尽责；要拓展监督范围，加强机关作风建设的督查，找短板、补差距，努力营造干事创业良好氛围；要对干部职工开展经常性的教育与提醒，讲清腐败和“四风”问题的危害，引领带动身边人正风肃纪。



省交通质安中心召开正风反腐警示教育学习成果交流会暨“正风反腐大家谈”职工大讲堂

4月16日，省交通质安中心组织召开正风反腐警示教育学习成果交流会暨职工大讲堂——“正风反腐大家谈”，各党支部（工会小组）选送的8位代表围绕专题片《正风反腐就在身边》中案例展开剖析研讨，就“四风”问题的危害、强化履职担当、防范化解交通建设质量安全监督岗位廉政风险等进行了深入的交流。大家一致认为要自觉从理想信念、服务宗旨、工作作风、廉洁修身等方面认真对照反思，对党纪国法要心有所畏、言有所戒、行有所止，对本职工作要做到尽职尽责、敢于担当、善于担当。

通过警示教育及研讨交流，干部职工深刻认识

到一要以案为鉴，持续加强廉政学习。经常性地开展纪律规矩学习，学法、懂法、尊法、守法，学出心怀敬畏，学出信念坚定，学出责任担当，做新时代合格的质量安全卫士。二要提高认识，深刻反思查找不足。保持清醒认识，认真对照质量安全工作职责，查找权力运行、制度机制漏洞隐患，查找工作中的“失守弃责”，强化各种风险防控。三要强化责任，切实做到清正廉洁。提高政治站位，切实防范失职渎职、玩忽职守、权力寻租等廉政风险，切实把学习成果转化为推动我省交通质量安全监督工作高质量发展的实际成效。

质 安 风 采



4月16日，省交通质安中心组织干部职工赴福州文林山革命烈士陵园，结合党史学习教育，开展以“忆先烈，学党史，传承红色精神”为主题的清明祭扫活动。活动中，大家参观了八闽丰碑展，深刻感受到革命先烈们不畏牺牲、保家卫国的壮志情怀，并集体向先烈敬献了花圈、鲜花，举行了默哀仪式，重温了入党誓词。



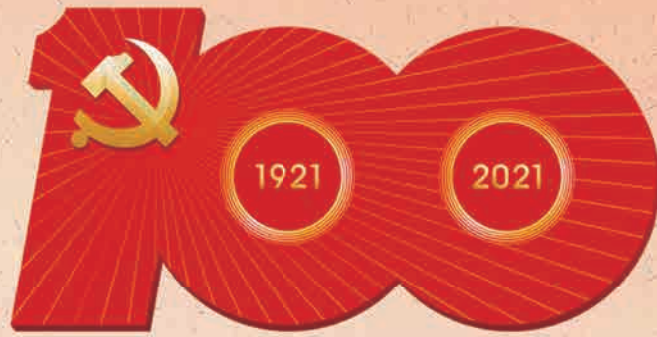
4月30日，省交通质安中心结合党史学习教育活动，开展以“铭记党的奋斗史、热血青春勇作为”为主题的五四团日暨青年大讲堂。4名青年代表结合自己的岗位，向中心的青年干部职工分享了自己的心得体会，他们的精彩发言，在青年干部中引起了共鸣。



为激发广大干部职工“学党史、悟思想、办实事、开新局”的斗志，增强体质、振奋精神，6月4日，省交通质安中心工会组织开展“我们的节日——学党史悟党员初心 健步行展质安风采”健步行活动。通过此次健步行活动，省交通质安中心进一步丰富党史学习教育形式，将运动的激情转化为工作的干劲，同时，将初心和使命内化于心、外化于行，激励干部职工团结协作，砥砺前行，全身心投入到中心工作中去，以优异的成绩献礼伟大中国共产党的百年华诞。



6月10日上午，在端午佳节来临之际，省交通质安中心志愿者们来到共建社区——鼓楼区温泉街道东湖社区，与东湖社区工作人员及社区居民共同开展“暖暖邻里情 浓浓粽叶香”志愿服务活动。通过开展端午节志愿服务活动，不仅营造出欢乐祥和的氛围，也让中心干部职工深切感受到中华民族传统节日的文化内涵，同时强化了干部职工的精神文明及志愿服务意识，用实际行动向社会传播“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，赢得了群众的赞扬和认可。



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

奋斗百年路 启航新征程

主办：福建省交通建设质量安全中心

地址：福州市东水路 18 号交通综合大楼东楼 18-19、21 层

电话：0591-87077660

传真：0591-87077753

邮编：350001