



交通质监

FU JIAN JIAO TONG ZHI JIAN

3

2021

(总第188期)



福建省交通建设质量安全中心

《福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划》正式印发

2021年8月，省政府办公厅印发《福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划》（以下简称《规划》）。

《规划》由省交通运输厅和省发改委、邮政管理局等部门共同编制，明确了“十四五”我省综合交通运输发展的目标和任务，是未来五年我省制定综合交通运输发展相关政策、行业规划和安排重点项目建设与投资的基本依据。

《规划》提出了5年力争完成投资8300亿元，着力打造福建“211”交通圈，圆满完成交通强国试点示范创建任务，基本形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系的发展目标。《规划》提出实施四大重点任务和推进两大试点示范工程，并谋划了各领域的重大建设项目。力争到“十四五”期末，高速公路建设规模达1600公里，通车里程达6500公里，陆域乡镇30分钟内便捷通高速比例提升至85%；普通国省干线新改建3000公里，路面改造1500公里，建成普通国省干线800公里，普通国省道二级及以上公路比例达80%（其中国道85%）；新改建农村公路5000公里，实施生命防护工程5000公里；港口规划新增通过能力约1亿吨，其中新增集装箱吞吐能力200万TEU；实现95%县（市、区）城乡交通运输一体化评价达到4A及以上等级。



编委会主任：寇 军

编委会副主任：蔡 杰 林国仁 邓 坤 林学春

编委：程李凯 陈思晓 林明臻 董建松 陈阵阵

余支福 陈学雄 张建忠 申晓彤 李伟一

陈 洁 楼重华 余或美 徐永煌 王巨创

林大元 叶 昱 郑启华 涂必武 黄文彬 邱晓静

夏江泉 林圣凤 刘坤义 杨高平 杨 哲 郑泽民

主编：蔡 杰

副主编：陈思晓

责任编辑：王 臻 陈辉坤 蔡庆荣 林积大 林 晗 张 燕

王锋华 薛斯斯 张 杰 翁锦程 连 利

要闻关注

- 01 交通运输部启动《公路水运工程淘汰危及生产安全施工工艺、设备和材料目录》（第二批）征集工作
- 01 我省顺利完成交通运输部公路水运工程试验检测比对试验工作
- 01 国家交通安全设施质量检验检测中心对我省交通运输行业产品质量开展监督抽查工作
- 02 新《行政处罚法》这些变化要关注
- 02 我省又启动一项交通运输行业标准修订工作

质量监督

- 03 三明莆炎高速公路沙溪大桥左幅实现顺利贯通
- 03 点赞！可视化扫描新技术助推泉南隧道迈向高质量建设新台阶
- 03 龙岩靖永高速全线最长桥梁顺利合龙
- 04 省交通质安中心组织召开沥青砼路面工程质量提升专项行动动员部署会
- 04 龙岩东环高速公路沥青稳定碎石上基层（ATB-25）试验段顺利铺筑完成
- 04 厦门港古雷港区古雷作业区古雷北1#、2#泊位工程顺利完工
- 05 福州港沙埕港区杨岐作业区16号泊位码头主体工程顺利完工
- 05 莆炎高速公路项目在建最长隧道--文笔山2号隧道实现双幅贯通
- 05 泉南及沙厦高速公路改扩建工程壶东溪大桥爬模浇筑顺利启动

安全监督

- 06 9月起新版《中华人民共和国安全生产法》正式施行
- 06 省交通质安中心召开疫情防控、安全生产专题工作会议
- 06 省交通质安中心开展应急桌面演练，筑牢安全生产防线

项目动态

- 07 精益建造 创新驱动，创建交通强国福建先行示范
- 11 厦门港古雷港区古雷作业区南15#~19#泊位工程平安百年品质工程创建示范总结

行业管理

- 17 《福建省黏质土路基压实施工技术规范》科技项目通过省厅验收
- 17 交通运输行业标准《公路工程脚手架与支架施工安全技术规程》通过专家审查
- 17 2021年上半年公路水运“安管人员”考试结束
- 18 省交通质安中心开展2021-2022年度公路水运工程质量监督抽检人员培训及理论考核
- 18 我省正式启动交通运输工程注册监理工程师过渡注册工作

质量论坛

- 19 跨海大桥高桩承台装配组合式钢吊箱关键施工技术

地市之窗

- 24 福州交通质安大队：开展全省农村公路重点整治项目省级检查
- 24 厦门交通质安大队：首违不罚，尽显柔性执法温度
- 24 泉州交通质安大队：开展质量安全执法工作交底暨普法进企业活动
- 25 三明交通质安大队：开展2021年上半年度农村公路质量安全执法检查
- 25 莆田交通质安中心：开展2021年交通建设工程“质量月”业务培训
- 26 南平交通质安大队：开展国道G322线浦城万安山下至莲塘余乐段公路工程监督受理前指导服务
- 26 宁德交通质安大队：开展新开工项目质量安全监督管理程序宣贯
- 27 湄洲湾水运质安站：积极开展在建项目“双随机一公开”检查工作
- 27 厦门港水运质安大队：澳头对台渔业基地（二期）起步工程沉箱安装顺利合龙

党的建设

- 28 党的建设 驻厅纪检监察组组长、厅党组成员陈善凤到省交通质安中心宣讲习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神
省交通质安中心组织收看庆祝中国共产党成立100周年大会
省交通质安中心举办学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神专题宣讲会
省交通质安中心专题研究2021年上半年意识形态工作
省交通质安中心组织参观“奋斗·启航”福建省庆祝中国共产党成立100周年主题展
- 31 党风廉政 省交通质安中心开展2021年上半年全面从严治党形势分析暨集体廉政谈话会议
省交通质安中心纪委组织召开2021年国庆节前廉政教育专题会

封面：三明莆炎高速公路沙溪大桥

封二：《福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划》正式印发

封三：质安风采

封底：节能降碳 绿色环保

交通运输部启动《公路水运工程淘汰危及生产安全施工工艺、设备和材料目录》（第二批）征集工作

2021年8月，交通运输部下发了《关于开展〈公路水运工程淘汰危及生产安全施工工艺、设备和材料目录〉（第一批）实施情况调研及第二批目录征集等工作的通知》，决定开展《目录》（第一批）实施情况调研，并启动《目录》（第二批）征集、研究和编制工作。

《通知》要求各地区（系统）组织《目录》（第一批）实施情况调研，面向相关单位、机构公开征集拟淘汰危及生产安全施工工艺、设备和材料目录，并通过筛选、专家审查、公示等程序形成地区（系统）《目录》报交通运输部。征集内容为公路水运工程拟淘汰危及生产安全施工工艺、设备和材料目录。公路水运工程生产安全主要包括施工现场作业安全、工程结构安全耐久、施工环保安全等。征集范围为公路水运工程建设项目的勘察、设计、施工、监理、检测单位，材料或设备供应商以及从业人员，行业协会、科研院所。

《通知》还提出了《目录》的筛选条件：一是

问题导向性。以典型事故和当前存在的突出问题为主要导向，聚焦到容易导致群死群伤事故的施工工艺、设备、材料。二是普遍适用性。充分考虑全国不同地区的自然条件和经济发展水平等方面的差异性，具备全国范围内容的普遍适用性，或多个地区（行业）提出。三是成熟替代性。市场上有其他较为成熟的施工工艺、设备、材料作为替代选择，且市场供应满足需求。

2020年10月30日，交通运输部、应急管理部联合发布《目录》（第一批），在全国范围推广实施。此次启动《目录》（第二批）编制工作是落实常态化工作要求，持续提升公路水运工程建设安全生产管理水平。下阶段，省厅将按照交通运输部统一部署，统筹组织我省《目录》（第二批）征集、研究和编制各项具体工作，同时积极推动我省在淘汰公路水运工程危及生产安全施工工艺、设备和材料工作方面的工作成果纳入全国《目录》。

我省顺利完成交通运输部公路水运工程试验检测比对试验工作

9月22日，交通运输部组织2021年公路水运工程试验检测机构比对试验，我省具有公路工程试验检测综合甲级、桥梁隧道工程专项及水运工程试验检测材料甲级的10家试验检测机构参加比对试验。

公路水运工程试验检测机构的比对试验，是规范试验检测行业行为，促进检测人员业务素质及实际操作水平提升，推动试验检测行业高质量发展的重要保障。本次比对试验结果将作为试验检测机构等级评定、换证复核、信用评价及双随机抽查的重

要核查内容。

为高标准、高质量完成本项工作，省交通质安中心组织专题会议研究部署，交流了历年来比对试验过程中经验做法及存在的问题；派出技术人员对试验检测机构的检测全过程进行现场见证，督促试验检测人员严格按照作业指导书进行操作，将试验结果报告与视频资料按时上报交通运输部，为圆满完成此次检测机构比对试验提供技术支持和服务。

国家交通安全设施质量检验检测中心对我省交通运输行业产品质量开展监督检查工作

受交通运输部科技司委托，国家交通安全设施质量检验检测中心于8月31日-9月2日到我省开展交通运输行业产品质量监督检查工作，省交通质安

中心、省交通科研院有限公司配合参与了现场的监督检查工作。

抽查组分别到莆炎高速公路三明境尤溪中仙至

建宁里心段 YB5 合同段、漳武线永定至南靖高速公路南靖段工程 B1 合同段以及厦门翔安机场高速公路（沈海高速一翔安南路）工程等 3 个在建项目，对工程在用的路面标线涂料用玻璃珠进行行业质量监

督抽查，进一步强化各参建单位与生产企业的产品质量意识，不断规范交通运输产品的现场管理工作，更好督促我省交通运输产品质量水平进一步提升，助力交通强国福建先行区建设。

新《行政处罚法》这些变化要关注

新修订的《行政处罚法》从 7 月 15 日起正式施行。新法体现了行政执法领域重大改革要求，对于规范行政机关依法行政，维护公民的合法权益，营造良好的法治营商环境，具有十分重要的意义。新法以下几点值得重点关注：

一是明确行政处罚定义。新法首次明确行政处罚是行政机关依法对违反行政管理秩序的公民、法人或者其他组织，以减损权益或者增加义务的方式予以惩戒的行为。

二是增加“通报批评”等处罚种类。相较修订前，增加了通报批评、降低资质等级、限制开展生产经营活动、责令关闭、限制从业等处罚种类，取消了“暂扣或者吊销执照”的处罚措施。

三是延长追责期限。新法完善了处罚时效制度，

明确违法行为在二年内未被发现的，不再给予行政处罚；涉及公民生命健康安全、金融安全且有危害后果的，上述期限延长至五年。法律另有规定的除外。

四是增加首违不罚规定。违法行为轻微并及时改正，没有造成危害后果的，不予行政处罚。初次违法且危害后果轻微并及时改正的，可以不予行政处罚。

五是简易程序罚款数额提高。新法将适用简易程序的罚款数额由五十元以下和一千元以下分别提高至两百元以下和三千元以下；将行政机关当场收缴的罚款数额，由二十元以下提高至一百元以下，进一步扩大了简易程序的适用范围，减轻当事人负担，增加行政处罚便利性。

我省又启动一项交通运输行业标准修订工作

7 月 5 日至 6 日，省交通质安中心与中交第一航务工程局有限公司共同在天津组织召开《水运工程质量检验标准》（JTS 257-2008）全面修订首次工作会议，正式启动该交通运输行业标准的全面修订工作。中交第一航务工程局有限公司、省交通质安中心作为主编单位牵头组织并主持会议，长江航道局等 9 家主要参编单位参加会议。

会议通报了交通运输部对该标准全面修订工作有关要求和修订工作大纲（初稿），分篇讨论了标准修订工作大纲和工作进度计划，明确了工作分工，统一标准修订思路和格式内容要求，形成全面修订编写组工作初步意见。

《水运工程质量检验标准》（JTS 257-2008）为强制性行业标准，自 2009 年 1 月 1 日起施行。按照交通运输部工作部署，中交第一航务工程局有限公司、省交通质安中心作为原标准的主编单位，牵头组织该标准的全面修订工作。本次全面修订旨在推动标准更好适应近年来水运建设行业快速发展的新

形势，落实行业相关政策、标准规范变化和“四新”技术应用的新要求，解决水运工程质量检验方面出现的新问题。下阶段，省交通质安中心将按照交通运输部统一部署，与中交第一航务工程局有限公司共同牵头组织修订工作大纲报审工作，统筹组织标准各篇章具体修订工作，同时积极推动我省近年来水运工程建设质量检验工作方面的好经验和措施纳入该交通运输行业标准。



三明莆炎高速公路沙溪大桥左幅实现顺利贯通

随着大桥左幅最后一个节段吊装合拢完成，在全体参建人员的共同努力下，9月13日，三明莆炎高速沙溪大桥左幅实现顺利贯通。

三明莆炎高速 YA20 合同段沙溪大桥位于三明市三元区，线路横跨 205 国道、沙溪河及月亮湾景区，主桥采用钢桁组合梁连续刚构，跨径布置为 100 米 +176 米 +176 米 +100 米（分左右幅），引桥采用工字型钢混组合梁，是莆炎高速公路重点控制性工程之一。

施工项目部紧紧围绕“创建绿色公路、打造品质工程”的要求，充分发挥党建引领作用，成立“党员先锋队”和“青年突击队”。通过倒排工期，确

保既定目标不变、攻坚力度不减，安全、优质、高效地推动项目建设，为年底前实现大桥贯通打下了坚实基础。



点赞！可视化扫描新技术助推泉南隧道迈向高质量建设新台阶

为进一步加强信息化管理，打造隧道施工标准化样板工程，泉南及沙厦高速公路改扩建项目在全长 1872 米的控制性工程——下治隧道开挖施工中，创新运用可视化扫描技术，引进高速影像全站扫描仪为隧道工程施工保驾护航。



据了解，该扫描仪是一台 0.5 秒测角精度的超高精度测量机器人，对隧道超欠挖控制方面具有更准确、快速、全面的特点，可以极大减轻测量人员工作量，降低人为误差，指导爆破参数及时修正，减少衬砌耗费，降低施工造价成本，充分克服隧道开挖操作空间较小、人机调配困难、施工面横穿构造断裂带，岩体易受开挖影响产生应力扰动等难点，为泉南隧道的开挖施工控制带来一次技术革新。

泉南及沙厦高速公路改扩建项目在编制“双创”实施方案中，鼓励各参建单位积极推广应用“四新”技术在项目的应用成果和经验，形成可推广复制的经验，为夯实泉南扩建项目的工程品质奠定了坚实的基础。

龙岩靖永高速全线最长桥梁顺利合龙

8月7日上午，龙岩靖永高速 A3 合同段石培 1 号特大桥施工现场，彩旗飘扬、人头攒动、热闹非凡，全线最长桥梁——石培 1 号特大桥右线顺利实现合龙！至此，A3 合同段内所有桥梁均已合龙，为项目建成通车创造了良好条件。

石培 1 号特大桥是靖永高速重点控制性工程之一，为双线分离式桥梁，其中左线长 1567 米，右线长 1563 米，为全线最长桥梁，拥有长纵坡、大横坡

等众多技术难点。自开工以来，项目科学编排施组，合理配置资源，克服了紧邻国道及村庄，桥墩施工现场地势狭小、陡峭易滑坡等困难，通过不断优化施工方案，大力开展技术攻关，确保了施工快速有序地推进。下阶段项目将加大投入，攻坚克难，加快推进路基工程的扫尾、路面工程快上、机电工程紧跟的步伐，力争年底项目基本建成。

省交通质安中心组织召开沥青砼路面工程 质量提升专项行动动员部署会

8月6日，省交通质安中心组织召开沥青砼路面工程质量提升专项行动动员部署视频会议，深入贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署，紧扣建设人民满意交通，聚焦交通建设高质量发展任务，对路面提升专项行动工作进行动员部署。省、市、县交通质安机构、在建高速及普通国省道建设、设计、沥青路面标施工、监理、检测单位参加了会议。

会上，监理及施工单位代表分别作路面质量提升经验交流，省交通质安中心对行动方案进行了解读，进一步明确行动的背景和内容，激发各方参与专项行动工作的积极性。

省交通质安中心党委书记在会上作了动员部署，强调要深入开展路面提升专项行动，切实提升我省沥青砼路面使用寿命。一要提高政治站位，充分认

识专项行动的重要意义。要切实将思想和行动统一到专项行动部署上来，深刻认识到工程质量事关人民群众生命财产安全，事关经济社会发展大局。二要聚焦责任落实，统筹做好专项行动的任务推进。要围绕“五个提升”和“六个一”，细化具体措施，明确责任分工，让专项行动落地生根。三要坚持目标导向，切实找准专项行动的发力重点。要以提升路面工程实体质量为落脚点，以厚植工匠文化为切入点，以开展争先创优为发力点，以加快科研攻关为突破点，推动专项行动走深走实。四要强化协同协作，全力保障专项行动的活动成效。要完善上下贯通、执行有力的组织体系，形成强大合力，一刻也不放松地抓开局、抓过程、抓收尾，协同推进有关工作。

龙岩东环高速公路沥青稳定碎石上基层（ATB-25）试验段 顺利铺筑完成

8月8日，龙岩东环高速公路B1合同段顺利完成沥青稳定碎石上基层（ATB-25）试验段铺筑。

本次试验段选在主线右幅YK17+150～YK17+350段铺筑。为落实全省在建公路沥青砼路面工程质量提升专项行动的相关要求，项目第一时间开展动员部署，对标对表专项行动“五个提升”、“六个一”工作任务清单，以质量安全为管控重点，优化施工组织，合理配置资源，严把施工设备和原材料进场关，在现场有序统一指挥下，沥青稳定碎石上基层（ATB-25）试验段摊铺顺利完成，各项指标均达到了标准规范要求，为后续大面积作业施工提供了重



要参考依据和指导。

B1合同段沥青稳定碎石上基层（ATB-25）试验段的顺利摊铺，标志着龙岩东环高速沥青路面施工的全面启动，为如期实现通车目标奠定了坚实基础。

厦门港古雷港区古雷作业区古雷北1#、2#泊位工程顺利完工

9月29日，厦门港古雷港区古雷作业区古雷北1#、2#泊位工程顺利完工并通过预验收，为该项目2021年第三季度全面交工验收打下了坚实基础。

厦门港古雷港区古雷作业区北1#、2#泊位工程岸线总长度1056米，陆域总面积42.36万平方米。新建2个5万吨级多用途泊位（水工结构按靠泊10万吨级集装箱船设计）、1个5千吨级多用途泊位及

工作船舶位等配套设施，设计年吞吐量335万吨。

本工程作为古雷港区目前唯一一个具备集装箱装卸功能的多用途码头，它的建设将推动古雷港区散杂货运输能力的提升，并满足古雷石化产业园区内的各类石化项目对港口运输的需求。同时，还进一步完善了古雷港区的港口运输体系，提升古雷港区集装箱的装卸能力。

福州港沙埕港区杨岐作业区 16 号泊位码头主体工程顺利完工

2021 年 9 月，福州港沙埕港区杨岐作业区 16 号泊位码头主体工程顺利完成施工。

福州港沙埕港区杨岐作业区 16 号泊位工程位于福鼎市沙埕镇，建设 5 万吨级通用泊位 1 个，设计年通过能力为 190 万吨。码头长度 275 米，宽 24 米，采用栈桥式布置，通过三座引桥与后方陆域连接，码头平台为高桩梁板式结构。

项目建成后，将满足福鼎市及周边地区对港口运输的需求，有力提升沙埕港区港口基础设施条件，促进临港产业和地方经济发展。



莆炎高速公路项目在建最长隧道 —— 文笔山 2 号隧道实现双幅贯通

7 月 15 日，莆炎高速公路（三明境内）项目在建最长隧道 -- 文笔山 2 号隧道实现双幅贯通，标志着三明莆炎高速取得阶段性胜利，为三明莆炎高速年底全线通车奠定坚实的基础。



文笔山 2 号隧道是项目重点控制性工程之一，全长 4786 米（单洞），进、出口端均位于东牙溪水源保护区。为打造绿色公路、品质工程，项目成立现场攻坚指挥部，坚持“以日保周、以周保月、以月保季、以季保年”分解目标任务，持续强化隧道施工质量、进度、安全管控和环水保工作落实，全力推进机械化、信息化、智能化施工，持续优化技术方案，建立数字化管理中心，运用 BIM 技术，建立隧道施工管理系统、水质在线监测系统，引进隧道“九台套”设备，在进、出口端修建施工污水处理站，将绿水青山就是金山银山理念落到实处。

三明莆炎高速公路建成后，对于三明对接港口资源、提升区位优势、加快老区发展，改善闽西北革命老区人民的生活水平具有重要意义，为促进三明市的发展提供更加优质的交通条件。

泉南及沙厦高速公路改扩建工程壶东溪大桥爬模浇筑顺利启动

7 月 3 日，泉南及沙厦高速公路改扩建工程 A3 合同段壶东溪大桥高墩爬模浇筑正式启动，大桥墩柱高度最高达 81.7 米，高空作业安全风险高，施工难度大。为此项目周密谋划、充分论证，结合高墩桥梁施工特点和安全风险评估控制要点，通过充分比选论证，运用液压爬模施工工艺开展墩柱混凝土浇筑，该工艺在提高施工机械化水平、施工效率、施工质量的同时，有效保证施工作业人员的安全。

泉南及沙厦高速公路改扩建工程在疫情防控 and 施工任务的双重压力下提前谋划，以高墩施工为依托，全面压实项目主体责任，树牢安全发展理念，牢守安全“三道防线”，合理安排人员、材料、设备有序进场，积极推动施工生产进度，努力做到疫情和进度两手抓，奋力打造绿色泉南、平安泉南、品质泉南。目前，壶东溪大桥高墩整体桁架、模板已全部安装完成，高墩施工步入正轨。

9月起新版《中华人民共和国安全生产法》正式施行

9月1日，最新修订的《中华人民共和国安全生产法》（以下简称新安法）正式施行。这部法律自2002年实施以来，分别于2009年和2014年进行了两次修改，2021年迎来了第三次修改。

新安法首次明确规定安全生产工作坚持中国共产党的领导，并将“三个必须”原则写入法律，即安全生产工作实行管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全。进一步压实生产经营单位的安全生产主体责任，明确主要负责人是本单位安全生产第一责任人，建立安全生产经营单

位全员安全责任制。加大了对违法行为的惩处力度，罚款金额设置更高，对安全生产领域“屡禁不止、屡罚不改”的问题作出一系列有针对性的规定。同时，构建了安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，也对高危行业领域强制实施安全生产责任保险进行了规定。

新安法对于我省交通运输行业进一步规范安全生产秩序，建立健全安全生产责任体系，切实提升监管人员依法行政能力和从业人员安全生产法治意识具有重大意义。

省交通质安中心召开疫情防控、安全生产专题工作会议

9月28日，省交通质安中心组织召开疫情防控、安全生产专题工作会议，中心领导、副总工、各处室负责人参加会议。会议传达学习了交通运输部安委会第四次全体会议精神，对厅安委会全体会议暨交通运输疫情防控、安全生产视频会的工作要求提出具体贯彻落实措施，并对国庆及下一阶段疫情防控、安全生产重点工作作了具体部署：

第一，强化交通建设领域疫情防控。一是提高防疫思想认识，督促各项目参建单位要进一步强化政治担当，把疫情防控工作作为头等大事；二是压实疫情防控责任，督促各建设项目按照属地政府和卫生健康主管部门的最新要求，指导参建各方切实担负起疫情防控工作各项职责；三是严格疫情管控措施，督促建设项目按照疫情防控的要求，加强工地管理和人员管控，并进一步完善施工方案和安全管控措施。

第二，落实好国庆期间疫情防控措施。一是提

倡健康生活方式，国庆期间不举办、不参加大规模聚集活动；二是自觉报告中高风险地区旅居史，服从社区要求按规定频率开展核酸检测，并配合做好集中隔离、居家隔离、居家健康监测等措施；三是塑造文明健康过节方式，倡导国庆假期就地过节，减少不必要的出行。四是做好日常健康监测，遵守属地疫情防控的相关规定。

第三，严守国庆期间交通建设安全生产红线。一是认真学习宣传贯彻新《安全生产法》，深入开展“八个一”活动，抓好三个专项行动，即“三年行动集中攻坚”、“百日专项整治”、“严执法、强攻坚、促提升”专项行动；二是开展隐患排查治理，督促各级质安机构抓实抓细各项安全管控措施，督促各项目加强施工现场安全生产全过程动态管理；三是加强应急管理，督促各单位各项目国庆期间要严格执行应急值班工作纪律，严格执行24小时专人值班、关键岗位领导带班和信息报告制度。

省交通质安中心开展应急桌面演练，筑牢安全生产防线

7月14日，省交通质安中心联合福州市交通质安大队、福州市交通建设集团开展安全生产事故应急桌面演练，模拟福州某隧道涌水险情的应急处置。

本次演练共分为接报事故、启动预案、处室联动、舆情处理、事故调查和预案终止等6个场景，演练过程做到科学应对、反应迅速、决策果断，顺

利完成了预设的演练科目。演练结束后，参演单位、部门对本次演练情况进行了认真总结、分析、评估。

通过本次演练，积累了应对突发事件的实战经验，加强了安全应急管理工作，强化了各单位各部门的安全职责和协调配合机制，提升了突发事件快速反应和应急处理能力。

精益建造 创新驱动，创建交通强国福建先行示范

——厦门第二东通道“平安百年品质工程”建设实践

在建设交通强国“打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”的新时代背景下，厦门第二东通道工程作为省市重点项目，以“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念为引领，坚持高起点谋划、高标准管理、高质量建设、高科技引领的原则，加强工程管理和技术的传承与创新，努力创建平安百年品质工程，创建交通强国福建先行示范，成就跨海通道现代管理典范，融合建设管养一体化新标杆。

一、以终为始，全局谋划，顺应高质量发展新要求

厦门第二东通道项目西起湖里区枋钟路金尚路口，以双向六车道下沉式隧道沿枋钟路前行，穿过环岛干道后开始抬升，上跨环岛东路，向东以双向8车道桥梁跨越东海域，侧穿新体育中心和刘五店古商业街，上跨滨海东大道，以双向6车道高架桥沿翔安南路继续前行，终于翔安大道刘五店互通，全长12.371公里，全线按照高速公路标准设计，总投资119.14亿元，建设工期42个月。

本项目具有社会关注程度高、技术创新程度高、质量安全风险高、环保文明要求高、施工技术难度大、组织协调难度大等特点。在项目建设伊始，厦门路桥工程公司就组织编制了《厦门第二东通道“绿色公路、品质工程”创建大纲》，大纲以科技创新为引领，融合现代化管理，重点从“精细管理、安全耐久、智能建造、绿色发展”四个重点方向实施顶层策划。建设初始，项目就明确实行长效分析机制，通过项目月度例会，对绿色公路、品质工程创建活动进行分析总结，落实相关责任人。

二、目标导向，创新驱动，夯实品质工程建设根基

（一）科技创新，注重成果转化

积极推进科技创新，强化科研与设计施工联动，结合工程特点与难点，合理制定科技攻关计划，在设备平台、试验条件、配套经费等方面加大创新支持力度，激发企业创新活力。根据工程建设技术难点，秉承为设计和施工服务、适度前瞻的基本原则，

集中开展“海域长联宽箱钢桥结构安全性能、海域钢桥防腐设计及耐久性能、海域钢桥铺装设计及耐久性、复杂海域钢箱梁制造及吊装关键技术、复杂海域墩台预制安装关键技术和复杂海域长大宽钢箱梁桥施工安全精细化管理”6方面的研究，解决重大技术难题和攻克质量安全控制难点。“一语不能践，万卷徒空虚。”创新实施过程中注重成果转化，坚持总结成果与推广应用并重、开发与引进消化并举，把技术创新成果转化为生产力，建设科技二东。

（二）四新技术，提升项目品质

新材料应用方面，本工程目前使用高性能环氧钢筋、 $\phi 75\text{mm}$ 预应力粗钢筋、高耐久性混凝土、减隔震球型钢支座、盘扣式支架、热轧变厚度U型钢肋、长效防腐涂料、高分子聚合物喷涂防水等8种新材料，新材料的应用有效解决了复杂海域桥梁抗风、抗震、防腐耐久性问题。



图1 高性能环氧钢筋



图2 $\phi 75\text{mm}$ 预应力粗钢筋

新设备方面，使用了大吨位海上浮吊（700t 打桩船、4000t 起重船）、大功率振动锤（APE600 液压振动锤和蒙克 800 冲击锤）、GPS 定位船、全自动钢筋笼滚焊机、镦粗车丝一体机、液压反循环钻机和一体化整体式钢平台等 7 种新设备新工装，解决项目施工重难点，在提高机械化作业程度的同时推进现场绿色施工。



图3 蒙克 800 冲击锤



图4 一体化整体式钢平台

新技术方面，采用了钢管复合桩技术、预制装配式混凝土墩台技术、高强钢筋直螺纹连接技术、成型钢筋制品加工与配送技术、组合式塑钢模板、基于 BIM 的现场施工管理信息技术、泥浆集中分离固化技术、环境质量在线监测、混凝土裂缝控制综合技术等 9 项新技术，后续还将采用 BRT 桩基整体托换新技术，提高质量优良率和管理效率。



图5 预制装配式混凝土墩台技术



图6 成型钢筋制品加工

采用钢箱梁焊接机器人施焊和防腐自动化小车机器人喷涂新工艺，后续会使用沥青混凝土智能化铺装新工艺，解决质量控制难点，提高施工安全质量可靠度。



图7 正交异性 U 肋内焊

（三）创新工艺工法，提高施工工效

大力推行创新工艺工法，进一步解决现场施工难题，提高施工水平。目前完成并采用海上预制墩台与复合钢管桩间止水、海上船舶锚缆高精度自动监测调整、大直径高性能环氧钢筋墩粗直螺纹机械连接、环氧钢筋一体化加工喷涂、旋挖+冲击组合式桩基成孔、板式墩拼装式封闭型梯笼防护架等12项工艺工法，在工程质量上取得较好效果。其中，《可伸缩式移动导向架》获得首届全国公路“微创新”大赛银奖，《Tekla+Midas+CAD在临时结构BIM正向设计中的应用》《海上一体化独立钻孔平台的应用》及《近海区无封底钢吊箱围堰施工技术应用》分获第二届全国公路“微创新”大赛一金两银。



图8 全国首届“微创新”大赛银奖

三、智慧建养，提质增效，助推平安耐久新高度

（一）管理手段信息化

依托福建省高速公路工程管理系统和厦门路桥工程管理平台，实现投资控制、工期控制、质量控制、安全控制和信息管理、合同管理与协调的总体目标。为实现全线建养一体的智慧管理，重点实施施工现场质量数据自动采集、分析、预警、共享，安全风险与隐蔽工程数据影像采集、预警、存储，环境监测数据实施采集、预警，人员机械实时精确定位等动态化监管，关键数据与省高指监控指挥中心互联互通、实时共享。建立工序监理报检、方案报批和隐患排查与治理的手机APP系统和可视化的形象进度电子沙盘。



图9 信息监管平台

（二）施工指导数字化

基于BIM技术，开展数字化施工指导以及以运维为导向的数字化移交。合力创新运用BIM技术，在施工图设计基础上，进一步开展基于BIM的技术运用，进行大临工程布置、交通导改设计、预应力管道与钢筋碰撞、预制构件拼装节点检查、关键工序可视化模拟，提前发现施工过程中会遇到的问题，提前给出优化及解决方案。实现基于BIM的临时便道规划、施工方案模拟、作业指导书编制、工艺展示、技术交底。



图10 BIM技术应用于大临工程布置

（三）施工装备智能化

结合项目质量安全控制难点分析，对海上钢管复合桩打设和隧道基坑围护桩旋挖钻配置GPS定位精调系统，控制桩身的平面精度和垂直度。在现浇箱梁顶板浇筑时，使用悬挂式激光混凝土摊铺整平机，自动控制顶板平整度；墩台预制构件GPS定位放样，确保混凝土预制构件构造和预埋件精度；钢结构和钢筋预制下料数控化，提高构件精度；钢箱梁防腐材料采用机器人自动化喷涂，钢箱梁热轧变厚度U肋采用机器人焊接检测，实现涂层、焊缝的匀质化，大大提升施工过程的质量管控水平。

四、以行践言，生态优先，协调推进绿色发展新举措

项目岛内段紧邻厦门高崎国际机场，南侧临近密集小区，土地资源稀缺，减震降噪控尘节地排污保洁要求高；沿线有9类1000余条管线，交通导改难度大；紧邻白海豚栖息地、埭辽水库，保护是唯一选择。厦门第二东通道工程本着“取之有度，用之有节”，以最大保护、最小影响、最有力的恢复为行动指南，统一布局、清单管理、整体推进，在减少占地、循环利用、生态监测、方案论证、优化工艺、宣传教育等各个方面践行绿色发展。

（一）优化方案，保护环境

项目岛内下沉式隧道在云顶北路交叉口处下穿BRT桥墩，经反复论证，最终确定采用切除桩基整体托换至隧道顶板的设计方案，不仅降低了项目建设对BRT运营的干扰，更重要的是解决了在役桥梁的拆除、还建等一系列问题，与采用临时过渡+拆除还建的保守方案相比，可减少建筑垃圾排放约1200m³，节约造价约2000万余元。项目海中段3.3公里桥梁采用钢结构桥梁，比现浇混凝土量自重较轻，施工吊装迅速，节约了成本，缩短了工期，同时，

减少了海域段的环境污染，很好的保护了白海豚。

（二）实时互联，保卫蓝天

根据项目的工程特征和主要环境影响，结合区域环境现状、敏感目标的具体情况，制定本项目的施工期海洋环境环境监测计划。施工期间，采用智能渣土车运输、自动喷淋降尘系统、雾炮降尘、隧道静电除尘等方式减小施工扬尘影响，并采用环境实时监测联动喷淋降尘系统，对施工现场实时在线扬尘监测，可根据现场出尘和施工用水的要求，由智能控制器自动控制分时、定时喷淋，既可为“互联网+建筑扬尘治理”管理平台提供实时、有效的扬尘治理数据，又能有效达到节约用水的目的。

（三）节能减排

加强施工的组织和管理水平，提高施工管理水平，减少因施工质量原因造成返工，加强施工现场施工人员环保意识，在施工中做到工完场清，多余材料及时回收再利用。办公生活区照明均采用LED节能灯，配备智能灯控、智能配电箱；施工现场道路及局部区域采用太阳能路灯照明，节约能源的同时节省线路缆投入的损耗，实现节能2万kW·h。



厦门港古雷港区古雷作业区南 15# ~ 19# 泊位工程 平安百年品质工程创建示范总结

第一章 项目概况

厦门港古雷港区古雷作业区南 15# ~ 19# 泊位工程，拟建液体散货泊位 5 个，包括 5 万吨级液体散货泊位 2 个（结构按 10 万吨级预留）、2 万吨级液体散货泊位 1 个、5 千吨级液体散货泊位 2 个，码头岸线总长 1126m。设计年通过能力 780 万吨。

第二章 工程管理

根据交通部《公路水运工程施工安全标准化指南》、《福建省公路水运工程建设质量安全管理标准化指南》等有关文件，结合后石 3# 泊位、斗尾 7# 泊位标准化建设和莆田兴化港区涵江作业区 1-3 号泊位的品质工程建设经验，从制度控制、工地建设、质量控制、现场安全四大方面执行标准化控制措施。

2.1 坚持制度管理“五严格”

2.1.1 严格分包商资质审查

根据中交第三航务工程局有限公司《合格分包商和不合格分包商管理方法》、《质量、环境、职业健康安全》管理手册和程序文件（D 版）、《工程建设施工企业质量管理规范》（GB/T 50430-2007）要求，参照中交三航局《合格分包商名录》和《不合格分包商名录》，严格把控分包商审查，选择合格分包商。

分包商管理纳入项目部日常管理，遵循“谁使用谁负责，谁考评谁把关”的原则，建立准入、清退机制和履约考核机制及信用评价机制，明确职责，分级管理，并形成项

2.1.2 严格施工方案审查

项目部根据实际情况计划编制方案其中对预制场、搅拌站建设施工方案进行了分公司内部论证。沉箱出运码头委托中交三航院进行设计出图。专项方案、危险性较大或重大分项工程诸如基床爆夯、沉箱出运安装施工方案等经公司各部门及总工程师审批签字，上报总监理工程师审查后，经专家论证完成修改后实施。方案修订过程做到有迹可循，实施版方案指导现场施工。各项方案，经内部审查批准后报监理单位、建设单位审批实施。

2.1.3 严格质量安全管理

分部分项工程开工前，项目部技术负责人负责实施逐级质量安全技术交底。横向涵盖项目部内各职能部门，纵向延伸到施工班组全体作业人员。

技术交底形式以会议室内的桌面交底及现场交底相结合，形成书面交底资料，签字存档。



图 2-1 技术交底及班前教育

2.1.4 严格质量追溯制度

坚持工序交接单、送检取样单等记录，运用二维码信息标识明确并公示责任人，做到质量管控可追溯。在沉箱、胸墙、栅栏板及插板等预制构件上贴有生产二维码，通过扫描二维码信息可以得出此部位结构浇筑的时间、浇筑方量、混凝土标号、浇筑班组、验收人员等详细信息，做到可追溯化。



1 沉箱预制人员信息

沉箱预制人员信息			
分所技术负责人	吕永秋	质检员	高程
钢筋制作、绑扎班组长	王鹏、曹标印	模板安装班组长	田海桥
混凝土浇筑班组长	田海桥	养护负责人	符绍洁
专业监理工程师	林耀材	监理员	曾晓辉

2 沉箱预制构件信息

沉箱预制构件信息				
构件编号:	BX-①	构件尺寸:	15.98×16×11.3 (m)	
工程数量:	2107	模板数量:	1507	
验收部位	钢筋验收	模板验收	混凝土	检验状态
层数	2018年9月29日	2018年8月30日	2018年8月30日	合格
一层	2018年9月6日	2018年8月7日	2018年8月7日	合格
三层	2018年9月13日	2018年9月18日	2018年9月18日	合格
四层	2018年9月25日	2018年9月28日	2018年9月28日	合格
顶层	2018年10月1日	2018年10月4日	2018年10月4日	合格

图 2-2 沉箱二维码

2.1.5 严格班组管理

针对班组管理过程中容易出现的问题，项目部形成标准化的工人进退场流程，做到信息的全过程采集。形成规范的班组组织管理“十大流程”。

首先：收集证件信息，特种作业人员持证上岗；第二：组织具备岗位基本技能的工人进行入场三级教育及安全技术交底和岗前培训；第三：劳务分包、工人、项目部签订三方劳动合同；第四：签订完劳动合同的工人在实名制通道进行身份信息的录入；第五：信息录入完成后，发放劳动防护用品；第六：工人上下班通过实名制通道人脸识别通过；第七：实名制通道采集进出场信息，电脑生成的考勤记录与班组长提供的考勤作对比，避免纠纷；第八：统一办理银行卡，项目部收存上期工人工资发放记录表作为本期计量款支付依据之一；第九：工人退场前，班组长签署退场承诺书，确保工资发放到位，工人签署工资结清确认书；第十：建立和完善用工系统，储备用工资源，方便推荐优秀班组。



图 2-3 人脸识别进出施工现场

2.2 落实工地建设“四集中”

工地建设实行集中预制、集中加工、集中拌合、集中居住的“四集中”标准化管理。

本项目有预制沉箱、插板、栅栏板等预制构件，此外还得满足施工现场胸墙浇筑、混凝土面层等现浇构件需求。为缓解混凝土供应压力以及降低预制成本，本项目拟在项目周边建立中交三航古雷预制场。预制场占地面积 5.4 万 m²，计划投入 4 台 30t 门式起重机、2 台 16t 移动式塔吊、1 台 16 吨固定式塔吊，3 台 5t 桁车、2 座 HZS90 混凝土搅拌站等设备，建设有一栋 78m×21m 的固定式钢筋加工棚及一栋 30m×20m 的可移动式钢筋棚。沉箱经出运码头运输至安装现场水运距离 3 公里，混凝土陆路运输至施工现场距离 5 公里。

预制场考虑使用功能的需要及风向因素，合理进行场地规划分区，满足施工标准化及安全生产的要求。设置有出运码头、沉箱生产线、沉箱堆存区、钢筋加工场、混凝土浇筑通道、搅拌站、料仓、办公区、生活区等。

钢筋加工场划分为原材料堆放、钢筋加工、半成品堆放区。场内通过 2 台 5t 桁车实现钢筋吊运。加工场配置有 1 台滚丝机、3 台弯曲机（其中 2 台为数控弯曲机）、1 台数控弯曲中心、2 台切断机。场内所有线路走线均由预埋管、槽来实现。

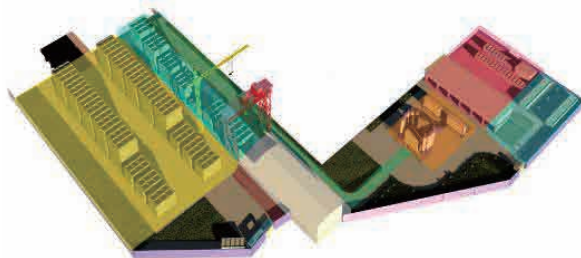


图 2-4 预制场建设 3DMAX 模型图



图 2-5 预制场建设实际航拍图



图 2-6 钢筋棚



图 2-7 拌和楼

2.3 坚持质量管理“四强化”

2.3.1 强化首件工程质量

施工重点和难点分项工程以及危险性较大的分部分项工程执行首件工程认可制，结合本工程，主要考虑沉箱预制、现浇胸墙、基床爆夯、基床锤夯、沉箱托运安装、水泥搅拌桩、振冲砂等。

合格首件工程形成首件工程施工报告，施工方案经整理完善后，重新进行技术交底，进行工艺推广和实施，在后续施工过程中严格执行，强化班组作业标准化、规范化和精细化。

2.3.2 强化质量通病治理

编制质量通病治理方案，开展质量通病治理，提高全员质量意识，加强工程质量管理，提高工程耐久性 & 实体质量水平。针对沉箱预制、胸墙浇筑模板、钢筋工程存在的质量通病，及时采取应对措施。

模板接缝处采用鼓型和楔形橡胶止浆带、预埋孔洞采用橡胶盖，减少拼缝处漏浆；混凝土结构构件无棱化施工工艺措施和钢筋安装定位措施，确保构件外观质量和内在品质。

2.3.3 强化隐蔽工程验收

优化设计方案，采用爆夯一次到顶工艺，顶层补抛辅以锤夯，保证基床质量；基槽开挖、基床平整、

沉箱安装缝宽等水下工程多波束扫测，进一步指导和控制水下基础施工质量。

2.3.4 强化构件外观质量

采用透水模板布、新型脱模剂、鼓型止浆条等新材料及无棱化施工措施，提升了沉箱的外观质量；采用自动喷淋养护工艺，确保沉箱及胸墙的养护质量；石墨烯防腐工艺，提升了沉箱外露钢筋的防腐效果；采用钢筋定位架，确保钢筋保护层及间距符合要求。

2.4 坚持安全管理“三到位”

2.4.1 人员、设备准入到位

本项目有电焊工、潜水员、吊装人员、船舶水手等特殊工种人员。特种人员持证上岗，并在公共平台上进行查询验真。首次作业前，进行劳动防护用品正确佩戴交底。

船舶进港后，先行组织验收，合格后方可开始施工。门机、塔吊等特种设备由福建省特种设备检验研究院完成特检，随后在质量技术监督局取得使用登记证后投入使用。

最新证书信息			
特种作业人员			
姓名	洪春林	初次发证日期	2018-03-07
性别	男	复查日期	2017-03-13
作业类别	桥梁用桥吊作业	有效期开始时间	2018-03-13
操作项目	港口集装箱桥吊作业	有效期结束时间	2020-03-13
发证机关	上海市安全生产监督管理局	实际发证时间	
姓名	洪春林	初次发证日期	2018-03-07
性别	男	复查日期	2018-03-13
作业类别	电工作业	有效期开始时间	2018-03-13
操作项目	高压电工作业	有效期结束时间	2020-03-13
发证机关	福建省安全生产监督管理局	实际发证时间	

图 2-8 特种人员证书验真



图 2-9 船舶进场检查

2.4.2 临时用电设置到位

预制场及施工现场用电符合“三相五线制”、“一机一闸一漏一箱”，采用三级配电、二级漏电保护系统。采用标准化电箱，制作钢结构安全防护框，并设立警示标牌、责任牌和检查记录等。电缆禁止沿地面明设，采用架空或穿管埋地敷设。



图 2-10 电箱标准围挡



图 2-11 一级箱刚性防护



图 2-12 电工日常巡查



图 2-13 涉水电缆架空

2.4.3 安全防护措施到位

沉箱预制采用高空操作平台、附墙式人行塔梯、专用升降机，保证高空作业安全；胸墙浇筑、护岸施工等临水临边作业需设置临水临边安全通道及标准式防护栏杆等；沉箱出运时使用移动式挡板及加长气囊充气嘴，确保出运人员安全。办公生活生产场区内集中配置整套消防设施，配备消防栓、灭火器、干砂、桶、铁铲等消防物品。

施工现场使用的多台电焊机，因设置防雨、防潮、防晒的机棚，配备消防器材，单台电焊机使用专用小推车。气瓶使用时立放，使用气瓶防倾倒架固定。



图 2-14 附墙式人行塔梯



图 2-15 气囊安全挡板



图 2-16 高处作业专用升降梯

2.5 精细化管理

2.5.1 工地封闭管理

预制场及施工现场进行封闭式管理，其中预制场砌筑围墙与外界隔离，施工现场采用隔离网进行隔离，并定点布置警示标志。入口处设置闸机和监控，预制场采取人脸识别进场方式，每个人的进出时间详细记录，安排门卫进行 24 小时值班。



图 2-17 人脸识别进场

2.5.2 采用切断机限位装置及刻度尺

采用切断机限位装置及刻度尺，工人可以省去了频繁量尺及石笔划线的操作，刻度限位轻松实现；弯曲机限位装置及刻度尺的使用，可以提升钢筋起弯点的准确性。

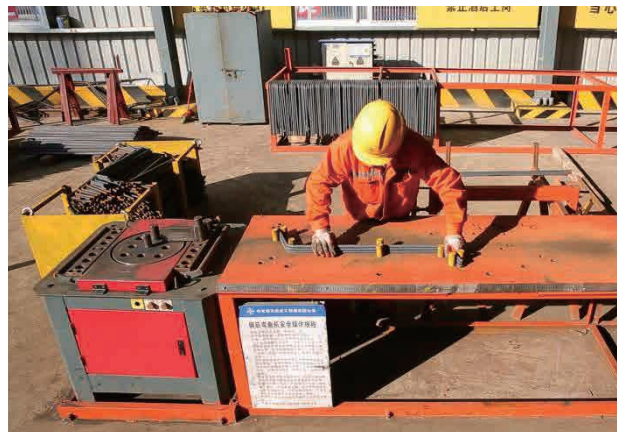


图 2-18 采用限位装置

2.5.3 采用钢筋定位架和无棱化施工工艺

项目严格落实水运十大技术工艺措施，沉箱及胸墙钢筋绑扎使用定位架、混凝土大板传力杆使用定位架。预制沉箱墙体、前趾等部位的钢模整体设计成半径 45mm 圆弧倒角，避免构件在安装和出运时边角碰撞，提高构件整体外观质量；在沉箱底部通过设置楔形橡胶止浆条，形成三角倒角，提高止浆效果的同时减少安装出运过程中对构件和气囊的损坏，确保成品质量和施工安全。



图 2-19 钢筋绑扎定位架

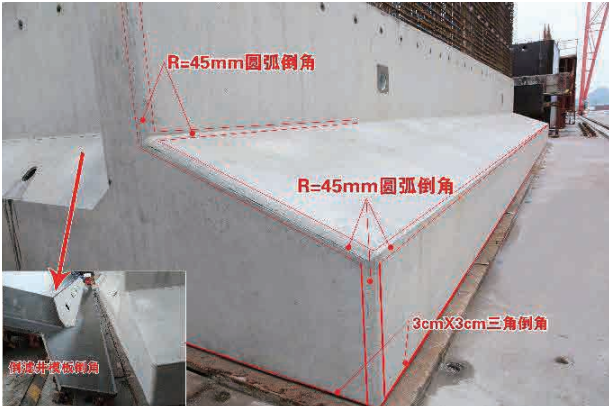


图 2-20 无棱化工艺

2.5.4 改进沉箱进水孔

将圆柱形改倒锥形，提高安装后的封堵效果，杜绝漏砂隐患；优化沉箱牵引孔布置形式和位置，确保出运安全。



图 2-21 混凝土修补比色卡

2.5.5 电箱防护标准化

现场一二级电箱均设置标准电箱防护棚等安全

文明标准化设施，为建设安全文明标准化工地打好基础。



图 2-22 电箱防护

2.5.6 氧气、乙炔现场管理

为了便于现场气瓶管理，确保气瓶使用安全，制作标准气瓶专用存放棚和气瓶推车。



图 2-23 氧气、乙炔集中存放及手推车

《福建省黏质土路基压实施工技术规范》科技项目通过省厅验收

8月19日，省交通质安中心承担的《福建省黏质土路基压实施工技术规范》科技项目通过省厅验收。

《福建省黏质土路基压实施工技术规范》依托省厅科技项目《公路黏性土路基填方压实机理及施工技术研究》，在总结课题研究成果并通过现场试验验证的基础上，提出了黏质土路基施工技术指标，具有较强的指导性和实用性。该规范首次提出了单位松铺厚度压实功定义及计算方法，推荐了不同黏质土路基的机械碾压组合形式，填补了国内黏质土路基大吨位压路机压实施工技术相关标准体系的空白，相关内容可为国家或行业标准修订提供依据。



交通运输行业标准《公路工程脚手架与支架施工安全技术规程》通过专家审查

9月9日，由省交通质安中心作为主编单位之一的交通运输行业标准《公路工程脚手架与支架施工安全技术规程（送审稿）》（以下简称《规程》）在福州召开审查会，来自交通运输部公路研究院、清华大学建筑设计研究院、省公路学会等各有关单位的专家学者对《规程》进行了审查和讨论。

会上，编制组详细介绍了《规程》修订过程、新增内容和重点审查项目等。审查专家组认真听取了介绍，并对《规程》各章节内容进行了逐条讨论和审查。经充分讨论，认为《规程》编制科学合理，

与现行相关标准协调一致，具有很强的指导性和可操作性，同意其通过审查。专家组还就《规程》中涉及“荷载设计计算”“施工、检查与验收”等予以重点讨论，提出意见和建议。

该《规程》的制定，填补了交通行业公路工程脚手架与支架施工安全的技术空白，将提高公路工程项目安全管理水平，具有较强推广和应用价值。下一步，编制组将根据审查意见对送审稿进一步修改完善，形成报批稿上报交通运输部。

2021年上半年公路水运“安管人员”考试结束

7月26日，2021年度上半年福建省公路水运施工企业主要负责人和安全生产管理人员（统称“安管人员”）考核工作落下帷幕，考核工作进入成绩公示期，考生可登陆“交通运输部公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产人员信息管理系统”查询平台查询考试成绩，公示结束后，考核通过的考生可在该系统中自行打印相关门类的安全考核电子证书。

本次考试共10天，设置38个场次，参加此次安管人员线上考试的从业人员共计2454人，合格1275人，此次考试结束后注册于我省的安管人员已

达13800多人。

下一步，我省将继续沿用“在线报名、在线审核、集中在线考试、在线公示、在线打印”一站式信息化模式组织考核工作，强化“综合知识和能力”“法律法规及规章规范”“安全生产管理”“安全生产技术”四个方面的考核，加强施工企业安管人员对安全生产知识的了解、熟悉、掌握。下半年，我厅将继续按照“我为群众办实事”的承诺做好咨询服务和安管人员的材料审核把关，规范申报信息，杜绝虚假资料。

省交通质安中心开展 2021-2022 年度公路水运工程 质量监督抽检人员培训及理论考核

7月14日至15日，省交通质安中心组织开展2021-2022年度全省公路水运工程监督抽检人员培训及理论考核工作，省交通科研院有限公司、省交通建设工程试验检测有限公司、省交设工程试验检测有限公司以及省永正工程质量检测有限公司等4家质量监督抽检服务机构相关人员参加了培训。

培训期间，中心教授级高工林柏章为监督抽检人员进行培训授课，对《福建省建设工程质量管理条例》、《福建省交通质安中心质量监督抽检工作管理办法》等相关文件进行了宣贯，并强调了对监督抽检廉政纪律。授课结束后，组织全体监督抽检人员进行理论考核。

通过举办此次公路水运工程监督抽检培训及理论考核工作，进一步统一了监督抽检相关规定和标

准，规范了抽检工作行为，增强了抽检人员廉洁自律意识，为下一步更好服务交通建设质量安全工作打下坚实基础。



我省正式启动交通运输工程注册监理工程师过渡注册工作

8月25日，按照交通运输部职业资格中心的一部署，我省正式启动交通运输工程监理工程师过渡注册工作。该项工作主要面向2020年9月首次统一组织全国监理工程师职业资格考试以来取得资格证书的人员，将有效解决交通运输工程监理工程师职业资格证书人员的执业迫切需求，也将进一步缓解我省交通建设工程持证监理人员紧缺的问题。

交通运输工程监理工程师注册人员应满足已取得交通运输工程监理工程师职业资格，仅受聘于一个从事交通运输工程监理及相关业务活动的单位等条件；不具有完全民事行为能力、实名认证信息与职业资格信息不一致的、属于“挂证”行为的、受到刑事处罚且尚未执行完毕的、法律、法规规定

不予注册的其他情形等5类人员不予注册。该项注册工作的申请、受理、审核等工作统一在交通职业资格网（www.jtzyzg.org.cn）进行，在注册申请办理中执行告知承诺制，如从业人员有故意隐瞒真实情况、提供虚假证明材料等违纪违规行为的，记入全国交通运输从业人员信用数据库和全国公路、水运建设市场信用信息管理系统。

本阶段的交通运输工程监理工程师过渡注册工作，对准予注册的人员，将由交通运输部职业资格中心公布准予注册人员名单，待《交通运输工程监理工程师注册管理办法》和《监理工程师注册证书、执业印章和编码规则》印发后，再统一补办注册证书和执业印章。



跨海大桥高桩承台装配组合式钢吊箱关键施工技术

董建松

摘要: 以沙埕湾跨海大桥南引桥承台建设为例, 在特殊海洋水域环境背景下, 介绍了底板为混凝土结构、侧壁为钢结构的装配组合式钢吊箱的改进型施工工艺, 从而降低安全风险、节约成本、避免环境污染以及加快了施工进度, 为类似施工环境下工程提供借鉴和参考。

关键词: 装配组合式 混凝土底板 钢吊箱 连续千斤顶同步下放 干封底

1. 引言

整体下放钢吊箱已在国内外跨江跨海大桥高桩承台施工中得到成功应用, 如大连南部滨海大道工程跨海大桥 [1]、厦漳跨海大桥北汉南引桥 [2]。装配组合式钢吊箱作为一种相对新兴工艺, 国内已有使用先例, 如泉州湾跨海大桥南岸深水区引桥 [3]。沙埕湾跨海大桥南引桥施工水域受主、支栈桥限制和涨落潮影响, 大型起重船进入困难。经过比选分析, 采用了改进型的化整为零的装配组合式钢吊箱施工工艺, 即底板和侧壁均分解成常规起重设备均能起吊的分块尺寸和重量, 即能满足装配的工效并能重复周转使用, 降低造价, 又避免了环境污染。

2. 工程概况

福建省沙埕湾跨海公路通道工程起于闽浙交界, 接已建成的沈海高速福鼎段, 线路全长 20.5 km, 按照双向六车道高速公路标准建设。

项目所在地受海水潮汐作用较大, 潮汐属于不规则半日潮。平均潮位 0.12 m, 平均高潮位 +2.28 m, 平均低潮位 -2.06 m。平均涨潮历时 6h 37min, 平均落潮历时 5h 48min。

以下以沙埕湾跨海大桥南引桥水中区 15# 墩为例进行阐述。该墩左右幅承台尺寸为 10.5 m (横桥向) × 10.5 m (纵桥向) × 4 m (厚度)。

3. 钢吊箱结构

壁体结构采用 [12 环向次梁与 I12 的向次梁交叉焊接于 $\delta 6$ mm 钢板上作为承台的侧模, 采用 I22b 环向主梁与 2I22b 和 I22b 纵向主梁焊接于 (侧) 模

板外侧作为主要支撑梁系, 内侧采用交叉的 $\Phi 426$ 钢管作为内支撑。底板结构采用钢筋混凝土板作为底模, 底模下设置系梁, 外侧通过对拉钢筋 (螺杆) 将壁体与底板拉紧形成挡水的吊箱结构, 内侧通过穿孔精轧螺纹钢粗钢筋悬吊在钢护筒顶口。吊箱结构布置见图 1 和图 2。

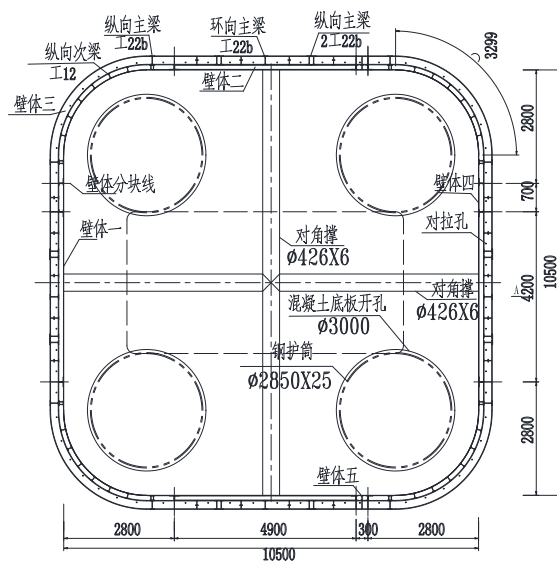


图 1 10.5 m × 10.5 m × 4 m 钢吊箱结构平面布置图 (mm)

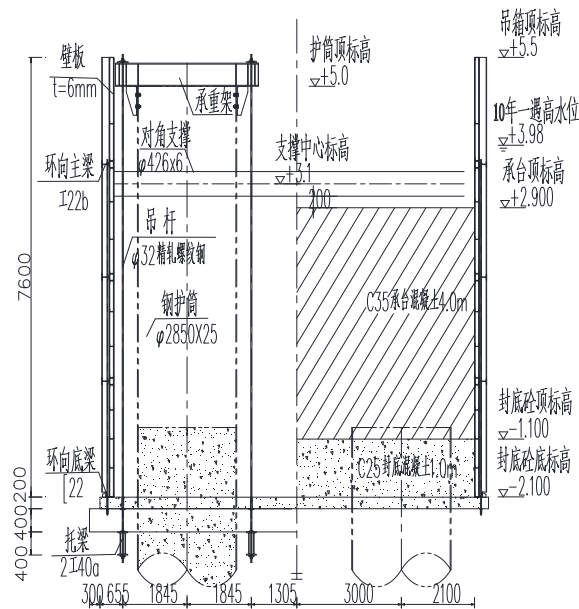


图 2 10.5 m × 10.5 m × 4 m 钢吊箱结构立面布置图 (mm)

4. 钢吊箱吊装

4.1 工艺流程

钢吊箱施工工艺流程见下图3。

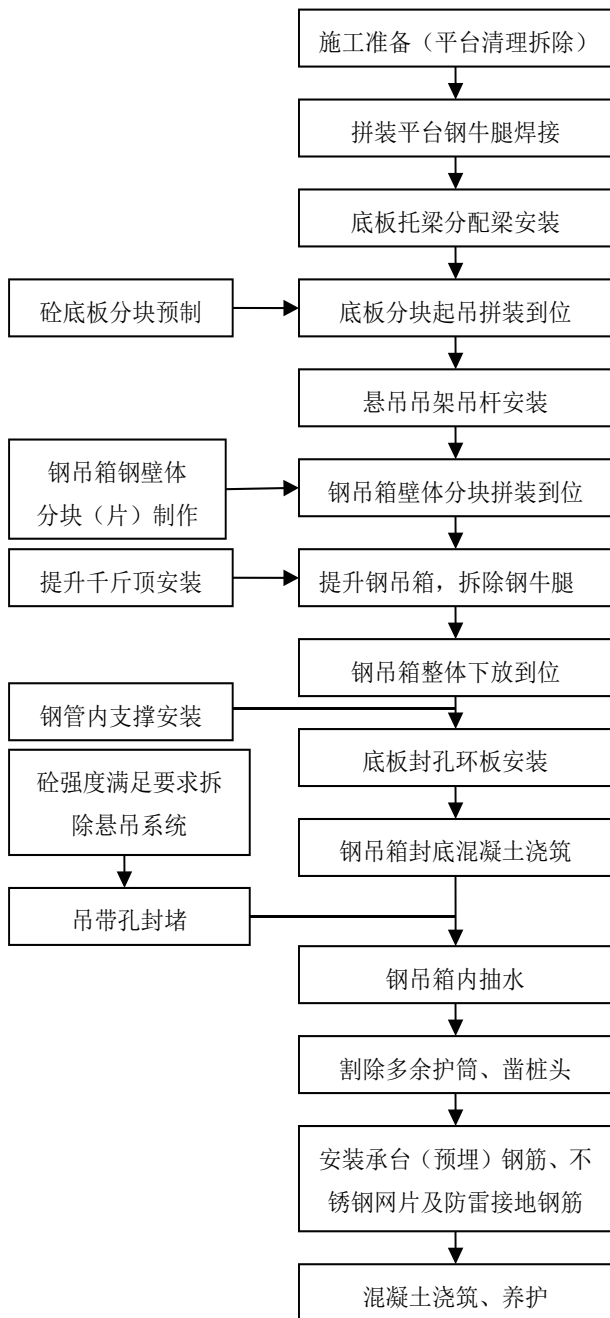


图3 钢吊箱施工工艺流程

4.2 钢吊箱制作

为方便现场制作、运输和拼装，钢吊箱底板根据其纵横向对称中心轴线均分成4块，每块最重不超过25t；壁体水平方向不分块，竖向分8块，单块最重不超过8t。

钢吊箱体在专业钢结构厂通过内壁板→型钢

骨架主梁→型钢骨架次梁→壁板成型的流程制作。分块的线形、端口尺寸、壁体封边槽钢螺栓孔的凿眼及吊点精度控制为制作要点，制作完成后进行防腐处理。

混凝土底板采用定型钢模板进行预制。为使钢吊箱精确定位、平稳下放，底板预制时根据现场量测钢护筒的平面距离，调整混凝土底板的开孔位置。底板按照现场拼装位置依次进行编号。混凝土底板厚度20cm并配筋，按承台纵横向对称中心均分成4块，在后场进行预制，混凝土等级C25。由于底板托住吊箱壁体（底托帮），底板外轮廓尺寸较承台外边线每边放大5cm。为保证侧壁板对拉准确和精准定位，底板拉杆孔开成长方形，且在承台边线等距离设置一定数量的预埋钢板，用于侧壁板底口固定。

4.3 钢吊箱下放

4.3.1 施工准备

钻孔桩施工完成后，移除钻孔平台顶面设备并拆除护筒区钻孔平台，在护筒外周+1.5m标高处焊设型钢牛腿（单根长度1.5m长的HM588×300），每根护筒2根，形成钢吊箱拼装平台。

4.3.2 钢吊箱拼装

在拼装平台的钢牛腿顶面铺设承重梁和分配梁，在分配梁顶测设承台吊箱外轮廓线，将吊箱外轮廓线用红色油漆做明显标示。

90t履带吊在护筒区平台一侧支栈桥上就位，按先底板（4个分块预先拼装成整体吊装），后8块侧壁板的顺序起吊钢吊箱。

底板分块起吊安装（见图6），然后在底板上将承台的理论纵横轴线和单块壁体的安装位置测放出来，并做明显标示或弹出墨线，最后在底板外周一圈侧壁板安装范围内用胶水黏贴5mm膨胀止水条，后安装侧壁板。

侧壁板先安装4个倒圆角分块，每一块倒圆角安装到位后，均用Φ18mm对拉螺栓与底板拉紧。圆角侧壁板安装到位后，对称吊安直段侧壁板，壁板竖向拼缝采用Φ20mm螺栓连接，并在缝隙之间同样夹塞5mm膨胀止水条止水（见图4）。为解决混凝土封底范围内螺栓，在常水位无法拆除的问题，从吊箱底板向上封底高度80cm范围内，模板的拼接采用企口缝，不设置螺栓，拼缝底口增加限位钢板限位。

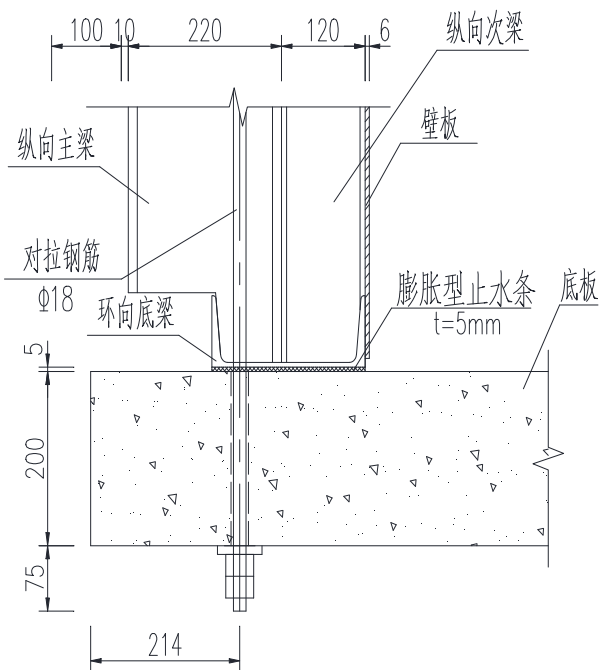


图4 钢吊箱底板与侧壁板止水措施示意图 (mm)

为提高侧壁板的安装精度，侧壁板底口采用钢板条进行限位，钢板条长度控制在4 m左右，上方放置在常水位以上，以方便模板底口拆除(见图5)。

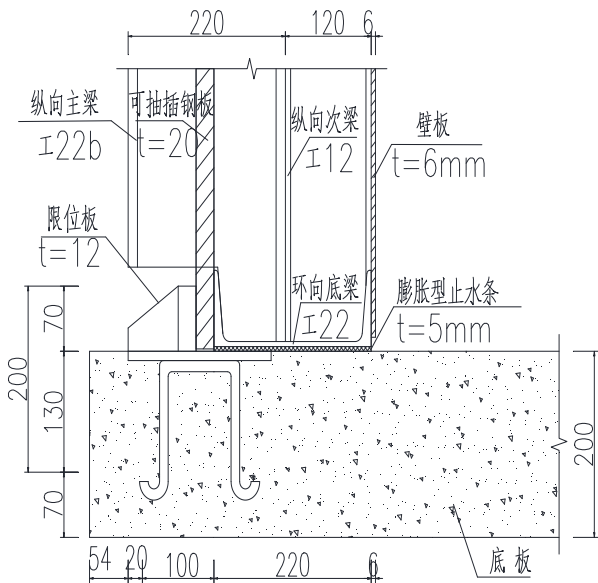


图5 钢吊箱侧壁板限位结构图 (mm)

壁板拼装(见图7)到位后，将其对应侧的钢护筒上的承重悬吊梁、千斤顶安装到位，并将挂腿和千斤顶之间用于下放的Φ32(P5B1080级)精轧螺纹钢安装到位，确保其受力，提高吊箱拼装的安全性和可靠性。



图6 混凝土底板拼装



图7 壁板拼装

4.3.3 下放设施安装

下放设施主要有承重架、8根Φ32精轧螺纹钢(PSB1080级)、8只80t液压千斤顶、1台中心泵站等构成。承重架为双拼40工字钢结构。

单个吊箱最大吊重在130t以内，4个护筒上设8个吊点，单个吊点单根Φ32(PSB1080级)精轧螺纹钢的安全系数计算如下：

$$(804.2 \times 1080 \times 8) \div 1300000 = 5.34 \quad (1)$$

计算结果满足要求。

4.3.4 钢吊箱现场下放

下放设施安装到位检查合格后，开始钢吊箱现场下放。钢吊箱下放前启动油泵，将8只千斤顶升2 cm左右，检查各受力部位的焊缝及连接，合格后继续将吊箱顶升3 cm高，割除托梁下方的型钢牛腿。

钢吊箱下放过程就是千斤顶下放精轧螺纹钢的过程。下放过程中注意各千斤顶同步性和连贯性，确

保精轧螺纹受力均匀。钢吊箱下放到位后,及时将钢吊箱与钢护筒临时固定起来,以防止钢吊箱在涨落潮时发生摇摆,从而导致钢吊箱壁板拼缝处漏水。

采用连续同步千斤顶下放,实现8台千斤顶在顶升和下放过程中同步均匀。较传统的穿心式千斤顶(一台泵站控制一台千斤顶),省时省力,并减小安全风险。本项目供油机主管道配置专用阀门,一台泵站控制8台千斤顶,通过精确计算管路长度和供油速度,实现供油的同步性,千斤顶均匀顶升,大幅度提高钢吊箱下放精度。此外,下放速度得到提升(单行程25 cm约5min内完成,整个下放过程约1h),连续同步千斤顶的使用显著提高了工效。

5. 钢吊箱封底及承台施工

5.1 钢吊箱封底

钢吊箱下放到位固定后,在低潮位期间安装封孔板,封孔板断面呈L型,底端覆盖底板开孔位置,上端紧固在钢护筒外周,与护筒之间设置10 mm橡胶止水条止水(见图8)。由于钻孔桩施工时间较长,在钢护筒外壁上会生成大量的海生物,为了确保封底混凝土与钢护筒之间的握裹力,在浇筑封底混凝土前清理钢护筒上的海生物。



图8 钢吊箱底板封孔板结构示意图

封底混凝土采用趁潮位干施工工艺,根据本地区的水位特性及我部钢栈桥施工期间对南汉水域水

文的实测数据统计,低潮位时一般无风浪,且每月低于-2.1 m的潮位约有5-6次,每次4-5d。假定退潮至-2.1时开始浇筑混凝土,待退潮至最低潮位后涨潮至+2.1 m,经过实测历时约6h。承台封底混凝土均一次性浇筑完成。单个承台封底混凝土最大方量106.5 m³,浇筑时间控制在1h以内。两台搅拌站同时提供混凝土,可以满足承台封底混凝土施工生产要求。

为提高钢吊箱体系整体稳定性,增强承台一次性浇注对封底混凝土与钢护筒间的握裹力,在承台范围内的护筒外周焊设一定数量的剪力键,提高封底的受力。以承台干施工为前提条件设计剪力键结构,在满足受力要求的情况下,简化结构,减少焊接工程量,同时做防腐处理。

5.2 吊箱下放系统拆除及回收

吊箱下放系统使用履带吊进行拆除。当封底混凝土强度达到设计规定的强度后(不小于70%),开始拆除吊箱下放系统。拆除的步骤如下:

(1) 安装下放千斤顶,将吊箱底板托梁(含分配梁)下放一定高度(暂定50 cm),完成后,锁定承重梁上精轧螺纹螺母,拆除下放千斤顶;

(2) 首先横向抽出分配梁(上下游方向),在最低潮位时进行。

(3) 然后将底托梁两端钩挂在吊箱侧壁,拆除悬吊的精轧螺纹(含螺母)和承重梁;

(4) 最后纵桥向抽出底托梁。

预制混凝土底板整体下放置组合钢吊箱,以预制底板为基点,辅以可拆卸式的底板托架系统,充分发挥钢筋混凝土的抗弯拉特性。

5.3 承台施工

当封底混凝土强度达到设计强度后,拆除钢吊箱下放系统,在低潮位时封堵吊杆吊孔,割除多余钢护筒,凿除桩头混凝土至设计标高后开始按照常规方法进行承台施工。

6 经济效益分析

沙垵湾跨海大桥南引桥水中区14个承台,单个施工时间按15天计算,累计耗时7个月。采用大型浮吊的费用为:20万元(进退场费用)+7×18万元/月=146万元;采用千斤顶的总费用为30万元,人工费用下放单个增加1万/个。另外,混凝土底板相对于钢结构底板,单个节约约5000元/个。因此,

采用装配组合式吊箱与整体下放钢吊箱的费用投入减少约 $146 - (30 + 14 \times 1 - 0.5 \times 14) = 109$ 万。可见当承台的数量逐渐增加后, 节约的船机费用会更明显。

7 结束语

沙埕湾跨海大桥南引桥水中区承台施工采用组合预制混凝土底板+钢壁板式吊箱, 利用栈桥作为构件运输及存放平台, 散件拼装、整体下放工艺避免了大型起重设备的投入, 有利于环保。此外, 结合桥址处涨落潮因素,

积极引用的微改良连续同步千斤顶, 提高了吊箱下放精度, 加快了承台施工进度。工程避开传统的水下切割拆除钢吊箱作业, 优化工艺、降低安全风险和节约了成本。装配组合式钢吊箱在沙埕湾跨海大桥建设中的成功运用可为类似施工环境下的工程提供有效的参考价值。

参考文献:

- [1] 苗博宇. 恶劣海况下大型钢吊箱围堰施工技术 [J]. 铁道建筑技术, 2014(6):18-21.
[2] 郭瑞, 林吉明. 厦漳跨海大桥北汉南引桥单

壁钢吊箱设计与施工 [J]. 世界桥梁, 2013,41(5):10-13.

[3] 吴凯军, 蔡田. 装配式钢吊箱在高桩承台施工中的应用 [J]. 城市道桥与防洪, 2013(7):195-199.

[4] 王雪元, 任冰. 装配式混凝土底板钢吊箱围堰在跨海大桥水上承台施工中的应用 [J]. 北方交通, 2013(6):79-82.

[5] 范立础. 桥梁工程 [M]. 北京: 人民交通出版社, 2003.

[6] JTGT F50-2011. 《公路桥涵施工技术规范》[S].

[7] 罗晓军. 钢吊箱围堰在桥梁深水基础施工中的应用 [J]. 科技资讯, 2013(8):67-68.

[8] 罗九林. 复杂海域单壁钢吊箱围堰设计及整体吊装方法研究 [J]. 铁道建筑技术, 2016(1):21-24.

[9] 荆刚毅, 刘群德, 蒋能世, 等. 大跨径桥梁深水基础大型钢吊箱设计和整体安装施工技术 [J]. 公路交通科技: 应用技术版, 2019(4):5.

[10] 达欣. 秀山大桥海上承台钢吊箱施工的关键技术 [J]. 中国公路, 2019(5):3.

[11] 翁方文. 潮汐地区单壁钢吊箱围堰施工技术 [J]. 桥梁建设, 2019, 047(006):21-25.



开展全省农村公路重点整治项目省级检查

福州交通
质安大队

7月29日,根据省厅《2021年全省交通运输行业安全生产百日专项整治方案》(闽交安明电〔2021〕12号)要求,全省农村公路在建重点整治项目开展省级检查,本次检查采取地市交叉互检方式,福州交通质安大队负责对南平片区农村公路开展检查,主要检查隧道工程、桥梁工程是否按方案施工、施工现场安全管理措施是否到位等问题,建设项目是否为

“三无”项目、是否存在违规挂靠分包情况等。

通过此次农村公路全面开展拉网式安全生产隐患排查整治工作,全面查找农村公路安全生产工作的薄弱环节,把安全生产工作摆在突出位置。扎实推进我省交通运输行业安全生产百日专项整治工作,严格监管执法,督促强化安全生产风险防控和隐患自查自改,切实把风险隐患消除在萌芽状态,确保交通建设工程行业安全稳定。

首违不罚, 尽显柔性执法温度

厦门交通
质安大队

9月1日,厦门交通综合运输执法支队质安大队执法人员在检查交通在建工程项目时,发现某项目一名路缘石安装工人施工作业时未佩戴安全帽。根据《厦门市交通运输领域首次或轻微违法行为不予处罚实施办法(试行)》公布的首批“首违不罚”清单,“工程项目首次出现个别作业人员未戴安全帽(在高空、交叉等危险作业环境下的除外),经口头警告立即改正且没有造成实际危害后果的可以不予处罚”,鉴于该工人是试行办法实施以来首次在该项目发现的不戴安全帽人员,执法人员当即对其进行了安全

教育,要求遵守安全操作规程,进入施工现场即佩戴安全帽,提高安全意识,杜绝侥幸心理。在安装工人纠正了违法行为后,执法人员向其开具《不予行政处罚决定书》。

执法人员表示:“这是厦门交通执法支队质安大队在交通建设领域开具的第一张《不予行政处罚决定书》,既体现了交通建设质量安全执法工作的强制性和严肃性,同时又彰显了执法的宽容性和柔性。交通执法支队质安大队将继续秉承“执法为民”的理念,在严格执法的同时,积极探索良好的执法手段,让行政相对人感受到更多“执法的温度”,努力打造厦门市交通建设市场良好的营商环境。

开展质量安全执法工作交底暨普法进企业活动

泉州交通
质安大队

按照“谁执法,谁普法”的精神,深入推进普法进企业,7月21日,泉州交通质安大队组织前往泉州市公路事业发展中心直属分中心召开质量安全执法工作交底暨普法进企业活动,国道G324线泉州大桥及连接线扩宽改造工程等4个工程项目参建单位相关人员参加。

执法人员围绕公路工程常见质量安全违法行为、工程质量安全执法法律法规及处罚条款、信用信息“双公示”等方面进行了交底,结合工程质量安全

行政处罚典型案例,对《福建省交通建设工程质量安全条例》《公路水运工程淘汰危及生产安全的施工工艺、设备和材料目录》《中华人民共和国行政处罚法》进行了宣贯,深入浅出、环环紧扣。交底内容既有法律法规的理论讲解,又有具体实践的案例解读,既有行政执法的标准把控,也有行政处罚的要点分析。

泉州交通质安大队将持续开展形式多样的宣传工作,通过项目质量安全执法交底、普法进企业等活动,增强交通质监执法的服务指导功能,力争为交通工程建设市场有序发展营造良好的法治环境。

开展 2021 年上半年度农村公路质量安全执法检查



为落实省、市关于交通建设质量安全的有关要求，提升农村公路质量安全管理水平，强化农村公路“县级监管主体责任、乡镇建设业主首要责任、施工单位施工全面负责”制度，8月4日-10日，三明交通质安大队组织对县农村公路开展 2021 年上半年度质量安全执法检查。

本次检查由三明交通质安大队牵头，抽调部分县级质监人员组成。检查重点为县级质监工作开展情况、农村公路项目建设质量安全情况以及农村公路质量提升专项行动、安全生产专项整治三年行动和安全生产百日专项整治行动部署情况。

检查组一行先听取了受检县关于质监工作的情况汇报，通过查阅资料了解各县农村公路质量安全监督工作开展情况。期间，检查组还组织工作人员对日常工作和管理模式进行经验交流、讨论。随后，检查组一行深入到农村公路施工现场，对现场存在的质量安全问题提出整改要求。检查组在现场强调在建农村公路要严格控制质量管理和做好安全防范工作，同时要结合各类专项行动，开展自查自纠，树立牢固的质量和安全意识。

下一步，三明交通质安大队继续加强农村公路质量安全行业检查，加强对县级交通质安机构工作指导及业务培训，推动三明农村公路高质量发展。

开展 2021 年交通建设工程“质量月”业务培训



9月10日，莆田市交通建设质量安全中心在市高速大厦开展 2021 年交通建设工程“质量月”业务培训及专题宣传活动，市、县（区）两级交通主管部门工程业务骨干与交通质安机构干部职工、国省干线在建公路项目各从业单位技术管理人员、政企党建共建单位莆田市城市建设投资开发有限公司、中建海峡市政交通工程公司莆田片区项目部等部分人员共 60 余人参加了培训。

培训以“深入实施质量提升行动 大力推进质量强市建设”为主题，以着力打造“平安百年品质工程”，全方位推进交通基础设施建设高质量发展为目标，切实强化参建企业质量意识提升、责任落实，努力提高全市交通在建项目的质量安全建设管理水平。此次培训专门邀请两位工程技术专家讲授《跨海大桥主桥建造技术》《沥青砼路面施工控制要点与试验检测》，围绕技术分析、施工控制、试验把关等，结合实例进行深入解析辅导。培训会上，市交通质安中心综合分析今年以来全市交通建设工程质量安全状况，同时，围绕“信用交通”诚信建设、新《中

华人民共和国安全生产法》等内容进行宣贯部署，并进行现场互动交流。

此次培训，针对性、指导性、互动性强，紧贴交通工程建设实际，各单位参训人员表示，将把培训成果带回去进一步应用分享，在实践中再吸收、再提升，牢固树立高质量发展理念，严格落实工程建设质量安全责任，确保交通建设行业高质量发展。





开展国道 G322 线浦城万安吴山下至 莲塘余乐段公路工程监督受理前指导服务

为贯彻落实 2021 年上半年全省交通建设项目攻坚及质量安全专题工作会议要求，压紧压实当前疫情防控和质量安全管理工作，扎实推进在建公路沥青砼路面工程质量提升专项行动，8 月 3 日，南平市交通运输局党组成员、总工程师马涌泉，南平交通运输综合执法支队党委副书记黄文彬一行，以四不两直的方式提前介入，对国道 G322 线浦城万安吴山下至莲塘余乐段公路工程开展监督受理前指导服务。

指导服务组查看了该项目疫情防控的落实情况，听取项目施工标准化建设和项目初期施工组织情况汇报。并就当前疫情防控、安全生产形势和施工标准化建设等方面提出四点要求：一是要清醒认识当前疫情防控严峻性，在严格落实消杀、体温监测、从业人员登记造册管理等常规措施下加强施工项目

疫情防控宣传，形成良好氛围，为保障施工疫情防控两不误奠定基础；二是建设单位要依法落实建设项目质量安全管理首要责任，同时落实好施工、监理、设计、检测单位质量安全责任，严格落实五标准五集中标准化建设要求，突出信息化支撑，特别是在信息数据管控方面寻找新亮点；三是要压实安全责任，吸取近期通报各类安全生产事故教训，举一反三，部署落实防台防汛工作，深入开展平安工地建设和各项安全专项行动，严格落实质量安全预警机制，实行施工安全风险、隐患清单管控和图表化动态管理；四是落实项目建设程序完善监督手续。要根据公路水运工程建设安全生产百日整治内容开展建设程序、违规挂分包、施工专项方案审批等方面开展自查，规范管理行为。建设单位要按照“工程质量监督申请一次性告知清单”牵头完善各项资料手续，及时办理工程质量监督申请。



开展新开工项目质量安全监督管理程序宣贯

为深入贯彻落实《福建省交通建设工程质量安全条例》，进一步提高我市公路水运建设工程质量管理水平，规范交通建设工程质量监督工作程序，宁德市交通质监大队于 9 月 15 日在 G228 线霞浦沙江沙塘里至溪南德土鼻段业主公司，组织召开项目开工质量安全监督管理宣贯会议。

会议针对新开工项目的质量、安全风险，结合各单位工程的情况和日常质量、安全监管工作中发现的问题，对各参建单位的质量、安全行为进行了规范性指导。会议还就《福建省交通建设工程质量安全条例》和相关的质量安全文件进行宣贯，重点阐述了当前工程质量、安全管理风险，并对现场文明施工管理、疫情防控及后续的质量验收程序等提出了具体操作指引。

会议要求认真贯彻本次宣贯会精神，各参建单

位要加快修订完善质量安全管理体系等相关制度，确保项目质量、安全管理程序化、规范化；尽快完成项目开工建设前的质量、安全管控和检验检测相关准备安置工作，为完成质量、安全管理目标打好基础。



积极开展在建项目“双随机一公开”检查工作

湄洲湾水
运质安站

按照省交通运输厅《“双随机一公开”监督检查实施细则》的有关要求，8月19日，湄洲湾水运质安站抽调人员组成检查组至肖厝港区鲤鱼尾作业区4号泊位工程开展双随机一公开检查。

检查组采取现场查看、听取汇报、查阅资料、现场反馈等方式，重点检查了项目钢栈桥临边防护、临时用电、吊装作业、特种设备使用及管理、从业人员安全教育及技术交底、高

空作业保护、农民工工资支付管理及疫情防控等内容。

检查组当场及时向相关责任单位反馈检查发现的问题，并要求限时进行整改。同时，检查组要求项目各参建单位进一步落实疫情防控各项工作，严防疫情发生。同时，施工现场要严格落实风险源辨识有关工作，切实加大施工现场隐患排查力度，发现问题及时堵漏洞、查原因，坚决消除事故隐患，确保项目安全生产形势持续稳定向好。

澳头对台渔业基地（二期）起步工程沉箱安装顺利合龙

厦门港水运
质安大队

8月28日，澳头对台渔业基地（二期）起步工程沉箱安装顺利合龙。自工程开工以来，面对该项目工期紧、任务重的客观情况，澳头项目各参建单位科学组织、精心部署，

积极应对各种困难和调整，全力以赴推进工程建设。

沉箱的预制、出运及安装是该工程的重点。根据施工安排及市场实际调研情况，施工阶段600t以上起重船均无船期，为加快推进施工，项目部及时

调整沉箱出运和安装工艺，因地制宜制定专项方案，利用厦门港潮差大的自然条件优势，在低潮时将沉箱由预制场移运至南护岸后方岸坡+1.5m平台上，待高潮时再借助浮力由200t起重船进行助浮吊运。

经过两个多月的日夜奋战，该项目50个沉箱于日前全部安装完成，并顺利合龙，为该项目进入收尾阶段奠定了坚实基础。本项目的建设对推动翔安区欧厝对台渔业基地总体规划，争取升级为国家中心渔港的远景规划具有重要意义。



驻厅纪检监察组组长、厅党组成员陈善凤到省交通质安中心宣讲 习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神

7月13日，驻厅纪检监察组组长、厅党组成员陈善凤赴省交通质安中心开展学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神专题宣讲。

会上，陈善凤组长围绕学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神，结合党史学习教育开展以来一系列理论学习、现场教学、主题活动，在通读党史学习教育4本指定教材的基础上，立足纪检监察工作实际，以“高举思想之旗引领航向，坚持初心使命奋进新征程”为主题做了宣讲，并要求：一要深学深思深悟，正确理解把握习近平总书记“七一”重要讲话精神；二要明理增信崇德，更加强化在践行初心使命中的政治自觉；三要忠诚干净担当，更好展现在推进纪检监察工作高质量发展新作为；四要感悟思想伟力，不断从党的百年奋斗史中汲取奋进力量。

会上，厅领导党建工作联系点——省交通质安

中心第二党支部党员和驻厅纪检监察组党支部党员代表围绕学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神谈感想、谈体会。厅直机关纪委书记、省交通质安中心领导班子成员、纪委委员、支部纪检委员参加了此次专题宣讲会。



省交通质安中心组织收看庆祝中国共产党成立100周年大会

7月1日上午8时，庆祝中国共产党成立100周年大会在北京天安门广场隆重举行，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表重要讲话。省交通质安中心组织全体党员和干部职工集中收看大会盛况，聆听习近平总书记重要讲话。

中心党员、干部职工通过实时收看大会直播，深刻领会大会精神，一致认为，要紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，弘扬伟大建党精神，以史为鉴，赓续红色血脉，坚定信念、对党忠诚、践行宗旨、拼搏奉献，夯实价值坐标，以革命者的姿态和“赶考”的清醒，答好新时代的考卷，为我省交通运输高质量发展贡献力量。





省交通质安中心举办学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的重要讲话精神专题宣讲会

8月12日，省交通质安中心举办学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神专题宣讲会，中心党委书记作了以《弘扬伟大建党精神 为新时代交通质安事业奋斗终身》为主题的专题宣讲。

宣讲系统阐述了以“坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民”为中心的伟大建党精神的科学内涵，同时要求中心全体党员做到：一是弘扬伟大建党精神，重在坚定理想信念，砥砺奋进之力。要增强对中国特色社会主义的信念，增强对实现中华民族伟大复兴的信心，善于从党的百年伟大历程中汲取砥砺奋进的力量；二是弘扬伟大建党精神，必须践行党的宗旨，永葆赤子之心。要紧密结合党史学习教育，按照“交通强国”的总目标，认真落实中心“我为群众办实事”活动拟定的6项为民办实事项目，切实提高项目一线的质量安全水平及管理能力，不断满足人民群众对安全出行的新期待；三是弘扬伟大建党精神，更应矢志艰苦奋斗，阔步复兴之路。

新时代下要实现“交通强国”的宏伟目标，就要求每一位党员勇挑重担，自觉承载先辈的希望，接过他们手中的接力棒，进一步焕发奋斗的热情，激发奋斗的动力，释放奋斗的力量。

宣讲引起了中心党员的热烈反响，党员纷纷表示要积极响应习近平总书记在“七一”重要讲话中发出的伟大号召，结合“再学习、再调研、再落实”和“我为群众办实事”等活动要求，主动担当作为，把学习成果转化为奋进新征程、建功新时代的实际行动，在服务 and 融入新发展格局上展现更大作为，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章。



省交通质安中心专题研究 2021 年上半年意识形态工作

8月31日，省交通质安中心召开2021年上半年意识形态工作分析会。会议通报了中心2021年上半年贯彻落实意识形态工作责任制的情况，中心党委书记结合中心工作、分管办公室的党委委员结合分管领域，就今年中心意识形态工作开展情况、存在不足及下一步工作安排作了发言讲话。

会议要求，各部门要进一步提高思想认识，充分认识意识形态工作的极端重要性，认真贯彻落实好意识形态工作责任制的相关要求。一是始终坚持以习近平总书记关于意识形态系列重要讲话精神武装头脑、指导实践、推动工作。在大是大非面前旗帜鲜明、立场坚定，坚决维护交通质安领域意识形态安全；二是建立健全长效工作机制，确保将意识

形态工作主体责任落到实处。要加强对意识形态领域存在问题的分析研判，进一步明确工作方向。持续巩固巡察整改成果，实现各项机制常态化运转；三是加强分工协作，形成意识形态工作整体联动的良好局面。要树立“一盘棋”思维，坚持上下互动、左右联动、整体推动，形成强大工作合力，确保省交通质安中心始终拥有推动交通质安工作高质量发展的强大动力和良好舆论环境；四是强化宣传激励，弘扬社会主义核心价值观。要大力弘扬爱国主义精神，以实际行动践行社会主义核心价值观，持续推进精神文明省市共建，努力争创全国文明城市。强化正面引导，共同讲好交通质安故事，促进质安队伍思想稳定。



省交通质安中心组织参观“奋斗·启航” 福建省庆祝中国共产党成立100周年主题展

7月9日上午，省交通质安中心组织部分党员代表前往福州工人文化宫参观“奋斗·启航——福建省庆祝中国共产党成立100周年主题展”。

主题展以时间为轴，展示了我党从建立发展福建地方党组织，到新民主主义革命、社会主义革命和建设、坚持和发展中国特色社会主义、中国特色社会主义进入新时代等各个历史时期的情况，运用场景造型、多媒体等丰富形式，全景式展现一百年来福建人民在中国共产党的坚强领导下，历经站起来、富起来到强起来的奋进历程。特别是第四部分，集中展示习近平总书记在福建工作期间开创的重要理念和重大实践，展现福建人民在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，牢记嘱托、勇担使命，新时代新福建建设取得的历史性成就。

展览的内容详实，形式多样，引人深思。党员同志们纷纷表示，作为新时代交通质安人，将铭记历史，

不忘初心、牢记使命，发扬光荣传统，弘扬伟大建党精神，做到学党史、悟思想、办实事、开新局，从党的奋斗历程中汲取推动福建交通质安事业高质量发展的前进力量，不断推进“交通强国”建设。





省交通质安中心开展 2021 年上半年全面从严治政工作形势分析暨集体廉政谈话会议

8月31日，省交通质安中心组织召开2021年上半年全面从严治政工作形势分析会暨集体廉政谈话会。会议总结了2021年上半年中心落实全面从严治政主体责任及党风廉政建设工作的情况，深入分析了存在的问题及原因。

会议要求，一是做到强化党的政治建设“不甩手”，把党规党纪挺在前头。要切实加强组织领导，进一步提升党内政治生活质量。二是做到强化思想建设“不懈怠”，营造良好政治生态。要进一步丰富学习形式，强化廉政教育。三是做到强化制约监督“不放松”，规范权力运行。要严格执行各项制度，切实加强党内监督，同时进一步强化质量安全督查。四是做到强化党员管理“不形式”，激发队伍活力。

要促使每一名党员始终牢记党员身份，充分发挥好党员的先锋模范作用。

会上，中心党委书记对与会人员做了集体廉政谈话，并强调：一是中心党委领导班子成员、各党支部书记、各处室负责人要切实担负起管党治党的政治责任，把严的主基调长期坚持下去，致力打造风清气正的干事创业环境。二是“关键人”要管好队伍，发挥“领头雁”效应；要加强党性修养，筑牢廉政“高压线”；要树立良好心态，做自觉自律的践行者。三是要锐意进取、真抓实干，做到自身正、自身硬，充分发挥全面从严治政引领保障作用，确保“十四五”目标任务落到实处。

省交通质安中心纪委组织召开 2021 年国庆节前廉政教育专题会

为了营造风清气正的节日氛围，进一步严明纪律规矩，省交通质安中心纪委于9月28日组织召开2021年国庆节前廉政教育专题会。

会议传达学习驻厅纪检监察组中秋国庆期间紧盯“四风”工作提示精神；通报了中央纪委国家监委、省纪委监委近期公开通报的违反中央八项规定精神、酒驾醉驾等问题，教育警示干部职工要引以为戒，

绝不能心存侥幸、以身试法，要管好自身、配偶、子女及亲属，文明过节，廉洁过节。

会议强调，要真正提高认识，坚决克服麻痹思想、侥幸心理，绷紧廉洁自律弦，树立廉政安全网；要严明纪律，不折不扣执行廉洁自律规定，切实做到令行禁止；要强化担当，严格遵守疫情防控手册，加强行业防控工作，抓好常态化疫情防控。



质 安 风 采



为扎实推进党史学习教育活动，传承红色基因，发挥先进典型的引领示范作用，7月16日下午，省交通质安中心组织干部职工集中观看了影片《守岛人》。大家被王继才夫妇舍“小家”为“大家”的爱国情怀和勇于担当奉献的精神深深感动，纷纷表示，要发扬和传承好“守岛精神”，在本职岗位上坚守初心、甘于奉献，牢记宗旨、履职尽责，为推动交通质安事业高质量发展作出应有贡献。



为进一步弘扬新时代志愿服务精神，深化文明城市建设，助力第44届世界遗产大会在榕召开，7月29日，省交通质安中心组织青年志愿者们前往温泉路与永安街交叉口开展文明交通劝导志愿服务活动。志愿者们对不文明行为及时进行提醒和劝导，向群众详细讲解交通违法行为的危害性，积极引导市民遵守交通规则，共同维护正常的社会秩序，自觉养成良好的出行习惯，不断提高交通文明素质，让交通安全理念深入人心。



8月27日下午，省交通质安中心组织党员前往省档案馆参观“百年恰是风华正茂”主题档案文献展，深入开展党史学习教育。通过一堂别开生面的现场“党课”教育，党员们加深了对“四史”的理解认识，深刻感悟到百年大党的思想伟力，从中汲取了精神力量。扎实落实好“再学习、再调研、再落实”和“我为群众办实事”等活动，用实际行动将红色的革命精神转化为推动交通质安事业发展、推进“交通强国”建设的强大动力。



9月7日至9日，为进一步推进机关文明单位建设，省交通质安中心响应福建省红十字会号召，积极组织开展了“99公益日”线上募捐集体献爱心活动。省交通质安中心发起团体“一起捐”，带领本单位干部职工，通过大力弘扬公益善举，线上传递爱心力量，与社会各界一起做好事的方式，为“救在身边你可以”项目进行主题捐赠。中心职工踊跃参与，以实际行动履行“99公益日 一块做好事”的口号，支持慈善事业，并通过广泛转发微信朋友圈，吸引更多朋友参与，让更多的人了解并参与到“99公益日”网络募捐活动。

2021年全国节能宣传周

8月23-29日

节能降碳 绿色发展



主办：福建省交通建设质量安全中心

地址：福州市东水路 18 号交通综合大楼东楼 18-19、21 层

电话：0591-87077660 传真：0591-87077753 邮编：350001

福建省交通建设质量安全中心（宣）