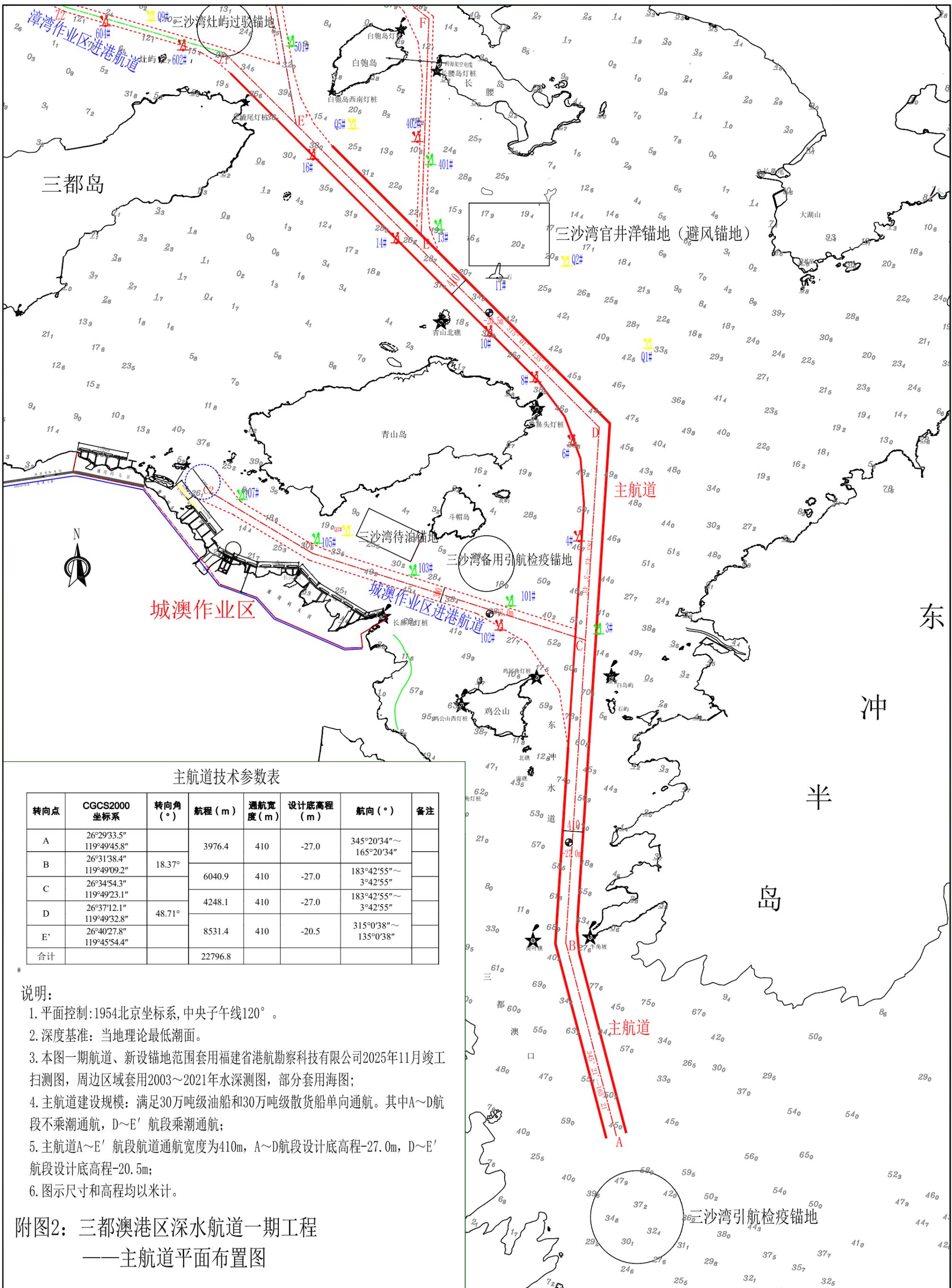


说明:

1. 平面控制: 1954北京坐标系, 中央子午线120°。
2. 深度基准: 当地理论最低潮面。
3. 建设规模:
 - (1)主航道: 满足30万吨级油船和30万吨级散货船单向通航。其中A~D航段不乘潮通航, D~E'航段乘潮通航;
 - (2)城澳作业区进港航道: 满足10万吨级船舶单向不乘潮通航;
 - (3)漳湾作业区进港航道: Z1~Z5航段满足5万吨级散货船单向乘潮通航; Z5~Z7航段满足5000吨级杂货船单向乘潮通航;
 - (4)白马作业区进港航道: E~F~G'~I'航段满足5万吨级散货船单向乘潮通航; I'~I''航段满足3万吨级杂货船单向乘潮通航。
 - (5)30万吨级散货船锚地: 可锚泊30万吨级散货船1艘。
4. 图示尺寸和高程均以米计。

附图1 三都澳港区深水航道一期工程总平面布置图



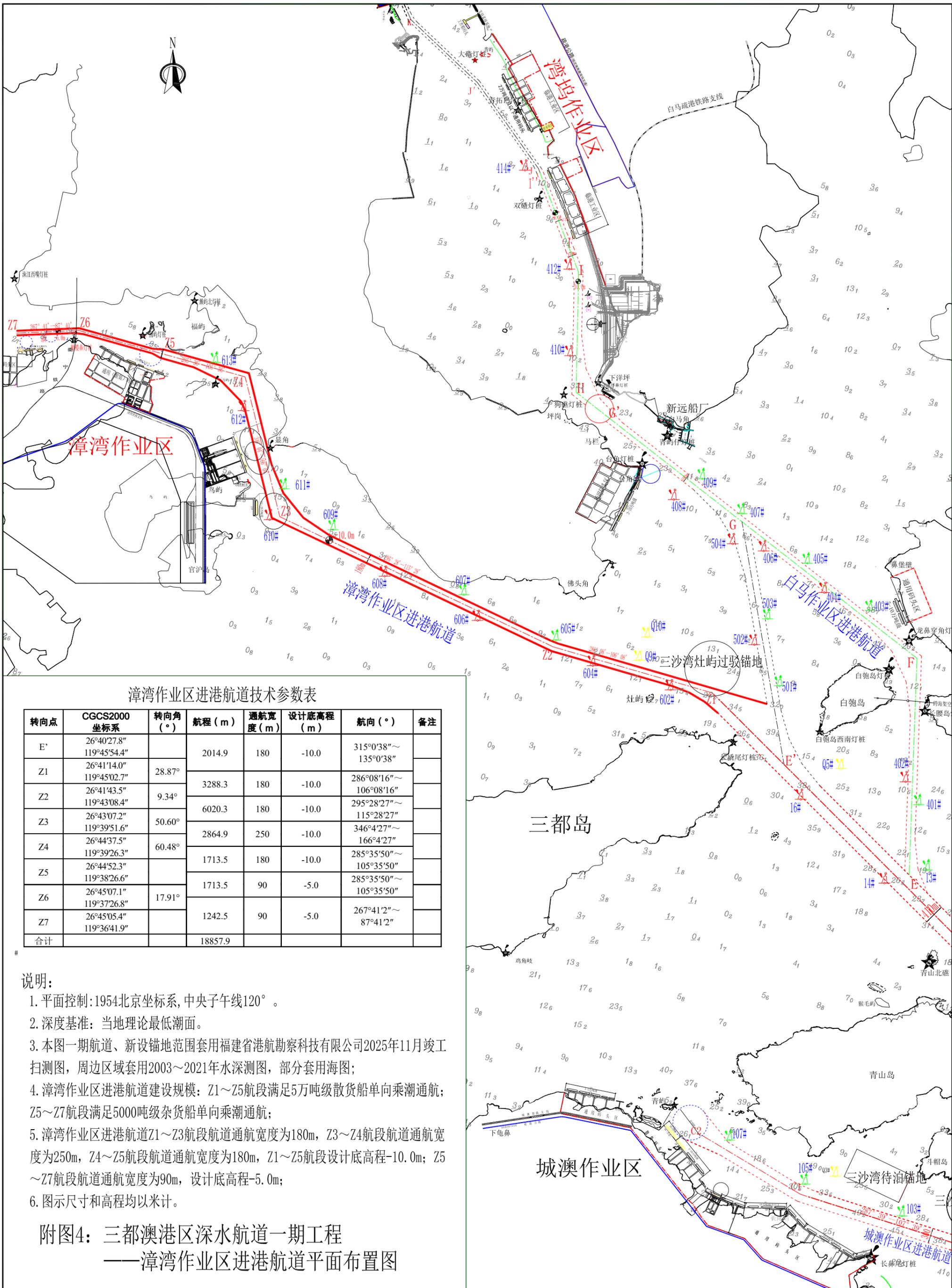
主航道技术参数表

转向点	CGCS2000 坐标系	转向角 (°)	航程 (m)	通航宽 度 (m)	设计底高 程 (m)	航向 (°)	备注
A	26°29'33.5" 119°49'45.8"	18.37°	3976.4	410	-27.0	345°20'34"~ 165°20'34"	
B	26°31'38.4" 119°49'09.2"		6040.9	410	-27.0	183°42'55"~ 3°42'55"	
C	26°34'54.3" 119°49'23.1"	48.71°	4248.1	410	-27.0	183°42'55"~ 3°42'55"	
D	26°37'12.1" 119°49'32.8"		8531.4	410	-20.5	315°0'38"~ 135°0'38"	
E'	26°40'27.8" 119°45'54.4"						
合计			22796.8				

说明:

1. 平面控制:1954北京坐标系,中央子午线120°。
2. 深度基准:当地理论最低潮面。
3. 本图一期航道、新设锚地范围套用福建省港航勘察科技有限公司2025年11月竣工扫测图,周边区域套用2003~2021年水深测图,部分套用海图;
4. 主航道建设规模:满足30万吨级油船和30万吨级散货船单向通航。其中A~D航段不乘潮通航,D~E'航段乘潮通航;
5. 主航道A~E'航段航道通航宽度为410m,A~D航段设计底高程-27.0m,D~E'航段设计底高程-20.5m;
6. 图示尺寸和高程均以米计。

附图2: 三都澳港区深水航道一期工程
——主航道平面布置图



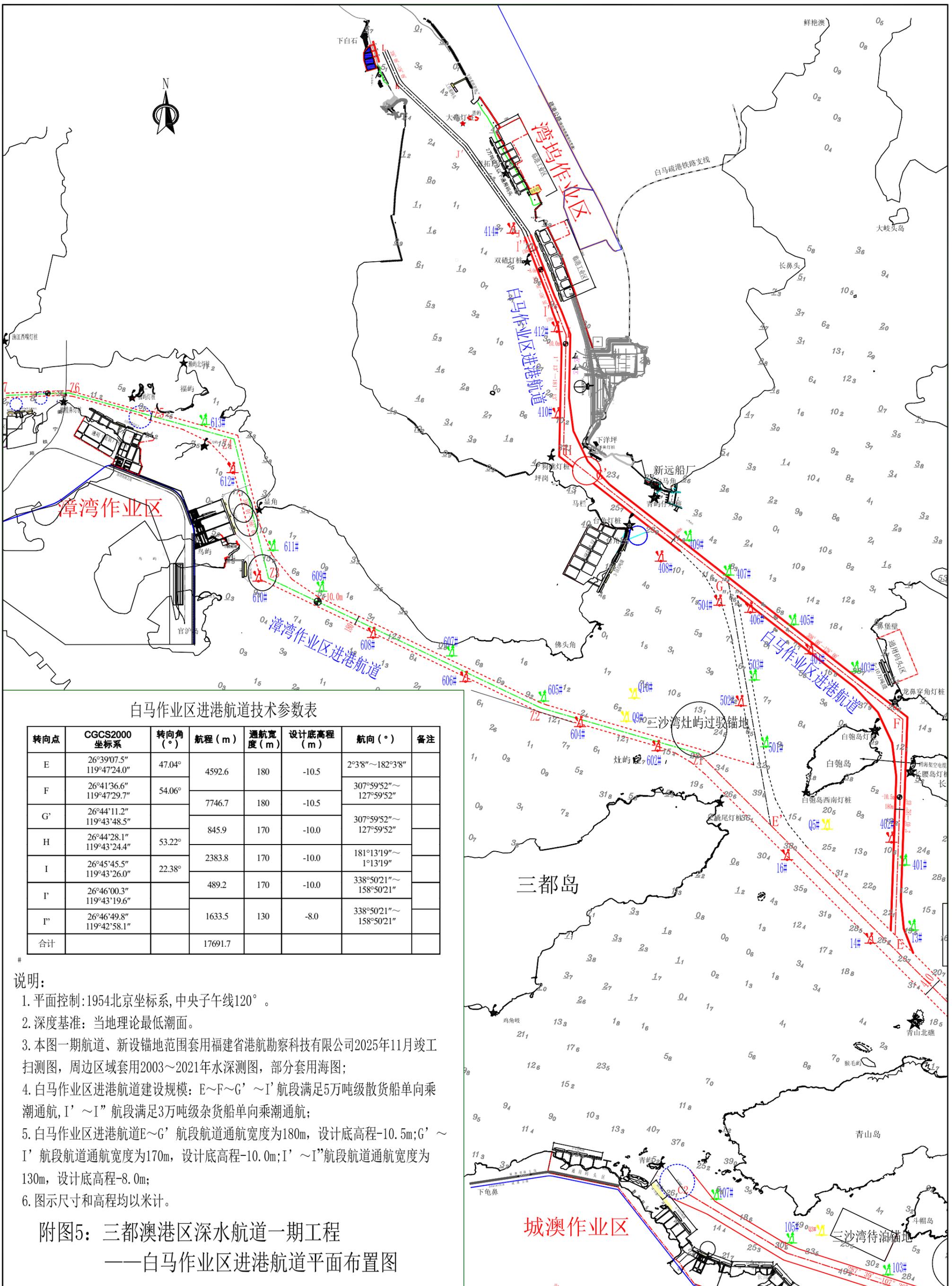
漳湾作业区进港航道技术参数表

转向点	CGCS2000 坐标系	转向角 (°)	航程 (m)	通航宽 度 (m)	设计底高程 (m)	航向 (°)	备注
E'	26°40'27.8" 119°45'54.4"		2014.9	180	-10.0	315°0'38"~ 135°0'38"	
Z1	26°41'14.0" 119°45'02.7"	28.87°	3288.3	180	-10.0	286°08'16"~ 106°08'16"	
Z2	26°41'43.5" 119°43'08.4"	9.34°	6020.3	180	-10.0	295°28'27"~ 115°28'27"	
Z3	26°43'07.2" 119°39'51.6"	50.60°	2864.9	250	-10.0	346°4'27"~ 166°4'27"	
Z4	26°44'37.5" 119°39'26.3"	60.48°	1713.5	180	-10.0	285°35'50"~ 105°35'50"	
Z5	26°44'52.3" 119°38'26.6"		1713.5	90	-5.0	285°35'50"~ 105°35'50"	
Z6	26°45'07.1" 119°37'26.8"	17.91°	1242.5	90	-5.0	267°41'2"~ 87°41'2"	
Z7	26°45'05.4" 119°36'41.9"						
合计			18857.9				

说明:

1. 平面控制: 1954北京坐标系, 中央子午线120°。
2. 深度基准: 当地理论最低潮面。
3. 本图一期航道、新设锚地范围套用福建省港航勘察科技有限公司2025年11月竣工扫测图, 周边区域套用2003~2021年水深测图, 部分套用海图;
4. 漳湾作业区进港航道建设规模: Z1~Z5航段满足5万吨级散货船单向乘潮通航; Z5~Z7航段满足5000吨级杂货船单向乘潮通航;
5. 漳湾作业区进港航道Z1~Z3航段航道通航宽度为180m, Z3~Z4航段航道通航宽度为250m, Z4~Z5航段航道通航宽度为180m, Z1~Z5航段设计底高程-10.0m; Z5~Z7航段航道通航宽度为90m, 设计底高程-5.0m;
6. 图示尺寸和高程均以米计。

附图4: 三都澳港区深水航道一期工程
——漳湾作业区进港航道平面布置图



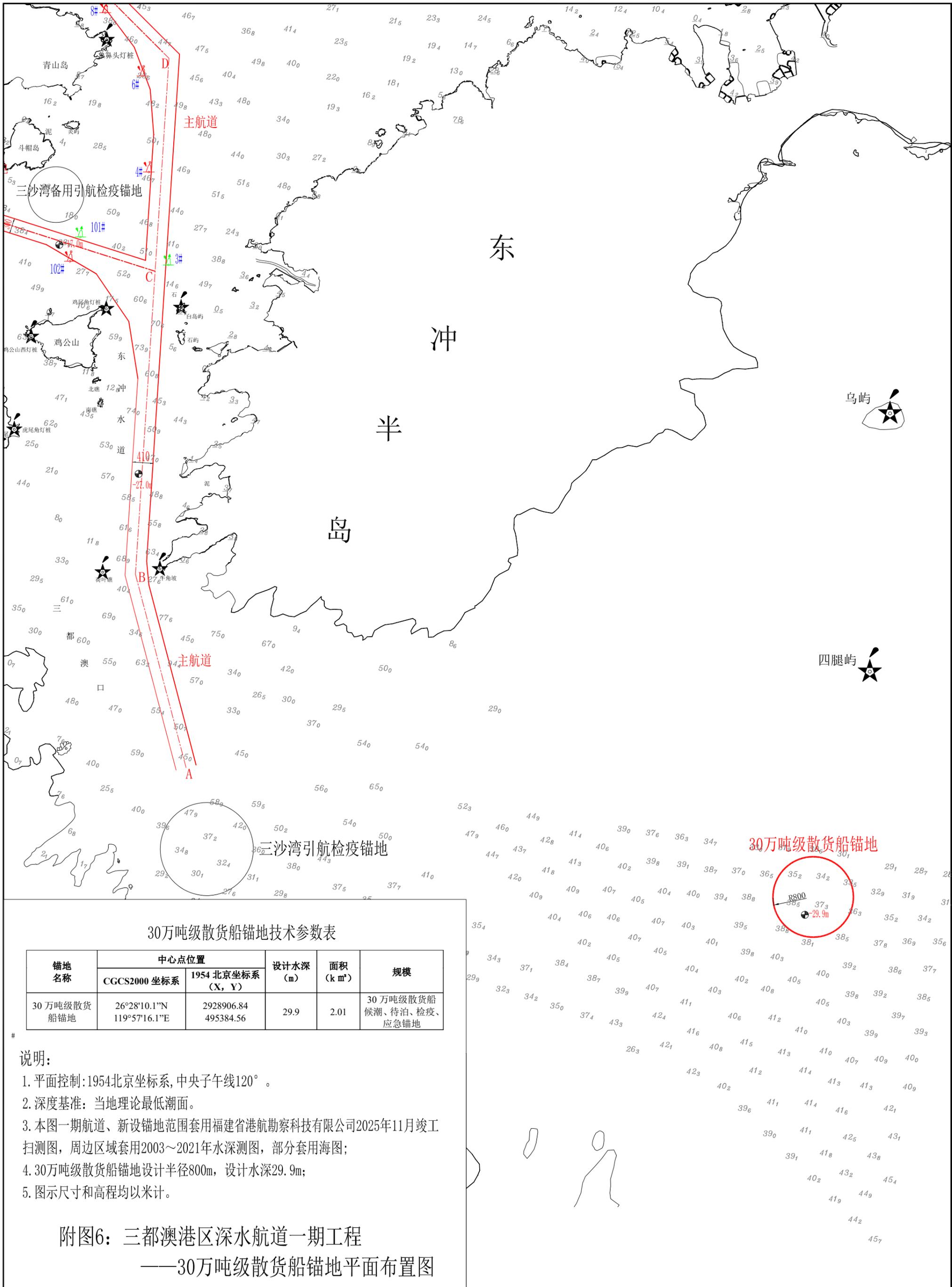
白马作业区进港航道技术参数表

转向点	CGCS2000 坐标系	转向角 (°)	航程 (m)	通航宽度 (m)	设计底高程 (m)	航向 (°)	备注
E	26°39'07.5" 119°47'24.0"	47.04°	4592.6	180	-10.5	2°3'8"~182°3'8"	
F	26°41'36.6" 119°47'29.7"	54.06°	7746.7	180	-10.5	307°59'52"~ 127°59'52"	
G'	26°44'11.2" 119°43'48.5"		845.9	170	-10.0	307°59'52"~ 127°59'52"	
H	26°44'28.1" 119°43'24.4"	53.22°	2383.8	170	-10.0	181°13'19"~ 1°13'19"	
I	26°45'45.5" 119°43'26.0"	22.38°	489.2	170	-10.0	338°50'21"~ 158°50'21"	
I'	26°46'00.3" 119°43'19.6"		1633.5	130	-8.0	338°50'21"~ 158°50'21"	
I''	26°46'49.8" 119°42'58.1"						
合计			17691.7				

说明:

1. 平面控制: 1954北京坐标系, 中央子午线120°。
2. 深度基准: 当地理论最低潮面。
3. 本图一期航道、新设锚地范围套用福建省港航勘察科技有限公司2025年11月竣工扫测图, 周边区域套用2003~2021年水深测图, 部分套用海图;
4. 白马作业区进港航道建设规模: E~F~G' ~I' 航段满足5万吨级散货船单向乘潮通航, I' ~I'' 航段满足3万吨级杂货船单向乘潮通航;
5. 白马作业区进港航道E~G' 航段航道通航宽度为180m, 设计底高程-10.5m; G' ~I' 航段航道通航宽度为170m, 设计底高程-10.0m; I' ~I''航段航道通航宽度为130m, 设计底高程-8.0m;
6. 图示尺寸和高程均以米计。

附图5: 三都澳港区深水航道一期工程
——白马作业区进港航道平面布置图



30万吨级散货船锚地技术参数表

锚地名称	中心点位置		设计水深 (m)	面积 (k m ²)	规模
	CGCS2000 坐标系	1954 北京坐标系 (X, Y)			
30万吨级散货船锚地	26°28'10.1"N 119°57'16.1"E	2928906.84 495384.56	29.9	2.01	30万吨级散货船候潮、待泊、检疫、应急锚地

说明:

1. 平面控制: 1954北京坐标系, 中央子午线120°。
2. 深度基准: 当地理论最低潮面。
3. 本图一期航道、新设锚地范围套用福建省港航勘察科技有限公司2025年11月竣工扫测图, 周边区域套用2003~2021年水深测图, 部分套用海图;
4. 30万吨级散货船锚地设计半径800m, 设计水深29.9m;
5. 图示尺寸和高程均以米计。

附图6: 三都澳港区深水航道一期工程
——30万吨级散货船锚地平面布置图