

湄洲湾港 2026-2028 年度航道养护计划

编制单位：福建省湄洲湾港口管理局航道管理站

2025 年 7 月

目 录

一、航道养护总体目标	1
二、航道养护范围及里程	1
(一) 航道情况	1
(二) 公共锚地情况	3
(三) 基地情况	4
(四) 航标情况	4
(五) 通航建筑物和整治建筑物情况	4
(六) 其他待“移交接养”和“以建代养”的航道	4
三、航道养护标准	5
(一) 航道维护类别	5
(二) 航道维护尺度标准	5
(三) 航道维护水深年保证率	5
(四) 航道观测标准	5
(五) 航道维护疏浚标准	6
四、航道养护内容及主要计划指标	6
(一) 航道养护观测计划	6
(二) 航道维护疏浚计划	7
(三) 航道应急抢通计划	9
(四) 航道巡查计划	9
(五) 航道管理信息系统维护计划	9
五、航道养护费用	9
(一) 航道养护总费用	9
(二) 养护经费来源及组成	10
六、航道养护安全、质量、环保目标	10
(一) 安全目标	10
(二) 质量目标	11
(三) 环保目标	11
附表 1 湄洲湾港航道养护里程及尺度计划表	13
附表 2 湄洲湾港锚地、基地水域养护尺度计划表	14
附表 3 湄洲湾港养护测量计划表	15
附表 4 湄洲湾港 2026—2028 年度航道养护疏浚工程量预估表	16
附表 5 湄洲湾港 2026 年度航道养护项目预算	17
附表 6 湄洲湾港 2027 年度航道养护项目预算	18
附表 7 湄洲湾港 2028 年度航道养护项目预算	19

一、航道养护总体目标

为及时掌握辖区航道及锚地水深情况，规范航道养护及专项资金使用，保障航道安全畅通及港口正常生产，根据《中华人民共和国航道法》《航道养护管理规定》《湄洲湾港航道养护管理办法》等有关法律法规及管理制度，结合湄洲湾港航道实际情况和航运需求开展航道养护，确保辖区航道维护水深年保证率达98%以上。

二、航道养护范围及里程

(一) 航道情况

湄洲湾港内现有20条航道主要包括：湄洲湾30万吨级主航道、湄洲湾10万吨级主航道、青兰山30万吨级进港航道、东吴15万吨级航道、东吴10万吨级航道、福炼10万吨级支航道、洋屿5万吨级航道、肖厝10万吨级航道、莆头7万吨级航道等沿海港区进港航道，航道总里程124.7公里。

湄洲湾港现有养护航道共13条，其中公共航道10条，纳入集约化管理的航道3条，养护总里程约94.77公里。具体如下：

1. 湄洲湾30万吨级主航道A3-B航段，长约34.6km，航道宽度500m，设计底高程-23m，可满足30万吨级散货船乘潮单线通航要求，同时满足40万吨散货船乘潮单线通航要求和Q-Max型LNG船不乘潮单线通航要求；

2. 湄洲湾30万吨级主航道B-F航段，长约17.5km，航道宽

度 350m，设计底高程-21.5m，可满足 30 万吨级散货船乘潮单线通航要求，同时满足 40 万吨散货船乘潮单线通航要求和 Q-Max 型 LNG 船不乘潮单线通航要求；

其中，①会船一区：长约 4.2km，宽度 300m，航道设计底高程-21.5m，位于 CD 段西侧，满足 30 万吨级散货船乘潮单线通航要求；②会船二区：长约 2.0km，宽度 300m，航道设计底高程-14.5m，位于 DF 段西侧，可满足 10 万吨级船舶乘潮单线使用；

3. 湄洲湾 10 万吨级主航道 F-G 航段，长约 2.81km，航道宽度 400m，设计底高程-14.5m，可满足 10 万吨级船舶乘潮单线通航要求（乘潮水位为 2.5m）；

4. 肖厝 10 万吨级航道 G-H 航段，长约 1.95km，航宽 300m，设计底高程-11.8m，可满足 10 万吨级船舶乘潮单线通航要求（乘潮水位为 4.65m、乘潮历时 4 小时、保证率 95%）；

5. 洋屿 5 万吨级航道 E-II 航段，长约 1.73km，航道宽度 220m，设计底高程-10.0m，可满足 5 万吨级油轮乘潮单线通航要求；

6. 东吴 15 万吨级航道 D1-D3 航段，长约 9.6km，航道宽度 250m，设计底高程-15.4m，可满足 15 万吨级散货船乘潮单线通航要求；

7. 东吴 10 万吨级航道 D3-D4 航段，长约 1.75km，航道宽度 250m，设计底高程-12.5m，可满足 10 万吨级集装箱船乘潮单线通航要求；

8. 湄洲湾分道通航航道东吴段 D4-D' 航段，长约 6.6km，航道宽度 210m，设计底高程-11.0m，可满足 5 万吨级散杂货船舶乘潮单线通航要求；

9. 莆头 7 万吨级航道 G-J' 航段，长约 4.9km，航道宽度 200m，设计底高程-11.0m，可满足 7 万吨级散货船乘潮单线通航要求；

10. 莆头 5 万吨级航道 J'-J 航段，长约 1.1km，航道宽度 200m，设计底高程-10.0m，可满足 5 万吨级散杂货船舶乘潮单线通航要求；

11. 青兰山 30 万吨级原油码头进港航道炼 A-A3 航段及炼 D-炼 E 航段，总长约 5.19km，航道宽度 500m，设计底高程-23~-21.0m，可满足 30 万吨级油船乘潮单线通航要求；

12. 福炼 10 万吨级航道 D-E 航段，长约 4.97km，航道宽度 250m，设计底高程-12.1m，可满足 10 万吨级油船乘潮单线通航要求；

13. 中化青兰山 3#-6#泊位进港航道 B-C' 航段，长约 2.07km，航道宽度 300m，设计底高程-18.0m，可满足 10 万吨级油船全潮单线通航，同时兼顾 15 万吨级油船乘潮单线通航要求。

各养护航道、会船区的维护里程及尺度标准见附表 1。

（二）公共锚地情况

湄洲湾港现有公共锚地 10 个，分别为：1#锚地、2#锚地、成品油南锚地、成品油北锚地、剑屿锚地、湾口 3#锚地、LNG 船

船专用应急锚地、30万吨级船舶候潮锚地、30万吨级船舶引水联检锚地、湾外2#30万吨级散货船锚地。

各养护锚地的维护尺度标准见附表2。

(三) 基地情况

莆头工作船码头，为交通执法艇专用停靠泊位，港池及回旋水域设计底高程-3.0m。

峰尾工作船基地码头，为航标艇专用停靠泊位，港池及回旋水域设计底高程-4.3m、-4.0m，接港航道设计底高程-3.0m。

两个基地码头港池、回旋水域及连接航道的维护尺度标准见附表2。

(四) 航标情况

现有养护航道、锚地的航标全部由东海航海保障中心厦门航标处管理和养护。

(五) 通航建筑物和整治建筑物情况

湄洲湾港现有航道均为沿海航道，无通航建筑物和整治建筑物。

(六) 其他待“移交接养”和“以建代养”的航道

鉴于在建航道的竣工验收、养护经费落实、移交接养等情况暂未确定，待验收、经费、移交等内容确定后另行上报审批，待“移交接养”航道暂不列入本次航道养护计划。

“以建代养”的航道项目因开工时间未确定，纳入本次航道

养护计划范围。

三、航道养护标准

(一) 航道维护类别

航道养护类别均按一类养护标准进行维护。

(二) 航道维护尺度标准

航道维护尺度标准详见附表 1。根据《航道养护技术规范》(JTS/T320-2021)第 7.4.2 条：“沿海航道维护尺度宜按航道设计尺度执行，也可根据船舶实际运营吃水、航道回淤情况、乘潮水位利用等因素，经论证后合理确定。”原则上按设计通航宽度及底高程进行维护疏浚，具体可结合实际在专项养护技术方案中研究和确定航道维护尺度。

(三) 航道维护水深年保证率

航道维护水深年保证率达 98% 及以上，见附表 1。

(四) 航道观测标准

1. 航道水文观测

符合《水运工程水文观测规范》(JTS 132-2015)、《航道养护技术规范》(JTS/T320-2021)等规范和标准。

2. 航道养护测量

符合《水运工程测量规范》(JTS 131-2012)、《水运工程测量质量检验标准》(JTS 258-2008)等规范和标准。

3. 航道图测绘

符合《航道养护技术规范》(JTS/T320-2021)、《海道测量规范》(GB 12327-2022)、《中国航海图编绘规范》(GB 12320-2022)、《中国海图图式》(GB I2319-2022)、《沿海港口航道测量技术要求》(JT/T 954-2024)等规范和标准。

(五) 航道维护疏浚标准

航道维护设计方案符合《疏浚与吹填工程设计规范》(JTS181-5-2012)等，航道疏浚施工符合《疏浚与吹填施工规范》(JTS207-2012)、《水运工程质量检验标准》(JTS 257-2008)等标准。

四、航道养护内容及主要计划指标

2026-2028年度湄洲湾港航道养护工作主要包括：航道养护观测、航道养护疏浚、航道应急抢通及航道巡查等。

(一) 航道养护观测计划

1. 航道水文观测

2026年度继续完成2023-2025年水文测验最后一期观测。

2. 航道养护测量

根据《航道养护技术规范》(JTS/T320-2021)，养护测量范围应包括航道底边线之间区域、航道边坡区域、航道坡顶和疏浚段两端外拓区域等，根据需要可包括港池、锚地等船舶航行和停泊水域，测量和成图比例尺不宜小于1:10000。2026-2028年每年完成一次航道养护测量，其中2026年、2027年航道及基地

测量采用多波束，成果图纸出图比例为 1: 2000，锚地测量采用单波束，成果图纸出图比例为 1: 5000；2028 年航道、基地及锚地测量均采用多波束（满足航道图测绘需求），成果图纸出图比例为 1: 2000。计划测量面积约 $111.06\text{km}^2/\text{年}$ ，各航道、锚地、基地水域测量面积具体见附表 3。

若受航道淤积强度增大、备淤深度不足或船舶进出港次数增加等影响严重时，应考虑增加航道养护测量频次。

3. 航道图测绘

2026-2028 年期间完成一次航道图测绘，具体工作内容及费用详见编制说明附件 4。

（二）航道维护疏浚计划

1. 主要疏浚范围

湄洲湾港主要疏浚范围有 6 条航道、1 处会船区、2 处基地水域为：（疏浚具体位置由各年度专项设计方案确定）

主航道：湄洲湾 30 万吨级主航道

东吴航道：东吴 15 万吨级航道、东吴 10 万吨级航道、湄洲湾分道通航航道 5 万吨级东吴段

支航道：洋屿 5 万吨级航道、莆头 7 万吨级航道

会船区：湄洲湾主航道会船一区

基地水域：莆头工作船基地、峰尾基地水域

2. 待清障范围

目前需要清障的位置有蒲头 5 万吨级航道、会船一区。清障完成后由最新招采购确认的测量单位(总包服务模式下：第三方测量单位)进行航道水深测量，水深不足时由最新采购确认的养护施工单位实施航道维护疏浚，工程量由最新采购确认的设计单位计算、监理单位复核。

3. 疏浚工程量

2026-2028 年度预估疏浚工程量约为 27.3678 万 $\text{m}^3/\text{年}$ 。详见附表 4。

疏浚工程量不计超深、超宽及边坡。预估工程量不包括在建航道项目“移交接养”，也未扣减“以建代养”航道，接养时间和新建航道项目开工时间确定后，及时调整航道疏浚年度总工程量。

4. 疏浚实施计划。

采购计划：2026-2028 年航道养护项目测量、设计、施工、第三方测量、监理服务均采用一招三年。(航道测量+设计+施工) 总包服务一个包采购，第三方测量服务一个包采购，监理服务一个包采购。

计划 2026 年第三季度前完成采购工作。

第三方测量：在疏浚施工前和交工验收前各开展一次第三方测量。2026-2028 年航道维护疏浚第三方测量预估浚前测量面积

为 $10\text{km}^2/\text{年}$ ，交工测量面积为 $10\text{km}^2/\text{年}$ 。

专项方案设计：每年根据航道养护测量和第三方浚前测量成果进行航道养护专项方案的编制工作。

疏浚施工周期：每年开展一次航道维护疏浚。

(三) 航道应急抢通计划

当发生影响船舶航行安全的无主沉船、散落集装箱、捕捞锚石、偷抛的施工废弃物、航道聚淤等情况，无法确定所有人或责任人时，开展航道应急抢通。

发生应急抢通事件后，由最新采购确认的第三方测量单位实施应急勘测，最新采购确认的设计单位实施应急专项方案设计，最新采购确认的施工单位实施应急抢通。

(四) 航道巡查计划

每月不少于 2 次，全年巡查总里程不少于 960 公里，涉及违法养殖、捕捞、倾倒行为及时告知港口行政执法支队或海事等相关部门，涉及航标毁损、移位及丢失的及时通报航标管理维护部门。

(五) 航道管理信息系统维护计划

无人机巡查系统、电子航道图、电子围栏等项目待采用的服务模式及内容确定后制定相关计划。

五、航道养护费用

(一) 航道养护总费用

2026-2028 年度航道养护计划总费用为 4134.4035 万元。具体如下：

2026 年度航道例行养护、专项养护、应急抢通费用合计为 1364.71884 万元，具体见附表 5。

2027 年度航道例行养护、专项养护、应急抢通费用合计为 1310.96884 万元，具体见附表 6。

2028 年度航道例行养护、专项养护、应急抢通费用合计为 1458.71582 万元，具体见附表 7。

无人机巡查航道及有关系统、电子航道图、电子围栏等项目费用本计划未计取，待相关内容明确后，列入航道养护总费用。

在建航道移交接养时间和新建航道项目开工时间确定后，及时调整航道养护总费用。

（二）养护经费来源及组成

航道养护经费全部来源中心其他收入。

六、航道养护安全、质量、环保目标

（一）安全目标

1. 航道养护应认真贯彻《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》等国家有关安全生产政策、法规，建立健全安全生产管理制度。认真落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，实行安全生产责任制，责任明确，分工到位，落实到人和工作环节。

2. 考虑到施工区域船舶交通情况较为复杂，施工单位应编制详细的施工计划和紧急情况下的应急预案。施工中施工船舶应加强瞭望，与有关部门保持密切联系，及时、准确掌握航行船舶动态，做好施工船舶之间的避让以及施工船舶与进出港船舶之间的避让等，确保其他船舶航行安全和本工程安全进行。

（二）质量目标

1. 养护测量严格按交通部《水运工程测量规范》(JTS131-2012)、《水运工程测量质量检验标准》(JTS 258-2008)等标准和规范执行。

2. 养护疏浚严格按照《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008)、《疏浚与吹填工程施工规范》(JTS 207-2012)、《水运工程施工安全防护技术规范》(JTS205-1-2008)等标准和规范执行。

3. 采用疏浚过程监理、施工单位自检、第三方测量单位交工测量、业主现场检查等措施相结合，保证疏浚工程质量。

（三）环保目标

1. 严格执行国家环境保护法律法规规章及其他现行绿色环保相关规定。

2. 主要采用 5000 方及以上自航式耙吸船施工，疏浚土原则上外抛至湄洲湾疏浚物海洋倾倒区，鼓励施工单位开展疏浚土资源综合利用。

3. 施工单位应采用节能环保的设备和作业方式，合理组织施工，同时加强现场管理，落实相应环境保护措施，避开主要鱼类的繁殖和洄游期，确保质量和绿色环保目标实现。

4. 监理单位应按《水运工程施工监理规范》及合同约定履行监理服务，建立相应的现场监理机构，对质量和绿色环保实施有效监理。

附表 1 湄洲湾港航道养护里程及尺度计划表

序号	航道名称	起讫点	航道长度(km)	航道尺度(m) (水深×航宽 ×弯曲半径)	维护类别	航道维护水深年保证率(%)	备注
1	湄洲湾 30 万吨级主航道 A3-B 航段	大岞附近海域 A3 点至黄干岛附近海域 B 点	34.6	23.0×500×3620	I	98	
	湄洲湾 30 万吨级主航道 B-F 航段	黄干岛附近海域 B 点至罗屿 F 点	17.5	21.5×300×1630	I	98	
2	会船一区	主航道 CD 段西侧	0 (4.2)	21.5×300	I	98	括号中为会船区长度
	会船二区	主航道 DF 段西侧	0 (2.0)	14.5×300	I	98	括号中为会船区长度
3	湄洲湾 10 万吨级主航道 FG 航段	罗屿 F 点至秀屿 LNG 码头附近 G 点	2.81	14.5×400×3000	I	98	
4	湄洲湾 10 万吨级主航道 GH 航段	秀屿 LNG 码头附近 G 点至肖厝 H 点	1.95	11.8×300×1500	I	98	
5	洋屿 5 万吨级航道	E 点至东港码头前沿 II 点	1.73	10×220×1100	I	98	
6	东吴 15 万吨级航道	D1 点至 D3 点	9.6	15.4×250×(1730~3460)	I	98	
7	东吴 10 万吨级航道	D3 点至 D4 点	1.75	12.5×250×(1730~3460)	I	98	
8	东吴 5 万吨分道通航航道东吴段	D4 点至 D' 点	6.6	11.0×210×2930	I	98	
9	莆头 7 万吨级航道	秀屿 G 点至莆头 J' 点	4.9	11×200×2352	I	98	
10	莆头 5 万吨级航道	莆头 J' 点至莆头 J 点	1.1	10×200×2352	I	98	
11	青兰山 30 万吨原油码头航道	炼 A-A3 航段及炼 D-炼 E 航段 (炼 A 点至炼 E 点)	5.19 (38.7)	(21.0~23.0)×500×3300	I	98	A3-炼 D 段与 30 万吨级主航道重叠
12	福建炼油厂 10 万吨级支航道	主航道 D 点至福炼 10 万吨码头前沿 E 点	4.97	12.1×250×2700	I	98	
13	中化青兰山 3#-6#泊位进港航道	B 点至中化青兰山 3#泊位	2.07	18.0×300×2446	I	98	
14	合计		94.77				

附表 2 湄洲湾港锚地、基地水域养护尺度计划表

名称		底标高 (m)	备注
锚地	N0. 1 锚地及连接段	-7~-29	
	N0. 2 锚地及连接段	-16~-39	
	剑屿锚地及连接段	-18. 9	
	LNG 船舶应急锚地及连接段	-15. 9	
	成品油南锚地及连接段	-5. 7~-23. 7	
	成品油北锚地及连接段	-5. 7~-23. 7	
	30 万吨船舶候潮锚地及连接段	-28. 8~-33. 4	
	30 万吨级船舶引水联检锚地及连接段	-28. 8~-37	
	湾口 3 号锚地及连接段	-13. 3~-16. 8	
	湾外 2 号 30 万吨级散货船锚地及连接段	-29. 0	
基地	莆头工作船码头港池及连接水域	-3. 0	
	湄洲湾峰尾航标基地码头前沿水域及进港航道	-3. 0、-4. 0、-4. 3	港池及回旋水域设计底高程-4. 3m、-4. 0m，接港航道设计底高程-3. 0m

附表 3 湄洲湾港养护测量计划表

序号	名称		测量面积 (km ²)
一	公共航道		43.71
1	湄洲湾 30 万吨级主航道	湾外 A3-B 航段	21.7
2		湾内 B-F 航段	8.36
3	湄洲湾 10 万吨级主航道	F-G 航段	1.73
		会船一区	1.38
		会船二区	0.65
4	肖厝 10 万吨级航道 (G-H 航段)		0.91
5	东吴 15 万吨级航道 (D1-D3 航段)		3.86
6	东吴 10 万吨级航道 (D3-D4 航段)		0.60
7	湄洲湾分道通航航道东吴段 (D4-D' 航段)		2.01
8	莆头 7 万吨级航道 (G-J' 航段)		1.51
9	莆头 5 万吨级航道 (J'-J 航段)		0.37
10	洋屿 5 万吨级航道		0.63
二	纳入集约化管理的专用航道		3.55
11	福炼 10 万吨级支航道		1.57
12	青兰山 30 万吨级原油码头进港航道	炼 D-炼 E 航段	1.39
		炼 A-A3 航段	0
13	中化青兰山 3#-6#泊位进港航道 (B-C' 航段)		0.59
三	锚地		63.04
1	NO. 1 锚地及连接段		3.04
2	NO. 2 锚地及连接段		17.8
3	剑屿锚地及连接段		2.49
4	LNG 船舶应急锚地及连接段		2.41
5	成品油南锚地及连接段		2.34
6	成品油北锚地及连接段		2.33
7	30 万吨船舶候潮锚地及连接段		8.78
8	30 万吨级船舶引水联检锚地及连接段		3.54
9	湾口 3 号锚地及连接段		17.76
10	湾外 2 号 30 万吨级散货船锚地及连接段		2.55
四	基地水域		0.76
1	莆头工作船码头港池及连接水域		0.11
2	湄洲湾峰尾航标基地码头前沿水域及进港航道		0.65
五	合计		111.06

注：测量面积包含按边线外扩 60m 范围。

附表 4 湄洲湾港 2026-2028 年度航道养护疏浚工程量预估表

类别	航道名称	预估维护性疏浚工程量 (m ³)	备注
航道	湄洲湾 30 万吨级航道	A3~B 133351. 1667	
		B~F 39257. 5	
	东吴 15 万吨级航道	D1~D3 83121	
	东吴 10 万吨级航道	D3~D4 178. 6667	
	分道通航航道东吴段	D4~D' 660. 6667	
	福炼 10 万吨级航道	D~E 3. 3333	
	洋屿 5 万吨级支航道	E~E1 226. 5	
基地	莆头 7 万吨航道	G~J' 432	
	莆头工作船基地接港区域	880. 2333	
	峰尾基地水域	15566. 9667	
	年度合计	273678. 0334	每年工程量

附表 5 湄洲湾港 2026 年度航道养护项目预算

序号	项目名称	计量单位	数量	单价(万元)	总价(万元)	备注
一	例行养护				0	
1	航道巡查费	项	1	0	0	目前无人机巡查费用不明确, 待明确后列入
2	航道管理信息系统费	项	1	0	0	包含无人机系统、电子航道图、电子围栏等, 待明确后列入
二	专项养护				1322.8488	
1.1	航道、基地养护测量费	km ²	48.02	2.1409	102.806	
1.2	锚地养护测量费	km ²	63.04	1.3426	84.636	
2	水文观测费	项	1	48.75	48.75	2023-2025年航道水文观测最后一期费用
3	招标费	项	1	5	5	包含控制价一编一审, 评标专家费
4	设计费	项	1	29.6989	29.6989	
5	维护性疏浚费	万 m ³	27.3678	36.4046	996.3139	包含废弃物海洋倾倒费
6	监理费	项	1	12.826	12.826	
7	第三方测量费(含浚前和交工)	km ²	20	2.1409	42.818	
三	应急抢通	项	1	41.87	41.87	
四	合计				1364.71884	

注：单价测算详见湄洲湾港 2026—2028 年度航道养护计划编制说明

附表 6 湄洲湾港 2027 年度航道养护项目预算

序号	项目名称	计量单位	数量	单价(万元)	总价(万元)	备注
一	例行养护				0	
1	航道巡查费	项	1	0	0	目前无人机巡查费用不明确，待明确后列入
2	航道管理信息系统费	项	1	0	0	包含无人机系统、电子航道图、电子围栏等，待明确后列入
二	专项养护				1269.0988	
1.1	航道、基地养护测量费	km ²	48.02	2.1409	102.806	
1.2	锚地养护测量费	km ²	63.04	1.3426	84.636	
2	设计费	项	1	29.6989	29.6989	
3	维护性疏浚费	万 m ³	27.3678	36.4046	996.3139	包含废弃物海洋倾倒费
4	监理费	项	1	12.826	12.826	
5	第三方测量费 (含浚前和交工)	km ²	20	2.1409	42.818	
三	应急抢通	项	1	41.87	41.87	
四	合计				1310.96884	

注：单价测算详见湄洲湾港 2026—2028 年度航道养护计划编制说明

附表 7 湄洲湾港 2028 年度航道养护项目预算

序号	项目名称	计量单位	数量	单价(万元)	总价(万元)	备注
一	例行养护				0	
1	航道巡查费	项	1	0	0	目前无人机巡查费用不明确, 待明确后列入
2	航道管理信息系统费	项	1	0	0	包含无人机系统、电子航道图、电子围栏等,待明确后列入
二	专项养护				1416. 8458	
1	航道养护测量费	km ²	111.06	2.1409	237.7684	
2	航道图测绘	项	1	97.4206	97.4206	
2	设计费	项	1	29.6989	29.6989	
3	维护性疏浚费	万 m ³	27.3678	36.4046	996.3139	包含废弃物海洋倾倒费
4	监理费	项	1	12.826	12.826	
5	第三方测量费 (含浚前和交工)	km ²	20	2.1409	42.818	
三	应急抢通	项	1	41.87	41.87	
四	合计				1458.71582	

注：单价测算详见湄洲湾港 2026–2028 年度航道养护计划编制说明