

泉州港石井作业区二期五千吨级 码头运输货种调整审查会专家组意见

2018年7月12日，福建省泉州港口管理局在石井组织召开了《泉州港石井作业区二期五千吨级码头运输货种调整申请报告》（以下简称《申请报告》）审查会，省发改委、省港航管理局，泉州市发改委、环保局，泉州海事局，围头湾港务站，南安市公安消防大队、港口办，南安市交通运输投资经营有限责任公司，福建南安市南辉港口运营管理有限公司（业主单位），福建省交通规划设计院（编制单位）等单位的代表及特邀4名专家（名单附后）参加了会议。专家组成员踏勘现场，听取了业主和编制单位项目背景和申请报告的汇报，经质询和讨论形成意见如下：

一、总体评价

《申请报告》基本符合相关编制要求的深度。

二、建设必要性

本项目通过增加集装箱装卸货种，充分发挥现有码头岸线资源优势，适应市场集装箱化运输发展需求，弥补作业区近期集装箱作业能力缺口。因此增加少量集装箱货种装卸是必要的。

三、建设可行性

本项目为对已建码头泊位进行系靠设施及装卸工艺改造，港区的水、电、路、通讯等配套设施已完善，施工技术和施工条件均已成熟，其改造方案在技术上是可行的。

四、建设规模

拟在已建泉州港石井作业区二期五千吨级码头工程增加集装箱装卸功能，项目年设计通过能力 50 万吨（其中增加集装箱 2 万 TEU，其他货种不变）。

四、总平面布置

本次新增集装箱货种采用直取作业方式，集装箱堆场设在港外，未改变原码头总平面布置。

现有进港航道、锚地、导助航设施满足新增集装箱设计船型乘潮通航要求。

五、装卸工艺

集装箱的装卸利用现有门机增加伸缩式吊具方案。

六、水工建筑物

经复核，系船柱由 350kN 更换为 650kN；竖向橡胶护舷由 DA-A400H 标准反力型更换为 DA-B400H 标准反力型。

七、投资估算

本次货种调整新增工程投资约321.5万元。

八、修改意见和建议

- 1、补充货种调整必要性、集装箱吞吐量及船型论证分析；
- 2、补充集疏运条件及交通组织分析；
- 3、补充沉箱结构等相关复核计算结果；
- 4、完善通过能力的计算成果；
- 5、完善投资估算；
- 6、补充原码头检测成果等资料；
- 7、根据与会专家及代表的其它意见对《申请报告》修改完善。

专家组成员：

陈良辉 叶浩杰 黄明 李斌

2018年7月12日