

福建省交通运输厅行政审批专用文件

闽交泉港审（2023）3号

福建省交通运输厅关于印发泉州湾航道 二期工程（小坠、秀涂、锦尚航道及 锚地工程）竣工验收证书的通知

福建省泉州港口管理局航道管理站：

根据《航道工程建设管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2019年第44号）要求，经泉州湾航道二期工程（小坠、秀涂、锦尚航道及锚地工程）竣工验收现场检查组核查，该工程符合竣工验收条件，竣工验收合格，现按规定将该工程《航道工程竣工验收证书》印发给你站，请严格执行竣工验收现场检查组的核查报告有关意见和建议，加强航道养护管理。

附件：《航道工程竣工验收证书》



抄送：福建省港航事业发展中心、福建省交通建设质量安全中心、泉州海事局、厦门航标处、福建省泉州港口发展中心（含质安站、引航站）、福建省港航勘察设计院有限公司、广西八桂工程监理咨询有限公司、长江重庆航道工程局、中交水利水电建设有限公司。

附件

航道工程竣工验收证书

编号: 2023-03

项目单位: 福建省泉州港口管理局航道管理站

工程名称: 泉州湾航道二期工程（小坠、秀涂、锦尚航道及锚地工程）

建设依据:

- （一）福建省发展和改革委员会《关于泉州湾航道二期工程可行性研究报告的批复》（闽发改交通〔2012〕861号），2012年7月31日。
- （二）福建省交通运输厅 福建省发展和改革委员会《关于泉州湾航道二期工程初步设计的批复》（闽交港航〔2012〕73号），2012年11月16日。
- （三）福建省交通运输厅《关于泉州湾航道二期工程（秀涂、锦尚航道及锚地工程）施工图设计的批复》（闽交港航〔2013〕40号），2013年6月20日。

建设规模及主要内容:

(一) 扩建小坠航道 12.1km, 满足 10 万吨级集装箱船舶乘潮单向通航, 航道轴线自泉州湾湾口 15.0m 等深线附近 A 点, 经小坠岛南侧 B 点至石湖作业区 4#泊位船舶回旋水域 QD3 点附近的 C' 点, 航道有效宽度 250m, 设计底标高-12.5m (基准面: 当地理论最低潮面, 下同)。

(二) 新建秀涂航道 9.5km, 满足 2 万 GT 级滚装船乘潮单向通航, 航道轴线自新辟 3#锚地西侧约 3km 处 QX1 点, 穿越大坠岛与乌屿之间浅滩, 至秀涂作业区 16#泊位船舶回旋水域 QX2 点, 航道有效宽度 150m, 设计底标高-7.4m, 新设 7 座 $\Phi 2.4\text{m}$ 灯浮标。

(三) 新建锦尚航道 2.1km, 满足 3.5 万吨级散货船乘潮单向通航, 航道轴线自鸿山热电厂码头进港航道轴线上的 D 点 (热电厂进港航道终点东南侧约 0.7km 处), 经鸿山热电厂煤码头船舶回旋水域南侧, 至锦尚作业区 1#泊位船舶回旋水域 E 点, 航道有效宽度 180m, 设计底标高-8.6m, 移位 2 座 $\Phi 2.4\text{m}$ 灯浮标。

(四) 扩建 1#锚地, 在现 1#锚地 (即大型船舶锚地) 基础上向西扩建, 扩建后面积 9.7km^2 , 可满足 2 艘 5 万吨级船舶和 2 艘 10 万吨级船舶锚泊要求。

- (五) 新辟 2#锚地，面积 3.25km^2 ，可满足 2 艘 5 万吨级集装箱船舶锚泊要求。
- (六) 新辟 3#锚地，面积 0.81km^2 ，可满足 1 艘 2 万吨级汽车滚装船舶锚泊要求。
- (七) 新辟锦尚作业区锚地，面积 0.74km^2 ，可满足 1 艘 3.5 万吨级散货船舶锚泊要求。



