

泉州市港口管理局文件

闽泉港〔2016〕2号

福建省泉州港口管理局关于泉州港石湖作业区 5号、6号泊位工程施工图设计的批复

泉州太平洋集装箱码头有限公司：

《泉州港石湖作业区5号、6号泊位工程施工图设计》已由中交第三航务工程勘察设计院有限公司编制完成，根据交通部颁发《港口建设管理规定》第二十六条的要求，委托中交第一航务工程勘察设计院有限公司对设计文件进行技术审查咨询。经审查，该工程施工图设计基本符合交通部颁发的相关规范，现批复如下：

一、总平面布置

同意设计单位关于泉州港石湖作业区 5 号、6 号泊位工程总平面布置方案。码头前沿线方位角 $107.002^{\circ}\sim 287.002^{\circ}$ ，码头连片布置，泊位总长为 850 米（含 4 号泊位已建过渡段 50.46 米），在 6 号泊位东端设置过渡段 57 米，码头面高程 8.76m（当地理论最低潮面，下同）。码头前沿停泊水域宽 92 米，设计底标高 -15.11m，回旋水域按椭圆形布置，长轴为 865 米，短轴为 692 米，设计底标高为 -12.5m。

陆域纵深约 550 米，形成总面积约 39.97 万平方米，建设东侧和南侧围堰。其中，东侧围堰长度 649.13 米，堤顶高程 8.76m，防浪墙顶高程 11.19m；南侧围堰长 681.68 米，堤顶高程 8.76m，防浪墙顶高程 11.19m。

自码头往后方依次布置重箱堆场、冷藏箱堆场、空箱堆场、和危险品堆场。

二、工程结构

基本同意 5 号、6 号泊位码头水工结构采用重力式沉箱结构，基础为 10~100kg 夯实抛石基床，基床上安放 19.77 米 $\times$ 15.8 米 $\times$ 18.1 米的钢筋混凝土大沉箱，沉箱上部为现浇砼胸墙。ERTG 维修场地、危险品堆场、调车道采用现浇混凝土面层，其余道路及堆场采用高强混凝土联锁块面层结构。

东侧、南侧围堰采用抛石斜坡堤结构。其中东侧围堰按永久性结构设计，安全等级为二级，护面采用 4t 扭王字块；南侧围堰按临时结构设计，安全等级为三级，护面采用 100~200kg 块石。

三、工艺流程

原则同意设计单位提出的施工工艺流程。

四、施工安全与环境保护措施

原则同意施工图设计提出的施工安全措施和环境保护对策措施，在施工期间根据工程实际情况进一步完善。

五、其他

（一）同意设计单位关于前方候工楼等生产辅助建筑物设计，总建筑面积 2527.15 平方米。

（二）同意设计单位关于供电照明、控制、信息与通信、给水排水等相关设计。

（三）同意设计单位关于消防、节能、职业卫生防护设施等设计。应严格按照有关部门的专项意见认真落实各项措施。



福建省泉州港口管理局

2016 年 1 月 7 日

