

福建省交通运输厅 文件 福建省发展和改革委员会

闽交规〔2020〕69号

福建省交通运输厅 福建省发展和改革委员会 关于印发《福建省乡镇便捷通高速工程实施 方案（2020—2022年）》的通知

各设区市交通局、发展改革委，平潭综合实验区交建局、经发局：
《福建省乡镇便捷通高速工程实施方案（2020—2022年）》已
经省政府审议同意，现印发给你们，请抓紧组织实施。

福建省交通运输厅

福建省发展和改革委员会

2020年8月25日

（此件主动公开）

福建省乡镇便捷通高速工程实施方案

(2020—2022年)

(2020年8月)

为深入贯彻习近平总书记关于统筹推进新冠肺炎疫情常态化防控和经济社会发展工作的重要讲话重要指示批示精神，扎实做好“六稳”工作、落实“六保”任务，服务全方位推动高质量发展超越，更好地发挥高速公路对全省经济社会发展的支撑和带动作用，根据省委、省政府工作部署，制定本实施方案。

一、总体目标

坚持以经济社会发展需求为导向，合理配置和优化交通资源，完善路网布局、增强高速公路辐射能力，提升高速公路公共服务水平，促进城乡融合发展，支撑乡村振兴战略实施，服务产业提质增效，服务人民群众便捷出行，为建设新福建当好先行。着力推进重要节点便捷通高速，坚持绿色交通发展理念，集约节约利用资源，通过提质改造、局部优化，提升通畅能力，提高防灾减灾应急保障能力，让更多乡镇、产业园区、旅游景区等重要节点30分钟内上高速。

二、主要任务

通过新增高速公路出入口、改造既有高速公路互通及接线、新增规划高速公路等，全力推进全省陆域乡镇以及既有的省级工业园区、省级高新技术产业园区、省级经济开发区、国家森林公园、国家地质公园、省级以上风景名胜区、4A 级及以上旅游景区、机场、县级及以上铁路站场、重要港区等重要节点 30 分钟内上高速，使高速公路网络更趋完善，路网整体效率和服务水平显著提升。全省乡镇便捷通高速工程项目库项目共 54 个、729.1 公里，匡算总投资约 434.1 亿元（详见附件）。同时新增规划高速公路项目 6 个、186 公里。

（一）新增高速公路出入口，扩大高速公路服务覆盖面

在满足现行技术标准及路网通行安全的前提下，结合沿线地形，交通需求情况，合理增设高速公路出入口并简化形式，推进有条件的乡镇、产业园区等重要节点便捷通达高速，推进人口密集区便捷联通高速公路，持续扩大高速公路服务覆盖面，助力城乡经济融合发展。

全省新增高速公路出入口建设项目 11 个，匡算投资约 90.1 亿元（含相应连接线约 81.1 公里）。

（二）改造既有高速公路互通及接线，提升路网通畅水平

通过提质改造既有高速公路互通及接线，着力提升高速公路

互通及周边路网的快速集散能力。其接线属于普通国省干线及通往重要交通枢纽节点的，原则上采用二级公路标准建设；属于农村公路的，原则上采用三级公路标准建设。

全省实施高速公路互通及接线提升改造项目共 43 个、648.0 公里，匡算投资约 344.0 亿元。

（三）完善高速公路网络，提高路网整体效率

新增福州滨海新城高速公路（约 15 公里），实现福州新区快速融入国家高速公路网络；新增泉州永春至洛江高速公路（约 75 公里），缓解泉南高速通道压力，推动内陆与沿海城市联动发展；新增国高莆炎莆田联络线（约 24 公里），连接莆炎、秀永两条高速公路，缓解莆田城市过境交通问题；莆炎高速公路延伸线（起点延伸至东吴港区）（约 22 公里），进一步完善港口集疏运体系，促进港产城联动发展；新增浦城至上饶高速公路福建段（约 20 公里），实现与江西高速公路网有效对接；新增尤溪吉木至西城高速公路（约 30 公里），打通福银、沙厦两条国家高速公路纵向联系，提升两大协同区互联互通水平，提高路网运行效率。上述六条新增规划高速公路共 186 公里。

全省乡镇便捷通高速工程项目库实施安排具体如下：

2020 年，重点推进 38 个项目开工（含在建）建设，建设里程约 503.0 公里，匡算投资约 310.0 亿元。到 2020 年底，预计新

增 32 个乡镇 30 分钟内上高速，通达率 80%（累计通达 732 个乡镇），既有省级以上产业园区、重要交通枢纽通达率将达到 100%。

2021 年，计划开工项目 16 个/226.1 公里，项目匡算投资约 124.1 亿元。到“十四五”末，全省陆域乡镇、重要旅游景区基本实现 30 分钟内上高速。

四、保障措施

（一）落实主体责任

设区市、县（区）政府是“乡镇便捷通高速工程”建设投资的责任主体。各市、县（区）政府要切实落实主体责任，加强组织领导，建立务实高效的工作推进机制，分年度细化目标任务，明确时间节点，确保各项任务的全面完成。

（二）加快项目推进

按照“五个一批”工作机制，省交通运输厅、发改委结合地方经济社会发展需要，对“乡镇便捷通高速工程”入库储备项目实行动态跟踪管理。纳入项目库的新增高速公路出入口项目视同纳入高速公路网规划并参照省重点项目管理。各市、县（区）政府对纳入项目库项目要加快项目前期，视项目实际情况简化审批程序，对于改造利用既有高速公路互通及接线项目，由设区市投资主管部门审批，省有关部门加强指导，及时帮助协调解决项目推进中的重大事项，推动项目加快建设。

(三) 加强资金筹措

各级政府要加大资金支持力度，积极争取中央资金支持，用好地方政府债券资金，鼓励引导社会资本投入交通领域，大力拓展筹融资渠道，切实强化项目资金保障。新增、改造的高速公路出入口以及新增规划的高速公路，按照省政府《关于促进高速公路持续健康发展八条措施的通知》(闽政办〔2014〕110号)相关要求执行。高速公路出入口连接线，属于普通国省道路段，积极争取交通运输部补助；其他非普通国省道路段，属于省级扶贫开发重点县、中等发展水平县、经济较发达县的项目，省级分别按二级晋级每公里350万元、300万元、250万元，三级晋级每公里160万元、120万元、80万元的标准给予补助，属于原中央苏区县、革命老区县的，分别上浮20%和10%。

(四) 强化要素保障

各级发展改革、交通运输、自然资源、生态环境、林业等部门要加强对接、密切配合，在避开生态保护红线、永久基本农田的基础上，全力保障项目用地、用林、用海需求。各市、县(区)政府要切实做好项目征迁交地、群众安置等工作，确保无障碍施工。

(五) 加强建设管理

“乡镇便捷通高速工程”项目要全面实行标准化管理。各级

政府要坚持安全第一、质量优先，明确项目建设单位，加强专业技术力量，严格“一岗双责”制度，强化质量安全监督，努力打造“品质工程”、“平安工程”。

附件：福建省乡镇便捷通高速工程项目库

附件

福建省乡镇便捷通高速工程项目库

序号	项目所在地		项目名称	接线技术等级	接线建设里程(km)	拟开工时间(年)	匡算投资(亿元)	备注
全省合计项目数量: 54个					729.1		434.0	
一、新增高速公路出入口项目: 11个					81.1		90.1	
1	龙岩	永定区	政永高速坎市出入口工程	二级	0.1	2020	2.5	(在建)
2	三明	泰宁县	浦武高速邱洪出入口工程	二、三级	9.7	2020	3.1	通梅口乡、新桥乡、开善乡
3	宁德	福鼎市	甬莞高速沙埕出入口工程	二、三级	13.5	2020	5.3	通沙埕镇
4	漳州	漳浦县	沈海高速万安出入口工程	二级	2.2	2020	2.7	通万安工业园
5	泉州	惠安县	沈海高速紫山出入口工程	一级	9.4	2020	17.8	
6	南平	顺昌县	宁光高速文新出入口工程	二级	3.9	2020	4.7	通武夷新区、华阳山风景区
7	泉州	永春县	泉南高速锦斗出入口工程	二级	2.9	2021	0.8	通锦斗镇
8	泉州	丰泽区	沈海高速东星出入口工程	二级	2.9	2021	3.5	通泉州市行政中心
9	泉州	石狮市	福厦高速彭田出入口工程	二级	12.8	2021	45.0	通国家级市场采购贸易方式试点区
10	三明	清流县	泉南高速桐坑出入口工程	二、三级	17.7	2021	3.5	通余朋乡
11	南平	政和县	宁上高速楼下出入口工程	二级	6.0	2021	1.2	通洞宫山风景区
二、改造既有高速互通及接线项目: 43个					648.0		343.9	

序号	项目所在地		项目名称	接线技术等级	接线建设里程(km)	拟开工时间(年)	匡算投资(亿元)	备注
12	福州	闽清县	福银高速金沙互通及接线工程	三级	4.9	2017	1.5	通上莲乡 (在建)
13	三明	大田县	泉南高速石牌互通及接线工程	二级	41.7	2017	18.0	(在建)
14	三明	沙县	沙厦高速虬江互通及接线工程	一级	8.8	2017	10.7	(在建)
15	宁德	福鼎市	沈海高速福鼎北互通及接线工程	二级	9.9	2017	2.6	(在建)
16	莆田	城厢区 仙游县	沈海高速枫亭互通及接线工程	一级	10.6	2018	13.0	(在建)
17	莆田	涵江区 荔城区	沈海高速涵江互通及接线工程	一级	22.8	2018	38.2	(在建)
18	莆田	荔城区 城厢区	沈海高速莆田互通及接线工程	一级	9.5	2018	13.7	(在建)
19	南平	建阳区	浦武高速麻沙互通及接线工程	三级	9.0	2018	0.3	通书坊乡 (在建)
20	宁德	屏南县	政永高速白水洋互通及接线工程	三级	17.6	2018	2.6	通寿山乡 (在建)
21	泉州	南安市	甬莞高速乐峰互通及接线工程	三级	12.3	2019	1.3	通向阳乡 (在建)
22	莆田	涵江区	莆炎高速庄边互通及接线工程	二、三级	29.8	2019	4.7	通大洋乡、 瑞云山风景区 (在建)
23	南平	建阳区	宁上高速将口互通及接线工程	三级	11.0	2019	0.7	通崇雒乡 (在建)
24	龙岩	上杭县	厦蓉高速古田互通及接线工程	三级	6.0	2019	1.4	通步云乡 (在建)
25	宁德	屏南县	政永高速屏南互通及接线工程	二级	3.9	2019	3.5	通衢宁铁路 屏南上培站 (在建)
26	福州	永泰县	甬莞高速永泰西互通及接线工程	二级	17.5	2020	6.5	通大洋镇 (在建)

序号	项目所在地		项目名称	接线技术等级	接线建设里程(km)	拟开工时间(年)	匡算投资(亿元)	备注
27	福州	闽清县	京台高速东桥互通及接线工程	二、三级	24.1	2020	4.7	通下祝乡
28	厦门	集美区	沈海高速杏林互通及接线工程	一级	10.0	2020	35.0	
29	漳州	长泰县	厦蓉高速天柱山互通及接线工程	一级	21.4	2020	28.0	
30	漳州	南靖县	漳武高速南靖互通及接线工程	三级	7.4	2020	6.4	通龙山镇
31	漳州	南靖县	漳武高速书洋互通及接线工程	三级	15.0	2020	7.2	通梅林镇
32	泉州	晋江市	晋长高速晋江南互通及接线工程	二级	2.9	2020	13.1	通福厦高铁泉州南站
33	三明	三元区	莆炎高速岩前互通及接线工程	二级	12.6	2020	2.1	通兴泉铁路三元站
34	三明	尤溪县	莆炎高速新阳互通及接线工程	二级	39.6	2020	11.2	
35	三明	清流县	泉南高速清流互通及接线工程	二级	2.8	2020	0.5	通兴泉铁路清流站
36	三明	宁化县 明溪县	莆炎高速枫溪互通及接线工程	三级	21.3	2020	2.1	通水茜镇
37	三明	沙县	沙厦高速南阳互通及接线工程	三级	12.0	2020	1.9	通郑湖乡
38	南平	松溪县	长深高速松溪互通及接线工程	二级	3.8	2020	3.1	通衢宁铁路松溪站(在建)
39	龙岩	武平县	漳武高速十方互通及接线工程	三级	25.8	2020	4.3	通中堡镇
40	龙岩	永定区	政永高速高陂互通及接线工程	一级	24.5	2020	18.3	
41	龙岩	新罗区	厦蓉高速龙岩西互通及接线工程	一级	13.0	2020	14.6	(在建)
42	宁德	古田县	京台高速古田互通及接线工程	三级	1.6	2020	0.5	通黄田镇

序号	项目所在地		项目名称	接线技术等级	接线建设里程(km)	拟开工时间(年)	匡算投资(亿元)	备注
43	宁德	霞浦县	沈海高速霞浦互通及接线工程	二级	11.1	2020	2.2	通崇儒乡
44	福州	永泰县	甬莞高速葛岭互通及接线工程	三级	14.8	2021	3.8	通丹云乡
45	漳州	漳浦县	沈海高速漳浦互通及接线工程	三级	18.1	2021	2.7	通六鳌镇
46	漳州	华安县	永漳高速华安土楼互通及接线工程	三级	14.4	2021	3.5	通高车乡
47	漳州	诏安县	甬莞高速霞葛互通及接线工程	三级	19.7	2021	2.1	通秀篆镇
48	泉州	南安市	南惠高速南安互通及接线工程	一级	16.4	2021	23.0	
49	三明	尤溪县	莆炎高速中仙互通及接线工程	三级	15.0	2021	1.5	通汤川乡
50	莆田	荔城区	莆炎高速北高互通及接线工程	二级	6.8	2021	15.2	通北高港区
51	莆田	仙游县	甬莞高速榜头互通及接线工程	三级	19.5	2021	2.7	通社硎乡
52	南平	顺昌县	宁光高速大干互通及接线工程	三级	15.2	2021	1.2	通宝山风景区
53	南平	顺昌县	武沙高速洋墩互通及接线工程	三级	25.0	2021	12.5	通岚下乡、 大历镇、高阳乡
54	宁德	古田县	政永高速大桥互通及接线工程	二、三级	18.9	2021	1.9	通平湖镇

注：项目具体名称、建设规模、技术等级、开工时间等可在前期工作中深化论证，以相应审批文件为准。

抄送：各设区市人民政府，平潭管委会。

福建省交通运输厅办公室

2020年8月25日印发