

# 福建省交通运输厅

---

闽交规函〔2021〕129号

答复类别：B类

## 福建省交通运输厅关于省十三届 人大五次会议第1574号建议的答复

郭滨东、刘荣山、陈庆堂、林友达代表：

《关于支持联十一线(S209)与国道G228线泉港段与沈海高速公路扩容二期工程共线规划审批、建设及资金补助的建议》(第1574号)由我单位会同省财政厅、省自然资源厅、省林业局办理。现将有关情况汇总答复如下：

我们赞同您提出的合理考虑国省道共线规划、集约利用通道资源的建议思路。关于您所提的具体建议：

### 一、关于国道G228线、省道S209线(联十一线)和沈海高速公路扩容二期工程在泉港境内采用共线方案的建议

您所提的共线方案，目前泉港区正在开展初步方案研究，其中国道G228线、沈海高速公路扩容二期工程泉港段目前基本完成“工可”编制，省道S209线尚未进入“工可”阶段。我厅将会同

---

泉州市，敦促泉港区根据该区域的经济社会发展、路网总体布局、交通需求增长以及国土空间规划等情况，对国道 G228 线和省道 S209 线的分线方案与共线方案，以及与沈海高速公路扩容二期分线方案与共线高架方案，进行深入比选，统筹研究论证。

## **二、关于协调莆田市调整省道 S209 线莆田段与泉州段分界点的建议**

关于省道 S209 线莆田、泉州两市的交界点方案，2016 年 11 月我厅已牵头召集莆田、泉州两市专题协调。经了解，2021 年 4 月，泉港区政府和仙游县政府已初步达成《关于促进两地交通基础设施互联互通共同推动枫亭进港航道疏浚工程等有关项目的备忘录》，初步拟定两县（区）交界点衔接方案。我厅将会同泉州市、莆田市，结合国道 G228 线和省道 S209 线的分线方案与共线方案的比选论证情况，积极予以指导协调。

## **三、关于支持省道 S209 线泉港段的用地、用林、用海等报批工作事宜**

省自然资源厅支持省道 S209 线泉港段建设，保障项目合理的用地、用海需求。一是将强化规划引导，结合国土空间规划编制工作，进一步优化各类基础设施布局，为省道 S209 线和国道 G228 线泉港段改线工程建设提供规划空间保障。二是将指导泉州市、

泉港区自然资源部门靠前服务，积极介入项目的方案研究探讨，并针对涉及土地、海域等自然资源的开发利用提出合理建议。三是将根据党的十九届四中全会和国务院《关于加强滨海湿地保护严格管控围填海的通知》（国发〔2018〕24号）要求，加强项目方案涉及填海造地方面的审核，促进方案合理可行。

省林业局支持省道 S209 线泉港段建设，积极保障项目合理的用林指标需求，并将加强事前指导服务。一是要求基层林业主管部门在项目立项阶段提前介入、做好服务，在选址时引导项目主动避让生态保护红线、各类自然保护地等重要生态敏感区位，避免项目不符合用林条件。二是积极指导项目业主规范快捷申报用林手续，为项目提供高效优质审批服务。

#### **四、关于对国道 G228 线和省道 S209 线按两个项目分别补助事宜**

根据国家和省级预算资金管理要求，同个项目不得重复申请补助。国道 G228 线和省道 S209 线泉港境内段若论证后采用分线方案，则为两个不同的项目，我们将支持按两个项目分别申报争取交通运输部补助支持；若论证后采用共线方案，则为同个项目，我们将按补助标准更高的国道项目申报交通运输部争取更多的补助支持。

感谢您对交通运输事业发展的关心、理解和支持！

领导署名：黄祥谈

联系人：彭旭青

联系电话：0591-87078136

福建省交通运输厅

2021年5月19日

（此件主动公开）

抄送：省人大常委会人事代表工作室(1份),省人大常委会财经工委(1份),  
泉州市人大常委会(1份),省政府办公厅(1份)。