

# 福建省交通运输厅

闽交规函〔2021〕128号

答复类别：A类

## 福建省交通运输厅关于省十三届 人大五次会议第1649号建议的答复

肖玉代表：

《关于推进寿宁县武曲镇至下党乡道路(双岭公路)建设的建议》(第1649号)收悉。现答复如下：

我厅高度重视您的建议,今年2月初迅速与寿宁县沟通对接,立即组织专业技术人员专程赴寿宁县,与您以及宁德市交通局、寿宁县政府、交通局以及沿线乡村共同进行了现场调研,并座谈协商项目建设事宜。

您所提的贯通寿宁“车岭”和“九岭”的“双岭路”,路线方案起于寿宁县武曲镇大韩村(漂宁高速公路武曲斜滩出入口),利用现有省道S203线至斜滩镇交溪,后沿斜滩溪展线,经斜滩镇山田村(车岭所在地)、水北村、清源乡胡家墩村、村尾村、斜滩镇厝基村、芹洋乡可观村、底洋村后,终于芹洋乡九岭村(九岭所在地),顺接国道G235线,并通过国道G235线、省道S207线延伸

至下党乡。路线全长约 40 公里，其中利用省道 S203 线(二级公路)约 5 公里，新建约 35 公里。

目前，连接芹洋乡、斜滩镇的县道 X942 线，现状道路等级较低，为四级公路，路面宽 4.5-5 米，因此，当前下党乡主要是经由寿宁城关通往宁德、福州。您所提的“双岭路”方案，有利于下党乡便捷经由芹洋、斜滩至溧宁高速武曲斜滩出入口后通往宁德、福州，将较现有的经由寿宁城关通往宁德、福州通道缩短里程约 22 公里，其建设对进一步完善区域路网结构，服务沿线群众便捷出行，促进区域旅游开发和经济社会发展具有积极意义。

我厅赞同您推动“双岭路”建设的建议。当前，根据国家印发的《国家综合立体交通网规划纲要》部署要求，我省正在抓紧编制《福建省综合立体交通网规划》，将研究调整完善我省省道网布局规划问题。鉴于您所提的“双岭路”有利于促进下党乡、芹洋乡、托溪乡等乡镇便捷连接高速公路，且可有效串联国道 G235 线和省道 S203 线，具有一定的干线路网功能，总体符合省道网的布局规划原则，因此，我厅将结合本次《福建省综合立体交通网规划》编制工作，统筹研究该道路列入省道网规划事宜，并按程序报省政府审议确定。

感谢您对交通运输事业发展的关心、理解和支持！

领导署名：黄祥谈

联系人：彭旭青

联系电话：0591-87078136

福建省交通运输厅

2021 年 5 月 19 日

（此件主动公开）

抄送：省人大常委会人事代表工作室(1份)，省人大常委会财经工委(1份)，  
宁德市人大常委会(1份)，省政府办公厅(1份)。