福建省交通运输厅文件

闽交规〔2026〕19号

福建省交通运输厅关于印发2025年福建省交通运输行业发展统计公报的通知

各设区市、漳州开发区交通局，平潭交建局，厦门港口局，省高速集团、厅直各单位:

现将《2025年福建省交通运输行业发展统计公报》及解读印发给你们。本公报及解读通过福建省交通运输厅网站（http://jtyst.fujian.gov.cn/zwgk/tjxx/）向社会公开。

福建省交通运输厅

2026年7月14日

（此件主动公开）

2025年福建省交通运输行业发展统计公报

2025年是“十四五”规划收官之年。全省交通运输系统全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，贯彻落实党中央、国务院决策部署，以及省委省政府、交通运输部工作要求，锚定交通强国福建先行区建设目标，聚焦全方位推进高质量发展超越，攻坚克难、实干争先，顺利完成年度主要目标任务，有力保障全省经济社会平稳健康发展。

一、基础设施

（一）公路

年末全省公路总里程117787.44公里，比上年末增加1422.81公里。

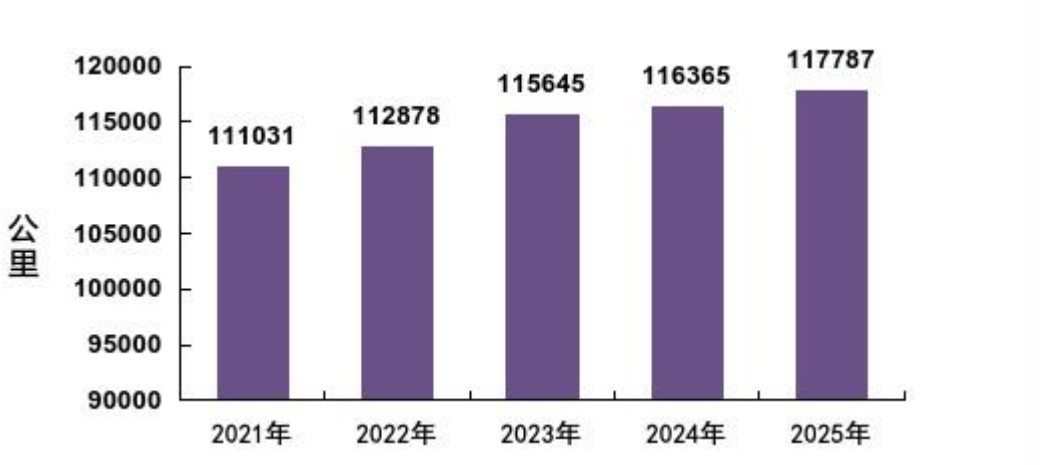

图1　2021－2025年年末全省公路总里程

年末全省四级及以上等级公路里程109093.44公里，比上年末增加1840.40公里，占公路总里程92.6%、提高0.4个百分点。其中，二级及以上公路里程20180.36公里，增加703.73公里，占公路总里程17.1%。

年末国道11555.86公里，省道6991.07公里，专用公路115.19公里，农村公路99125.32公里，其中：县道13611.54公里、乡道41927.00公里、村道43586.78公里。

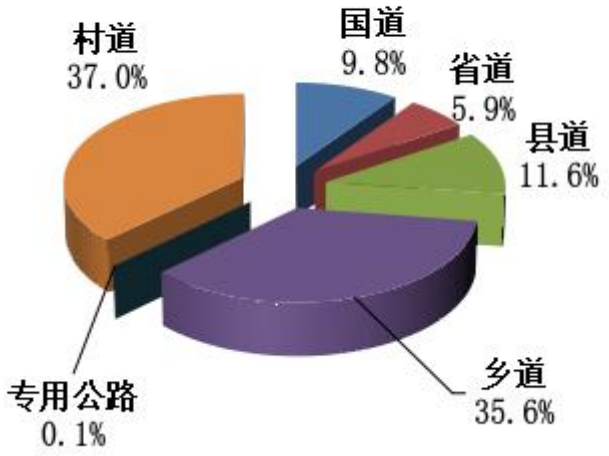

图2　2025年年末全省各行政等级公路里程构成

年末全省公路桥梁34527座、392.37万延米，比上年末分别增加495座、15.03万延米。其中，特大桥梁419座、82.02万延米，大桥7759座、230.37万延米。全省公路隧道2071处、273.23万延米，增加63处、12.14万延米。其中，特长隧道216处、94.24万延米，长隧道679处、118.22万延米。

（二）水路

1. 内河航道

年末全省内河航道通航里程 3198.46 公里。其中：七级及以上等级航道 1332.13 公里（占总里程的 41.6%），比上年末增长 5.0%。各等级内河航道通航里程分别为：一级航道 56.95 公里，二级航道 20.25 公里，三级航道 37.70 公里，四级航道 292.71 公里，五级航道 160.59 公里，六级航道 32.83 公里，七级航道 731.1 公里。等外航道 1866.33 公里。

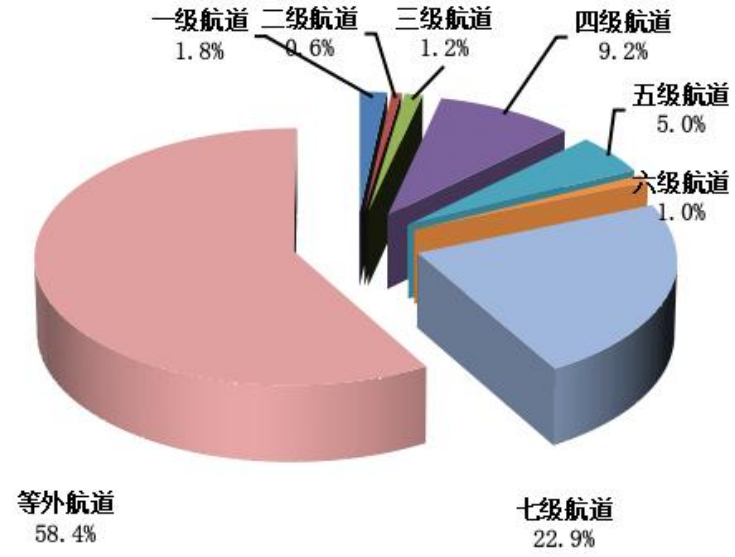

图 3　2025 年年末全省内河航道通航里程构成

2. 港口

年末全省港口拥有生产用码头泊位 494 个，比上年末增加 9 个。其中，沿海港口生产用码头泊位 479 个、增加 5 个。内河港口生产用码头泊位 15 个、增加 4 个。

年末全省（沿海）港口拥有万吨级及以上泊位221个，比上年末增加4个。

表1　2025年年末全省沿海港口万吨级及以上泊位数量

计算单位：个

泊位吨级	全省沿海港口	比上年末增加
合计	**221**	**4**
3万吨及以下	70	1
3－5（不含）万吨级	30	1
5－10（不含）万吨级	77	1
10万吨级以上	44	1

从用途结构看，年末全省万吨级及以上泊位中，专业化泊位103个，比上年末增加1个；通用散货泊位62个；通用件杂货泊位22个；客货泊位1个；多用途泊位32个，增加3个；其他泊位1个。

表2　全省万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

计算单位：个

泊位用途	年末数	比上年末增加
合计	**221**	**4**
专业化泊位	**103**	**1**
其中：集装箱泊位	45	1
煤炭泊位	15	0
原油泊位	3	1
成品油泊位	11	-1
液体化工泊位	23	0

泊位用途	年末数	比上年末增加
液化天然气泊位	1	0
液化石油气泊位	–	–
散装水泥泊位	1	0
客运泊位	3	0
滚装泊位	1	0
通用散货泊位	**62**	**0**
通用件杂货泊位	**22**	**0**
客货泊位	**1**	**0**
多用途泊位	**32**	**3**
其他泊位	**1**	**0**

（三）民航

年末全省颁证民用航空运输机场 6 个，与上年末持平。全年旅客吞吐量达到 100 万人次以上的运输机场 3 个，其中达到 1000 万人次及以上的运输机场 2 个。全年货邮吞吐量达到 1 万吨以上的运输机场 3 个。

（四）邮政

年末全省拥有邮政行业各类营业网点 14855 处，比上年末增加 1378 处，其中邮政普遍服务网点 1360 处，快递企业营业网点 6980 处，服务站等其他类型营业网点 6515 处。

全省设立村级寄递物流综合服务站（村邮站）10583 处，减少 384 处。邮政普遍服务和快递服务网路条数共计 10038 条，增

加1757处。邮政普遍服务农村投递路线4454条，城市投递路线3558条。

（五）城市客运

年末全省拥有公共汽车运营线路2681条、比上年末减少26条，运营线路总长度49326.4公里、增加658.7公里，其中公交专用车道291.4公里、与上年末持平。城市轨道交通运营线路8条、与上年末持平；运营里程242.3公里、增加4.9公里。城市客运轮渡运营航线8条，运营航线总长度25公里，均与上年末持平。

二、运输装备

（一）公路

年末全省拥有公路营运汽车24.21万辆。分结构看，拥有载客汽车14759辆、45.55万客位，比上年末分别增加406辆和7552客位，其中新能源载客汽车3410辆。拥有载货汽车22.74万辆、372.24万吨位，分别增加471辆和1.46万吨位。其中，普通货车5.79万辆、72.19万吨位，分别减少1966辆和1.94万吨位；专用货车1.57万辆、16.75万吨位，分别增加360辆和减少0.15万吨位；挂车8.74万辆，增加739辆；牵引车6.62万辆，增加1338辆；新能源载货汽车7485辆。

表 3　2025 年年末全省公路营运汽车构成

指标	单位	年末数	比上年末增长（%）
公路营运汽车合计	**万　辆**	**24.21**	**0.4**
其中：载客汽车			
车辆数	万　辆	1.48	2.8
客位数	万客位	45.55	1.7
载货汽车			
车辆数	万　辆	22.74	0.2
吨位数	万吨位	372.24	0.4
其中：货车			
车辆数	万　辆	7.37	-2.1
吨位数	万吨位	88.94	-2.3
挂车			
车辆数	万　辆	8.74	0.9
吨位数	万吨位	283.30	1.3
牵引车	万　辆	6.62	2.1

（二）水路

年末全省拥有经营性运输船舶 1484 艘，比上年减少 178 艘；净载重量 2047.23 万吨，增加 24.75 万吨；载客量 2.28 万客位，减少 0.15 万客位；集装箱箱位 38.55 万标准箱，增加 1.34 万标准箱。

表 4　2025 年年末全省经营性运输船舶构成（按航行区域分）

指标	计量单位	年末数	比上年末增长（%）
运输船舶合计			
运输船舶数量	艘	1484	-10.7

指标	计量单位	年末数	比上年末增长（%）
净载重量	吨	20472272	1.2
载客量	客位	22779	-6.3
集装箱箱位	标准箱	385519	3.6
内河运输船舶			
运输船舶数量	艘	284	-17.4
净载重量	吨	196256	-8.0
载客量	客位	5789	-4.8
集装箱箱位	标准箱	258	72.0
沿海运输船舶			
运输船舶数量	艘	1085	-10.2
净载重量	吨	16299795	-0.6
载客量	客位	13420	-12.5
集装箱箱位	标准箱	319879	5.7
远洋运输船舶			
运输船舶数量	艘	115	4.5
净载重量	吨	3976221	9.9
载客量	客位	3570	23.7
集装箱箱位	标准箱	65382	-5.5

（三）民航

年末，全省 2 家民用航空公司拥有客运飞机 193 架，比上年末增加 6 架。拥有货运飞机 1 架，与上年持平。

（四）城市客运

年末全省拥有公共汽车 18912 辆，比上年末减少 897 辆。其中纯电动车 17731 辆、增加 402 辆，占公共汽车比重为 93.8 %、提高 6.3 个百分点。拥有城市轨道交通配属车辆 1492 辆，增加

42 辆。拥有巡游出租汽车 19872 辆，减少 1218 辆。拥有城市客运轮渡船舶 18 艘，减少 2 艘。

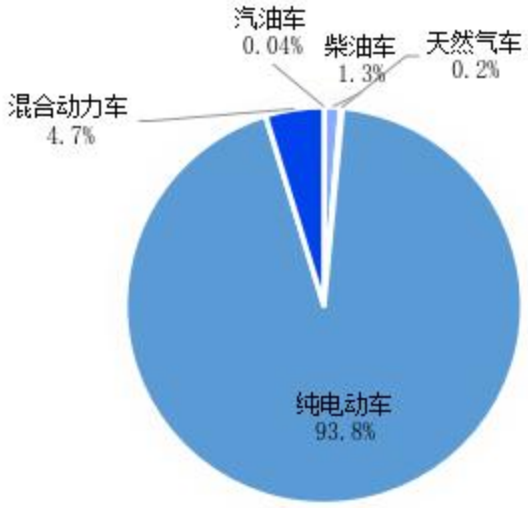

图 4：2025 年年末全省公共汽车构成（按燃料类型分）

表 5　2021－2025 年年末全省城市客运装备拥有量

指标	公共汽车　（辆）	巡游出租汽车（辆）	城市轨道交通配属车辆（辆）	城市客运轮渡船舶（艘）
2021 年	20633	22015	1080	22
2022 年	20950	20998	1280	20
2023 年	20163	21542	1430	22
2024 年	19809	21090	1450	20
2025 年	18912	19872	1492	18

三、运输服务

（一）公路运输

全年完成营业性客运量 2.95 亿人次、旅客周转量 116.86 亿人公里，比上年分别下降 2.2 %、1.6%；完成营业性货运量 11.67 亿吨、货物周转量 1441.07 亿吨公里，分别增长 3.8%和 2.1%。

全年高速公路车流量 4.50 亿辆，比上年增长 3.1%，其中 9 座及以下小客车 3.44 亿辆、增长 3.0%。普通国省道机动车年平均断面交通量 11832 辆/日、增长 1.2%。

（二）水路运输

全年完成营业性客运量 1531.57 万人次、旅客周转量 1.26 亿人公里，分别比上年增长 11.2%、13.9%；完成营业性货运量 6.69 亿吨、货物周转量 11752.63 亿吨公里，分别增长 0.3%和 3.5%。其中，内河货运量 1364.09 万吨、货物周转量 8.71 亿吨公里，同比分别下降 7.2%、3.3%；海洋货运量 6.55 亿吨、货物周转量 11743.92 亿吨公里，同比分别增长 0.4%和 3.5%。

全省港口完成旅客吞吐量 412.37 万人次，比上年增长 10.5%。

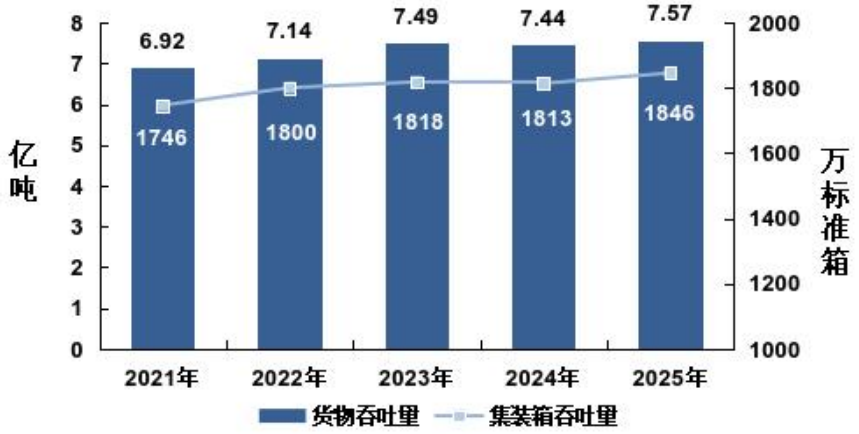

图 5　2021－2025 年全省港口货物吞吐量

全年完成港口货物吞吐量75656.23万吨、比上年增长1.6%，其中沿海港口货物吞吐量75612.07万吨、增长1.6%，内河港口货物吞吐量44.17万吨、增长60.8%。全省外贸货物吞吐量完成30346.21万吨、增长1.3%，内贸货物吞吐量45310.02万吨、增长1.8%。完成集装箱吞吐量1845.64万标准箱，增长1.8%，其中沿海港口集装箱吞吐量1843.64万标准箱，增长1.8%。全省沿海港口完成集装箱铁水联运量24.58万标准箱，增长24.2%。

全年完成对台港口货物吞吐量2161.87万吨,同比增长9.7%;完成集装箱吞吐量89.31万标准箱，增长1.5%。

表6　2025年全省港口货物吞吐量构成

类别	单位	数量	比上年增长（%）
货物吞吐量	**万　吨**	**75656.23**	**1.6**
其中：外 贸	万　吨	30346.21	1.3
内 贸	万　吨	45310.02	1.8
其中：煤炭及制品	万　吨	14556.53	-7.1
石油、天然气及制品	万　吨	6004.68	-0.3
金属矿石	万　吨	8659.63	4.7
集装箱	万标准箱	1845.64	1.8
内 河	万标准箱	2.0	44.8
沿 海	万标准箱	1843.64	1.8

（三）民航运输

全年民航完成旅客运输量4078.85万人次、722.30亿人公里，比上年分别增长7.6%和8.5%。完成货邮运输量22.33万吨、6.04亿吨公里，分别增长6.2%和5.2%。

全省民航运输机场完成旅客吞吐量 5487.31 万人次，比上年增长 4.0%。完成货邮吞吐量 57.45 万吨，增长 3.5%。

（四）邮政服务

全年完成邮政行业寄递业务量 73.85 亿件，比上年增长 7.0%，完成邮政行业业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）549.09 亿元、增长 4.0%。

全年完成快递业务量 66.92 亿件，比上年增长 7.8%，完成快递业务收入 457.54 亿元、增长 4.4%。

（五）城市客运

全年完成城市客运量 28.85 亿人次，比上年下降 6.1%。其中，公共汽车城市客运量 13.18 亿人次、下降 3.4%；城市轨道交通客运量 5.91 亿人次、增长 3.2%；出租汽车城市客运量 9.51 亿人次、下降 14.4%；城市客运轮渡客运量 2509.84 万人次、下降 1.4%。

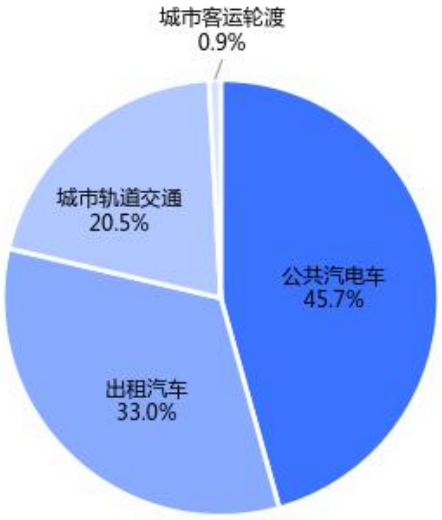

图 6　2025 年年末全省城市客运构成

四、公路水路交通投资

全年完成公路水路交通投资1022.62亿元，比上年增长0.6%。

（一）公路建设

全年完成公路建设投资649.40亿元，比上年下降3.0%。其中，高速公路建设完成投资268.61亿元，下降4.4%；普通公路完成投资380.78亿元，下降2.0%。

（二）水运建设

全年水运工程完成投资95.15亿元，比上年增长17.5%。其中：港口项目完成90.51亿元，增长20.5%；航道项目完成4.64亿元，下降20.9%。

（三）运输服务建设

全年运输服务完成投资277.18亿元，比上年增长4.6%。其中：运输场站完成11.97亿元，公共运输配套设施建设完成35.08亿元，其他运输服务完成投资230.14亿元。

（四）交通支持系统建设

全年交通支持系统建设完成投资8894万元，比上年增长231.6%。其中信息化项目完成3133万元，交通综合执法建设完成5761万元。

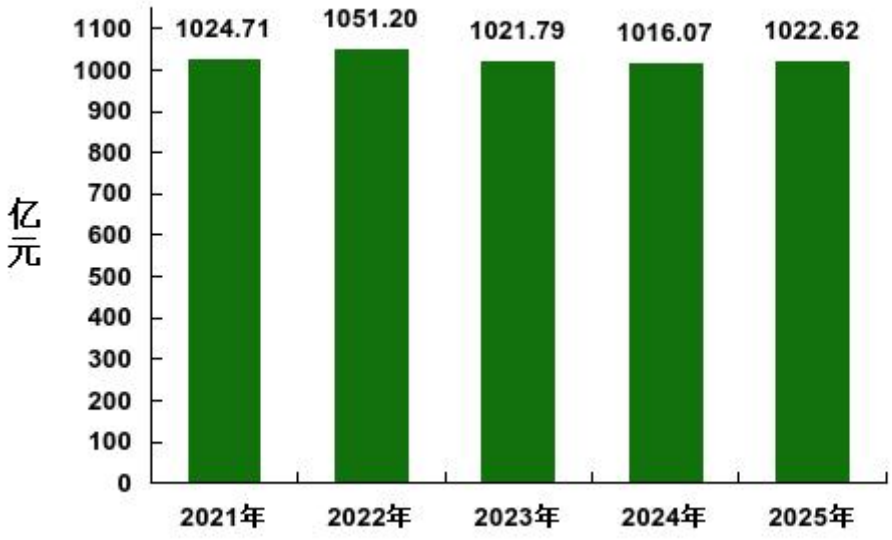

图 7　2021－2025 年全省公路水路投资额

五、公路水路安全生产

全年公路水路各项安全生产指标均控制在省政府下达的年度考核指标之内，未发生重大及以上等级安全生产责任事故。按交通运输部门统计口径，接报道路运输领域行车亡人事故 67 起、死亡 74 人，事故起数和死亡人数分别同比下降 2.9%、6.3%，工程建设领域事故 2 起、死亡 7 人；其中，发生较大事故 1 起，死亡 5 人。港口作业、内河水上交通领域未发生事故。

六、科技创新

年末全省公路水路领域共有国家人工智能应用中试基地（交通领域国际物流供应链韧性与安全方向）1 个，省级及以上与行业相关的高能级科技创新平台 7 个，闽台科技合作基地 1 个，产学研基地 9 个，科创企业 19 个。

全年交通运输行业共发布国家标准 1 项和行业标准 2 项。

注释:

1. 部分数据因四舍五入的原因，存在总计与分项合计不等的情况。

2. 公路营运汽车的统计范围是在公路运输管理部门注册登记的处于营运状态、最近年审日期在两年内的公路客运、货运车辆。新能源车辆包括纯电动车、插电式混合动力车、燃料电池车，其中新能源载货汽车包括货车和牵引车。

3. 公路营业性旅客运输量包括班车包车旅客运输量、公共汽电车城际城乡旅客运输量、出租汽车（含巡游出租汽车、网络预约出租汽车）城际城乡旅客运输量,增速按可比口径计算。

4. 城市客运量包括公共汽电车、出租汽车（含巡游出租汽车、网络预约出租汽车）在城市内（含县城内）产生的客运量以及城市轨道交通客运量、城市客运轮渡客运量,增速按可比口径计算。

资料来源:

本公报数据来自福建省交通运输厅、福建省邮政管理局、厦门和福州航空公司、省内 6 大机场公司。

《2025年福建省交通运输行业发展统计公报》解读

2025年是“十四五”规划收官之年。全省交通运输系统全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，贯彻落实党中央、国务院决策部署，以及省委省政府、交通运输部工作要求，真抓实干、担当作为，交通运输各项工作扎实推进，主要目标任务顺利完成，“十四五”实现圆满收官。

一、交通基础设施网络更加完善

交通建设取得新进展。2025年全省完成公路水路交通投资1022.62亿元，同比增长0.6%，公路水路交通投资已连续六年实现“超千亿”。2025年全省公路通车里程增加1422.81公里，其中等级公路占总里程的92.6%，比上年末提高0.4个百分点。港口生产用码头泊位增加9个，其中万吨级及以上泊位数量增加4个，万吨级及以上泊位占全省沿海港口泊位比重为46.1%,比上年末提高0.4个百分点。截至2025年末，全省内河航道通航里程达3198.46公里，其中等级航道占总里程的41.6%，比上年末提高2.6个百分点。邮政行业各类营业网点达14855处。

农村交通设施取得新改善。全省建设改造农村公路1570公里。全省乡镇通三级及以上公路比例达到97.1%,比上年提高0.1个百分点。较大人口规模自然村（组）通畅率达90.9%，比上年提

高 2.6 个百分点。全省设立村级寄递物流综合服务站（村邮站）10583 处。农村地区出行条件进一步改善，为服务乡村全面振兴提供了有力保障。

二、运输装备持续提档升级

专业化水平持续有序提升。截至 2025 年末,公路牵引车、挂车合计占比达到 67.6%，比上年末提高 0.8 个百分点。水上运输船舶集装箱箱位增加 1.34 万标准箱。城市轨道交通配属车辆增加 42 辆。

装备配置更加集约高效。截至 2025 年末，大型营运载客汽车平均客位为 45.37 客位/辆，比上年末增加 0.17 客位/辆。营运载货汽车平均吨位为 16.37 吨/辆，比上年末增加 0.03 吨/辆。营业性运输船舶平均净载重量为 13795 吨/艘，比上年末增加 1626 吨/艘。

运输体系践行绿色低碳。截至 2025 年末，新能源营运载客汽车、载货汽车分别达到 3410 辆和 7485 辆。新能源公共汽电车达 1.86 万辆，占公共汽车比重达 98.5%、比上年末提高 5.5 个百分点。新能源巡游出租汽车达 1.70 万辆，占巡游出租汽车比重达 85.6%、比上年末提高 7.6 个百分点。

三、运输服务保障能力不断增强

人员出行更加方便快捷。平均每天约 4.20 万人次乘坐船舶出行、约 11 万人次通过民航出行；平均每天约 81 万人次通过班车、

包车等方式公路出行，高速公路9座及以下小客车日均出行量达94.31万辆次。城市内平均每天约790万人次通过公交、出租、城市轨道等方式出行。

货物运输更加畅通高效。平均每天完成公路水路营业性货运量约503万吨，比上年增长2.5%。港口平均每天装卸货物约207万吨，其中装卸集装箱约5万标准箱，分别比上年增长1.6%和1.8%。平均每天完成邮政寄递业务量约2023万件，增长7.3%。

一年来，全省交通运输部门凝心聚力、砥砺前行，努力当好中国式现代化福建实践的“开路先锋”，为推动经济社会平稳健康发展提供了有力的交通运输保障。

抄送：省统计局、省邮政管理局，驻厅纪检监察组、厅机关各处室。

福建省交通运输厅办公室　　2026年7月14日印发