福建省交通运输部门统计调查制度

**（2023年年报和2024年定期报表）**

福建省交通运输厅

2024年1月

本调查制度根据《中华人民共和国统计法》的有关规定制定

《中华人民共和国统计法》第七条规定：国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

《中华人民共和国统计法》第九条规定：统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

《中华人民共和国统计法》第二十五条规定：统计调查中获得的能够识别或者推断单个统计调查对象身份的资料，任何单位和个人不得对外提供、泄露，不得用于统计以外的目的。

**目 录**

[一、总说明 1](#_Toc155970529)

[二、报表目录 4](#_Toc155970530)

[三、调查表式 8](#_Toc155970531)

[（一）基本单位 8](#_Toc155970532)

[基本单位信息变更明细情况 8](#_Toc155970533)

[（二）公路 9](#_Toc155970534)

[1.基础设施 9](#_Toc155970535)

[公路基础设施情况（年快报） 9](#_Toc155970536)

[专用公路基础设施情况 10](#_Toc155970537)

[农村公路基础设施情况 11](#_Toc155970538)

[农村公路路段变更明细情况 12](#_Toc155970539)

[农村公路桥梁变更明细情况 14](#_Toc155970540)

[农村公路隧道变更明细情况 16](#_Toc155970541)

[农村公路渡口变更明细情况 18](#_Toc155970542)

[农村公路安防设施明细情况 19](#_Toc155970543)

[乡（镇）通畅变更明细情况 20](#_Toc155970544)

[建制村通畅变更明细情况 21](#_Toc155970545)

[较大人口规模自然村（组）通达变更明细情况 22](#_Toc155970546)

[2.运输装备 23](#_Toc155970547)

[公路旅客营运车辆拥有情况 23](#_Toc155970548)

[公路货物营运车辆拥有情况 25](#_Toc155970549)

[3.运输生产 30](#_Toc155970550)

[公路客运个体经营业户月度生产情况 30](#_Toc155970551)

[道路货运规下业户月度生产情况 31](#_Toc155970552)

[4.行政业务记录 32](#_Toc155970553)

[收费高速公路入口车辆通行信息 32](#_Toc155970554)

[收费高速公路出口车辆通行信息 33](#_Toc155970555)

[收费高速公路门架车辆通行信息 34](#_Toc155970556)

[（三）水路 35](#_Toc155970557)

[1.基础设施 35](#_Toc155970558)

[水路基础设施情况（年快报） 35](#_Toc155970559)

[航段变更情况 36](#_Toc155970560)

[分叉辅航段变更情况 38](#_Toc155970561)

[瓶颈区段变更情况 39](#_Toc155970562)

[枢纽变更情况 40](#_Toc155970563)

[过河建筑物变更情况 42](#_Toc155970564)

[临河设施变更情况 44](#_Toc155970565)

[2.运输装备 45](#_Toc155970566)

[水路运输船舶拥有情况（年快报） 45](#_Toc155970567)

[水路运输船舶拥有情况 46](#_Toc155970568)

[3.运输生产 48](#_Toc155970569)

[内河货运月度生产情况 48](#_Toc155970570)

[（四）港口 49](#_Toc155970571)

[1.基础设施 49](#_Toc155970572)

[港口基础设施情况（年快报） 49](#_Toc155970573)

[港口码头泊位情况 50](#_Toc155970574)

[（五）城市客运 51](#_Toc155970575)

[1.基础设施 51](#_Toc155970576)

[城市客运基础设施情况 51](#_Toc155970577)

[2.运输装备 52](#_Toc155970578)

[巡游出租汽车营运车辆拥有情况 52](#_Toc155970579)

[3.经营业户 53](#_Toc155970580)

[城市客运经营业户情况 53](#_Toc155970581)

[4.运输生产 54](#_Toc155970582)

[巡游出租汽车运输生产情况 54](#_Toc155970583)

[巡游出租汽车月度运输生产情况 55](#_Toc155970584)

[（六）固定资产投资 56](#_Toc155970585)

[交通固定资产投资完成情况（年快报） 56](#_Toc155970586)

[交通固定资产投资新增生产能力（年快报） 58](#_Toc155970587)

[交通固定资产投资项目情况 60](#_Toc155970588)

[交通固定资产投资完成情况 61](#_Toc155970589)

[公路工程形象进度情况 63](#_Toc155970590)

[（七）公路水路环保 64](#_Toc155970591)

[环境保护投入情况 64](#_Toc155970592)

[污染治理设施设备情况 65](#_Toc155970593)

[污染物排放及处理利用情况 66](#_Toc155970594)

[四、主要指标解释及填报说明 67](#_Toc155970595)

[基本单位信息变更明细情况 67](#_Toc155970596)

[农村公路路段变更明细情况 71](#_Toc155970597)

[农村公路桥梁变更明细情况 74](#_Toc155970598)

[农村公路隧道变更明细情况 78](#_Toc155970599)

[农村公路渡口变更明细情况 80](#_Toc155970600)

[农村公路安防设施明细情况 81](#_Toc155970601)

[乡（镇）、建制村通畅变更明细情况 82](#_Toc155970602)

[较大人口规模自然村（组）通达变更明细情况 84](#_Toc155970603)

[公路旅客营运车辆拥有情况 86](#_Toc155970604)

[公路货物营运车辆拥有情况 87](#_Toc155970605)

[公路客运个体经营业户月度生产情况 89](#_Toc155970606)

[道路货运规下业户月度生产情况 90](#_Toc155970607)

[航段变更情况 91](#_Toc155970608)

[水路运输船舶拥有情况 92](#_Toc155970609)

[内河货运月度生产情况 93](#_Toc155970610)

[港口码头泊位情况 94](#_Toc155970611)

[城市客运基础设施情况 96](#_Toc155970612)

[城市客运经营业户情况 97](#_Toc155970613)

[巡游出租汽车运输生产情况 98](#_Toc155970614)

[巡游出租汽车月度运输生产情况 99](#_Toc155970615)

[交通固定资产投资项目情况 100](#_Toc155970616)

[交通固定资产投资完成情况 107](#_Toc155970617)

[公路项目工程形象进度统计 113](#_Toc155970618)

[环境保护投入情况 114](#_Toc155970619)

[污染治理设施设备情况 115](#_Toc155970620)

[污染物排放及处理利用情况 116](#_Toc155970621)

[五、附录 117](#_Toc155970622)

[（一）福建省道路货物运输量统计方法 117](#_Toc155970623)

[（二）跨区域公路人员流动量统计方法 118](#_Toc155970624)

[（三）通达（畅）计算方法 119](#_Toc155970625)

[（四）环保统计港口名录 120](#_Toc155970626)

[（五）市场主体登记注册类型与统计类别对照表 121](#_Toc155970627)

# 一、总说明

（一）统计目的

为客观掌握全省公路、水路及城市客运领域整体情况，更好服务交通运输行业管理决策，落实交通运输部《交通运输部门统计调查制度》要求，按照我省实际，制定本统计调查制度。

（二）统计范围

公路水路及城市客运领域。

（三）统计内容

基础设施、运输装备、经营业户、运输生产、固定资产投资、公路水路环保。

（四）统计方法

以全面调查为主，部分领域采用行政业务记录。

（五）统计频率和时间

年快报、年报调查截止日期为统计年度的12月31日，季报为1月1日至本报告期末，月报为自然月。

（六）报送要求

1.各调查单位须确保统计数据真实、准确、完整、及时，不得迟报、瞒报、拒报统计资料。

2.报表无特殊说明的，绝对数指标保留整数，相对数指标保留两位小数。

（七）组织实施

本制度由省交通运输厅综规处、科教处（负责环保统计）统一组织、分级实施，各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局）、省高速集团、省公路中心、省港航中心、省运输中心、省交通保障中心、省交通通信与应急中心（以下简称各填报单位）除了部规定的软件外，须统一采用福建省交通运输统计分析监测和投资计划管理信息系统（以下简称省级软件）完成统计数据的收集、审核、汇总和上报工作。

（八）质量控制

各填报单位须严格执行本制度规定的统计范围、统计口径、计算方法、调查表式，不得自行更改。

1.整体要求

（1）2023年年快报数和年报数尽量接近。

（2）填报各时期报表时，应注意统计口径的完整性、与上一周期的趋势比较以及变化情况的合理性、表格之间的关联性。

2.公路

（1）公路基础设施年快报（交行统H101表），需根据1-11月公路里程（按行政、技术等级分组）情况评估填报全年数据；高速公路新增里程原则上与交通固定资产投资的高速新建里程数保持一致；高速公路、高速公路车道里程变化保持一致。

（2）运输装备年报（交行统H201表、交行统H202表），注意车辆拥有量应与福建省道路运政管理信息系统保持一致。

（3）收费高速公路统计三张报表（交行统H501表、交行统H502表、交行统H503表），应注意所有指标应按照高速公路运输量监测的技术规则报送，或者保持收费系统中数据指标原值，不要人工赋值、不进行特殊赋值；须确保重点指标数据准确性，不随意更改报送规则；须确保数据完整性、报送稳定性、报送时效性。

（4）公路基础设施年报（交行统H103表-交行统H112表），应注意农村公路基础设施统计数据与福建省普通省道和农村公路“以奖代补”考核数据支撑系统填报数据一致；现有的城管路段尽量消除；填报路段不允许低于100米，100米以下路段需合并处理；实际重复的路段，注意填写重复信息。

3.水路

（1）年快报（交行统W101表），应以部《2022年全国交通运输统计资料汇编》2-1表的数据为基础，根据2023年航道等级增减变化情况更新填报；要关注航道里程和分等级变化情况；内河航道新增里程要与交通固定资产投资统计中的内河航道新增里程数进行核对。

（2）航道五张年报（交行统W102表-交行统W107表），应在返还的内河航道更新数据的基础上更新填报；库内含各单位的水路航段、枢纽、过河建筑物情况，有变化的更新，无变化的不动。

4.港口

（1）年快报（交行统P101表），统计的是所有取得港口经营许可证的生产用泊位，要以上年泊位一览表数据为基础进行更新；年快报生产用泊位数量要与年报保持一致；新增泊位注意与交通固定资产投资新增泊位能力统计情况相衔接。

（2）年报（交行统P102表），统计的所有取得港口经营许可证的生产用泊位、非生产用泊位、浮筒等；新增泊位注意与交通固定资产投资统计泊位新增生产能力情况相衔接；新增、改扩建万吨级泊位要与固定资产投资统计泊位新增生产能力情况核对。

5.城市客运

由地市级汇总填报本级行业汇总数据，省运输中心和省港航中心审定。

6.交通固定资产投资

（1）2023年12月月报数即为2023年年报数。

（2）年快报（交行统I101表、交行统I102表），高速公路及国家高速公路新建、改（扩）建的里程数与明细表合计数相等，新建里程数与“公路基础设施情况（年快报）”里程数一致；普通国省道、农村公路新建、改（扩）建里程数与年度分解任务目标衔接，新建里程数与“公路基础设施情况（年快报）”新增数里程匹配；内河航道新增、改善的里程数与明细表合计数相等，新增里程数与“水路基础设施情况（年快报）”新增里程数匹配；新改（扩）建万吨级码头泊位个数、通过能力总数与明细表合计数相等，并与“港口基础设施情况（年快报）”新增万吨级码头泊位数匹配。

（3）年报（交行统I103表-交行统I105表），项目新增生产能力名称（交行统I104表续表二）要与建设规模和新增生产能力计划（交行统I103表续表四）相一致，项目新增生产能力情况应按实际发生情况及时报送；累计资金到位数要与项目财务报表及资金实际拨付情况保持一致，要与部计划资金安排相衔接；中央专项建设基金、地方交通发展基金等资金要以实际资金来源情况填报；切块资金安排的项目，年报中以项目打捆形式报送，中央补助项目按计划类别和所属专项分类，地方项目按所属专项分类，计划类别和所属专项下按公路行政等级分类打捆。

（4）月报（交行统I103表-交行统I105表），中央项目及地方新改建高速、普通国省道、港口、航道项目独立报送；全省非新改建普通国道项目打1个捆上报、全省非新改建普通省道项目打1个捆上报、全省农村公路项目打1个捆上报（全省通组路另打1个捆上报）、全省农村客运站打1个捆上报；年初需把上年未报完投资额或者未报完到位资金的项目结转至当年，打捆项目要剔除已投产并不再报送投资额或者到位资金的项目，避免漏报；如果发生往年漏报的项目需要补报，需在累积完成投资和累计到位资金中反映项目进展，不能把以前年度投资完成额或者到位资金置于本年投资完成额或者本年到位资金中进行填报。

7.公路水路环保

（1）在环境保护投入情况表（交行统E101表）中，当年环境保护投入需按当年建设、生产、运营等涉及环境保护的所有投入进行统计，并进行增长量分析，与上年对比同比增速，避免漏报或重复报。

（2）在污染治理设施设备情况（交行统E102表）中，污水治理设施、到港船舶污染物接收处理设施等污染治理设施数量应填报运营期年底实有数，且按完整一套污水处理设施数统计，处理能力与设施数量应一一对应；污水治理设施、固体废弃物处理设施、到港船舶污染物接收处理设施等污染治理设施应为普通公路、高速公路及港口等固定设施，市政或第三方企业的治理设施、移动接收船、码头上的垃圾桶和其他非固定设施不得纳入统计，并进行趋势比较、增长量分析及关联性分析等。

（3）在污染物排放及处理利用情况（交行统E103表）中，污染物的产生量与处理量的统计范围为公路沿线附属设施（服务区、停车区、收费站等）及主要港口发生在港口装卸（码头）和存放过程（堆场）产生的量，不包括企业自用码头后方工厂产生的量，也不包括运到市政或第三方企业处理的污水量，并将E103表的处理量与E102表的处理能力进行关联性分析；固体废物产生量不包括工程建设弃方，被重复利用的固废不能纳入固体废物处置量进行统计；到港船舶污染物的接收与处理数量只统计港口接收设施接收到的船舶上的污染物数量，港口内其他设施产生的污染物不得纳入统计，检查接收次数与接收量的逻辑关系，并进行趋势比较、增长量分析及关联性分析等。

（九）统计资料公布

本制度中年度统计资料以行业统计公报、月度统计资料以主要指标月报等形式向社会公布。

（十）使用单位名录库情况

无。

# 二、报表目录

| 表号 | 表名 | 报告  期别 | 统计范围 | 报送单位 | 报送日期及方式 | 页码 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（一）基本单位** | | | | | | |
| 交行统C101表 | 基本单位信息变更明细情况 | 月报 | 在报告期内因新增、变更、注销等原因发生信息变动，依法从事道路运输和水上运输相关经营活动的经营业户 | 省港航中心，省运输中心，各设区市（区）交通局，沿海各港口中心（局） | 地市每月18日前，厅直单位每月20日（含）前。  “名录库”软件报送。 | 8 |
| **（二）公路** | | | | | | |
| **1.基础设施** | | | | | | |
| 交行统H101表 | 公路基础设施情况（年快报） | 年报 | 公路基础设施 | 省公路中心 | 12月11日前  省级软件报送 | 9 |
| 交行统H103表 | 专用公路基础设施情况 | 年报 | 专用公路及其附属设施 | 省公路中心 | 1月17日前  省级软件报送 | 10 |
| 交行统H104表 | 农村公路基础设施情况 | 年报 | 农村公路及桥梁、隧道、渡口 | 省公路中心、省高速集团、各设区市（区）交通局 | 省高速集团、各设区市（区）交通局年底前，省公路中心次年1月15日前。  农村公路基础设施数据报送审核系统报送。 | 11 |
| 交行统H105表 | 农村公路路段变更明细情况 | 年报 | 发生变更的农村公路及桥梁、隧道、渡口 | 12 |
| 交行统H106表 | 农村公路桥梁变更明细情况 | 年报 | 14 |
| 交行统H107表 | 农村公路隧道变更明细情况 | 年报 | 16 |
| 交行统H108表 | 农村公路渡口变更明细情况 | 年报 | 18 |
| 交行统H109表 | 农村公路安防设施明细情况 | 年报 | 19 |
| 交行统H110表 | 乡（镇）通畅变更明细情况 | 年报 | 通畅情况发生变更的乡（镇），通达情况发生变更的建制村及较大人口规模自然村（组） | 20 |
| 交行统H111表 | 建制村通畅变更明细情况 | 年报 | 21 |
| 交行统H112表 | 较大人口规模自然村（组）通达变更明细情况 | 年报 | 22 |
| **2.运输装备** | | | | | | |
| 交行统H201表 | 公路旅客营运车辆拥有情况 | 年报 | 在公路运输管理部门注册登记的，未办理报废、注销、转出手续的营运车辆 | 省运输中心、各设区市（区）交通局） | 各设区市（区）交通局1月10日前，省运输中心1月17日前。  省级软件报送。 | 23 |
| 交行统H202表 | 公路货物营运车辆拥有情况 | 年报 | 25 |
| **3.运输生产** | | | | | | |
| 交行统H401表 | 公路客运个体经营业户月度生产情况 | 月报 | 从事公路客运业务的个体经营业户 | 省运输中心 | 客运企业部级审定后15小时内。  “一套表”软件报送。 | 30 |
| 交行统H402表 | 道路货运规下业户月度生产情况 | 月报 | 规模以下道路货运经营业户 | 省运输中心、省高速集团、省公路中心、省交通通信与应急中心 | 厅直有关单位月后3日前，省运输中心在规上货运企业部级审定后15小时内。  “一套表”软件报送。 | 31 |
| **4.行政业务记录** | | | | | | |
| 交行统H501表 | 收费高速公路入口车辆通行信息 | 实时报 | 全省收费高速公路 | 省高速集团 | 每15分钟报送增量数据。  通过部级交通运输数据资源交换共享与开放应用平台推送 | 32 |
| 交行统H502表 | 收费高速公路出口车辆通行信息 | 实时报 | 全省收费高速公路 | 33 |
| 交行统H503表 | 收费高速公路门架车辆通行信息 | 实时报 | 全省收费高速公路 | 34 |
| **（三）水路** | | | | | | |
| **1.基础设施** | | | | | | |
| 交行统W101表 | 水路基础设施情况（年快报） | 年报 | 全省范围内所有已进行了航道定级的内河航道（含专用航道） | 省港航中心、各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局） | 地市12月6日前，厅直单位12月11日前。  省级软件报送。 | 35 |
| 交行统W102表 | 航段变更情况 | 年报 | 地市1月10日前，省港航中心1月17日前。  部单机版软件报送。 | 36 |
| 交行统W103表 | 分叉辅航段变更情况 | 年报 | 38 |
| 交行统W104表 | 瓶颈区段变更情况 | 年报 | 39 |
| 交行统W105表 | 枢纽变更情况 | 年报 | 40 |
| 交行统W106表 | 过河建筑物变更情况 | 年报 | 42 |
| 交行统W107表 | 临河设施变更情况 | 年报 | 44 |
| **2.运输装备** | | | | | | |
| 交行统W201表 | 水路运输船舶拥有情况（年快报） | 年报 | 从事水上客、货运输活动的经营业户拥有的营业性运输船舶 | 省港航中心、各设区市（区）交通局、厦门港口局 | 地市12月6日前，省港航中心12月11日前。  省级软件报送。 | 45 |
| 交行统W202表 | 水路运输船舶拥有情况 | 年报 | 地市1月10日前，省港航中心1月17日前。  省级软件报送。 | 46 |
| **3.运输生产** | | | | | | |
| 交行统W401表 | 内河货运月度生产情况 | 月报 | 内河货物运输经营业户 | 省港航中心，各设区市（区）交通局 | 地市月后1日前，省港航中心月后3日前。  省级软件报送。 | 48 |
| **（四）港口** | | | | | | |
| **1.基础设施** | | | | | | |
| 交行统P101表 | 港口基础设施情况（年快报） | 年报 | 全省所有取得港口经营许可的生产用泊位 | 省港航中心，福州、南平市交通局，沿海各港口中心（局） | 地市12月6日前，省港航中心12月11日前。  省级软件报送。 | 49 |
| 交行统P102表 | 港口码头泊位情况 | 年报 | 全省所有取得港口经营许可的泊位 | 地市1月10日前，省港航中心1月17日前。  省级软件报送。 | 50 |
| **（五）城市客运** | | | | | | |
| **1.基础设施** | | | | | | |
| 交行统U101表 | 城市客运基础设施情况 | 年报 | 城市客运基础设施 | 省运输中心、设区市（区）城市客运交通运输主管部门 | 地市1月7日前，省运输中心1月13日前。  “一套表”软件报送。 | 51 |
| **2.运输装备** | | | | | | |
| 交行统U201表 | 巡游出租汽车营运车辆拥有情况 | 年报 | 巡游出租汽车营运车辆 | 省运输中心、设区市（区）城市客运交通运输主管部门 | 地市1月7日前，省运输中心1月13日前。  “一套表”软件报送。 | 52 |
| **3.经营业户** | | | | | | |
| 交行统U301表 | 城市客运经营业户情况 | 年报 | 城市客运经营业户 | 省运输中心、设区市（区）城市客运交通运输主管部门 | 地市1月7日前，省运输中心1月13日前。  “一套表”软件报送。 | 53 |
| **4.运输生产** | | | | | | |
| 交行统U401表 | 巡游出租汽车运输生产情况 | 年报 | 全省巡游出租汽车 | 省运输中心、设区市（区）城市客运交通运输主管部门 | 地市1月7日前，省运输中心1月13日前。  “一套表”软件报送。 | 54 |
| 交行统U402表 | 巡游出租汽车月度运输生产情况 | 月报 | 全省巡游出租汽车 | 省运输中心、设区市（区）城市客运交通运输主管部门 | 地市月底前，省运输中心月后1日前。  “一套表”软件报送。 | 55 |
| **（六）固定资产投资** | | | | | | |
| 交行统I101表 | 交通固定资产投资完成情况（年快报） | 年报 | 全社会公路、水路行业固定资产投资项目 | 交通建设项目管理单位或建设单位。包括各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局），省高速集团、省公路中心、省港航中心、省运输中心、省交通保障中心、省交通通信与应急中心。 | 地市12月6日前，厅直单位12月11日前。  省级软件报送。 | 56 |
| 交行统I102表 | 交通固定资产投资新增生产能力（年快报） | 年报 | 高速公路、万吨级及以上泊位、航道固定资产投资项目 | 交通项目建设单位或项目建设管理单位。包括各设区市（区）交通局，沿海各港口中心（局），省高速集团、省港航中心。 | 58 |
| 交行统I103表 | 交通固定资产投资项目情况 | 月报 | 全社会公路、水路行业固定资产投资项目 | 交通建设项目管理单位或建设单位。包括各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局），省高速集团、省公路中心、省港航中心、省运输中心、省交通保障中心、省交通通信与应急中心。 | **1-11月月报**：地市当月28日前报厅直单位（2月份为26日前），厅直单位月后1日前报厅。  **12月月报**：地市1月5日前报厅直单位，厅直单位1月10日前报省交通通信与应急中心；省交通通信与应急中心1月12日前报厅。  省级软件报送。 | 60 |
| 交行统I104表 | 交通固定资产投资完成情况 | 月报 | 61 |
| 交行统I105表 | 公路工程形象进度情况 | 月报 | 高速公路、普通国省道、农村公路固定资产投资项目 | 交通项目建设单位或项目建设管理单位。包括各设区市（区）交通局，省高速集团、省公路中心。 | 63 |
| **（七）公路水路环保** | | | | | | |
| 交行统E101表 | 环境保护投入情况 | 年报 | 高速公路、普通国省道、主要港口 | 各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局）、省高速集团、省公路中心、省港航中心 | 地市当年12月31日前报省交通环境监测中心（各地市高指与省高速集团所属各运营管理公司将相关数据统计汇总至各设区市（区）交通局统一上报）；省交通环境监测中心于次年1月12日前将汇总后的统计报表报省交通造价站；次年1月18日前，省高速集团、省公路中心、省港航中心将书面审核意见加盖单位公章后反馈省交通造价站；  省交通造价站于次年1月20日前通过“一套表”软件报送。 | 64 |
| 交行统E102表 | 污染治理设施设备情况 | 65 |
| 交行统E103表 | 污染物排放及处理利用情况 | 66 |

# 三、调查表式

## （一）基本单位

## 基本单位信息变更明细情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统C101表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8 号

2027 年1 月

综合机关名称： 20 年 月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 变更类型 | 基本信息 | | | | | | | | |
| 单位名称 | 组织机构代码 | 统一社会信用代码 | 营业执照注册号 | 道路/水路/港口经营许可证编号 | 单位所在地行政区划代码 | 单位管理机构行政区划代码 | 单位所在港口（港区）代码 | 机构类型 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（一）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 基本信息 | | 经营业务信息 | | | 企业集团信息 | | |
| 是否法人单位 | 登记注册统计类别 | 是否主营交通运输 | 交通运输经营业务 |  | 是否隶属于企业集团 | 企业隶属关系 | 直接上级公司名称 |
| 交通运输核心业务类别 |
| 子 | 丑 | 寅 | 卯 | 辰 | 巳 | 午 | 未 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（二）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车船信息 | | | | | 联系方式 | | 变更证明附件 |
| 公路客运车辆数（辆） | 道路货运车辆数（辆） | 客运船舶数  （艘） | 货运船舶数（含客货船）  （艘） |  | 单位负责人 | 联系电话 |
| 内河货船（艘） |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 申 | 酉 | 戌 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 填表人： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：在报告期内因新增、变更、注销等原因发生信息变动，依法从事道路运输和水上运输相关经营活动的经营业户，具体包括：从事公路客运、道路货运、客运站经营、货运站经营、城市轨道交通、巡游出租客运、城市客运轮渡、内河客运、海洋客货运输的企业，包括法人企业和非法人企业；从事公共汽电车客运、内河货运和港口的经营业户，包括法人企业、非法人企业和个体经营业户。

2.填报时间：每月20日（含）前通过交通运输基本名录库信息管理系统（https://mlk.catsic.com）进行信息维护。

3.集团母公司（核心企业或集团总部）下属的子公司、控股公司以及分公司等都需单独整理。母公司整理时，不包含以下属子公司、控股公司以及分公司名义办理相关经营资质的车船数量情况。

4.表内逻辑关系：04列≥05列。

## （二）公路

## 1.基础设施

## 公路基础设施情况（年快报）

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统H101表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8 号

2027 年1 月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| 公路里程总计 | 公里 | 01 |  |
| 1.按行政等级分 | — | — | — |
| 国道 | 公里 | 02 |  |
| 其中：国家高速公路 | 公里 | 03 |  |
| 省道 | 公里 | 04 |  |
| 县道 | 公里 | 05 |  |
| 乡道 | 公里 | 06 |  |
| 村道 | 公里 | 07 |  |
| 专用公路 | 公里 | 08 |  |
| 2.按技术等级分 | — | — | — |
| （1）等级公路合计 | 公里 | 09 |  |
| 高速公路 | 公里 | 10 |  |
| 一级公路 | 公里 | 11 |  |
| 二级公路 | 公里 | 12 |  |
| 三级公路 | 公里 | 13 |  |
| 四级公路 | 公里 | 14 |  |
| （2）等外公路 | 公里 | 15 |  |
| 补充资料：高速公路车道里程 公里。 | | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：表内行逻辑关系： 01行=02行+04行+05行+06行+07行+08行=09行+15行；

09行=10行+11行+12行+13行+14行。

## 

## 专用公路基础设施情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统H103表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8 号

2027 年1 月

填报单位： 20 年

**（一）公路里程年底到达数（按技术等级分）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 公路里程总计 | 等级公路 | | | | | | | | | | 等外  公路 |
| 合计 | 高速公路 | | | | 一级 | 二级 |  | 三级 | 四级 |
| 小计 | 四车道 | 六车道 | 八车道  及以上 | 一幅  高速 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| 专用公路 | 101 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 补充材料：高速公路车道里程 公里。 | | | | | | | | | | | | | |

**（二）公路里程年底到达数（按路面类型分）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 公路里程总计 | 有铺装路面（高级） | | | 简易铺 装路面 （次高级） | 未铺装路面（中级、低级、无路面） |
| 合计 | 沥青  混凝土 | 水泥  混凝土 |
|
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 |
| 专用公路 | 101 |  |  |  |  |  |  |

**（三）公路桥梁年底到达数（按使用年限分）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 桥梁  总计 | |  | | 按建筑材料和使用年限分 | | | | | |
| 危桥 | | 永久性 | | 半永久性 | | 临时性 | |
| 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 专用公路 | 101 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**（四）公路桥梁、渡口年底到达数（按跨径分）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 桥梁  总计 | |  | | 按跨径分 | | | | | | | | 渡口  总计 |  |
| 互通式 | | 特大桥 | | 大桥 | | 中桥 | | 小桥 | | 机动 |
| 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 处 | 处 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 专用公路 | 101 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**（五）公路隧道年底到达数**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 总计 | | 特长隧道 | | 长隧道 | | 中隧道 | | 短隧道 | |
| 米 | 处 | 米 | 处 | 米 | 处 | 米 | 处 | 米 | 处 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 专用公路 | 101 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日 | | | | | | | | | | | |

农村公路基础设施情况

表　　号：

制定机关：

备案机关：

备案文号：

有效期至：

交行统H104表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8 号

2027 年1 月

填报单位： 20 年

**（一）农村公路里程年底到达数（按技术等级分）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 公路里程总计 | 等级公路 | | | | | | | | | 等外  公路 |
| 合计 | 高速公路 | | | | 一级 | 二级 | 三级 | 四级 |
| 小计 | 四车道 | 六车道 | 八车道及以上 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
| 县道 | 101 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 乡道 | 102 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 村道 | 103 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**（二）农村公路里程年底到达数（按路面类型分）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 公路里程总计 | 有铺装路面（高级） | | | 简易铺装路面 （次高级） | 未铺装路面  （中级、低级、无路面） |
| 合计 | 沥青混凝土 | 水泥混凝土 |
|
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 |
| 县道 | 201 |  |  |  |  |  |  |
| 乡道 | 202 |  |  |  |  |  |  |
| 村道 | 203 |  |  |  |  |  |  |

**（三）农村公路桥梁年底到达数（按使用年限分）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 桥梁  总计 | |  | | 按建筑材料和使用年限分 | | | | | |
| 四五类桥梁 | | 永久性 | | 半永久性 | | 临时性 | |
| 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 县道 | 301 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 乡道 | 302 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 村道 | 303 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**（四）农村公路桥梁、渡口年底到达数（按跨径分）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 桥梁  总计 | |  | | 按跨径分 | | | | | | | | 渡口  总计 |  |
| 互通式 | | 特大桥 | | 大桥 | | 中桥 | | 小桥 | | 机动 |
| 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 处 | 处 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 县道 | 401 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 乡道 | 402 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 村道 | 403 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**（五）农村公路隧道年底到达数**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 总计 | | 特长隧道 | | 长隧道 | | 中隧道 | | 短隧道 | |
| 处 | 米 | 处 | 米 | 处 | 米 | 处 | 米 | 处 | 米 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 县道 | 501 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 乡道 | 502 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 村道 | 503 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：达到《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定的技术等级的公路，县乡道中路基宽度≥4.5米或路面宽度≥3.5米路段的等外路，村道中路基宽度≥4.5米或路面宽度≥3.0米路段的等外路（新纳入统计的农村公路需全线满足条件）。不包括自然路、城镇其他道路、农业生产用道路以及新建公路尚未验收交付使用的路段里程。

2.上报公路里程保留3位小数。

农村公路路段变更明细情况

表　　号：

制定机关：

备案机关：

备案文号：

有效期至：

交行统H105表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8 号

2027 年1 月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 路段  代码 | 路线  名称 | 所在  行政区划代码 | 起点信息 | | | | 讫点信息 | | | |
| 名称 | 桩号 | 是否为  分界点 | 分界点  类别 | 名称 | 桩号 | 是否为分界点 | 分界点类别 |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（一）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 路段  技术  等级 | 路段  路面  类型 | 路基  宽度(米) | 路面  宽度(米) | 路段  里程  (公里) | 是否  为共用路段 |  | | | 是否为  城市道路路段 | 是否待  贯通路段 |
| 所共用  路段代码 | 所共用路段起点桩号 | 所共用路段讫点桩号 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（二）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建成  时间 | 最新  改建时间 | 涵洞数量(个) | 变更原因 | 原路线信息 | | | 车道数量(个) | 养护里程 | 可绿化里程 |  |
| 路线代码 | 起点桩号 | 讫点桩号 | 已绿化里程 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（三）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 设计时速  (公里/小时) | 管养  单位名称 | 路段  收费性质 | 最近一次  修复养护年度 |
| 34 | 35 | 36 | 37 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：发生变更的县道、乡道、村道及涉及乡（镇）、建制村优选通达路线的专用公路，如新建、改建、新改建、弃养、移交或指标变更等。**共用国省道的路段须填写所共用路段的起讫点桩号，三级及以上公路的路段需填写**“**设计时速**”“**管养单位名称**”“**路段收费性质**”“**最近一次修复养护年度**”**指标**。

2.本表统计汇总数据与交行统H104表保持一致。

3.“分界点类别”请填写代码：1.省界 2.市界 3.县界 4.乡界。

4.“路段技术等级”请填写代码：1.高速公路 2.一级公路 3.二级公路 4.三级公路 5.四级公路 6.等外公路。

5.“路段路面类型”请填写代码：1.沥青混凝土路面 2.水泥混凝土路面 3.简易铺装路面 4.砂石路面 5.石质路面

6.渣石路面 7.砖铺路面 8.无路面 9.砼预制块。

6. “是否为共用路段”、“是否为城市道路路段”、“是否待贯通路段”请填写代码：1.是 2.否。

7.“变更原因”请填写代码：10.未变更 11.新建 14.往年建成本年统计 21.指标变更或地理位置变更。

8.“路段收费性质”请填写代码：1.非收费 2.还贷 3.经营 9.未收费。

9.表内逻辑关系：05列<09列；16列=09列-05列；15列≤14列；28列<29列；31列≤16列；32列≤16列；

33列≤32列。

农村公路桥梁变更明细情况

表　　号：

制定机关：

备案机关：

备案文号：

有效期至：

交行统H106表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕1 号

2027 年1 月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 桥梁  代码 | 路线  名称 | 桥梁  名称 | 建成  时间 | 最新改建时间 | 桥梁中心桩号 | 桥梁全长(米) | 设计荷载等级 | 按跨径分类 | 按使用年限分类 | 桥梁上部结构类型 |
|
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（一）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 是否  互通立交 | 技术状况评定等级 | 跨径总长(米) | 单孔最大跨径(米) | 桥梁全宽(米) | 桥面净宽(米) | 管养  单位名称 | 变更原因 | 原桥梁  代码 |
|
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（二）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 跨径组合(孔\*米) | 桥墩  类型 | 抗震  等级 | 跨越地物类型 | 跨越地物名称 | 通航  等级 | 墩台防撞设施类型 | 建设  单位 | 设计  单位 | 施工  单位 | 监理  单位 |
|
|
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（三）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建成通车日期 | 管养  单位性质 | 监管单位名称 | 收费  性质 | 评定  日期 | 评定  单位 | 最新改造完工日期 | 最新改造是否属于危桥改造项目 | 最新  改造部位 | 最新  改造工程性质 | 最新改造施工单位 |
|
| 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（四）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 最新改造是否部补助项目 | 当前主要  病害部位 | 当前主要  病害描述 | 交通管制措施 | 桥梁上部构造结构材料 | 桥梁  所在位置 | 是否  宽路窄桥 | 是否  跨省桥梁 | 评定为四五类桥梁的原因 |
| 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：县道、乡道、村道及涉及乡（镇）、建制村优选通达路线的专用公路上发生变更的桥梁，如新建、重建或指标变更等。**按跨径分类为“特大桥”“大桥”“中桥”时需填写24至51列指标。**

2.上下行分离式桥梁按照两座桥梁分别填报，沿所在路线桩号递增方向的右侧桥为分离式路段的上行桥梁，另

一侧为下行桥梁。

3.本表统计汇总数据与交行统H104表保持一致。

4.“设计荷载等级”请填写代码：1.公路I级 2.公路II级 3.汽车-超20级 4.汽车-20级 5.汽车-15级 6.汽车-

13级 7.汽车-10级 9.低于汽车-10级。

5.“按跨径分类”请填写代码：1.特大桥 2.大桥 3.中桥 4.小桥。

6.“按使用年限分类”请填写代码：1.永久性 2.半永久性 3.临时性。

7．“桥梁上部结构类型”请填写代码：11.空心板梁 12.整体现浇板 13.T梁 14.I形梁 15.II形梁 16.箱形梁

17.桁架梁 18.实心板梁 19.肋板梁 20.组合式梁 21.连续T梁 22.连续箱梁 30.悬臂梁 41.板拱 42.肋拱

43.双曲拱 44.箱形拱 45.桁架拱 46.刚架拱 47.系杆拱48.石拱桥 49.其他拱桥 51.门式刚构 52.斜腿刚构

53.T形刚构 54.连续刚构 61.悬索桥 62.自锚悬索桥 70.斜拉桥 90.其他桥。

8.“技术状况评定等级”请填写代码：1.一类 2.二类 3.三类 4.四类 5.五类 9.未评定。

9.“变更原因”请填写代码：10.未变更 11.新建 14.往年建成本年统计 21.指标变更或地理位置变更。

10.“桥上部构造结构材料”请填写代码：11.混凝土 12.钢筋混凝土 13.钢管混凝土 14.钢混组合 15.预应力钢筋

混凝土 16.石 17.其他圬工材料 18.钢 19.木 20.混合材料 90.其他材料。

11.“桥墩类型”请填写代码：10.无 11.重力式墩 12.单柱墩 13.双柱式墩 14.多柱墩 15.桁架式墩 16.构架式墩

17.排架墩 18.双壁墩 19.X 形墩 20.Y 形墩 21.V 形墩 22.H形墩 24.薄壁墩 25.石砌轻型墩 30.混合式墩

90.其他。

12.“抗震等级”请填写代码：1.＜0.05或6度以下 2.0.05或6度 3.0.10、0.15或7度 4.0.20、0.30或8度

5.≥0.40或9度及以上。

13.“跨越地物类型”请填写代码：1.河流（包括运河、湖泊、干河槽） 2.跨海 3.沟壑 4.管道（大型输送管道）

5.道路（包括非机动车道） 6.铁路 7.水渠 8.旱地 9.其它。

14.“通航等级”请填写代码：0.不通航 1.一级 2.二级 3.三级 4.四级 5.五级 6.六级 7.七级。

15.“墩台防撞设施类型”请填写代码：1.软防护 2.硬防护 3.无防护。

16.“管养单位性质”请填写代码：1.公路交通部门养护管理 2.公路交通部门与其他部门共同养护管理 9.其他部

门养护管理。

17.“收费性质”请填写代码：1.非收费 2.政府收费 3.经营 9.未收费。

18.“最新改造是否属于危桥改造项目” 、“最新改造是否部补助项目”、“是否宽路窄桥”、“是否跨省桥梁”请填写代码：1.是 2.否。

19.“最新改造工程性质”请填写代码：2.中修 3.大修 4.改建 5.重建 6.修复养护 7.专项养护 8.应急养护。

20.“交通管制措施”请填写代码：1.正常使用 2.限制交通 3.封闭交通 4.废弃。

21.“桥梁所在位置”请填写代码：1.上行 2.下行 3.双向 4.匝道 5.跨线 6.线外。

22.表内逻辑关系：14列≤07列；15列≤14列。

农村公路隧道变更明细情况

表　　号：

制定机关：

备案机关：

备案文号：

有效期至：

交行统H107表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕1 号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 隧道代码 | 路线  名称 | 隧道名称 | 建成时间 | 最新  改建时间 | 隧道  入口桩号 | 技术状况评定 | | | |
| 总体 | 土建结构 | 机电设施 | 其他工程设施 |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（一）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 隧道长度  (米) | 隧道净高  (米) | 隧道净宽  (米) | 管养  单位名称 | 变更原因 | 原  隧道代码 | 按隧道  长度分类 |
|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

续表（二）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 是否水下隧道 | 建设单位名称 | 设计单位名称 | 施工单位名称 | 监理单位名称 | 建成通车时间 | 隧道养护等级 | 管养单位性质 | 监管单位名称 | 总体评定日期 | 总体评定单位 | 土建结构评定日期 | 土建结构评定单位 | 机电设施评定日期 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（三）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 机电设施评定单位 | 其他工程设施评定日期 | 其他工程设施评定单位 | 最新改造完工日期 | 最新改造部位 | 最新改造工程性质 | 当前主要病害部位 | 当前主要病害描述 | 隧道所在位置 | 是否跨省隧道 |
| 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：县道、乡道、村道及涉及乡（镇）、建制村优选通达路线的专用公路上发生变更的隧道，如新建、改建或指标变更等。

2.上下行分离式隧道按照两处隧道分别填报。沿所在路线桩号递增方向的右侧隧道为分离式路段的上行隧道，另一侧为下行隧道。

3.本表统计汇总数据与交行统H104表保持一致。

4.“技术状况评定”请填写代码：1.一类 2.二类 3.三类 4.四类 5.五类 9.未评定。

5.“变更原因”请填写代码：10.未变更 11.新建 14.往年建成本年统计 21.指标变更或地理位置变更。

6.“所属路段技术等级”请填写代码：1.高速公路 2.一级公路 3.二级公路 4.三级公路 5.四级公路 6.等外公路。

7.“按隧道长度分类”请填写代码：1.特长隧道 2.长隧道 3.中隧道 4.短隧道。

8.“是否水下隧道”、“是否跨省隧道”请填写代码：1.是 2.否。

9.“隧道养护等级”请填写代码：1.一级 2.二级 3.三级。

10.“管养单位性质”请填写代码：1.公路交通部门养护管理 2.公路交通部门与其他部门共同养护管理 9.其他部

门养护管理。

11.“最新改造工程性质”请填写代码：2.中修 3.大修 4.改建 5.重建 6.修复养护 7.专项养护 8.应急养护。

12.“隧道所在位置”请填写代码：1.上行 2.下行 3.双向。

农村公路渡口变更明细情况

表　　号：

制定机关：

备案机关：

备案文号：

有效期至：

交行统H108表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8 号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 渡口代码 | 路线名称 | 渡口名称 | 建成时间 | 最新改建时间 | 起点桩号 |
|
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 01 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

续表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 渡口宽度(米) | 是否机动渡口 | 渡口类型 | 变更原因 | 原渡口代码 |
|
| 02 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：县道、乡道、村道及涉及乡（镇）、建制村优选通达路线的专用公路上发生变更的渡口，如新建、改建或指标变更等。

2.本表统计汇总数据与交行统H104表保持一致。

3.“渡口类型”请填写代码：1.机动渡口 2.行人渡口。

4.“变更原因”请填写代码：10.未变更 11.新建 14.往年建成本年统计 21.指标变更或地理位置变更。

农村公路安防设施明细情况

表　　号：

制定机关：

备案机关：

备案文号：

有效期至：

交行统H109表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8 号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 路线代码 | 路线名称 | 县级行政  区划代码 | 起点桩号 | 讫点桩号 | 路段类型 | 是否需要实施安防工程 | 是否已实施安防工程 | 实施时间 |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 安全设施是否齐全 | | | | | | | | | | 平交路口情况 | | 备注 |
| 标志 | 标线 | 护栏 | 减速带 | 示警墩/桩 | 限高设施 | 限宽设施 | 视距设施 | 错车道 | 其他 | 该路段上路口数（个） | 路口共有减速带数量（个） |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：县道、乡道及村道上安全生命防护工程设施现状情况信息。

2.本表中路线代码、路线名称、起点桩号、讫点桩号须在交行统H105表内。

3. “路段类型”填写代码 1.一二级县乡道 2.其他县乡道 3.通行客运班线或校车的村道 4.其他村道。

4.“是否已实施安防工程”请填写代码：1.已实施 2.未实施 3.无需实施。

5. “安全设施是否齐全”请填写代码：1.齐全 2.需要但缺失 3.不需要。

6.“标志安全设施是否齐全”“标线安全设施是否齐全”“护栏安全设施是否齐全”“减速带安全设施是否齐全”“示警墩/桩安全设施是否齐全”“限高设施安全设施是否齐全”“限宽设施安全设施是否齐全”“视距设施安全设施是否齐全”“错车道安全设施是否齐全”请填写代码：1.齐全 2.需要但缺失 3.不需要。

乡（镇）通畅变更明细情况

表　　号：

制定机关：

备案机关：

备案文号：

有效期至：

交行统H110表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8 号

2027年1月

填报单位： 20 年

**（一）乡（镇）（含街道办事处、其他乡级单位）名录信息**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 乡（镇）代码 | 乡（镇）名称 | 城乡类别 | 所属省份 | 所属市  （地、州、盟） | 所属县  （市、区、旗） | 县级  行政区划代码 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**（二）乡（镇）（含其他乡级单位）基本信息**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 所属地形 | 岛屿是否  建有陆岛交通码头 | 码头与陆地  距离(公里) | 岛内是否  建有公路 |
|
| 辛 | 壬 | 01 | 癸 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**（三）乡（镇）（含其他乡级单位）通达现状信息**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 通达现状 | 优选通达路线  行政等级 | 优选通达路线代码 | 优选通达路线名称 | 是否已通  三级及以上公路 |
| 子 | 丑 | 寅 | 卯 | 辰 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：发生变更的乡（镇）（含街道办事处、其他乡级单位）名录信息、乡（镇）（含其他乡级单位）基本信息、通达现状信息和乡（镇）通三级及以上公路信息。

2.“城乡类别”请填写代码：11.街道 12.乡 13.镇 14.其他乡级单位。

3.“所属地形”请填写代码：1.平原、微丘 2.山岭、重丘 3.岛屿。

4.“通达现状”请填写代码：1.已通畅 2.已通达、未通畅 3.未通达。

5.“优选通达路线行政等级”请填写代码：G.国道 S.省道 X.县道 Y.乡道 C.村道 Z.专用公路 D.城市道路。

6.“是否已通三级及以上公路”请填写代码：1.是 2.否。

建制村通畅变更明细情况

表　　号：

制定机关：

备案机关：

备案文号：

有效期至：

交行统H111表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

**（一）建制村（含居民委员会、其他村级单位）名录信息**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建制村代码 | 建制村名称 | 城乡类别 | 所属省份 | 所属市  （地、州、盟） | 所属县  （市、区、旗） | 县级  行政区划代码 |
|
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**（二）建制村（含其他村级单位）基本信息**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 所属地形 | 岛屿是否  建有陆岛交通码头 | 码头与陆地  距离(公里) | 岛内是否  建有公路 |
|
| 辛 | 壬 | 01 | 癸 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**（三）建制村（含其他村级单位）通达现状信息**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 通达现状 | 优选通达路线行政等级 | 优选通达路线代码 | 优选通达路线名称 | 是否已通  双车道及以上公路 |
|
| 子 | 丑 | 寅 | 卯 | 辰 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：发生变更的建制村（含居民委员会、其他村级单位）名录信息、建制村（含其他村级单位）基本信息和通达现状信息。

2.“城乡类别”请填写代码：21.居民委员会 22.村民委员会 23.其他村级单位。

3.“所属地形”请填写代码：1.平原、微丘 2.山岭、重丘 3.岛屿。

4.“通达现状”请填写代码：1.已通畅 2.已通达、未通畅 3.未通达。

5.“优选通达路线行政等级”请填写代码：G.国道 S.省道 X.县道 Y.乡道 C.村道 Z.专用公路 D.城市道路。

6.“是否已通双车道及以上公路”请填写代码：1.是 2.否。

较大人口规模自然村（组）通达变更明细情况

表　　号：

制定机关：

备案机关：

备案文号：

有效期至：

交行统H112表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 自然村（组）代码 | 自然村（组）名称 | 自然村（组）户数 | 所属省份 | 所属市  （地、州、盟） | 所属县  （市、区、旗） | 县级  行政区划代码 |
|
| 甲 | 乙 | 01 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

续表（一）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 通达现状 | 优选通达路线行政等级 | 优选通达路线代码 | 优选通达路线名称 |
|
| 庚 | 辛 | 壬 | 癸 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

续表（二）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 路段  代码 | 所在  行政区划代码 | 起点信息 | | 讫点信息 | |
| 名称 | 桩号 | 名称 | 桩号 |
| 子 | 丑 | 寅 | 02 | 卯 | 03 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

续表（三）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 路段  技术等级 | 路段  路面类型 | 路基宽度(米) | 路面宽度  (米) | 路段里程(公里) | 是否为  共用路段 |  |
| 所共用路段代码 |
| 辰 | 巳 | 04 | 05 | 06 | 午 | 未 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：发生变更的较大人口规模自然村（组）基本信息、通硬化路信息，不在国省道、农村公路范围内的优选通达路线信息。

2.“通达现状”请填写代码：1.已通畅 4.未通畅。

3.“优选通达路线行政等级”请填写代码：G.国道 S.省道 X.县道 Y.乡道 C.村道 Z.专用公路 D.城市道路 W.通自然村（组）道路。

4.表内逻辑关系：02列＜03列；06列＝03列-02列；05列≤04列。

## 2.运输装备

## 公路旅客营运车辆拥有情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统H201表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 总计 |  | 按标记客位分 | | | | | | 按车长分 | | | | 按等级分 | | |
| 个体 | 大型 |  | 中型 |  | 小  型 |  | 特 大 型 | 大型 | 中型 | 小  型 | 高级 | 中级 | 普通 |
|
| 个体 | 个体 | 个体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 载客汽车总计 | 辆 | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：卧铺客车 | 辆 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.按经营范围分 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 客运班车（含定线旅游客运客车） | 辆 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：定线旅游客运客车 | 辆 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 客运包车（含非定线旅游客运客车） | 辆 | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：非定线旅游客运客车 | 辆 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.按燃料类型分 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 汽油车 | 辆 | 13 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 柴油车 | 辆 | 14 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 液化石油汽车 | 辆 | 15 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 天然气车 | 辆 | 16 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 双燃料车 | 辆 | 17 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 纯电动车 | 辆 | 18 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 混合动力车 | 辆 | 19 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 燃料电池车 | 辆 | 20 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 其他燃料车 | 辆 | 21 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：在公路运输管理部门注册登记的处于营运状态的公路客运车辆（最近年审日期在两年内，未办理报废、注销、转出手续）。不包括以下车辆：

（1）租赁客车；

（2）公共汽电车和出租汽车；

（3）公路养护、卫生救护、公安消防等工作专用车辆；

（4）在机场、港口作业区、车站为内部换乘而进行旅客运输的各种车辆。

2.兼营班车、包车的车辆在“客运班车”“客运包车”中均填报。

3.小型客车含乘用车。

4.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系： 01行≤05行＋09行

01行＝13行+14行+15行+16行+17行+18行+19行+20行+21行（01-02列）；

02行≤06行＋10行；

03行≤01行；04行≤02行；07行≤05行；08行≤06行；11行≤09行；12行≤10行。

（2）列逻辑关系： 01列＝03列＋05列＋07列（01-12行）；

01列＝09列＋10列＋11列＋12列（01-12行）；

01列＝13列＋14列＋15列（01-12行）；

02列＝04列＋06列＋08列（01-12行）；

02列≤01列；

04列≤03列（01-12行）；

06列≤05列（01-12行）；

08列≤07列（01-12行）；

30＜02行÷01行（03-04列）；30＜04行÷03行（03-04列）；30＜06行÷05行（03-04列）；

30＜08行÷07行（03-04列）；30＜10行÷09行（03-04列）；30＜12行÷11行（03-04列）；

15＜02行÷01行≤30（05-06列）；15＜04行÷03行≤30（05-06列）；

15＜06行÷05行≤30（05-06列）；15＜08行÷07行≤30（05-06列）；

15＜10行÷09行≤30（05-06列）；15＜12行÷11行≤30（05-06列）；

02行÷01行≤15（07-08列）；04行÷03行≤15（07-08列）；

06行÷05行≤15（07-08列）；08行÷07行≤15（07-08列）；

10行÷09行≤15（07-08列）；12行÷11行≤15（07-08列）。

## 公路货物营运车辆拥有情况

交行统H202表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 总计 |  | 按标记吨位分 | | | | | | | |
| 个体 | 大型 |  | | | 中型 |  | 小型 |  |
| 重型 |  | 个体 | 个体 | 个体 |
| 个体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 总计 | 辆 | 01 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
|  | 吨位 | 02 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 一、载货汽车 | 辆 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.货车 | 辆 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （1）按车型结构分 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 普通货车 | 辆 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 平板货车 | 辆 | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 仓栅式货车 | 辆 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 厢式货车 | 辆 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：冷藏保温车 | 辆 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 封闭货车 | 辆 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 罐式货车 | 辆 | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特殊结构货车 | 辆 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（一）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量  单位 | 代  码 | 总  计 |  | 按标记吨位分 | | | | | | | |
| 个  体 | 大  型 |  | | | 中  型 |  | 小  型 |  |
| 重  型 |  | 个  体 | 个  体 | 个  体 |
| 个  体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 自卸货车 | 辆 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 车辆运输车 | 辆 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 集装箱车 | 辆 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | TEU | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （2）按经营范围分 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 普通载货汽车 | 辆 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 专用载货汽车 | 辆 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：商品汽车运输车 | 辆 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型物件运输车 | 辆 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 危险货物运输车 | 辆 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （3）按燃料类型分 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 汽油车 | 辆 | 40 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 柴油车 | 辆 | 41 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 液化石油汽车 | 辆 | 42 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 天然气车 | 辆 | 43 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 双燃料车 | 辆 | 44 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 纯电动车 | 辆 | 45 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 混合动力车 | 辆 | 46 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 燃料电池车 | 辆 | 47 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 其他燃料车 | 辆 | 48 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |

续表（二）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量  单位 | 代  码 | 总  计 |  | 按标记吨位分 | | | | | | | |
| 个  体 | 大  型 |  | | | 中  型 |  | 小  型 |  |
| 重  型 |  | 个  体 | 个  体 | 个  体 |
| 个  体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 2.牵引车 | 辆 | 49 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| （1）按燃料类型分 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 汽油车 | 辆 | 50 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 柴油车 | 辆 | 51 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 液化石油汽车 | 辆 | 52 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 天然气车 | 辆 | 53 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 双燃料车 | 辆 | 54 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 纯电动车 | 辆 | 55 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 混合动力车 | 辆 | 56 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 燃料电池车 | 辆 | 57 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 其他燃料车 | 辆 | 58 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3.挂车 | 辆 | 59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （1）按车型结构分 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 普通挂车 | 辆 | 61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 62 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 平板挂车 | 辆 | 63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 64 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 仓栅式挂车 | 辆 | 65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 厢式挂车 | 辆 | 67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：冷藏保温式挂车 | 辆 | 69 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（三）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量  单位 | 代  码 | 总  计 |  | 按标记吨位分 | | | | | | | |
| 个  体 | 大  型 |  | | | 中  型 |  | 小  型 |  |
| 重  型 |  | 个  体 | 个  体 | 个  体 |
| 个  体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 罐式挂车 | 辆 | 71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特殊结构挂车 | 辆 | 73 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 自卸挂车 | 辆 | 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 76 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 车辆运输挂车 | 辆 | 77 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 集装箱挂车 | 辆 | 79 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | TEU | 81 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （2）按经营范围分 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 普通货物运输 | 辆 | 82 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 专用货物运输 | 辆 | 84 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：商品汽车运输 | 辆 | 86 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 87 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型物件运输 | 辆 | 88 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 89 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 危险货物运输 | 辆 | 90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 91 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 二、其它载货机动车 | 辆 | 92 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |
|  | 吨位 | 93 |  |  | — | — | — | — | — | — | — | — |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：在公路运输管理部门注册登记的处于营运状态的公路货运车辆（最近年审日期在两年内，未办理报废、注销、转出手续）。不包括以下车辆：

（1）公路养护、车辆修理、城市环卫、公安消防、地质勘探、输配电线路建设和维护等专用车辆；

（2）在机场、港口作业区、车站内部为装卸而进行搬运的各种运输车辆；

（3）在驾校、试验场内供教学或实验使用的各种车辆。

2.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系： 01行＝03行＋92行（03－10列除外）；

02行＝04行＋93行（03－10列除外）；

03行=05行+49行+59行；

04行=06行+60行；

06行=08行+10行+12行+14行+18行+20行+22行+24行+26行+28行=31行+33行；

59行=61行+63行+65行+67行+71行+73行+75行+77行+79行=82行+84行；

60行=62行+64行+66行+68行+72行+74行+76行+78行+80行=83行+85行；

13行≥15行；14行≥16行；32行≥34行，36行，38行；33行≥35行，37行，39行；

67行≥69行；68行≥70行；84行≥86行，88行，90行；85行≥87行，89行，91行；

01、02列中：05行=07行+09行+11行+13行+17行+19行+21行+23行+25行

+27行=30行+32行=40行+41行+42行+43行+44行+45行+46行+47行+48行；

49行=50行+51行+52行+53行+54行+55行+56行+57行+58行；

03~10列中：05行＝07行+09行+11行+13行+17行+19行+21行+23行

+25行+27行=30行+32行；

（2）列逻辑关系： 01列＝03列+07列+09列（05－39行、59－91行）；

02列＝06列+08列+10列（05－39行、59－91行）；

01列≥02列；

03列≥04列（03－39行、59－91行）；03列≥06列（03－39行、59－91行）；

04列≥05列（03－39行、59－91行）；06列≥05列（03－39行、59－91行）；

07列≥08列（03－39行、59－91行）；09列≥10列（03－39行、59－91行）；

04、05列中：8≤04行÷03行，06行÷05行，08行÷07行，10行÷09行，12行÷11行，

14行÷13行，16行÷15行，18行÷17行，20行÷19行，22行÷21行，24行÷23行，

26行÷25行，28行÷27行，31行÷30行，33行÷32行，35行÷34行，37行÷36行，

39行÷38行，60行÷59行，62行÷61行，64行÷63行，66行÷65行，68行÷67行，

70行÷69行，72行÷71行，74行÷73行，76行÷75行，78行÷77行，80行÷79行，

83行÷82行，85行÷84行，87行÷86行，89行÷88行,91行÷90行（简称“相关行比值”，下

同）

03、06列中：4＜相关行比值；

07、08列中：2＜相关行比值≤4；

09、10列中：相关行比值≤2；

29行÷27行≤2.25；

81行÷79行≤2.25。

## 3.运输生产

## 公路客运个体经营业户月度生产情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统H401表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年 月

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 个体 |
|
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| 一、运力情况 | — | — | — |
| 车辆数 | 辆 | 01 |  |
| 客运班车（含定线旅游客运客车） | 辆 | 02 |  |
| 客运包车（含非定线旅游客运客车） | 辆 | 03 |  |
| 核定载客位 | 客位 | 04 |  |
| 客运班车（含定线旅游客运客车） | 客位 | 05 |  |
| 客运包车（含非定线旅游客运客车） | 客位 | 06 |  |
| 二、运输生产情况 | — | — | — |
| 客运量 | 人 | 07 |  |
| 一类客运班线（含定线旅游） | 人 | 08 |  |
| 二类客运班线（含定线旅游） | 人 | 09 |  |
| 三类客运班线（含定线旅游） | 人 | 10 |  |
| 四类客运班线（含定线旅游） | 人 | 11 |  |
| 客运包车（含非定线旅游） | 人 | 12 |  |
| 旅客周转量 | 人公里 | 13 |  |
| 一类客运班线（含定线旅游） | 人公里 | 14 |  |
| 二类客运班线（含定线旅游） | 人公里 | 15 |  |
| 三类客运班线（含定线旅游） | 人公里 | 16 |  |
| 四类客运班线（含定线旅游） | 人公里 | 17 |  |
| 客运包车（含非定线旅游） | 人公里 | 18 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：从事公路客运业务的个体经营业户。

2.本表由省运输中心填报辖区内所有公路客运个体经营业户的汇总数据。

3.表内逻辑关系：01行=02行+03行；04行=05行+06行；

07行=08行+09行+10行+11行+12行；13行=14行+15行+16行+17行+18行。

## 道路货运规下业户月度生产情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统H402表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年 月

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 基期 | 本期 | 计算权重 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 |
| 一、货运量 | 万吨 | 01 |  |  | **—** |
| 二、货物周转量 | 万吨公里 | 02 |  |  | **—** |
| 三、测算依据 | **—** | — | **—** | **—** | **—** |
| 1.货运量辅助指标 | **—** | — | **—** | **—** | **—** |
| 高速公路车货总重 | 万吨 | 03 |  |  |  |
| 普通国省道货车日均交通量 | 辆/日 | 04 |  |  |  |
| 其他辅助指标： |  | 05 |  |  |  |
| 2.货物周转量辅助指标 | **—** | — | **—** | **—** | **—** |
| 高速公路车货总重\*里程 | 万吨公里 | 06 |  |  |  |
| 其他辅助指标： |  | 07 |  |  |  |
| 3.运力 | **—** | — | **—** | **—** | **—** |
| 全省货运车辆数 | 辆 | 08 |  |  | **—** |
| 全省货运车辆吨位数 | 吨 | 09 |  |  | **—** |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：规模以下道路货运经营业户产生的运输量。规模以下道路货运经营业户指达不到交通运输部划定的规模以上标准、从事道路货运的经营业户。规模以上道路货运企业是指主营道路货物运输、年营业收入在1000万元及以上且拥有货运车辆数在50辆及以上的道路货运法人企业。

2.省运输中心牵头，省高速集团、省公路中心、省交通通信与应急中心配合上报全省规下业户运输量汇总数据及相关测算依据。

3.如规上企业数量及其运输量总量较前一年发生较大变化，则规下基期运输量将根据变化情况进行调整。

4.行政业务记录

收费高速公路入口车辆通行信息

交行统H501表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

综合机关名称： 20 年 月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通行标识ID | 通行介质类型 | OBU序号编码 | 通行介质编码 | 入口日期及时间 | 入口实际车辆车牌号 | 入口识别车辆车牌号 | 入口车型代码 | 入口车种代码 | 入口车货总重  （千克） | 入口轴数 | 入口站编号 | 入口站名称 | 入口车道编号 | 入口车道类型 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 01 | 02 | 癸 | 子 | 丑 | 寅 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 填表人： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：全省收费高速公路通行数据。

2.上报本表数据时需同时上报更新后的收费公路字典表、收费路段字典表、收费单元字典表、收费站字典表、收费广场字典表、收费门架字典表。

收费高速公路出口车辆通行信息

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统H502表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

综合机关名称： 20 年 月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通行标识ID | 通行介质类型 | 计费方式 | OBU序号编码 | 通行介质编码 | 出口日期及时间 | 出口实际车辆车牌号 | 出口识别车辆车牌号 | 出口计费车型代码 | 出口车种代码 | 出口车货总重（千克） | 出口轴数 | 出口站编号 | 出口站名称 | 出口车道编号 | 出口车道类型 | 入口站编号 | 入口站名称 | 入口时间 | 入口车货总重（千克） | 计费总里程数（米） | 最小费额里程数（米） | 是否开放式收费站 | 支付类型 | 通行省份个数（个） |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 | 01 | 02 | 子 | 丑 | 寅 | 卯 | 辰 | 巳 | 午 | 03 | 04 | 05 | 未 | 申 | 06 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 填表人： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：全省收费高速公路通行数据。

2.上报本表数据时需同时上报更新后的收费公路字典表、收费路段字典表、收费单元字典表、收费站字典表、收费广场字典表、收费门架字典表。

收费高速公路门架车辆通行信息

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统H503表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

综合机关名称： 20 年 月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 通行标识ID | 门架编号 | 门架HEX字符串 | 行驶方向 | 门架顺序号 | 门架类型 | 对向门架HEX值 | 通过时间 | 通行介质类型 | OBU序号编码 | 通行介质编码 | 计费车辆车牌号 | 识别车辆车牌号 | 计费车型代码 | 计费车种代码 | 车轴数 | 车辆座位数/载重（客位/吨位） | 车道编号 | 车辆速度 | 入口站HEX字符串 | 入口名称 | 入口日期及时间 | 入口状态 | 入口车货总重（千克） | 上一个门架的HEX字符串 | 通过上一个门架的时间 | 计费里程数（米） | 交易前累计里程（米） | 交易后累计里程（米） |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 | 子 | 丑 | 寅 | 卯 | 辰 | 01 | 02 | 巳 | 03 | 午 | 未 | 申 | 酉 | 04 | 戌 | 亥 | 05 | 06 | 07 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 填表人： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：全省收费高速公路通行数据。

2.上报本表数据时需同时上报更新后的收费公路字典表、收费路段字典表、收费单元字典表、收费站字典表、收费广场字典表、收费门架字典表。

## （三）水路

## 1.基础设施

## 水路基础设施情况（年快报）

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W101表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| 内河航道通航里程总计 | 公里 | 01 |  |
| 1.等级航道合计 | 公里 | 02 |  |
| 一级航道 | 公里 | 03 |  |
| 二级航道 | 公里 | 04 |  |
| 三级航道 | 公里 | 05 |  |
| 四级航道 | 公里 | 06 |  |
| 五级航道 | 公里 | 07 |  |
| 六级航道 | 公里 | 08 |  |
| 七级航道 | 公里 | 09 |  |
| 2.等外航道 | 公里 | 10 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：表内行逻辑关系：02行=03行+04行+05行+06行+07行+08行+09行；01行=02行+10行。

## 航段变更情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W102表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 项目名称 | 代码 | 实际 |
| 一、航段地理位置 | — | — |
| 航段所在行政区划 | 01 |  |
| 起点名称 | 02 |  |
| 航段起点距航道起点里程（公里） | 03 |  |
| 起点是否为主控点 | 04 |  |
| 起点是否为分界点 | 05 |  |
| 起点分界点类别 | 06 |  |
| 终点名称 | 07 |  |
| 航段终点距航道起点里程（公里） | 08 |  |
| 终点是否为主控点 | 09 |  |
| 终点是否为分界点 | 10 |  |
| 终点分界点类别 | 11 |  |
| 二、航段基本信息 | — | — |
| 是否为界河航段 | 12 |  |
| 分界航段类别 | 13 |  |
| 相邻国家名称 | 14 |  |
| 相邻行政区域 | 15 |  |
| 相邻航道管理机构名称 | 16 |  |
| 相邻航道管理机构所在行政区域 | 17 |  |
| 相邻航道管理机构名称 | 18 |  |
| 相邻航道管理机构所在行政区域 | 19 |  |
| 相邻航道管理机构名称 | 20 |  |
| 相邻航道管理机构所在行政区域 | 21 |  |
| 是否有分叉辅航段 | 22 |  |
| 是否有瓶颈区段 | 23 |  |
| 是否有主要浅滩 | 24 |  |
| 是否为重复航段 | 25 |  |
| 航段里程（公里） | 26 |  |
| 航道水深（米） | 27 |  |
| 航道宽度（米） | 28 |  |
| 航道最小弯曲半径（米） | 29 |  |
| 航段现状技术等级 | 30 |  |
| 航段定级技术等级 | 31 |  |
| 航段属性 | 32 |  |
| 三、航段辅助信息 | — | — |
| 所在航道管理机构名称 | 33 |  |
| 管理机构所在行政区域 | 34 |  |
| 航段是否通航 | 35 |  |
| 最低通航水位保证率（%） | 36 |  |
| 航道是否为专用航道 | 37 |  |
| 航道是否为季节性航道 | 38 |  |
| 航段维护类别 | 39 |  |
| 航标配布类别 | 40 |  |
| 航段海船代表船型载重吨（DWT） | 41 |  |
| 四、变更原因 | 42 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：

（1）全省范围内所有已进行了航道定级的内河航道（含专用航道），包括已定级但因碍航建筑物等因素暂时断航的内河航道和由于其它因素不通航的内河航道；

（2）尚未定级，但近年内进行了航道建设或有航运开发价值的内河航道。

2.每条发生变更的航段均须填写一张“航段变更情况表”。

3.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，小数点后均要求保留1位有效数字。

4.表内逻辑关系：03行（航段起点距航道起点里程）<08行（航段终点距航道起点里程）；

26行（航段里程）=08行-03行。

## 分叉辅航段变更情况

表　　号：交行统6-2表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔〕号

有效期至：年 月

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W103表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、分叉辅航段地理位置 | | | | | | 二、分叉辅航段基本信息 | | | | | | 三、变更原因 |
| 分叉辅航段对应的主航段起点名称 | 主航段起点距航道起点里程  （公里） | 分叉辅航段对应的主航段终点名称 | 主航段终点距航道起点里程  （公里） | 分叉辅航段起点名称 | 分叉辅航段终点名称 | 分叉辅  航段里程  （公里） | 是否为季节性航道 | 分叉辅  航段维  护类别 | 分叉辅航段现状技术等级 | 分叉辅  航段定级技术等级 | 分叉辅  航段航标配布类别 |
| 甲 | 01 | 乙 | 02 | 丙 | 丁 | 03 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：交行统W102表界定航道上的分叉辅航段。

2.当主航段有分叉辅航段时，每条发生变更的分叉辅航段均须填写一张“分叉辅航段变更情况表”。

3.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，小数点后均要求保留1位有效数字。

4.表间逻辑关系：01列（主航段起点距航道起点里程）=交行统W102表03行；

02列（主航段终点距航道起点里程）=交行统W102表08行。

## 瓶颈区段变更情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W104表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、瓶颈区段地理位置 | | | | | 二、瓶颈区段基本信息 | | | | 三、变更原因 |
| 所在航段起点名称 | 所在航段  终点名称 | 瓶颈区段  起点距航  道起点里程  （公里） | 瓶颈区段  起点名称 | 瓶颈区段终点名称 | 瓶颈区  段里程  （公里） | 航道最  小水深  （米） | 航道最  小宽度  （米） | 航道最小  弯曲半径  （米） |
| 甲 | 乙 | 01 | 丙 | 丁 | 02 | 03 | 04 | 05 | 戊 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：交行统W102表界定航道上的瓶颈区段。

2.当瓶颈区段发生变更时，须填写“瓶颈区段变更情况表”。

3.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，小数点后均要求保留1位有效数字。

4.表间逻辑关系：01列（瓶颈区段起点距航道起点里程）≥交行统W102表03行；

01列（瓶颈区段起点距航道起点里程）+02列（瓶颈区段里程）≤交行统W102表08行。

## 枢纽变更情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W105表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

|  |
| --- |
|  |

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | | 代码 | 实际 |
| 一、枢纽基本信息 | | — | — |
| 所在航段起点名称 | | 甲 |  |
| 所在航段终点名称 | | 乙 |  |
| 枢纽名称 | | 丙 |  |
| 建成时间（年份） | | 丁 |  |
| 枢纽管理单位名称 | | 戊 |  |
| 距航道起点里程（公里） | | 01 |  |
| 枢纽设计水级（米） | | 02 |  |
| 枢纽回水里程（公里） | 最高通航水位回水里程 | 03 |  |
| 最低通航水位回水里程 | 04 |  |
| 枢纽是否有通航功能 | | 己 |  |
| 枢纽是否已竣工 | | 庚 |  |
| 二、通航建筑物基本情况 | | — | — |
| 通航建筑物类型 | | 辛 |  |
| 通航船舶吨级（DWT） | | 05 |  |
| 年单向设计通过能力 | 万吨 | 06 |  |
| 万人次 | 07 |  |
| 是否建有桥梁 | | 壬 |  |
| 桥梁净高（米） | | 08 |  |
| 使用情况 | | 癸 |  |
| 通过能力是否匹配 | | 子 |  |
| 当年上行货物通过量（万吨） | | 09 |  |
| 当年下行货物通过量（万吨） | | 10 |  |
| 当年上行旅客通过量（万人次） | | 11 |  |
| 当年下行旅客通过量（万人次） | | 12 |  |
| 上游引航道长度（米） | | 13 |  |
| 下游引航道长度（米） | | 14 |  |
| 上游设计最高通航水位（米） | | 15 |  |
| 上游设计最低通航水位（米） | | 16 |  |
| 下游设计最高通航水位（米） | | 17 |  |
| 下游设计最低通航水位（米） | | 18 |  |
| 升船机是否已竣工 | | 丑 |  |
| 船闸是否已竣工 | | 寅 |  |
| 三、升降机有效尺度 | | — | — |
| 型式 | | 卯 |  |
| 厢/架长（米） | | 19 |  |
| 宽度（米） | | 20 |  |
| 水深（米） | | 21 |  |
| 四、船闸有效尺度及其辅助信息 | | — | — |
| 一线船闸长度（米） | | 22 |  |
| 一线船闸宽度（米） | | 23 |  |
| 一线船闸闸首口门宽度（米） | | 24 |  |
| 一线船闸闸槛水深（米） | | 25 |  |
| 二线船闸长度（米） | | 26 |  |
| 二线船闸宽度（米） | | 27 |  |
| 二线船闸闸首口门宽度（米） | | 28 |  |
| 二线船闸闸槛水深（米） | | 29 |  |
| 三线船闸长度（米） | | 30 |  |
| 三线船闸宽度（米） | | 31 |  |
| 三线船闸闸首口门宽度（米） | | 32 |  |
| 三线船闸闸槛水深（米） | | 33 |  |
| 五、变更原因 | | 辰 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：交行统W102表界定航道上的枢纽。

2.每个发生变更的枢纽（包括已竣工验收的枢纽、尚未竣工验收的新建和改建枢纽）均须填写一张“枢纽变更情况表”。

3.已竣工验收的枢纽按现状情况填写，尚未竣工验收的改建枢纽按改建前的情况填写，尚未竣工验收的新建枢纽按已批准的设计填写。

4.对于具有通航孔的节制闸，仍采用“枢纽调查表”进行填报，但仅填写表中“1.枢纽基本信息”部分的各项指标，并且“枢纽是否有通航功能”指标项选择填写“是”。同时在“备注”栏中说明本表填报的是具有通航孔的节制闸。

5.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，除上、下游引航道长度要求保留整数位以外，其它指标数值均要求小数点后保留2位有效数字。

6.表内逻辑关系：03行(最高通航水位回水里程)≥04行(最低通航水位回水里程)。

7.表间逻辑关系：01行（距航道起点里程）≥交行统W102表03行；

01行（距航道起点里程）≤交行统W102表08行。

## 过河建筑物变更情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W106表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 实际 |
| 一、过河建筑物基本信息 | — | — |
| 所在航段起点名称 | 甲 |  |
| 所在航段终点名称 | 乙 |  |
| 建筑物名称 | 丙 |  |
| 建成时间（年份） | 丁 |  |
| 建筑物管理单位名称 | 戊 |  |
| 距航道起点里程（公里） | 01 |  |
| 是否达标 | 己 |  |
| 水上过河建筑物种类 | 庚 |  |
| 水上过河建筑物净高（米） | 02 |  |
| 水下过河建筑物种类 | 辛 |  |
| 水下过河建筑物顶部设置深度（米） | 03 |  |
| 是否仅在分叉辅航段上 | 壬 |  |
| 二、桥梁 | — | — |
| 设计最高通航水位（米） | 04 |  |
| 设计最高通航水位洪水重现期（年） | 05 |  |
| 结构型式 | 癸 |  |
| 用途分类 | 子 |  |
| 通航孔数（个） | 06 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 07 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 08 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 09 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 10 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 11 |  |
| 三、渡槽 | — | — |
| 设计最高通航水位（米） | 12 |  |
| 设计最高通航水位洪水重现期（年） | 13 |  |
| 通航孔数（个） | 14 |  |
| 净宽（米） | 15 |  |
| 上底宽（米） | 16 |  |
| 侧高（米） | 17 |  |
| 四、变更原因 | 丑 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：交行统W102表界定航道上的过河建筑物。

2.每个发生变更的过河建筑物均须填写一张“过河建筑物变更情况表”。

3.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字。

4.表间逻辑关系：01行（距航道起点里程）≥交行统W102表03行；

01行（距航道起点里程）≤交行统W102表08行。

## 临河设施变更情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W107表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

|  |
| --- |
|  |

填报单位： 20 年

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 实际 |
| 一、临河设施基本信息 | — | — |
| 临河设施起点所在航段起点名称 | 甲 |  |
| 临河设施起点所在航段终点名称 | 乙 |  |
| 临河设施名称 | 丙 |  |
| 临河设施类型 | 丁 |  |
| 临河设施起点距所在航道起点里程（公里） | 01 |  |
| 占用岸线长度（米） | 02 |  |
| 所在航道岸别 | 戊 |  |
| 是否碍航 | 己 |  |
| 二、变更原因 | 庚 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：交行统W102表界定航道上的临河设施。

2.凡长期占用航道岸线并且碍航的每个临河设施，必须填写一张“临河设施变更情况表”。

3.当一个临河设施分布在航道两侧时，则要求按两个临河设施处理，分别填写两张“临河设施变更情况表”。

4.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，小数点后均要求保留1位有效数字。

5.表间逻辑关系：01行（临河设施起点距所在航道起点里程）≥交行统W102表03行；

01行（临河设施起点距所在航道起点里程）≤交行统W102表08行。

## 2.运输装备

## 水路运输船舶拥有情况（年快报）

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W201表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| 水上运输船舶 艘数 | 艘 | 01 |  |
| 净载重量 | 吨 | 02 |  |
| 载客量 | 客位 | 03 |  |
| 集装箱位 | TEU | 04 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

## 水路运输船舶拥有情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W202表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | | | 计量单位 | 代码 | 总计 |  | 内河 |  | 沿海 |  | 远洋 |
| 个体 | 个体 | 个体 |
| 甲 | | | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 |
| 一、机动船　　艘数 | | | 艘 | 01 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | | 吨位 | 02 |  |  | — | — |  |  |  |
| 净载重量 | | | 吨 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |
| 载客量 | | | 客位 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | | TEU | 05 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | | 千瓦 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.客　船　艘数 | | | 艘 | 07 |  |  |  | — |  |  |  |
| 总吨 | | | 吨位 | 08 |  |  | — | — |  |  |  |
| 净载重量 | | | 吨 | 09 | — | — | — | — | — | — | — |
| 载客量 | | | 客位 | 10 |  |  |  | — |  |  |  |
| 功率 | | | 千瓦 | 11 |  |  |  | — |  |  |  |
| 2.客货船　艘数 | | | 艘 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | | 吨位 | 13 |  |  | — | — |  |  |  |
| 净载重量 | | | 吨 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |
| 载客量 | | | 客位 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | | TEU | 16 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | | 千瓦 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.货　船　艘数 | | | 艘 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | | 吨位 | 19 |  |  | — | — |  |  |  |
| 净载重量 | | | 吨 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | | TEU | 21 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | | 千瓦 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：油船　艘数 | | | 艘 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | | 吨位 | 24 |  |  | — | — |  |  |  |
| 净载重量 | | | 吨 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | | 千瓦 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |
| 集装箱船　艘数 | | | 艘 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | | 吨位 | 28 |  |  | — | — |  |  |  |
| 净载重量 | | | 吨 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | | TEU | 30 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | | 千瓦 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.拖　船　艘数 | | | 艘 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | | 吨位 | 33 |  |  | — | — |  |  |  |
| 功率 | | | 千瓦 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |
| 二、驳　船　　艘数 | | | 艘 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |
| 净载重量 | | | 吨 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |
| 载客量 | | | 客位 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | | TEU | 38 |  |  |  |  |  |  |  |
| 补充资料： | 1. | 客船中，液化天然气燃料动力船　艘，氢燃料电池动力船　艘，甲醇/乙醇燃料动力船　艘， | | | | | | | | | |
|  |  | 纯电动船　艘，其他新能源和清洁能源船　艘； | | | | | | | | | |
|  |  | 货船中，液化天然气燃料动力船　艘，氢燃料电池动力船　艘，甲醇/乙醇燃料动力船　艘， | | | | | | | | | |
|  |  | 混合动力船　艘，其他新能源和清洁能源船　艘。 | | | | | | | | | |
|  | 2. | 客货船中，滚装船　艘、总吨　吨位、净载重量　吨、载客量　客位； | | | | | | | | | |
|  |  | 货　船中，滚装船　艘、总吨　吨位、净载重量　吨；多用途船　艘、总吨　吨位、净载重量　吨。 | | | | | | | | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：从事水上客、货运输活动的我省企业或私人拥有的营业性运输船舶（含我省企业或私人拥有的悬挂外国旗的船舶）。不包括以下船舶：

（1）非运输船舶；

（2）农业渔业生产船舶；

（3）内河渡船。

2.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系： 01行=07行+12行+18行+32行；

02行=08行+13行+19行+33行；

03行=14行+20行；

04行=10行+15行；

05行=16行+21行；

06行=11行+17行+22行+34行；

23行+27行≤18行；24行+28行≤19行；25行+29行≤20行；

26行+31行≤22行；30行≤21行。

（2）列逻辑关系： 01列（总计）=03列+05列+07列；

02列（总计（个体））=04列+06列；

02列≤01列。

## 3.运输生产

## 内河货运月度生产情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统W401表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年 月

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 总计 |  |
| 个体 |
|
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 |
| 一、货运船舶 艘数 | 艘 | 01 |  |  |
| 净载重量 | 吨 | 02 |  |  |
| 二、货运量 | 万吨 | 03 |  |  |
| 三、货物周转量 | 万吨公里 | 04 |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：我省企业或私人拥有的营业性内河货运船舶及其运输量。包括机动船和驳船。

不包括以下船舶：

（1）工程作业船舶；

（2）港口服务船舶；

（3）巡逻稽查船舶；

（4）农业渔业生产船舶；

（5）内河渡船；

（6）其它非营业性运输船舶。

2.表内逻辑关系：02列≤01列。

## （四）港口

## 1.基础设施

## 港口基础设施情况（年快报）

交行统P101表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | | 计量  单位 | 代码 | ⒈沿海港口  合计 | …港 | …港 | ⒉内河港口  合计 | …港 | …港 |
| 甲 | | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 |
| 年底实有数 | 生产用泊位个数 | 个 | 01 |  |  |  |  |  |  |
| 其中：万吨级及以上 | 个 | 02 |  |  |  |  |  |  |
| 泊位通过能力 | 万吨/年 | 03 |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：全省所有取得港口经营许可的生产用泊位。

2.表内“泊位通过能力”是指所有生产用泊位设计的年通过能力之和，包括散装、件杂货物、集装箱货物和滚装汽车货物的通过能力。

3.本表数据都取至整数位。

4.行逻辑关系：01行≥02行。

## 港口码头泊位情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统P102表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 港口管理单位 | 港口 | 港区 | 港口企业或码头单位 | 泊位  名称 | 泊位  代码 | 泊位  属性 | 泊位  所在  水系 | 生产  类型 | 服务  类型 | 主要  用途 | 投产  年份 | 竣工  验收  年份 |
|
|
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 | 子 | 丑 | 寅 |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（一）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 泊位  长度  （米） | 泊位  个数  （个） | 设计靠  泊能力  （吨级） | 泊位设计年通过能力 | | | | | |
| 散装、件  杂货物 | 集装箱 | | 旅客 | 滚装汽车 | |
| （万吨） | （万TEU） | （万吨） | （万人） | （万辆） | （万吨） |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（二）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 泊位核查年通过能力 | | | | | | 变更类型 | 备注 |
| 散装、件  杂货物 | 集装箱 | | 旅客 | 滚装汽车 | |
| （万吨） | （万TEU） | （万吨） | （万人） | （万辆） | （万吨） |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 卯 | 辰 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：全省所有取得港口经营许可的泊位。不包括以下基础设施：

（1）无固定设备设施的自然岸坡；

（2）渔业、舾装、军用等泊位。

2.本表01栏保留一位小数，其余数据都取至整数位。

## （五）城市客运

## 1.基础设施

## 城市客运基础设施情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统U101表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| 公交专用车道长度 | 公里 | 01 |  |
| 公共汽电车停保场面积 | 平方米 | 02 |  |
| 城市轨道交通运营车站数 | 座 | 03 |  |
| 其中：换乘站数 | 座 | 04 |  |
| 城市轨道交通运营车站出入口数 | 个 | 05 |  |
| 城市客运轮渡在用码头数 | 个 | 06 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.本表第01、02行指标保留一位小数，其余各项指标均保留整数位。

2.表内逻辑关系：03行≥04行。

## 2.运输装备

## 巡游出租汽车营运车辆拥有情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统U201表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| 运营车数 | 辆 | 01 |  |
| 其中：个体车辆 | 辆 | 02 |  |
| 其中：安装卫星定位车载终端的车辆 | 辆 | 03 |  |
| 其中：安装北斗兼容终端的车辆 | 辆 | 04 |  |
| 按燃料类型分 | — | — | — |
| 汽油车 | 辆 | 05 |  |
| 乙醇汽油车 | 辆 | 06 |  |
| 压缩天然气车 | 辆 | 07 |  |
| 液化天然气车 | 辆 | 08 |  |
| 双燃料车 | 辆 | 09 |  |
| 纯电动车 | 辆 | 10 |  |
| 混合动力车 | 辆 | 11 |  |
| 其中：插电式混合动力车 | 辆 | 12 |  |
| 氢能源车 | 辆 | 13 |  |
| 其他 | 辆 | 14 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.本表由省运输中心组织各地市填报。

2.表内逻辑关系：01行（运营车数）≥02行；01行（运营车数）≥03行；01行（运营车数）≥04行；

01行=05行+06行+07行+08行+09行+10行+11行+13行+14行；11行≥12行。

## 3.经营业户

## 城市客运经营业户情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统U301表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| 公共汽电车经营业户数 | 户 | 01 |  |
| 其中：国有企业 | 户 | 02 |  |
| 国有控股企业 | 户 | 03 |  |
| 私营企业 | 户 | 04 |  |
| 个体经营业户数 | 户 | 05 |  |
| 巡游出租汽车经营业户数 | 户 | 06 |  |
| 车辆301辆以上的企业数 | 户 | 07 |  |
| 车辆101-300辆（含）的企业数 | 户 | 08 |  |
| 车辆51-100辆（含）的企业数 | 户 | 09 |  |
| 车辆50辆（含）以下的企业数 | 户 | 10 |  |
| 个体经营业户数 | 户 | 11 |  |
| 城市轨道交通经营业户数 | 户 | 12 |  |
| 城市客运轮渡经营业户数 | 户 | 13 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：表内逻辑关系：01行≥02行+03行+04行+05行；

06行=07行+08行+09行+10行+11行。

## 4.运输生产

## 巡游出租汽车运输生产情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统U401表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| 一、运营服务 | — | — | — |
| 运营里程 | 万公里 | 01 |  |
| （一）其中：载客里程 | 万公里 | 02 |  |
| （二）运营里程按燃料类型分 | — | — |  |
| 汽油车 | 万公里 | 03 |  |
| 乙醇汽油车 | 万公里 | 04 |  |
| 压缩天然气车 | 万公里 | 05 |  |
| 液化天然气车 | 万公里 | 06 |  |
| 双燃料车 | 万公里 | 07 |  |
| 纯电动车 | 万公里 | 08 |  |
| 混合动力车 | 万公里 | 09 |  |
| 氢能源车 | 万公里 | 10 |  |
| 其他 | 万公里 | 11 |  |
| 二、能源消费情况 | — | — | — |
| 能源消耗总量 | 千克标准煤 | 12 |  |
| 汽油车 | 升 | 13 |  |
| 乙醇汽油车 | 升 | 14 |  |
| 压缩天然气车 | 立方米 | 15 |  |
| 液化天然气车 | 千克 | 16 |  |
| 双燃料车 | 千克标准煤 | 17 |  |
| 汽油 | 升 | 18 |  |
| 压缩天然气 | 立方米 | 19 |  |
| 液化天然气 | 千克 | 20 |  |
| 其他 | 千克标准煤 | 21 |  |
| 纯电动车 | 千瓦时 | 22 |  |
| 混合动力车 | 千克标准煤 | 23 |  |
| 汽油 | 升 | 24 |  |
| 压缩天然气 | 立方米 | 25 |  |
| 液化天然气 | 千克 | 26 |  |
| 电 | 千瓦时 | 27 |  |
| 其他 | 千克标准煤 | 28 |  |
| 氢能源车 | 千克 | 29 |  |
| 其他 | 千克标准煤 | 30 |  |
| 补充资料：能源消耗量填写“其他”项时，请注明具体燃料类型名称 （可填写多个）。 | | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.本表由省运输中心组织各地市填报。

2.本表第01至11行指标保留一位小数，其余各项指标均保留整数位。

3.表内逻辑关系：12行=0.73×1.4714×13行+0.745×1.4404×14行+1.33×15行+1.7572×16行+17行+0.1229×22行

+23行+0.3329×12.1951×29行+30行；

17行=0.73×1.4714×18行+1.33×19行+1.7572×20行+21行。

23行=0.73×1.4714×24行+1.33×25行+1.7572×26行+0.1229×27行+28行。

## 巡游出租汽车月度运输生产情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统U402表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年 月

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
|
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| 载客车次总数 | 万车次 | 01 |  |
| 其中：城市内 | 万车次 | 02 |  |
| 客运量 | 万人次 | 03 |  |
| 其中：城市内 | 万人次 | 04 |  |
| 旅客周转量 | 万人公里 | 05 |  |
| 其中：城市内 | 万人公里 | 06 |  |
| 补充资料：1.巡游出租汽车运营车数 （辆）。  2.巡游出租汽车平均运距 （公里），城市内平均运距 （公里）。 | | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.本表由省运输中心组织各地市填报。

2.本表指标保留两位小数。

## （六）固定资产投资

## 交通固定资产投资完成情况（年快报）

交行统I101表

交通运输部

国 家 统 计 局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

单位名称： 202 年 计量单位：万元

| 指标名称 | 计量 单位 | 代 码 | 数 量 | 指标名称 | 计量 单位 | 代码 | 数 量 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 甲 | 乙 | 丙 | 01 |
| **本年完成投资** | 万元 | 01 |  | 农村公路 | 公里 | 32 |  |
| 一、公路行业投资 | 万元 | 02 |  | 其中：旅游路资源路产业路 | 公里 | 33 |  |
| 其中：高速公路 | 万元 | 03 |  | 自然村（组）通硬化路 | 公里 | 34 |  |
| 其中：国家高速公路 | 万元 | 04 |  | 其中：较大人口规模自然村  （组）通硬化路 | 公里 | 35 |  |
| 普通国省道 | 万元 | 05 |  | 新增通三级及以上公路的乡镇个数 | 个 | 36 |  |
| 其中：普通国道 | 万元 | 06 |  | 较大人口规模自然村（组）新增通畅个数 | 个 | 37 |  |
| 农村公路 | 万元 | 07 |  | 新增通双车道公路建制村个数 | 个 | 38 |  |
| 其中：旅游路资源路产业路 | 万元 | 08 |  | 二、航道 | **—** | **—** | **—** |
| 自然村（组）通硬化路 | 万元 | 09 |  | 新增及改善内河航道 | 公里 | 39 |  |
| 其中：较大人口规模自然村  （组）通硬化路 | 万元 | 10 |  | 新增内河航道 | 公里 | 40 |  |
| 农村客运站点 | 万元 | 11 |  | 其中：三级及以上航道 | 公里 | 41 |  |
| 二、水路行业投资 | 万元 | 12 |  | 改善内河航道 | 公里 | 42 |  |
| 其中：内河建设 | 万元 | 13 |  | 其中：三级及以上航道 | 公里 | 43 |  |
| 内河航道 | 万元 | 14 |  | 新增及改善海港航道 | 公里 | 44 |  |
| 内河港口 | 万元 | 15 |  | 三、港口 | **—** | **—** | **—** |
| 沿海建设 | 万元 | 16 |  | 新改（扩）建码头泊位个数 | 个 | 45 |  |
| 海港航道 | 万元 | 17 |  | 内河 | 个 | 46 |  |
| 沿海港口 | 万元 | 18 |  | 沿海 | 个 | 47 |  |
| **新增生产能力** | **—** | **—** | **—** | 其中：万吨级泊位个数 | 个 | 48 |  |
| 一、公路 | 公里 | 19 |  | 内河 | 个 | 49 |  |
| 新建公路 | 公里 | 20 |  | 沿海 | 个 | 50 |  |
| 其中：高速公路 | 公里 | 21 |  | 新改（扩）建码头泊位通过能力 | 万吨/年 | 51 |  |
| 其中：国家高速公路 | 公里 | 22 |  |  | 万标准箱/年 | 52 |  |
| 普通国省道 | 公里 | 23 |  | 内河 | 万吨/年 | 53 |  |
| 其中：普通国道 | 公里 | 24 |  |  | 万标准箱/年 | 54 |  |
| 农村公路 | 公里 | 25 |  | 沿海 | 万吨/年 | 55 |  |
| 其中：旅游路资源路产业路 | 公里 | 26 |  |  | 万标准箱/年 | 56 |  |
| 改（扩）建公路 | 公里 | 27 |  | 其中：万吨级泊位通过能力 | 万吨/年 | 57 |  |
| 其中：高速公路 | 公里 | 28 |  |  | 万标准箱/年 | 58 |  |
| 其中：国家高速公路 | 公里 | 29 |  | 内河 | 万吨/年 | 59 |  |
| 普通国省道 | 公里 | 30 |  |  | 万标准箱/年 | 60 |  |
| 其中：普通国道 | 公里 | 31 |  | 沿海 | 万吨/年 | 61 |  |
|  |  |  |  |  | 万标准箱/年 | 62 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：202 年 月 日

说明：1.统计范围：全社会公路、水路行业固定资产投资项目。

2.较大人口规模自然村（组）名录由省内自行确认，并需与“较大人口规模自然村（组）通达变更明细情况（交行统H112表）”中的范围一致。

3.表内逻辑关系：

01行（合计）=02行+12行；

02行≥03行+05行+07行+09行+11行；

03行≥04行；05行≥06行；07行≥08行；09行≥10行；

12行≥13行+16行；

13行=14行+15行；16行=17行+18行；

19行=20行+27行+34行；

20行≥21行+23行+25行；21行≥22行；23行≥24行；25行≥26行；

27行≥28行+30行+32行；28行≥29行；30行≥31行；32行≥33行；34行≥35行；

39行=40行+42行；40行≥41行；42行≥43行；

45行=46行+47行；48行=49行+50行；

45行≥48行；46行≥49行；47行≥50行；

51行=53行+55行；52行=54行+56行；

57行=59行+61行；58行=60行+62行；

51行≥57行；52行≥58行；53行≥59行；54行≥60行；55行≥61行；56行≥62行。

4.表间逻辑关系：

交行统I101表21行+28行=交行统I102表（一）高速公路里程（01）列合计；

交行统I101表39行=交行统I102表（三）内河航道里程（01）列合计；

交行统I101表44行=交行统I102表（四）海港航道里程（02）列合计；

交行统I101表48行=交行统I102表（二）万吨级泊位个数。

交行统I101表57行=交行统I102表（二）万吨级泊位通过能力（03）列合计；

交行统I101表58行=交行统I102表（二）万吨级泊位通过能力（04）列合计；

交通固定资产投资新增生产能力（年快报）

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统I102表

交通运输部

国 家 统 计 局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

单位名称： 202 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| （一）新建、改（扩）建高速公路明细表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 线路名称 | 线路编号 | | 起点 | | | 迄点 | | | 里程  （公里） | | | 通车时间 | | | 建设性质 | | | | | 车道数  （条） | | |
| 甲 | 乙 | | 丙 | | | 丁 | | | 01 | | | 戊 | | | 已 | | | | | 02 | | |
|  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |
|  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |
|  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |
|  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |
|  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | |
| 注：建设性质栏填写新建、改建、扩建。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| （二）新建、改（扩）建万吨级以上泊位明细表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 泊位  名称 | 靠泊能力 | | | | 泊位长度 | | | 通过能力 | | | | | | | | | | 建设  性质 | | | 是否竣工投产 | |
| （吨级） | | | | （米） | | | 万吨/年 | | | 万标准箱/年 | | | 万辆/年 | | 万人/年 | |
| 甲 | 01 | | | | 02 | | | 03 | | | 04 | | | 05 | | 06 | | 乙 | | | 丙 | |
|  |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | |
|  |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | |
|  |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | |
|  |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | |
|  |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | |
| 注：建设性质栏填写沿海新建、沿海改建、内河新建、内河改建，是否竣工投产栏填写是、否。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| （三）新增、改善内河航道明细表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航道名称 | | 等级 | | 起点 | | | 迄点 | | | 里程  （公里） | | | 通航时间 | | | | 所处水系 | | 建设性质 | | |
| 甲 | | 乙 | | 丙 | | | 丁 | | | 01 | | | 戊 | | | | 己 | | 庚 | | |
|  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | |
|  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | |
| 注：建设性质栏填写新增、改善。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

（四）新增、改善海港航道明细表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 | 航道名称 | 最大通行吨级（万吨） | 航道全长  （公里） | 单、双行 | 通航时间 | 建设性质 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 丙 | 丁 | 戊 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

注：最大通行吨级栏填写航道通行的最大吨级船舶。

单、双行是指航道通过最大吨级船舶时，是单行还是双行。

建设性质栏填写新增、改善。

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期： 20 年 月 日

说明：1.统计范围：高速公路、万吨级及以上泊位、航道固定资产投资项目。

2.表间逻辑关系：

交行统I102表（一）高速公路里程（01）列合计=交行统I101表21行+28行；

交行统I102表（二）万吨级泊位个数=交行统I101表48行；

交行统I102表（三）内河航道里程（01）列合计=交行统I101表39行；

交行统I102表（四）海港航道里程（02）列合计=交行统I101表44行。

交通固定资产投资项目情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统I103表

交通运输部

国 家 统 计 局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 单位名称： |  | 02 | 项目名称： |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目编码 | | 填报单位 | | | | | 项目顺序 | | | | |
| 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 04 | 主体标识码 | | 05 | 建设地址 | | | | 06 | 交通行业分组 | | | 07 | | 建设性质 | 08 | | 民间投资 | | | | 09 | | 公路行政等级 |
| □□□□□□□□□ | | | 省  (自治区、直辖市)  地区  (市、州、盟)  县  (市、旗区)  □□□□□□ | | | | | □□□□ | | | | 1.新建  2.扩建  3.改建和技术改造  4.单纯建造生活设施  5.迁建  6.恢复  7.单纯购置  □ | | | 1.无  2.纯民间投资  3.混合民间投资  □ | | | | | | 1.国道  2.省道  3.县道  4.乡道  5.专用公路  6.村道  □ | | |
| 续表（一） | | |
| 10 | | 是否高速 | | | 11 | | 所属国家高速公路网线路 | | | 12 | 所处水系 | | | | 13 | 项目阶段 | | | | 14 | | 计划年度 | | |
| 1.是  2.否  □ | | | | | □□□□□□□ | | | | | 1.长江水系  2.珠江水系  3.黑龙江水系  4.京杭运河  5.黄河水系  6.淮河水系  7.闽江水系  8.其他水系  □ | | | | | 1.筹建  2.正式施工  3.收尾  4.建成投产  5.停缓建（土地、环保、资金、其他原因）  6.单纯购置 | | | | | □□□□ | | | | |
| 续表（二） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 计划文号 | | | | | 16 | | 实际开工时间 | | 17 | | | 本年全部建成投产时间 | | | | | 18 | 所属专项 | | | | | |
|  | | | | | | □□□□年  □□月 | | | | □□□□年  □□月 | | | | | | | | 1.资源路旅游路产业路  2.港口集疏运铁路  3.港口集疏运公路  □ | | | | | | |

续表（三）资金安排计划 计量单位：万元

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 1 |
| 中央资金安排总额  其中：部专项资金  本年计划安排中央资金  其中：部专项资金 | 301  302  303  304 |  |

续表（四）建设规模和新增生产能力计划

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 新增生产能力（或工程效益）名称 | 代码 | 计量单位 | 全部建设规模 | 本年计划新增能力 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 401 | 402 |
|  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：全社会公路、水路行业固定资产投资项目。

2.项目编码：共十位，由五位填报单位代码和五位项目顺序码组成。其中，填报单位代码的前两位为省级行政区划代码，

后三位为单位顺序码；项目顺序码的前两位为项目第一次编码的年份，后三位代表项目的编码顺序。

3.表内逻辑关系：301行≥303行；302行≥304行。

交通固定资产投资完成情况

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 单位名称： | 02 | 项目名称： | | |
|  |  | | |  |  |

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统I104表

交通运输部

国 家 统 计 局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目编码 | | | 填报单位 | | | | | 项目顺序 | | | | |
|  | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

投资额和新增固定资产 计量单位：万元

202 年 月

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指 标 | 代码 | 数量 | 指 标 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 01 | 甲 | 乙 | 01 |
| 计划总投资  实际需要的总投资 | 101  102 |  | 本年计划投资  自年初累计完成投资 | 110  111 |  |
| 自开始建设至本年（月）底累计完成投资  建筑工程  安装工程  设备工器具购置  其他费用  自开始建设至本年（月）底累计新增固定资产 | 103  104  105  106  107  108 |  | 建筑工程  安装工程  设备工器具购置  其他费用  其中：建设用地费  自年初累计新增固定资产  当月完成投资 | 112  113  114  115  116  117  119 |  |

续表（一）固定资产投资资金来源 计量单位：万元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指 标 | 代码 | 本年到位 | 累计到位 | 指 标 | 代码 | 本年到位 | 累计到位 |
| 甲 | 乙 | 02 | 03 | 甲 | 乙 | 02 | 03 |
| 资金来源合计  上年末结余资金  其中：中央预算  中央国债  部专项资金  地方预算  本年资金来源小计  中央预算  中央国债  部专项资金 | 301  302  3021  3022  3023  3024  303  3031  3032  3033 |  | ―  ―  ―  ―  ― | 地方预算  省级预算  其中：燃油税返还  通行费  政府债券  市级及以下预算  国内贷款  利用外资  企事业单位自筹资金  交通发展基金  其他资金来源 | 3034  30341  303411  303412  303413  30342  3035  3036  3037  3038  3039 |  |  |

续表（二）新增生产能力（或工程效益）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 新增生产能力  （或工程效益）名称 | 代码 | 计量单位 | 本年施工规模 | | 累计新增生产能力 | |
|  | 本年新开工 |  | 本年新增 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 401 | 402 | 403 | 404 |
|  |  |  |  |  |  |  |

续表（三）用工人数 计量单位：人

|  |  |
| --- | --- |
| 期末用工人数 |  |
| 农民工 | |
| 601 | 602 | |
|  |  | |

续表（四）资金支出 计量单位：万元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标 | 代码 | 自年初累计支出 | 自开始建设累计支出 |
| 甲 | 乙 | 07 | 08 |
| 资金支出 | 701 |  |  |
| 其中：中央资金支出 | 702 |  |  |
| 内：部专项资金 | 703 |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：全社会公路、水路行业固定资产投资项目。

2.表内逻辑关系：101行≥110行；103行（累计完成投资）=104行+105行+106行+107行；

103行≥111行；104行≥112行；105行≥113行；106行≥114行；107行≥115行；108行≥117行；

111行（自年初累计完成投资）=112行+113行+114行+115行；115行≥116行；

301行（资金来源合计）=302行+303行；

302行≥3021行+3022行+3023行+3024行；

303行（本年资金来源小计）=3031行+3032行+3033行+3034行+3035行+3036行+3037行+3038行+3039行；

3034行=30341行+30342行；

30341行（省级预算）≥303411行+303412行+303413行；

03列≥02列；

401列≥402列；403列≥404列；

601列≥602列；

701行≥702行≥703行；08列≥07列。

公路工程形象进度情况

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 01 | 单位名称： | 02 | 项目名称： |

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统I105表

交通运输部

国 家 统 计 局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目编码 | | | 填报单位 | | | | | 项目顺序 | | | | |
|  | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

202 年 月

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、路基、路面工程量完成情况 | | | | | | |
| 主要工程内容 | 代码 | 计量单位 | 设计总工程量 | 自开始建设 累计完成 | 本年计划 完成工程量 | 自年初累计完成 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 路基 | 101 | 公里 |  |  |  |  |
| 路面 | 102 | 公里 |  |  |  |  |
| 二、桥梁、涵洞、隧道建设进度完成情况 | | | | | | |
| 主要工程内容 | 代码 | 计量单位 | 自开始建设累计完成进度 | | 自年初累计完成进度 | |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | | 02 | |
| 桥梁 | 201 | % |  | |  | |
| 涵洞 | 202 | % |  | |  | |
| 隧道 | 203 | % |  | |  | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.统计范围：高速公路、普通国省道、农村公路固定资产投资项目。

2.高速公路、普通国省道项目依据项目监理单位出具的计量支付证书等业务台账填报，农村公路项目仅填报路基

和路面两项，以项目监理单位出具的计量支付证书等业务台账、项目业主单位实地踏勘结果等为依据填报。

3.表内逻辑关系：101行、102行：01列≥03列；02列≥04列；

201行、202行、203行：01列≥02列。

## （七）公路水路环保

环境保护投入情况

交行统E101表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

填报单位： 20 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 高速公路 | 普通国省道 | 港口 | 干线航道 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 当年环境保护投入 | 万元 | 01 |  |  |  |  |
| 其中：生态保护措施投入 | 万元 | 02 |  |  |  |  |
| 污染防治设施投入 | 万元 | 03 |  |  |  |  |
| 环境保护科研投入 | 万元 | 04 |  |  |  |  |
| 其他环境保护工作投入 | 万元 | 05 |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：高速公路、普通国省道、港口（详见附录四）、长江及珠江干线航道。

2.本表所有指标填报时保留1位小数。

3.表内逻辑关系：01行=02行+03行+04行+05行。

污染治理设施设备情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统E102表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 高速公路 | 普通国省道 | 港口 | 干线航道 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 一、污水治理设施 | — | — | — | — | — | — |
| 设施总数 | 台（套） | 01 |  |  |  |  |
| 总设计处理能力 | 吨/年 | 02 |  |  |  |  |
| 设施运行费用 | 万元 | 03 |  |  |  |  |
| 二、废气治理设施 | — | — | — | — | — | — |
| （一）作业粉尘治理设备 | — | — | — | — | — | — |
| 设备总数 | 台（套） | 04 |  |  |  |  |
| 总设计处理能力 | 吨/年 | 05 |  |  |  |  |
| （二）码头油气回收设备 | — | — | — | — | — | — |
| 设施总数 | 台（套） | 06 | — | — |  | — |
| 总设计处理能力 | 吨/年 | 07 | — | — |  | — |
| 三、噪声治理设施 | — | — | — | — | — | — |
| 声屏障 | 延米 | 08 |  |  |  |  |
| 隔声窗 | 平方米 | 09 |  |  |  |  |
| 防噪声林带 | 平方米 | 10 |  |  |  |  |
| 四、固体废弃物 | — | — | — | — | — | — |
| 处理设施数量 | 台（套） | 11 |  |  |  |  |
| 处理设施能力 | 吨/年 | 12 |  |  |  |  |
| 五、到港船舶污染物接收处理设施 | — | — | — | — | — | — |
| 设施数量 | 个 | 13 | — | — |  | — |
| 港口船舶污染物接收能力 | 吨/年 | 14 | — | — |  | — |
| 其中：船舶油类污染物 | 吨/年 | 15 | — | — |  | — |
| 港口船舶污染物处理能力 | 吨/年 | 16 | — | — |  | — |
| 其中：船舶油类污染物 | 吨/年 | 17 | — | — |  | — |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：高速公路、普通国省道、港口（详见附录四）、长江及珠江干线航道。

2.本表中以“延米”“平方米”为计量单位的指标，填报时保留1位小数。

污染物排放及处理利用情况

表　　号：

制定机关：

批准机关：

批准文号：

有效期至：

交行统E103表

交通运输部

国家统计局

国统制〔2024〕8号

2027年1月

填报单位： 20 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 高速公路 | 普通国省道 | 港口 | 干线航道 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 一、污水处理与排放 | — | — | — | — | — | — |
| 污水产生总量 | 吨 | 01 |  |  |  |  |
| 污水处理总量 | 吨 | 02 |  |  |  |  |
| 二、固体废弃物处置 | — | — | — | — | — | — |
| 固体废物产生量 | 吨 | 03 |  |  |  |  |
| 其中：危险废物 | 吨 | 04 |  |  |  |  |
| 固体废物处置量 | 吨 | 05 |  |  |  |  |
| 其中：危险废物处置量 | 吨 | 06 |  |  |  |  |
| 三、到港船舶污染物的接收与处理 | — | — | — | — | — | — |
| 船舶污染物的接收次数 | 次 | 07 | — | — |  | — |
| 其中：船舶油类污染物 | 次 | 08 | — | — |  | — |
| 船舶污染物的接收量 | 吨 | 09 | — | — |  | — |
| 其中：船舶油类污染物 | 吨 | 10 | — | — |  | — |
| 船舶污染物的处理量 | 吨 | 11 | — | — |  | — |
| 其中：船舶油类污染物 | 吨 | 12 | — | — |  | — |
| 四、用水总量 | 吨 | 13 |  |  |  |  |
| 其中：船舶供水量 | 吨 | 14 | — | — |  | — |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：高速公路、普通国省道、港口（详见附录四）、长江及珠江干线航道。

2.表内逻辑关系： 03行≥04行；05行≥06行；07行≥08行；

09行≥10行；11行≥12行；13行≥14行。

# 四、主要指标解释及填报说明

## 基本单位信息变更明细情况

（交行统C101表）

1.变更类型：包括新增、变更、删除，不需要手动填写，由系统自动识别。

2.单位名称：指单位的详细名称，按工商部门登记的名称填写。

3.组织机构代码：指组织机构代码登记主管部门给每个企业、事业、机关、社会团体和民办非企业单位颁发的在全国范围内唯一的、始终不变的法定代码。组织机构代码共9位，不能含有0-9或A-Z（必须大写）之外的字符。没有实行“三证合一”的企业必填。

4.统一社会信用代码：由赋码主管部门给每一个法人单位和其他组织颁发的在全国范围内唯一的、终身不变的法定身份识别码。统一社会信用代码由18位的阿拉伯数字或大写英文字母（不使用I、O、Z、S、V）组成。统一社会信用代码的第9-17位为本单位的组织机构代码。实行“三证合一”的企业和“两证整合”的个体经营户必填。

5.营业执照注册号：“两证整合”前，由工商行政管理机关赋予个体经营户的，长度为15位阿拉伯数字的代码。没有进行“两证整合”的个体经营户必填。

6.道路/水路/港口经营许可证编号：指道路/航运/港口管理部门核发的经营许可证编号。经营许可证编号可以按照单位实际情况填写多个，中间用“,”隔开。经营许可证编号要填写完整，汉字、字母、数字都要填写。

7.单位所在地行政区划代码：指单位所在地县级行政区划代码，根据行政区划代码表进行选择填写，不能选择“部直属”、“省本级”、“市本级”等选项。

8.单位管理机构行政区划代码：指对本单位有行业管理权限，能够获取本单位信息的行业管理部门所在地行政区划代码，根据行政区划代码表进行选择填写。

9.单位所在港口（港区）代码：指港口经营业户所在港口（港区）的代码，根据港口（港区）代码表选择填写。港口经营业户必填。填写时，请具体到港口下面的港区。若存在跨港口（港区）现象，可多选。

10.机构类型：根据经营业户实际的机构类型，在以下选项中选择一项填写：1.企业，2.个体。

11.是否法人单位：机构类型选择“1.企业”时，该指标必填，在以下选项中选择一项填写：1.是，2.否。

12.登记注册统计类别：企业单位的登记注册统计类别，依据《关于市场主体统计分类的划分规定》填写。机关、事业单位和社会团体及其他组织的登记注册统计类别，依据主要经费来源和管理方式，根据实际情况，比照《关于市场主体统计分类的划分规定》确定。所有单位均填写本项。

★填报时应注意：

（1）企业参照《营业执照》中的“类型”“公司类型”“合伙企业类型”“经营范围及方式”等填写，无法直接根据登记事项填写的，需根据投资人情况填写。

登记注册为“有限责任公司（国有独资）”“有限责任公司分公司（国有独资）”，选填“111国有独资公司”。

登记注册为“有限责任公司（自然人投资或控股）”“有限责任公司（自然人独资）”“有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）”“有限责任公司分公司（自然人投资或控股）”“有限责任公司分公司（自然人独资）”“有限责任公司分公司（自然人投资或控股的法人独资）”，选填“112私营有限责任公司”。

登记注册为“有限责任公司（外商投资企业投资）”“有限责任公司（国有控股）”“有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）”“其他有限责任公司”“有限责任公司分公司（外商投资企业投资）”“有限责任分公司（国有控股）”“有限责任分公司（非自然人投资或控股的法人独资）”“其他有限责任公司分公司”，选填“119其他有限责任公司”。

登记注册为“股份有限公司（上市、自然人投资或控股）”“股份有限公司（非上市、自然人投资或控股）”“股份有限公司分公司（上市、自然人投资或控股）”“股份有限公司分公司（非上市、自然人投资或控股）”，选填“121私营股份有限公司”。

登记注册为“股份有限公司（上市、外商投资企业投资）”“股份有限公司（上市、国有控股）”“其他股份有限公司（上市）”“股份有限公司（非上市、外商投资企业投资）”“股份有限公司（非上市、国有控股）”“其他股份有限公司（非上市）”“股份有限公司分公司（上市、外商投资企业投资）”“股份有限公司分公司（上市、国有控股）”“其他股份有限公司分公司（上市）”“股份有限公司分公司（非上市、外商投资企业投资）”“股份有限公司分公司（非上市、国有控股）”“其他股份有限公司分公司（非上市）”，选填“129其他股份有限公司”。

登记注册为“全民所有制”“国有事业单位营业”“国有社团法人营业”“全民所有制分支机构（非法人）”“国有经营单位（非法人）”，选填“131全民所有制企业（国有企业）”。

登记注册为“集体所有制”“集体事业单位营业”“集体社团法人营业”“集体分支机构（非法”“集体经营单位（非法人）”，选填“132集体所有制企业（集体企业）”。

登记注册为“股份合作制”“股份合作制分支机构”，选填“133股份合作企业”。

登记注册为“联营”，选填“134联营企业”。

登记注册为“个人独资企业”“个人独资企业分支机构”，选填“140个人独资企业”。登记注册为“股份制”“股份制分支机构”“股份制企业（非法人）”，选填“190其他内资企业”。

登记注册为“有限责任公司（中外合资）”“有限责任公司（中外合作）”“有限责任公司（外商合资）”“有限责任公司（外国自然人独资）”“有限责任公司（外国法人独资）”“有限责任公司（外国非法人经济组织独资）”“有限责任公司（外商投资、非独资）”，选填“210港澳台投资有限责任公司”。

登记注册为“股份有限公司（中外合资、未上市）”“股份有限公司（中外合资、上市）”“股份有限公司（外商合资、未上市）”“股份有限公司（外商合资、上市）”“股份有限公司（外商投资、未上市）”“股份有限公司（外商投资、上市）”，选填“220港澳台投资股份有限公司”。

登记注册为“非公司港、澳、台企业（港澳台与境内合作）”“非公司港、澳、台企业（港澳台与境内合作）”“非公司港、澳、台投资企业分支机构”，选填“290其他港澳台投资企业”。

登记注册为“有限责任公司（中外合资）”“有限责任公司（中外合作）”“有限责任公司（外商合资）”“有限责任公司（外国自然人独资）”“有限责任公司（外国法人独资）”“有限责任公司（外国非法人经济组织独资）”“有限责任公司（外商投资、非独资）”，选填“310外商投资有限责任公司”。

登记注册为“股份有限公司（中外合资、未上市）”“股份有限公司（中外合资、上市）”“股份有限公司（外商合资、未上市）”“股份有限公司（外商合资、上市）”“股份有限公司（外商投资、未上市）”“股份有限公司（外商投资、上市）”“外国（地区）股份有限责任公司分支机构”，选填“320外商投资股份有限公司”。

登记注册为“非公司外商投资企业（中外合作）”“非公司外商投资企业（外商合资）”“非公司外商投资企业分支机构”“外国（地区）无限责任公司分支机构”“外国（地区）其他形式公司分支机构”“外国（地区）企业常驻代表机构”“外国（地区）企业在中国境内从事经营活动分公司”，选填“390其他外商投资企业”。

（2）机关、事业单位、机构编制部门管理的群众团体，应选填“131全民所有制企业（国有企业）”；

（3）登记注册为“农民专业合作社”“农民专业合作社分支机构”，选填“400农民专业合作社（联合社）”。

（4）农村集体经济组织、社区（居委会）、村委会应选填“132集体所有制企业（集体企业）”：

（5）其他非企业单位根据主要经费来源和管理方式填写。国家负担经费或管理的，应选填“131全民所有制企业（国有企业）”；集体负担经费或管理的，应选填“132集体所有制企业（集体企业）”：个人负担经费或管理的，应选填“140个人独资企业”；合伙负担经费或管理的，应选填“150合伙企业”；无法识别经费来源或管理方的，应选填“900其他市场主体”。

（6）如单位登记注册统计类别改变，但未重新办理变更登记，应按原登记注册统计类别填写。

13.是否主营交通运输：根据交通运输业务是否为单位主要业务活动，在以下选项中选择一项填写：1.是，2.否。填写时可参考企业名称辅助判断，名称中包含“物流”、“货运”、“运输”的企业通常主营运输的企业；名称类似“机械公司”、“食品公司”、“服装厂”的企业，虽然办理道路/水路/港口经营许可证，但通常运输都是为企业自身生产经营服务，应填写“否”。

14.交通运输经营业务：指单位经营的交通运输业务内容。在以下选项中选择填写，可多选。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 100 公路客运 | 360 远洋旅游 | 569 其他沿海货运 |
| 110 班车客运 | 369 其他远洋客运 | 570 远洋干散货 |
| 120 旅游客运 | 400 道路货运 | 580 远洋集装箱 |
| 130 包车客运 | 410 普通货运 | 590 远洋液体散货 |
| 200 城市客运 | 421 货物专用运输（集装箱） | 599 其他远洋货运 |
| 210 公共汽电车客运 | 422 货物专用运输（冷藏保鲜设备） | 700 站场经营 |
| 220 出租客运 | 423 货物专用运输（罐式容器） | 710 客运站场 |
| 221 网络预约出租客运 | 430 大型物件运输 | 720 货运站场 |
| 230 城市轨道交通 | 440 危险货物运输 | 800 港口 |
| 240 城市客运轮渡 | 450 网络货运 | 810 码头及其他港口设施服务 |
| 300 水路客运 | 500 水路货运 | 821 港口旅客运输服务（港内区间运输） |
| 310 内河班线 | 510 内河干散货 | 822 港口旅客运输服务（非港区运输） |
| 320 内河旅游 | 520 内河集装箱 | 831 货物装卸服务（散杂货） |
| 329 其他内河客运 | 530 内河液体散货 | 832 货物装卸服务（集装箱） |
| 330 沿海班线 | 539 其他内河货运 | 833 货物装卸服务（滚装车运输） |
| 340 沿海旅游 | 540 沿海干散货 | 834 货物仓储服务 |
| 349 其他沿海客运 | 550 沿海集装箱 | 840 港口拖轮、驳运服务 |
| 350 远洋班线 | 560 沿海液体散货 |  |

15.交通运输核心业务类别：在“交通运输经营业务”中选择最重要的一项进行填写，若“交通运输经营业务”为唯一选项，则该指标自动提取，无需选择。本指标单选。

16.是否隶属于企业集团：企业集团是指以资本为主要联结纽带的母子公司为主体，以集团章程为共同行为规范的母公司、子公司、参股公司及其他成员企业或机构共同组成的具有一定规模的企业联合体。企业集团不具有企业法人资格。母公司应当是依法登记注册，取得企业法人资格的控股企业；子公司应当是母公司对其拥有全部股权或者控制权的企业法人。满足以上条件的，该指标选择“1.是”，否则选“2.否”。

17.企业隶属关系：“是否隶属于企业集团”选择“1.是”时该指标必填；在以下选项中选择一项填写：1.集团母公司（核心企业或集团总部），2.成员企业。

18.直接上级公司名称：“企业隶属关系”选择“2.成员企业”时该指标必填，“直接上级公司名称”在基本单位名录中可查到并填写完整。

19.车辆数：指以本单位名义办理道路运输证的车辆数，含调查期内没有运输生产任务的车辆，不含以企业下属子公司、控股公司或分公司名义办理道路运输证的车辆数。公司化运营、承包、挂靠等均包含在内。计量单位：辆。保留整数位。

20.船舶数：指以本单位名义办理船舶营业运输证的船舶数，包含自有自营、租出至国内其他经营业户、租出至国外及港澳台船舶以及委托他人经营船舶。含调查期内没有运输生产任务的船舶，不含以企业下属子公司、控股公司或分公司名义办理道路运输证的船舶数。计量单位：艘。保留整数位。注意事项：船舶数统计口径为具有所有权的所有船舶，不包括只有经营权的租入船舶，否则会造成重复统计。

21.单位负责人：填写本单位的负责人。

22.联系电话：填写本单位的联系电话号码，若填写固定电话，需将区号分机号填写完整。

23.变更证明附件：

|  |  |
| --- | --- |
| 变更类型 | 证明材料 |
| 新增 | 营业执照、经营许可证或运政系统存续截图等 |
| 删除 | 经营业户信息变更的行政记录、运政系统截图或管理单位出具的加盖公章的情况说明等 |
| 变更 | 运政系统最终车辆数截图、每辆车变动情况说明或管理单位出具的加盖公章的情况说明等 |

农村公路路段变更明细情况

（交行统H105表）

**1.路段代码：**路段代码采用路线代码+三位路段序列号进行编码，而路线代码使用行政等级代码+三位编号+县级行政区划代码进行编码，县道、乡道、村道和专用公路的路线代码的长度为10位，路段代码的长度为13位。行政等级代码分别为：县道（X）、乡道（Y）、村道（C）和专用公路（Z）；三位编号要保证在相同县级单位内没有重复，当一个县区域内同一行政等级路线数量超过999条时，可以使用大写字母（A-Z）进行编号（如A01、A02……）；对于穿越两个或两个以上县级行政区划的公路，以起点所在县级行政区划代码为路线县级行政区划代码，且保证该路线在所穿越的其他行政区域保持不变。

**2.路线名称：**指县道、乡道、村道及专用公路的名称。由路线起讫点的地名加连接符“-”组成。起讫点地名可用首位汉字或简称表示，但须保证组成的路线名称不重复。

**3.路段划分原则：**符合以下条件之一，均须进行分段，保证路段代码在同一路线（指路线代码相同的路线）内没有重复，但不要求连续，并保持路段起讫点桩号的连续性。

（1）行政区划发生变化：路线经过的乡级及以上行政区域的辖区发生变更时须分段。

（2）技术等级发生变化：路线的技术等级发生变化时须分段，技术等级代码项如下表所示。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 高速公路 | 4 | 三级公路 |
| 2 | 一级公路 | 5 | 四级公路 |
| 3 | 二级公路 | 6 | 等外公路 |

（3）路面类型发生变化：路线的三种基本路面类型，即：“沥青混凝土路面”、“水泥混凝土路面”、“简易铺装路面”，以及“未铺装路面”中细分的“砂石路面”、“石质路面”、“渣石路面”、“砖铺路面”和“无路面”和“砼预制块”共9种路面类型发生变化时，原则上须分段。其中：石质路面指用各种石材铺装的路面，如弹石路、石板路等；渣石路面指用矿渣、煤渣等材料铺装的路面；砖铺路面指用各种砖材铺装的路面；砼预制块指用水泥混凝土预制块铺装的路面；路段路面类型代码项如下表所示。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 沥青混凝土路面 | 6 | 渣石路面 |
| 2 | 水泥混凝土路面 | 7 | 砖铺路面 |
| 3 | 简易铺装路面 | 8 | 无路面 |
| 4 | 砂石路面 | 9 | 砼预制块 |
| 5 | 石质路面 |  |  |

（4）共用路段：一条路线与另一条或几条路线共用的路段部分须分段。

（5）待贯通路段：一条路线的待贯通路段部分须分段。

（6）城市道路路段：由市政（城建）部门负责管养的部分须分段。

**4.路段起（讫）点地名：**路段起（讫）点地名命名须遵循以下原则。

（1）以路段起讫点所处或最近的地理位置命名。

（2）相连的两个路段，下一路段的起点名称要与上一路段的讫点名称一致。

（3）对于不靠近村级单位的路段起（讫）点，可选择附近的标志性地物名称作为起（讫）点地名，周边没有明显标志的可用里程值作为起（讫）点地名。

**5.路段起（讫）分界点类别：**路段起（讫）点所辖区（乡级及以上行政区域）发生变化的类别，代码项如下表所示。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 省界 | 3 | 县界 |
| 2 | 市界 | 4 | 乡界 |

**6.路基宽度：**即行车道与路肩宽度之和，当设有中间带、变速道、爬坡车道、应急停车带等时，应包括这些部分的宽度。

**7.路面宽度：**即行车道宽度，当设有中间带、变速道、爬坡车道、应急停车带等时，应包括这些部分的宽度。

**8.路段里程：**指公路中心线长度。分离式上下行路线里程按路线桩号递增方向，即按公路里程桩号排序方向右侧的主线统计里程数。村道中，全线为等外路，并且所有路段路基宽度<4.5米、路面宽度<3.0米的路线不纳入统计。

**9.共用路段：**共用路段是指两条及多条路线共同使用的路段。“是否为共用路段”项的填报原则为：

（1）共同使用该路段的多条路线中，公路行政等级最高的路线中的该路段视为非共用路段，“是否为共用路段”项填写“否”；其它路线对应的该路段视为共用路段，“是否为共用路段”项填写“是”。

（2）若共同使用该路段的多条路线中，同为最高公路行政等级的路线有两条或两条以上，则需选择一条路线编号最小的路线对应的该路段为非共用路段，“是否为共用路段”项填写“否”，其它路线对应的该路段视为共用路段，“是否为共用路段”项填写“是”。

如果“是否为共用路段”为“是”时，需要在“所共用路段代码”中填写该共用路段中被确定为非共用路段的路段代码。即填写该共用路段中行政等级最高路线的路段序列号和路线代码或同为最高行政等级线路中路线编号最小路线的路段序列号和路线代码；如果所共用路段为国道或省道，则只填写路线编号即可。

**10.变更原因：**指本年度造成农村公路技术指标发生变化的原因，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码说明** |
| --- | --- | --- |
| 10 | 未变更 | 指与上年数据比，所有指标及线形均未发生变更。 |
| 11 | 新建 | 一般指从无到有、平地起家开始建设的路段（含已存在，但全线未达到农村公路最低统计标准的路段）。 |
| 14 | 往年建成本年统计 | 指往年已竣工路段未纳入统计，今年纳入统计。 |
| 21 | 指标变更或地理位置变更 | 指路段的属性指标或地理位置发生变更。 |

**11.原路线代码：**指本年路段根据空间位置对应上年农村公路的路线代码，新建路段无需填写此指标。

**12.原路线起点桩号：**指本年路段根据空间位置对应上年农村公路路线的起点桩号，新建路段无需填写此指标。

**13.原路线讫点桩号：**指本年路段根据空间位置对应上年农村公路路线的讫点桩号，新建路段无需填写此指标。

**14.车道数量：**按照公路路段主线实际行车道数量，如：1为单车道、2为双车道、10为十车道。主线车道数是指公路在非高峰时段上下双向用于车辆通行主要车道数，它不包括用于停车、车辆转弯、收费站、车辆迂回、服务区匝道等用途的车道数。划有车道标线的路段，按实际车道个数填写；无车道标线的路段，依据《公路工程技术标准》（JTG B01-2014)，行车道宽在14米（含14米）以上的，不少于四车道；行车道宽在14米以下、6米（含6米）以上的为双车道；行车道宽在6米以下时，按单车道填写；等外公路也按单车道填写。

**15.管养单位名称：**填写当前对农村公路实施养护管理的单位。有多家单位共同参与养管的，应一并填写并用顿号分开。

**16.路段收费性质：**按照路段的收费性质对应填写：非收费路段填写‘非收费’；政府还贷（还债）收费公路填写‘政府收费’；经营性收费公路填写‘经营’；尚未开始收费的收费公路填写‘未收费’。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 非收费 | 3 | 经营 |
| 2 | 政府收费 | 9 | 未收费 |

**17.最近一次修复养护年度：**填写该路段最近修复工程的年度，填写格式为4位日期型数字（YYYY）。自新建或升级改造以来未进行过修复工程的路段，最近一次修复工程年度不填写。

农村公路桥梁变更明细情况

（交行统H106表）

**1.桥梁代码：**以其所在路线为基础，以路线代码+一位桥梁标识符（L）+四位顺序号自路线起点至终点顺序编制，桥梁代码为15位且不得重复。位于分离式路基的上、下行路段上的公路桥梁分别单独编号，均纳入统计；位于共用路段上的桥梁仅按最高行政等级路线填报。

**2.桥梁名称：**被调查桥梁的名称，有正式名称的用正式名称，无正式名称的可用俗称，或以路线编号命名并顺序排列。例如：X101一桥，X101二桥……。

**3.建成时间：**填写该桥梁作为新建数纳入统计的年度；因升级或其他原因重建的桥梁，建成时间填写该桥梁重建后通车的年度。填写格式为4位日期型数字（YYYY）。漏报补报的桥梁按实际建成时间填写。

**4.桥梁全长：**按桥梁全长（总长度）计算，有桥台的桥梁为两岸桥台侧墙或八字墙尾端间的距离；无桥台桥梁为桥面系长度。

**5.设计荷载等级：**符合《标准》规定的，按照标准填报，代码项如下表所示。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 公路-Ⅰ级 | 5 | 汽车-15级 |
| 2 | 公路-Ⅱ级 | 6 | 汽车-13级 |
| 3 | 汽车-超20级 | 7 | 汽车-10级 |
| 4 | 汽车-20级 | 9 | 低于汽车-10级 |

**6.按跨径分类：**桥梁按跨径可分为特大桥、大桥、中桥和小桥，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **多孔跨径总长L(m)** | **单孔跨径Lk(m)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 特大桥 | L>1000 | Lk>150 |
| 2 | 大桥 | 100≤L≤1000 | 40≤Lk≤150 |
| 3 | 中桥 | 30<L<100 | 20≤Lk<40 |
| 4 | 小桥 | 8≤L≤30 | 5≤Lk<20 |

对于多孔桥梁，按照单孔最大跨径长度或多孔跨径总长判断的桥涵分类如果不一致，则以桥涵分类高为准，例如：某桥桥梁长度和跨径总长为83.6米，单孔最大跨径为45米，按照多孔跨径总长判断为中桥，按照单孔最大跨径判断为大桥，因而此桥应填报为大桥。单孔跨径小于5米的为涵洞。

**7.按使用年限分类：**指桥梁的使用年限，分为永久性桥梁、半永久性桥梁和临时性桥梁，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码说明** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 永久性桥 | 指上、下部结构均用耐久性材料（如钢、钢筋混凝土、石料等）建筑的供长期使用的桥梁。 |
| 2 | 半永久性桥 | 指下部结构采用耐久性材料（如石料、混凝土等），上部结构采用木材建筑的桥梁。 |
| 3 | 临时性桥 | 指上、下部结构均采用非耐久性材料（如木料）建造的或供短期使用的桥梁。 |

**8.桥梁上部结构类型:** 桥梁主跨的上部结构形式，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 11 | 空心板梁 | 43 | 双曲拱 |
| 12 | 整体现浇板 | 44 | 箱形拱 |
| 13 | T梁 | 45 | 桁架拱 |
| 14 | I形梁 | 46 | 刚架拱 |
| 15 | II形梁 | 47 | 系杆拱 |
| 16 | 箱形梁 | 48 | 石拱桥 |
| 17 | 桁架梁 | 49 | 其他拱桥 |
| 18 | 实心板梁 | 51 | 门式刚构 |
| 19 | 肋板梁 | 52 | 斜腿刚构 |
| 20 | 组合式梁 | 53 | T形刚构 |
| 21 | 连续T梁 | 54 | 连续刚构 |
| 22 | 连续箱梁 | 61 | 悬索桥 |
| 30 | 悬臂梁 | 62 | 自锚悬索桥 |
| 41 | 板拱 | 70 | 斜拉桥 |
| 42 | 肋拱 | 90 | 其他桥 |

**9.技术状况评定等级：**按照《公路桥涵养护规范》(JTG H11)填写最近一次桥梁技术状况评定等级，代码项如下表所示。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 一类 | 4 | 四类 |
| 2 | 二类 | 5 | 五类 |
| 3 | 三类 | 9 | 未评定 |

**10.桥梁全宽：**桥梁两侧外沿之间的宽度。

**11.桥面净宽：**为行车道宽度，包括加（减）速车道、爬坡车道、紧急停车带、慢车道、错车道等，不包括中央分隔带、人行道、护栏等宽度。

**12.管养单位名称：**填写当前对桥梁实施养护管理单位的名称。有多家单位共同参与养管的，应一并填写并用顿号分开。

**13.变更原因：**指与上年技术指标相比，本年度桥梁技术指标发生变化的原因，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码说明** |
| --- | --- | --- |
| 10 | 未变更 | 指与上年数据比，所有指标均未发生变更。 |
| 11 | 新建 | 一般指从无到有、平地起家建设的桥梁（含涵改桥、撤渡建桥等项目建设的桥）梁）。 |
| 14 | 往年建成本年统计 | 指往年已竣工未纳入统计，本年纳入统计。 |
| 21 | 指标变更或地理位置变更 | 指桥梁的属性指标或地理位置发生变更。 |

**14.原桥梁代码：**指对应上年农村公路桥梁的桥梁代码，新建桥梁无需填写此指标。

**15.桥墩类型：**填写主桥主跨的桥墩类型代码及类型，代码如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 10 | 无 | 19 | X 形墩 |
| 11 | 重力式墩 | 20 | Y 形墩 |
| 12 | 单柱墩 | 21 | V 形墩 |
| 13 | 双柱式墩 | 22 | H 形墩 |
| 14 | 多柱墩 | 24 | 薄壁墩 |
| 15 | 桁架式墩 | 25 | 石砌轻型墩 |
| 16 | 构架式墩 | 30 | 混合式墩 |
| 17 | 排架墩 | 90 | 其他 |
| 18 | 双壁墩 |  |  |

**16.抗震等级：**填写设计抗震烈度等级，代码如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ＜0.05或6度以下 | 4 | 0.20、0.30或8度 |
| 2 | 0.05或6度 | 5 | ≥0.40或9度及以上 |
| 3 | 0.10、0.15或7度 |  |  |

**17.跨越地物类型：**填写桥梁跨越地物类型，代码如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 河流（包括运河、湖泊、干河槽） | 6 | 铁路 |
| 2 | 跨海 | 7 | 水渠 |
| 3 | 沟壑 | 8 | 旱地 |
| 4 | 管道（大型输送管道） | 9 | 其它 |
| 5 | 道路（包括非机动车道） |  |  |

**18.通航等级：**根据《内河通航标准》（GB 50139-2014）对所跨河流分类填写：不通航、一级、二级、三级、四级、五级、六级、七级，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 0 | 不通航 | 4 | 四级 |
| 1 | 一级 | 5 | 五级 |
| 2 | 二级 | 6 | 六级 |
| 3 | 三级 | 7 | 七级 |

**19.墩台防撞设施类型：**根据墩台防撞设施的类型填写：软防护、硬防护、无防护。软防护是指采取以航标等引导设施为主的防撞措施；硬防护是指采取以防撞墩等设施为主的防撞措施；无防护是指没有采取任何防撞措施，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 软防护 | 3 | 无防护 |
| 2 | 硬防护 |  |  |

**20.管养单位性质代码：**按照管养单位的性质填写，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 公路交通部门养护管理 | 9 | 其他部门养护管理 |
| 2 | 公路交通部门与其他部门共同养护管理 |  |  |

**21.收费性质：**按照桥梁的收费性质填写，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 非收费 | 3 | 经营 |
| 2 | 还贷 | 9 | 未收费 |

**22.** **最新改造是否属于危桥改造项目：**指此次改造工程是否属于向部统计报送的农村公路危桥改造项目。

**23.最新改造工程性质：**2018年以前的工程，桥梁改造工程分类按：‘中修’、‘大修’、‘改建’、‘重建’填写；2018年以后的工程，按：‘修复养护’、‘专项养护’、‘应急养护’填写。拆除重建的桥梁，按照新建桥梁填报，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | 中修 | 6 | 修复养护 |
| 3 | 大修 | 7 | 专项养护 |
| 4 | 改建 | 8 | 应急养护 |
| 5 | 重建 |  |  |

**24.交通管制措施：**根据四五类桥梁交通管制情况对应填写，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 正常使用 | 3 | 封闭交通 |
| 2 | 限制交通 | 4 | 废弃 |

**25.桥梁上部结构材料：**填写桥梁主跨的上部结构材料代码和名称，代码如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 11 | 混凝土 | 17 | 其他圬工材料 |
| 12 | 钢筋混凝土 | 18 | 钢 |
| 13 | 钢管混凝土 | 19 | 木 |
| 14 | 钢混组合 | 20 | 混合材料 |
| 15 | 预应力钢筋混凝土 | 90 | 其他材料 |
| 16 | 石 |  |  |

**26.桥梁所在位置：**根据桥梁位置对应填写，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 上行 | 4 | 匝道 |
| 2 | 下行 | 5 | 跨线 |
| 3 | 双向 | 6 | 线外 |

**27. 评定为四五类桥梁的原因：**填写检测报告中评定为四五类桥梁的主要一种原因1.超负荷使用；2.养护不到位；3.灾害影响；4.服役时间长；5.施工缺陷；6.船舶碰撞；9.其他。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 超负荷使用 | 5 | 施工缺陷 |
| 2 | 养护不到位 | 6 | 船舶碰撞 |
| 3 | 灾害影响 | 9 | 其他 |
| 4 | 服役时间长 |  |  |

农村公路隧道变更明细情况

（交行统H107表）

**1.隧道代码：**以其所在路线为基础，以路线代码+一位隧道标识符（U）+四位顺序号自路线起点至终点顺序编制，隧道代码的长度为15位，隧道代码不允许重复；位于分离式路基的上、下行路段上的公路隧道分别单独编号，均纳入统计；位于共用路段上的隧道仅按最高行政等级路线填报。

**2.隧道名称：**被调查隧道的名称，有正式名称的用正式名称，无正式名称的可用俗称或以路线编号命名并顺序排列。例如：X101一隧，X101二隧……。

**3.隧道入口桩号：**填写隧道入口点位置的里程桩号。

**4.技术状况评定：**按照《公路隧道养护技术规范》(JTG H12)，分别填写隧道总体、土建结构、机电设施、其他工程设施的技术状况评定等级（一类、二类、三类、四类、五类），技术状况评定工作应按照《公路隧道养护技术规范》规定程序进行，代码项如下表所示。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 一类 | 4 | 四类 |
| 2 | 二类 | 5 | 五类 |
| 3 | 三类 | 9 | 未评定 |

**5.隧道长度：**指隧道由进口处至出口处的实际长度。

**6.隧道净高：**指指隧道穹顶与路中线之间的净高值。一般情况下，采集为隧道穹顶与路中线之间的垂直距离。

**7.隧道净宽：**为行车道宽度，不含人行道宽度。

**8.管养单位名称：**填写当前对隧道实施养护管理单位的名称。有多家单位共同参与养管的，应一并填写并用顿号分开。

**9.变更原因：**指与上年技术指标相比，本年度隧道技术指标发生变化的原因，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码说明** |
| --- | --- | --- |
| 10 | 未变更 | 指与上年数据比，所有指标均未发生变更。 |
| 11 | 新建 | 一般指从无到有建设的隧道。 |
| 14 | 往年建成本年统计 | 指往年已竣工未纳入统计，今年纳入统计。 |
| 21 | 指标变更或地理位置变更 | 指隧道的属性指标或地理位置发生变更。 |

**10.原隧道代码：**指对应上年农村公路隧道的隧道代码，新建隧道无需填写此指标。

**11.按隧道长度分类：**按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中隧道分类标准，对应填写：1.特长隧道、2.长隧道、3.中隧道、4.短隧道四种类型。

| **代码** | **代码名称** | **隧道长度L(m)** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 特长隧道 | L>3000 |
| 2 | 长隧道 | 1000<L≤3000 |
| 3 | 中隧道 | 500<L≤1000 |
| 4 | 短隧道 | L≤500 |

**12.隧道养护等级：**根据公路等级、隧道长度和交通量大小，填写隧道养护等级（一级、二级、三级），参见《公路隧道养护技术规范》(JTG H12-2015)，代码项如下表所示。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 一级 | 3 | 三级 |
| 2 | 二级 |  |  |

**13.管养单位性质：**填写1、2、9，分别对应1.公路交通部门养护管理、2.公路交通部门与其他部门共同养护管理、9.其他部门养护管理，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 公路交通部门养护管理 | 9 | 其他部门养护管理 |
| 2 | 公路交通部门与其他部门共同养护管理 |  |  |

**14.最新改造工程性质：**2018年以前的工程，隧道改造工程分类按：‘中修’、‘大修’、‘改建’、‘重建’填写；2018年以后的工程，按：‘修复养护’、‘专项养护’、‘应急养护’填写。拆除重建的桥梁，按照新建桥梁填报，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | 中修 | 6 | 修复养护 |
| 3 | 大修 | 7 | 专项养护 |
| 4 | 改建 | 8 | 应急养护 |
| 5 | 重建 |  |  |

**15.隧道所在位置：**根据隧道位置相应填写，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 上行 | 3 | 双向 |
| 2 | 下行 |  |  |

农村公路渡口变更明细情况

（交行统H108表）

**1.渡口代码：**渡口代码以其所在路线为基础，以所属路线代码+一位渡口标识符（D）+四位顺序号自路线起点至终点顺序编制，渡口代码的长度为15位，渡口代码不允许重复；位于分离式路基的上、下行路段上的公路渡口分别单独编号，均纳入统计；位于共用路段上的渡口仅按最高行政等级路线填报。

**2.渡口名称：**被调查渡口的名称，有正式名称的用正式名称，无正式名称的可用约定俗称或以路线编号命名并顺序排列。例如：X101一渡，X101二渡……。

**3.变更原因：**指与上年技术指标相比，本年度渡口技术指标发生变化的原因，代码项如下表所示。

| **代码** | **代码名称** | **代码说明** |
| --- | --- | --- |
| 10 | 未变更 | 指与上年数据比，所有指标均未发生变更。 |
| 11 | 新建 | 一般指从无到有建设的渡口。 |
| 14 | 往年建成本年统计 | 指往年已竣工未纳入统计，今年纳入统计。 |
| 21 | 指标变更或地理位置变更 | 指渡口的属性指标或地理位置发生变更。 |

**4.原渡口代码：**指对应上年农村公路渡口的渡口代码，新建渡口无需填写此指标。

农村公路安防设施明细情况

（交行统H109表）

**1.路线代码：**路线代码使用行政等级代码+三位编号+县级行政区划代码进行编码，县道、乡道和村道的路线代码的长度为10位。

**2.路段类型：**是根据路段的功能类型划分，具体包含以下代码项。其中，一二级县乡道是指技术等级为一、二级的县乡道；通行客运班线含公交车，但不含网约车。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 一二级县乡道 | 3 | 通行客运班线或校车的村道 |
| 2 | 其他县乡道 | 4 | 其他村道 |

乡（镇）、建制村通畅变更明细情况

（交行统H110表、H111表）

**1.乡（镇）、建制村代码：**根据《县级以下行政区划代码编制规则(GB/T 10114-2003)》，乡（镇）、建制村代码编码统一采用12位编码，分为三段，做到不重、不漏，且留有备用编码。行政区划以民政部公布最新的行政区划为准（网址：http://www.mca.gov.cn/article/sj/xzqh/）。

**2.乡（镇）、建制村名称：**指民政部门核准的乡（镇）、建制村的正式名称。

**3.县级行政区划代码：**指民政部公布乡（镇）、建制村所属县级单位的行政区划代码。

**4.所属省份：**指乡（镇）、建制村所属省级单位的名称。

**5.所属市（地、州、盟）：**指乡（镇）、建制村所属市级单位的名称。

**6.所属县（市、区、旗）：**指乡（镇）、建制村所属县级单位的名称。

**7.城乡类别：**原则上以国务院批准的行政建制单位和行政区划作为划分对象，即对国家批准的街道、镇、乡的行政区域进行划分，以政府驻地实际建设的连接状况为依据，以居委会、村委会为基本划分单元。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 11 | 街道 | 21 | 居民委员会 |
| 12 | 乡 | 22 | 村民委员会 |
| 13 | 镇 | 23 | 其他村级单位 |
| 14 | 其他乡级单位 |  |  |

乡（镇）城乡类别为乡、镇、其他乡级单位时，需填写《乡（镇）通畅变更明细表》的基本信息和通达现状信息；建制村城乡类别为村民委员会、其他村级单位时需填写《建制村通畅变更明细表》的基本信息和通达现状信息。

**8.所属地形：**按以下三种地形选择填写。

| **代码** | **代码名称** | **代码说明** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 平原、微丘 | 平原指地形平坦，无明显起伏，地面自然坡度一般在3度以下的地形；微丘指地面坡度在20度以下，相对高差在100m以下的地形。 |
| 2 | 山岭、重丘 | 山岭指地形变化复杂，地面坡度大部分在20度以上的地形；重丘指连绵起伏的山丘，具有深谷和较高的分水岭，地面自然坡度一般在20度以上的地形。 |
| 3 | 岛屿 | 指四面环水，与周边无陆地连接的地形。包括处于海洋、湖泊中的岛屿和处于江河中的江心洲等。 |

**9.通达现状：**指根据交通运输部对乡（镇）（含其他乡级单位）、建制村（含其他村级单位）通达、通畅计算的有关规定和标准（见附录三），依据优选通达路线的技术状况，确定的乡（镇）（含其他乡级单位）、建制村（含其他村级单位）通达通畅状况。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 已通畅 | 3 | 未通达 |
| 2 | 已通达、未通畅 |  |  |

**10.优选通达路线行政等级：**当优选通达路线为“城市道路”时，不填写优选通达路线代码、名称；其他行政等级必须填写优选通达路线代码和优选通达路线名称。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| G | 国道 | Z | 专用公路 |
| S | 省道 | C | 村道 |
| X | 县道 | D | 城市道路 |
| Y | 乡道 |  |  |

**11.优选通达路线代码、名称：**指直接通至或穿越乡（镇）（含其他乡级单位）、建制村（含其他村级单位）所在地的通达路线的代码、名称。

**12.是否已通三级及以上公路：**指“城乡类别”为“乡”、“镇”的乡（镇）是否已连接到三级及以上公路路网（含连接到城市道路或高速公路入口）。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 是 | 2 | 否 |

**13.是否已通双车道及以上公路：**指“城乡类别”为“村民委员会”的建制村是否已连接到双车道及以上公路路网或连接到城市道路。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 是 | 2 | 否 |

较大人口规模自然村（组）通达变更明细情况

（交行统H112表）

**1.自然村（组）代码：**自然村（组）主要指农村地域内由居民自然聚居而形成的村落，自然村与行政村在地域上往往会相互重叠，如果一个自然村包括多个行政村，按一个自然村计算。自然村（组）代码的长度为15位，前12位为所属建制村代码（若一个自然村包括多个建制村，选择其中一个建制村代码即可），最后三位为自然村（组）代码，代码范围为001～999，做到不重、不漏，且留有备用编码。

**2.自然村（组）名称：**指较大人口规模自然村（组）聚居区的名称。

**3.县级行政区划代码：**指民政部公布较大人口规模自然村（组）所属县级单位的行政区划代码。

**4.所属省份：**指自然村（组）所属省级单位的名称。

**5.所属市（地、州、盟）：**指自然村（组）所属市级单位的名称。

**6.所属县（市、区、旗）：**指自然村（组）所属县级单位的名称。

**7.通达现状：**指根据交通运输部对较大人口规模自然村（组）通达、通畅（或通硬化路）计算的有关规定和标准（见附录三），依据优选通达路线的技术状况，确定的较大人口规模自然村（组）通达通畅状况。

| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 已通畅 | 4 | 未通畅 |

**8.优选通达路线行政等级：**当优选通达路线为“城市道路”时，不填写优选通达路线代码、名称；其他行政等级必须填写优选通达路线代码和优选通达路线名称。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| G | 国道 | Z | 专用公路 |
| S | 省道 | C | 村道 |
| X | 县道 | D | 城市道路 |
| Y | 乡道 | W | 通自然村（组）道路 |

通自然村（组）道路是指不在国省道、农村公路范围内，连接较大人口规模自然村（组）的优选通达路线。**如“优选通达路线行政等级”为“通自然村（组）道路”时，须填写《较大人口规模自然村（组）变更明细表》续表（二）和续表（三）的优选通达路线相关信息**。

**9.优选通达路线代码、名称：**指直接通至或穿越较大人口规模自然村（组）所在地的通达路线的代码、名称。

**10.路段代码：**填报范围为不为国省道和农村公路的较大人口规模自然村（组）优选通达路线。路段代码的长度为13位，按W+三位编号+县级行政区划代码+三位路段序列号进行编码，三位编号要保证在相同县级单位内没有重复，当路线数量超过999条时，可以使用大写字母（A-Z）进行编号（如WA01、WA02……）。

**11.路段划分原则：**符合以下条件之一，均须进行分段，保证路段代码在同一路线（指路线代码相同的路线）内没有重复，但不要求连续，并保持路段起讫点桩号的连续性。

（1）行政区划发生变化：路线经过的乡级及以上行政区域的辖区发生变更时须分段。

（2）技术等级发生变化：路线的技术等级发生变化时须分段，技术等级代码项如下表所示。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 高速公路 | 4 | 三级公路 |
| 2 | 一级公路 | 5 | 四级公路 |
| 3 | 二级公路 | 6 | 等外公路 |

（3）路面类型发生变化：路线的三种基本路面类型，即：“沥青混凝土路面”、“水泥混凝土路面”、“简易铺装路面”，以及“未铺装路面”中细分的“砂石路面”、“石质路面”、“渣石路面”、“砖铺路面”和“无路面”和“砼预制块”共9种路面类型发生变化时，原则上须分段。其中：石质路面指用各种石材铺装的路面，如弹石路、石板路等；渣石路面指用矿渣、煤渣等材料铺装的路面；砖铺路面指用各种砖材铺装的路面；砼预制块指用水泥混凝土预制块铺装的路面；路段路面类型代码项如下表所示。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **代码名称** | **代码** | **代码名称** |
| 1 | 沥青混凝土路面 | 6 | 渣石路面 |
| 2 | 水泥混凝土路面 | 7 | 砖铺路面 |
| 3 | 简易铺装路面 | 8 | 无路面 |
| 4 | 砂石路面 | 9 | 砼预制块 |
| 5 | 石质路面 |  |  |

（4）共用路段：一条路线与另一条或几条路线共用路段部分须分段。

**12.路段起（讫）点地名：**路段起（讫）点地名命名须遵循以下原则。

（1）以路段起讫点所处或最近的地理位置命名。

（2）相连的两个路段，下一路段的起点名称要与上一路段的讫点名称一致。

（3）对于不靠近较大人口自然村（组）的路段起（讫）点，可选择附近的标志性地物名称作为起（讫）点地名，周边没有明显标志的可用里程值作为起（讫）点地名。

**13.路基宽度：**即行车道与路肩宽度之和，当设有中间带、变速道、爬坡车道、应急停车带等时，应包括这些部分的宽度。

**14.路面宽度：**即行车道宽度，当设有中间带、变速道、爬坡车道、应急停车带等时，应包括这些部分的宽度。

**15.路段里程：**指公路中心线长度。**此部分路线不纳入年报里程统计**。

**16.共用路段：**共用路段是指两条及多条路线共同使用的路段。“是否为共用路段”项的填报原则为：

（1）共同使用该路段的多条路线中，公路行政等级最高的路线中的该路段视为非共用路段，“是否为共用路段”项填写“否”；其它路线对应的该路段视为共用路段，“是否为共用路段”项填写“是”。

（2）若共同使用该路段的多条路线中，同为最高公路行政等级的路线有两条或两条以上，则需选择一条路线编号最小的路线对应的该路段为非共用路段，“是否为共用路段”项填写“否”，其它路线对应的该路段视为共用路段，“是否为共用路段”项填写“是”。

如果“是否为共用路段”为“是”时，需要在“所共用路段代码”中填写该共用路段中被确定为非共用路段的路段代码。即填写该共用路段中行政等级最高路线的路段序列号和路线代码或同为最高行政等级线路中路线编号最小路线的路段序列号和路线代码；如果所共用路段为国道或省道，则只填写路线编号即可。

## 公路旅客营运车辆拥有情况

（交行统H201表）

1.载客汽车：从事公路旅客运输的各类运输车辆。按车辆经营范围分为客运班车、客运包车；按燃料类型分为汽油车、柴油车、液化石油汽车、天然气车、双燃料车、纯电动车、混合动力车、燃料电池车和其它燃料车。

（1）客运班车：指道路运输证经营范围栏上注明“班车客运”的客车，含定线旅游客运客车。

（2）客运包车：指道路运输证经营范围栏上注明“包车客运”的客车，含非定线旅游客运客车。

（3）汽油车：指发动机燃料类型为汽油的载客汽车。

（4）柴油车：指发动机燃料类型为柴油的载客汽车。

（5）双燃料车：指既可以使用汽油或柴油，也可以使用CNG、LPG等作为发动机燃料的载客汽车。

（6）混合动力车：分为插电式混合动力车和非插电式混合动力车。非插电式混合动力车将一种化石燃料（如汽油、柴油、天然气）作为单一能源输入的车辆，电力由燃料转化而来。插电式混合动力车指具有可外接充电功能，且有一定纯电驱动续航里程的车辆。

（7）燃料电池车：以燃料电池系统作为单一动力源或者以燃料电池系统与可充电储能系统作为混合动力源的电动汽车。燃料电池指将外部供应的燃料和氧化剂中的化学能通过电化学反应直接转化为电能、热能或者其他其他反应产物的发电装置。

（8）卧铺客车：指具有固定的躺卧设施，用于旅客运输的客车。统计时一个铺位统计为一个客位。

（9）个体客车：指在道路运输证中“经济类型”项注明为“个体”的客车。以企业（公司）名义从事公路旅客运输经营的客车不纳入该统计范围。

2.载客汽车划分按以下标准执行：

（1）载客汽车（按标记客位分）：

大型汽车：标记客位30座以上。

中型汽车：标记客位16-30座。

小型汽车（含乘用车）：标记客位15座及以下。

（2）载客汽车（按车长分）：载客汽车的车长划分执行《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325-2018），即：特大型客车：12m＜车身长度≤13.7m

大型客车：9m＜车身长度≤12m

中型客车：6m＜车身长度≤9m

小型客车（含乘用车）：3.5m＜车身长度≤6m

（3）载客汽车（按等级分）：载客汽车的等级划分执行《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325-2018）。本表中的特大型、大型高级车包括高三、高二、高一级；中型高级车包括高二、高一级；小型高级车（含乘用车）包括高二、高一级。

## 公路货物营运车辆拥有情况

（交行统H202表）

1.货车：一种主要为载运货物而设计和装备的商用车辆。

2.个体货车：指道路运输证上“经济类型”一栏注明为“个体”的货车。挂靠企业（公司）、以企业（公司）名义从事公路货物运输经营的货车不纳入该统计范围。

3.货车（按车型结构分）：为普通货车、平板货车、仓栅式货车、厢式货车、封闭货车、罐式货车、特殊结构货车、自卸货车、车辆运输车和集装箱车。

（1）普通货车：载货部位的结构为栏板的载货汽车（包括具有随车起重装置的栏板载货汽车），但不包括具有自动倾卸装置的载货汽车。

（2）平板货车：载货部位的地板为平板结构且无栏板的载货汽车。

（3）仓栅式货车：载货部位的结构为仓笼式或栅栏式且与驾驶室各自独立的载货汽车；载货部位的顶部应安装有与侧面栅栏固定的、不能拆卸和调整的顶棚杆。

（4）厢式货车：载货部位的结构为厢体且与驾驶室各自独立的载货汽车；厢体的顶部应封闭、不可开启。

（5）冷藏保温车：指具有冷藏设备的箱式货柜、专门用于须保持一定温度物品运输的货车。

（6）封闭货车：载货部位的结构为封闭厢体且与驾驶室联成一体，车身结构为一厢式或两厢式的载货汽车。

（7）罐式货车：载货部位的结构为封闭罐体的载货汽车。

（8）特殊结构货车：载货部位为特殊结构、专门运输特定物品的载货汽车，但不包括车辆运输车。如：混凝土搅拌运输车。

（9）自卸货车：载货部位具有自动倾卸装置的载货汽车。

（10）车辆运输车：载货部位经过特殊设计和制造，专门用于运输商品车的载货汽车。

（11）集装箱车：指具有集装箱转锁装置用于运输集装箱的货车。计量单位：辆、吨位、TEU。集装箱按TEU的换算系数如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 箱型 | 数量 | 折算系数 |
| 45英尺箱 | 1 | 2.25 |
| 40英尺箱 | 1 | 2 |
| 35英尺箱 | 1 | 1.75 |
| 20英尺箱 | 1 | 1 |
| 10英尺箱 | 1 | 0.5 |

4.货车（按经营范围分）：为普通载货汽车、专用载货汽车。

（1）普通载货汽车：指具有一般构造的栏板式、平板式及厢式货运汽车。

（2）专用载货汽车：指具有特殊构造及附属设备从事专门用途的货运汽车。

（3）商品汽车运输车：指具有承载汽车的结构、专门用于运输商品汽车的货车。

（4）大型物件运输车：指专门用于大型物件运输的货车。

（5）危险货物运输车：指经道路运政管理机构核准从事公路危险货物运输的车辆。

5.货车（按燃料类型分）：

（1）汽油车：指发动机燃料类型为汽油的载货汽车。

（2）柴油车：指发动机燃料类型为柴油的载货汽车。

（3）双燃料车：指既可以使用汽油或柴油，也可以使用CNG、LPG等作为发动机燃料的载货汽车。

（4）混合动力车：分为插电式混合动力车和非插电式混合动力车。非插电式混合动力车将一种化石燃料（如汽油、柴油、天然气）作为单一能源输入的车辆，电力由燃料转化而来。插电式混合动力车指具有可外接充电功能，且有一定纯电驱动续航里程的车辆。

（5）燃料电池车：以燃料电池系统作为单一动力源或者以燃料电池系统与可充电储能系统作为混合动力源的电动汽车。燃料电池指将外部供应的燃料和氧化剂中的化学能通过电化学反应直接转化为电能、热能或者其他其他反应产物的发电装置。

6.牵引车：指专门用于牵引挂车的车辆。

7.挂车：指不具备动力装置，牌照号码为挂车专用号牌的半挂车或全挂车。

8.载货汽车划分按以下标准执行：

（1）载货汽车（按标记吨位分）：

重型汽车：标记吨位8吨及以上。

大型汽车：标记吨位4吨以上。

中型汽车：标记吨位2吨以上至4吨。

小型汽车：标记吨位2吨及以下。

## 公路客运个体经营业户月度生产情况

（交行统H401表）

1.一类客运班线：跨省级行政区域（毗邻县之间除外）的客运班线。

2.二类客运班线：在省级行政区域内，跨设区的市级行政区域（毗邻县之间除外）的客运班线。

3.三类客运班线：在设区的市级行政区域内，跨县级行政区域（毗邻县之间除外）的客运班线。

4.四类客运班线：县级行政区域内的客运班线或者毗邻县之间的客运班线或者县境内的客运班线。

## 道路货运规下业户月度生产情况

（交行统H402表）

1.货运量：指报告期内运输车辆实际运送的货物重量。

2.货物周转量：指报告期内运输车辆实际运送的每批货物重量与其相应的运送距离的乘积之和。

3.全省货运车辆数：在管理部门注册登记的，最近年审时间在2年内，未办理报废、注销、转出手续的从事营业性货物运输的公路货运车辆。

## 航段变更情况

（交行统W102表）

1.内河航道里程：指报告期末内河航道的实际长度。按主航道中心线实际长度计算。

2.湖区、库区航道：指在湖区和库区内，起点和终点具有固定码头设施，纳入航务部门管理的常年通航的固定航线。

3.天然河流及渠化河段航道：指穿越湖泊和水库的河流在该湖（库）区内的沿河流方向的航道。

4.两省以河为界的航道里程，部按各计50%的原则计入各省。

5.长江航务管理局除将其管理的航道资料直接报部外，还须在11月31日前将负责维护航道里程的相关信息通报沿线各省、市，由沿线省、市负责上报，不得重复、遗漏。

6.新建内河航道填报全部指标，改建变更航道填报变更指标。

## 水路运输船舶拥有情况

（交行统W202表）

1.总吨：是根据国际海事组织船舶吨位丈量公约的有关条款确定船舶吨位的一种计量单位。它以船舶容积每2.83立方米（或100立方英尺）为一吨位。

2.净载重量：亦称定额载重量。是指船舶用于载运货物的定额吨数。

净载重量=总载重量-燃物料-淡水等给养-船舶常数

船舶常数：是指船舶在营运中，污水沟残留的污水、压水舱中残留的压舱水和船壳寄生物等附着物的重量。

3.载客量：指船舶用于载运旅客的载客定额数。不包括船员自用的铺位。

4.标准箱位：指设有转锁装置，专用于运载国际集装箱的箱位，以“TEU”表示。“TEU”是“折合20英尺标准箱”的英文缩写。

5.功率：指机动船舶主机的额定功率，以千瓦表示。

1千瓦=1.3596马力

6.液化天然气动力船：主要动力燃料包含液化天然气的船舶。

7.氢燃料电池动力船：以氢燃料电池系统作为主动力源的船舶。氢燃料电池将氢气和氧气中的化学能通过电化学反应直接转化为电能。

8.甲醇/乙醇燃料动力船：以甲醇/乙醇作为动力燃料的船舶。

9.其他新能源和清洁能源船：以氢、氨、非粮食原料先进生物液体燃料、可再生合成燃料作为动力燃料的船舶。

二、填报说明

1.船舶按照所有权原则统计，即由船舶所有者进行统计。

2.船舶的总吨、载客量、标准箱位及功率数，一律以船舶登记证书记载的数字为准。

3.机动驳和挂桨机船应统计在机动货船中。

## 内河货运月度生产情况

（交行统W401表）

1.货运船舶：包括机动船和驳船。

2.货运量：指报告期内船舶实际运送的货物重量。

3.货物周转量：指报告期内船舶实际运送的每批货物与该批货物运送里程的乘积之和。

## 港口码头泊位情况

（交行统P102表）

1.邮轮：指具有定线、定期航行的并具备生活、娱乐、购物等设施，以供游客休闲度假为主要功能的海上船舶。

2.邮轮泊位：指按照《邮轮码头设计规范》标准建造的专业邮轮泊位及可以兼靠邮轮的普通客运泊位。不包括可停靠邮轮的集装箱、多用途、滚装及其他泊位。

3.泊位统计分组： 泊位按泊位属性分组

|  |  |
| --- | --- |
| 代码 | 类型 |
| 1 | 海轮泊位 |
| 2 | 内河泊位 |

水系分组

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 水系 | 代码 | 水系 |
| 00 | 沿海 | 50 | 京杭运河 |
| 10 | 黑龙江水系 | 60 | 黄河水系 |
| 20 | 淮河水系 | 70 | 珠江水系 |
| 30 | 长江干流 | 80 | 闽江水系 |
| 40 | 长江支流 | 90 | 其它水系 |
| 41 | 汉江 |  |  |

泊位按生产类型分组

|  |  |
| --- | --- |
| 代码 | 类型 |
| 10  11  12  20 | 生产用泊位  经营性生产泊位  非经营性生产泊位  非生产用泊位 |

泊位按服务类型分组

|  |  |
| --- | --- |
| 代码 | 类型 |
| 1 | 公用 |
| 2 | 非公用 |

泊位按结构型式分组

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 结构型式 | 代码 | 结构型式 |
| 10 | 直立式码头 | 22 | 缆车码头 |
| 11 | 重力式码头 | 23 | 其他码头 |
| 12 | 板桩码头 | 30 | 浮码头 |
| 13 | 高桩码头 | 40 | 单点（多点）系泊 |
| 14 | 其他码头 | 50 | 过驳装卸平台 |
| 20 | 斜坡码头 | 60 | 其它结构型式码头 |
| 21 | 皮带机斜坡码头 |  |  |

泊位按主要用途分组

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 主要用途 | 代码 | 主要用途 |
| 1000 | 专业化泊位 | 1110 | 客运泊位 |
| 1010 | 集装箱泊位 | 1111 | 邮轮泊位 |
| 1020 | 煤炭泊位 | 1112 | 普通客运泊位 |
| 1030 | 金属矿石泊位 | 1120 | 滚装泊位 |
| 1040 | 原油泊位 | 1121 | 商品汽车滚装泊位 |
| 1050 | 成品油泊位 | 1122 | 客货滚装泊位 |
| 1060 | 液体化工泊位 | 2000 | 通用散货泊位 |
| 1070 | 液化天然气 | 3000 | 通用件杂货泊位 |
| 1080 | 液化石油气 | 4000 | 客货泊位 |
| 1090 | 散装粮食 | 5000 | 多用途泊位 |
| 1100 | 散装水泥 | 6000 | 其它泊位 |

4.本表填报时需注意：

（1）靠泊能力在1000吨级及以上的生产用海轮泊位和靠泊能力在300吨级及以上的生产用内河泊位须逐个列出。

（2）靠泊能力在1000吨级以下的生产用海轮泊位和靠泊能力在300吨级以下的生产用内河泊位和非生产用泊位、浮筒，只需以“港口企业或码头单位”为单位，分别按“1000吨级以下的生产用海轮泊位”、“300吨级以下的生产用内河泊位”、“非生产用泊位合计”、“浮筒合计”的名称填列合计数。

（3）对于靠泊能力在1000（300）吨级以下的生产用海轮（内河）泊位是否分泊位填写，可以由各省（区、市）交通运输厅（局、委）根据需要确定。

（4）对于不在任何港口港区范围内的码头单位，应在其所属地级市下的“…市（地）其它港”内按要求分列填报。

（5）非经营性生产泊位是指某企业拥有或租用的，只为本企业装卸产品和原料而不对外经营装卸业务的泊位。

（6）泊位设计年通过能力：填写泊位设计文件中确定的泊位年通过能力，若泊位进行了更新改造，则以最近更新改造的设计文件为准。表中散装、件杂货物、集装箱、旅客和滚装汽车四者之间为并列关系；其中，集装箱年通过能力（万吨）是指集装箱货物重量与箱体重量之和；滚装汽车计量单位为“万辆”。如果没有设计或核定的集装箱（万吨）年通过能力，可按1TEU折合8吨（不论空、重箱）估算。

1. 泊位核查年通过能力：填写最近经过核查的泊位年通过能力。未经组织核查泊位不填写。
2. 光板码头、驳岸等无固定设备的码头和浮筒不统计泊位年通过能力。

（9）“增减说明”一栏中填写本表泊位记录变动的原因，分为以下几种情况：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 名称 | 代码 | 名称 | 代码 | 名称 |
| 10 | 增加 | 20 | 减少 | 30 | 变更 |
| 11 | 新建投产增加 | 21 | 报废减少 |  |  |
| 12 | 遗漏统计增加 | 22 | 重复统计减少 |  |  |
| 13 | 其它增加 | 23 | 其它减少 |  |  |

一个泊位的任一指标发生变化都视为该泊位变更。变更的泊位需在“增减说明”项选择“变更”，并在“备注”栏中标明变更情况。

## 城市客运基础设施情况

（交行统U101表）

1.公交专用车道：指为了调整公共交通车辆与其他社会车辆的路权使用分配关系，提高公共交通车辆运营速度和道路资源利用率而科学、合理设置的公共交通优先车道、专用车道（路）、路口专用线（道）、专用街道、单向优先专用线（道）等。公交专用车道主要包含以下三种类型：（1）常规公交专用车道，指为常规公交在城市道路上专项设置的限时段满足公交车快速通行的行车道；（2）常规公交逆行专用道，通常是指在单行城市道路上，允许公交车逆行通行的专用行车道；（3）快速公交专用车道（BRT专用道），指为快速公交（BRT）在城市道路上专项设置的，采取全时段、全封闭的专属行车道。

公交专用车道长度按照划线长度统计。计算方法：

（1）单向车道长度计算公式：

公交专用车道长度=1/2×车道长度

（2）双向车道长度计算公式：

公交专用车道长度=1/2×（上行起点至终点长度+下行起点至终点长度）

2.公共汽电车停车保养场：指供公共电汽车提供运营车辆集中停放，或提供车辆停放场地的同时备有必要设施，能对运营车辆进行各级保养及相应的配件加工、修制和修车材料存储、发放的场所。公共电汽车停车保养场可分散专门建设，也可与公交首末站等站点进行合建。

注：停保场面积=企业自有专用面积+租用社会面积

3.城市轨道交通运营车站数：指城市轨道交通运营线路上供乘客候车和上下车的场所个数。包括地面、地下、高架车站。换乘站按1座车站计算。

注：不包括尚未投入运营的车站、通常情况下不由乘客使用的车站（如仅在特殊事故等情况下使用）。

4.换乘站数：指城市轨道交通运营线路上，乘客能从同一站台或通过专用通道从一条轨道交通线路转乘其他轨道交通线路的车站数，不同城市轨道交通线路换乘的站点按一个换乘站统计。

5.城市客运轮渡在用码头数：指报告期末在用的、供城市客运轮渡停靠和乘客购票、候船和乘降的场所的个数。

6.城市轨道交通运营车站出入口数：指运营车站已开通的出入口数量。当一个通道连接多个出入口时，出入口数按实际站外出口数量计算，连接其他建筑的出入口均计入出入口数。

## 城市客运经营业户情况

（交行统U301表）

1.经营业户：指截至报告期末持有主管部门核发的有效运营资质证件，从事城市客运交通经营活动的业户。按照经营类别，分别统计公共汽电车、巡游出租汽车、轨道交通和城市客运轮渡的经营业户数。

国有企业：根据国家统计局国统字〔2023〕14号《国家统计局 国家市场监督管理总局印发<关于市场主体统计分类的划分规定>的通知》的相关规定，本表中的“国有企业”指狭义的纯国有企业，企业的资本金全部为国家所有，包括国有独资企业、国有独资公司和国有联营企业三种形式。

国有控股企业：根据国家统计局《关于统计上国有经济控股情况的分类办法》的规定，国有控股包括国有绝对控股和国有相对控股两种形式。国有绝对控股企业是指在企业的全部资本中，国家资本（股本）所占比例大于50%的企业。国有相对控股企业（含协议控制）是指在企业的全部资本中，国家资本（股本）所占的比例虽未大于50%，但相对大于企业中的其他经济成分所占比例的企业（相对控股）；或者虽不大于其他经济成分，但根据协议规定，由国家拥有实际控制权的企业（协议控制）。

私营企业：指由自然人投资设立或由自然人控股，以雇佣劳动为基础的营利性经济组织。包括按照《公司法》、《合伙企业法》、《私营企业暂行条例》规定登记注册的私营有限责任公司、私营股份有限公司、私营合伙企业和私营独资企业。

私营独资企业是指按《私营企业暂行条例》的规定，由一名自然人投资经营，以雇佣劳动为基础，投资者对企业债务承担无限责任的企业。

私营合伙企业是指按《合伙企业法》或《私营企业暂行条例》的规定，由两个以上自然人按照协议共同投资、共同经营、共负盈亏，以雇佣劳动为基础，对债务承担无限责任的企业。

私营有限责任公司是指按《公司法》、《私营企业暂行条例》的规定，由两个以上自然人投资或由单个自然人控股的有限责任公司。

私营股份有限公司是指按《公司法》的规定，由五个以上自然人投资，或由单个自然人控股的股份有限公司。

巡游出租汽车经营业户按企业经营业户数和个体经营业户数进行统计。企业经营业户数按不同企业管理车辆规模（含自有车辆、合股车辆、挂靠车辆等）进行分组统计。

## 巡游出租汽车运输生产情况

（交行统U401表）

1.运营里程：指报告期内运营车辆为运营而出车行驶的全部里程。包括载客里程和空驶里程。

2.载客里程：指报告期内运营车辆按照乘客意愿提供客运服务行驶计费的里程。

计算公式：载客里程=里程表下客时数码-里程表上客时数码

3.能源消耗量：指巡游出租汽车消耗的各种燃料和电能的数量。按使用不同能源类型（汽油车、乙醇汽油车、压缩天然气车、液化天然气车、纯电动车、混合动力车、氢能源车等）的能源消耗分别填写。其中双燃料车和混合动力车不同能源类型的能源消耗情况分别填写。

## 巡游出租汽车月度运输生产情况

（交行统U402表）

1.运营车数：依法取得“道路运输证”且用于巡游出租汽车服务的全部车辆数。计量单位：辆。

运营车辆数的计算要求如下：

（1）以企业固定资产台账的已投入运营的车辆数为准；

（2）新购、调入的运营车辆自投入运营之日起计算运营车辆数；

（3）调出、报废和调作他用的运营车辆，自上级主管机关批准之日起，不再计算运营车辆数。

2.载客车次总数：指企业所有巡游出租汽车年载客运行的总次数，数据可通过计价器、车载GPS等车载设备采集获得。

3.客运量：指报告期内巡游出租汽车运送乘客的总人次。

交通固定资产投资项目情况

（交行统I103表）

1.单位名称：交通固定资产投资建设项目单位或统计报送单位的名称，各单位要填报本机关、企业、事业单位的全称，不要填简称，也不要随意更改。

2.项目名称：交通固定资产投资建设项目的名称，一般填经批准的设计文件规定的项目正式名称，不要填简称，也不要随意更改。部投资计划中的项目名称必须与部投资计划保持一致。

3.主体标识码：已领取“法人和其他组织统一社会信用代码营业执照”的企业，“主体标识码”应填写统一社会信用代码的9-17位（见“法人和其他组织统一社会信用代码构成”）。未领取“法人和其他组织统一社会信用代码营业执照”的企业，“主体标识码”应按照企业组织机构代码证上的代码填写。

主体标识码共9位，不能含有0-9或A-Z（必须大写）之外的字符。

**法人和其他组织统一社会信用代码构成**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 代码序号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 代码 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 说明 | 登  记  管 理 部 门 代 码 | 机 构 类 别 代 码 | 登记管理机关行政区划码 | | | | | | 主体标识码（组织机构代码） | | | | | | | | | 校 验 码 |

4.建设地址：指建设项目的实际建设地点。建设地址应填到××省（自治区、直辖市）××地（市、州、盟）××县（区、市、旗）。跨县（区、市、旗）的项目建设地址填到××地（市、州、盟）一级，跨地（市、州、盟）的项目建设地址填到××省（自治区、直辖市）。

建设地址代码为六位数字，第一、二位表示省（自治区、直辖市）；第三、四位表示地（市、州、盟）；第五、六位表示县（区、市、旗）。建设地址代码须与建设地址匹配，以国家统计局最新县及县以上行政区划代码为准。

5.交通行业分组：交通行业分组是按交通固定资产投资项目的内容或企事业单位的性质来划分。按交通行业分类及代码中规定的最后一级分类填写。

**交通行业分类及代码**

| 代码 | 行业类别 | 说明 |
| --- | --- | --- |
| **1000** | **一、水上运输业** |  |
| 1100 | 1.航道 | 整治、疏浚航道，闸、坝建设，设置航标，建设航标站、监督站，购置工程船舶、设备等固定资产投资。 |
| 1110 | 海港航道 | 包括沿海港口及河口出海航道固定资产投资。 |
| 1150 | 内河航道 |  |
| 1200 | 2.港口 | 港区内码头、锚地、防波堤、仓库、堆场、候船室等及其他辅助设施固定资产投资，以及购置港作船、装卸机械等固定资产投资。 |
| 1210 | 沿海港口 |  |
| 1250 | 内河港口 |  |
| 1300 | 3.水上运输业其他 |  |
| 1310 | 海事 | 海事管理部门购置辅助船舶、飞行器及设备等固定资产投资。 |
| 1320 | 救捞 | 救助、打捞单位购置辅助船舶、飞行器及设备等固定资产投资。 |
| 1330 | 科研教育 | 主要服务于水运行业的科研教育相关固定资产投资。 |
| 1340 | 信息化 | 主要服务于水运行业的信息化相关固定资产投资。 |
| 1390 | 其他 | 主要服务于水运行业的其他固定资产投资。 |
| **2000** | **二、公路运输业** |  |
| 2100 | 1.线路 | 包括公路线路、桥梁、隧道等固定资产投资。 |
| 2110 | 公路线路 |  |
| 2140 | 独立公路桥梁 |  |
| 2170 | 独立隧道 |  |
| 2200 | 2.客货运场站 | 包括公路客货运场站等固定资产投资。 |
| 2210 | 客运场站 |  |
| 2215 | 其中：县级客运站 | 含依托客运站，融合多种功能的县级综合运输服务站点。 |
| 2216 | 乡镇及村级客运站点 | 含依托客运站，融合多种功能的乡镇及村级综合运输服务站点。 |
| 2240 | 货运场站 |  |
| 2241 | 其中：县级及以下货运站场 | 含依托货运站，融合交通物流多种功能的运输服务站点。 |
| 2300 | 3.公路运输业其他 |  |
| 2310 | 科研教育 | 主要服务于公路运输行业的科研教育固定资产投资。 |
| 2320 | 信息化 | 主要服务于公路运输行业的信息化相关固定资产投资。 |
| 2390 | 其他 | 主要服务于公路运输行业的其他固定资产投资。 |
|  | **三、综合枢纽** |  |
| 2260  2270 | 综合客运枢纽  货运枢纽（物流园区） | 包括公路和水运主导型综合客运枢纽。  包括公路和水运主导型综合货运枢纽以及依托公路枢纽、港口规划建设的 货运服务型物流园区等。 |

6.建设性质：根据整个建设项目情况填写。

（1）新建：一般是指从无到有“平地起家”开始建设的项目。现有企业、事业、行政单位投资的项目一般不属于新建。但有的单位或独立工程原有的基础很小，经建设后其新增加的固定资产价值超过企、事业单位或独立工程原有固定资产价值（原值）三倍以上的，也算新建。

（2）扩建：是指为扩大原有产品的生产能力（或效益）或增加新的产品生产能力，而增建主要工程的项目。行政、事业单位在原单位增建业务用房也作为扩建。

现有调查单位为扩大原有产品的生产能力（或效益）或增加新的产品生产能力，增建一个或几个主要工程，同时进行一些更新改造工程的，也应作为扩建。

（3）改建和技术改造：是指现有企业、事业单位，对原有设施进行技术改造或更新（包括相应配套的辅助性生产、生活福利设施）的建设项目。

（4）单纯建造生活设施：是指在不扩建、改建生产性工程和业务用房的情况下，单纯建造职工住宅、托儿所、子弟学校、医务室、浴室、食堂等生活福利设施的项目。

（5）迁建：是指为改变生产力布局或由于城市环保和生产的需要等原因而搬迁到另地建设的项目。在搬迁另地建设过程中，不论是维持原来规模还是扩大规模都按迁建统计。

（6）恢复：是指因自然灾害、战争等原因，使原有固定资产全部或部分报废，以后又投资恢复建设的项目。不论是按原有规模恢复还是在恢复的同时进行扩建的都按恢复项目统计。尚未建成投产的建设项目因自然灾害而损坏重建的，仍按原有建设性质划分。

（7）单纯购置：是指单纯购置不需要安装设备、工具、器具而不进行工程建设的项目。有些调查单位当年虽然只从事一些购置活动，但其设计中规定有建筑安装活动，应根据设计文件的内容来确定建设性质，不得作为单纯购置统计。

7.民间投资：指具有集体、私营、个人性质的内资调查单位以及由其控股（包括绝对控股和相对控股）的调查单位在中华人民共和国境内进行的交通固定资产投资。按照民间固定资产投资项目单位的市场主体登记注册类型河控股情况分别选填1.无 2.纯民间投资 3.混合民间投资。

**民间固定资产投资主体划分**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 纯民间固定资产投资主体 | 代码 | 混合经济投资主体 |
| 112 | 私营有限责任公司 | 119 | 其他有限责任公司 |
| 132 | 集体所有制企业（集体企业） | 121 | 私营股份有限责任公司 |
| 133 | 股份合作企业 | 129 | 其他股份有限公司 |
| 134 | 联营企业 | 133 | 股份合作企业 |
| 140 | 个人独资企业 | 150 | 合伙企业 |
| 190 | 其他内资企业 | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 400 | 农民专业合作社（联合社） | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 500 | 个体工商户 | 230 | 港澳台投资合伙企业 |
| 900 | 其他市场主体 | 290 | 其他港澳台商投资企业 |
|  |  | 310 | 外商投资有限责任公司 |
|  |  | 320 | 外商投资股份有限公司 |
|  |  | 330 | 外商投资合伙企业 |
|  |  | 390 | 其他外商投资企业 |

8.公路行政等级：指公路建设项目的行政等级，分为6类，国道、省道、县道、乡道、村道和专用公路。非公路项目不填。

9.国家高速公路网线路：指2022年由国家发展改革委、交通运输部印发的《国家公路网规划》，包括的7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线、以及6条地区环线、12条都市圈环线、30条城市绕城环线、31条并行线、163条联络线。

**国家高速公路网线路及代码**

| 代码 | 名称 | 代码 | 名称 |
| --- | --- | --- | --- |
| 3000000 | **国家高速公路网** |  |  |
| 3100000 | 放射线 | 31G0421 | 许昌－广州（G0421） |
| 31G0100 | **北京-哈尔滨（G1）** | 31G0422 | 武汉－深圳（G0422） |
| 31G0111 | 秦皇岛－滨州（G0111） | 31G0423 | 乐昌－广州（G0423） |
| 31G0112 | 长春－辽源（G0112） | 31G0424 | 北京－武汉（G0424） |
| 31G0121 | 北京－秦皇岛（G0121） | 31G0425 | 广州－澳门（G0425） |
| 31G0122 | 秦皇岛一沈阳（G0122） | 31G0500 | **北京-昆明（G5）** |
| 31G0200 | **北京-上海（G2）** | 31G0511 | 德阳－都江堰（G0511） |
| 31G0211 | 天津－石家庄（G0211） | 31G0512 | 成都－乐山（G0512） |
| 31G0212 | 武清－滨海新区（G0212） | 31G0513 | 平遥－洛阳（G0513） |
| 31G0300 | **北京-台北（G3）** | 31G0600 | **北京-拉萨（G6）** |
| 31G0311 | 济南－聊城（G0311） | 31G0611 | 张掖－汶川（G0611） |
| 31G0321 | 德州－上饶（G0321） | 31G0612 | 西宁－和田（G0612） |
| 31G0322 | 北京－德州（G0322） | 31G0613 | 西宁－丽江（G0613） |
| 31G0323 | 济宁－合肥（G0323） | 31G0615 | 德令哈－康定（G0615） |
| 31G0400 | **北京-港澳（G4）** | 31G0616 | 乌拉特前旗－甘其毛都（G0616） |
| 31G0411 | 安阳－长治（G0411） | 31G0700 | **北京-乌鲁木齐（G7）** |
| 31G0412 | 深圳－南宁（G0412） | 31G0711 | 乌鲁木齐－若羌（G0711） |
| 31G0413 | 新乐－忻州（G0413） | 31G0712 | 额济纳旗－策克（G0712） |
| 3200000 | 纵线 |  |  |
| 32G1100 | **鹤岗-大连（G11）** | 32G4500 | **大庆-广州（G45）** |
| 32G1111 | 鹤岗－哈尔滨（G1111） | 32G4511 | 龙南－河源（G4511） |
| 32G1112 | 集安－双辽（G1112） | 32G4512 | 双辽－嫩江（G4512） |
| 32G1113 | 丹东－阜新（G1113） | 32G4513 | 奈曼旗－营口（G4513） |
| 32G1115 | 鸡西一建三江（G1115） | 32G4515 | 赤峰－绥中（G4515） |
| 32G1116 | 伊春一北安（G1116） | 32G5500 | **二连浩特-广州（G55）** |
| 32G1117 | 绥化一北安（G1117） | 32G5511 | 集宁－阿荣旗（G5511） |
| 32G1118 | 抚松一长白（G1118） | 32G5512 | 晋城－新乡（G5512） |
| 32G1119 | 白山一临江（G1119） | 32G5513 | 长沙－张家界（G5513） |
| 32G1131 | 牡丹江一延吉（G1131） | 32G5515 | 张家界－南充（G5515） |
| 32G1500 | **沈阳-海口（G15）** | 32G5516 | 苏尼特右旗－张家口（G5516） |
| 32G1511 | 日照－兰考（G1511） | 32G5517 | 常德－长沙（G5517） |
| 32G1512 | 宁波－金华（G1512） | 32G5518 | 晋城－潼关（G5518） |
| 32G1513 | 温州－丽水（G1513） | 32G5900 | **呼和浩特-北海（G59）** |
| 32G1514 | 宁德－上饶（G1514） | 32G5911 | 朔州－太原（G5911） |
| 32G1515 | 盐城－靖江（G1515） | 32G5912 | 房县－五峰（G5912） |
| 32G1516 | 盐城－洛阳（G1516） | 32G6500 | **包头-茂名（G65）** |
| 32G1517 | 莆田－炎陵（G1517） | 32G6511 | 安塞－清涧（G6511） |
| 32G1518 | 盐城－蚌埠（G1518） | 32G6512 | 秀山－从江（G6512） |
| 32G1519 | 南通－如东（G1519） | 32G6517 | 梧州－柳州（G6517） |
| 32G1521 | 常熟－嘉善（G1521） | 32G6521 | 榆林－蓝田（G6521） |
| 32G1522 | 常熟－台州（G1522） | 32G6522 | 延安－西安（G6522） |
| 32G1523 | 宁波－东莞（G1523） | 32G3500 | **济南-广州（G35）** |
| 32G1531 | 上海－慈溪（G1531） | 32G3511 | 菏泽－宝鸡（G3511） |
| 32G1532 | 泉州－梅州（G1532） | 32G3512 | 寻乌－赣州（G3512） |
| 32G1533 | 泉州－金门（G1533） | 32G6900 | **银川-百色（G69）** |
| 32G1534 | 厦门－金门（G1534） | 32G6911 | 安康－来凤（G6911） |
| 32G1535 | 潮州－南昌（G1535） | 32G7500 | **兰州-海口（G75）** |
| 32G1536 | 东莞－广州（G1536） | 32G7511 | 钦州－东兴（G7511） |
| 32G2500 | **长春-深圳（G25）** | 32G7512 | 贵阳－成都（G7512） |
| 32G2511 | 新民－鲁北（G2511） | 32G7521 | 重庆－贵阳（G7521） |
| 32G2512 | 阜新－锦州（G2512） | 32G7522 | 贵阳－北海（G7522） |
| 32G2513 | 淮安－徐州（G2513） | 32G8500 | **银川-昆明（G85）** |
| 32G2515 | 鲁北－霍林郭勒（G2515） | 32G8511 | 昆明－磨憨（G8511） |
| 32G2516 | 东营－吕梁（G2516） | 32G8512 | 景洪－打洛（G8512） |
| 32G2517 | 沙县－厦门（G2517） | 32G8513 | 平凉－绵阳（G8513） |
| 32G2518 | 深圳－岑溪（G2518） | 32G8515 | 广安－泸州（G8515） |
| 32G2519 | 康平－沈阳（G2519） | 32G8516 | 巴中－成都（G8516） |
| 32G2531 | 杭州－上饶（G2531） | 32G8517 | 屏山－兴义（G8517） |
| 3300000 | 横线 |  |  |
| 33G1000 | **绥芬河-满洲里（G10）** | 33G3600 | **南京－洛阳（G36）** |
| 33G1011 | 哈尔滨－同江（G1011） | 33G3611 | 南京－信阳（G3611） |
| 33G1012 | 建三江－黑瞎子岛（G1012） | 33G3612 | 平顶山－宜昌（G3612） |
| 33G1013 | 海拉尔－张家口（G1013） | 33G3613 | 洛阳－内乡（G3613） |
| 33G1015 | 铁力－科尔沁右翼中旗（G1015） | 33G3615 | 洛阳－卢氏（G3615） |
| 33G1016 | 双鸭山－宝清（G1016） | 33G4000 | **上海－西安（G40）** |
| 33G1017 | 海拉尔－加格达奇（G1017） | 33G4011 | 扬州－溧阳（G4011） |
| 33G1200 | **珲春-乌兰浩特（G12）** | 33G4012 | 溧阳－宁德（G4012） |
| 33G12S0 | 延吉－长春（G1221） | 33G4013 | 扬州－乐清（G4013） |
| 33G1211 | 吉林－黑河（G1211） | 33G4015 | 丹凤－宁陕（G4015） |
| 33G1212 | 沈阳－吉林（G1212） | 33G4200 | **上海－成都（G42）** |
| 33G1213 | 北安－漠河（G1213） | 33G4211 | 南京－芜湖（G4211） |
| 33G1215 | 松江－长白山（G1215） | 33G4212 | 合肥－安庆（G4212） |
| 33G1216 | 乌兰浩特－阿力得尔（G1216） | 33G4213 | 麻城－安康（G4213） |
| 33G1600 | **丹东-锡林浩特（G16）** | 33G4215 | 成都－遵义（G4215） |
| 33G1611 | 克什克腾－承德（G1611） | 33G4216 | 成都－丽江（G4216） |
| 33G1612 | 锡林浩特－二连浩特（G1612） | 33G4217 | 成都－昌都（G4217） |
| 33G1800 | **荣成－乌海（G18）** | 33G4218 | 雅安－叶城（G4218） |
| 33G1811 | 黄骅－石家庄（G1811） | 33G4219 | 曲水－乃东（G4219） |
| 33G1812 | 沧州－榆林（G1812） | 33G4221 | 上海－武汉（G4221） |
| 33G1813 | 威海－青岛（G1813） | 33G4222 | 和县－襄阳（G4222） |
| 33G1815 | 潍坊－日照（G1815） | 33G4223 | 武汉－重庆（G4223） |
| 33G1816 | 乌海－玛沁（G1816） | 33G4231 | 南京－九江（G4231） |
| 33G1817 | 乌海－银川（G1817） | 33G5000 | **上海－重庆（G50）** |
| 33G1818 | 滨州－德州（G1818） | 33G5011 | 芜湖－合肥（G5011） |
| 33G2000 | **青岛－银川（G20）** | 33G5012 | 恩施－广元（G5012） |
| 33G2011 | 青岛－新河（G2011） | 33G5013 | 重庆－成都（G5013） |
| 33G2012 | 定边－武威（G2012） | 33G5015 | 武汉－岳阳（G5015） |
| 33G2200 | **青岛－兰州（G22）** | 33G5016 | 宜昌－华容（G5016） |
| 33G2211 | 长治－延安（G2211） | 33G50S0 | 石柱－重庆（G5021） |
| 33G3000 | **连云港－霍尔果斯（G30）** | 33G5600 | **杭州－瑞丽（G56）** |
| 33G3011 | 柳园－格尔木（G3011） | 33G5611 | 大理－丽江（G5611） |
| 33G3012 | 吐鲁番－和田（G3012） | 33G5612 | 大理－临沧（G5612） |
| 33G3013 | 阿图什－伊尔克什坦（G3013） | 33G5613 | 保山－泸水（G5613） |
| 33G3014 | 奎屯－阿勒泰（G3014） | 33G5615 | 天保－猴桥（G5615） |
| 33G3015 | 奎屯－塔城（G3015） | 33G5616 | 安乡－吉首（G5616） |
| 33G3016 | 清水河－伊宁（G3016） | 33G5617 | 临沧－勐海（G5617） |
| 33G3017 | 武威－金昌（G3017） | 33G5618 | 临沧－清水河（G5618） |
| 33G3018 | 精河－阿拉山口（G3018） | 33G5621 | 昆明－大理（G5621） |
| 33G3019 | 博乐－阿拉山口（G3019） | 33G6000 | **上海－昆明（G60）** |
| 33G3021 | 临潼－兴平（G3021） | 33G6011 | 南昌－韶关（G6011） |
| 33G3031 | 商丘－固始（G3031） | 33G6012 | 曲靖－弥勒（G6012） |
| 33G3032 | 永登－海晏（G3032） | 33G6021 | 杭州－长沙（G6021） |
| 33G3033 | 奎屯－库车（G3033） | 33G6022 | 醴陵－娄底（G6022） |
| 33G3035 | 伊宁－新源（G3035） | 33G6023 | 南昌－凤凰（G6023） |
| 33G3036 | 阿克苏－阿拉尔（G3036） | 33G6025 | 洞口－三穗（G6025） |
| 33G7000 | **福州－银川（G70）** | 35G9906 | 武汉都市圈环线（G9906） |
| 33G7011 | 十堰－天水（G7011） | 35G9907 | 长株潭都市圈环线（G9907） |
| 33G7012 | 抚州－吉安（G7012） | 35G9908 | 西安都市圈环线（G9908） |
| 33G7013 | 沙县－南平（G7013） | 35G9909 | 重庆都市圈环线（G9909） |
| 33G7021 | 宁德－武汉（G7021） | 35G9910 | 成都都市圈环线（G9910） |
| 33G7200 | **泉州－南宁（G72）** | 35G9911 | 济南都市圈环线（G9911） |
| 33G7211 | 南宁－友谊关（G7211） | 35G9912 | 合肥都市圈环线（G9912） |
| 33G7212 | 柳州－北海（G7212） | 35G0401 | 长沙市绕城高速（G0401） |
| 33G7221 | 衡阳－南宁（G7221） | 35G0601 | 西宁市绕城高速（G0601） |
| 33G7600 | **厦门－成都（G76）** | 35G1501 | 沈阳市绕城高速（G1501） |
| 33G7611 | 都匀－香格里拉（G7611） | 35G1503 | 上海市绕城高速（G1503） |
| 33G7612 | 纳雍－兴义（G7612） | 35G1504 | 宁波市绕城高速（G1504） |
| 33G7800 | **汕头－昆明（G78）** | 35G1505 | 福州市绕城高速（G1505） |
| 33G8000 | **广州－昆明（G80）** | 35G1508 | 广州市绕城高速（G1508） |
| 33G8011 | 开远－河口（G8011） | 35G2501 | 长春市绕城高速（G2501） |
| 33G8012 | 弥勒－楚雄（G8012） | 35G2502 | 天津市绕城高速（G2502） |
| 33G8013 | 砚山－文山（G8013） | 35G2503 | 南京市绕城高速（G2503） |
| 3400000 | 地区环线 | 35G2504 | 杭州市绕城高速（G2504） |
| 34G9500 | **首都地区环线（G95）** | 35G4501 | 北京市绕城高速（G4501） |
| 34G9511 | 涞水－涞源（G9511） | 35G5901 | 呼和浩特市绕城高速（G5901） |
| 34G9100 | **辽中地区环线（G91）** | 35G1001 | 哈尔滨市绕城高速（G1001） |
| 34G9111 | 本溪－集安（G9111） | 35G2001 | 济南市绕城高速（G2001） |
| 34G9200 | **杭州湾地区环线（G92）** | 35G2002 | 石家庄市绕城高速（G2002） |
| 34G92N0 | 宁波－舟山（G9211） | 35G2003 | 太原市绕城高速（G2003） |
| 34G9211 | 杭州－宁波（G9221） | 35G2004 | 银川市绕城高速（G2004） |
| 34G9300 | **成渝地区环线（G93）** | 35G2201 | 兰州市绕城高速（G2201） |
| 34G9400 | **珠江三角洲地区环线（G94）** | 35G3001 | 郑州市绕城高速（G3001） |
| 34G9411 | 东莞－佛山（G9411） | 35G3002 | 西安市绕城高速（G3002） |
| 34G9800 | **海南地区环线（G98）** | 35G3003 | 乌鲁木齐市绕城高速（G3003） |
| 34G9811 | 海口－乐东（G9811） | 35G4001 | 合肥市绕城高速（G4001） |
| 34G9812 | 海口－琼海（G9812） | 35G4201 | 武汉市绕城高速（G4201） |
| 34G9813 | 万宁－洋浦（G9813） | 35G4202 | 成都市绕城高速（G4202） |
| 3500000 | 都市圈环线 | 35G5001 | 重庆市绕城高速（G5001） |
| 35G9901 | 哈尔滨都市圈环线（G9901） | 35G5601 | 昆明市绕城高速（G5601） |
| 35G9902 | 长春都市圈环线（G9902） | 35G6001 | 南昌市绕城高速（G6001） |
| 35G9903 | 杭州都市圈环线（G9903） | 35G6002 | 贵阳市绕城高速（G6002） |
| 35G9904 | 南京都市圈环线（G9904） | 35G7201 | 南宁市绕城高速（G7201） |
| 35G9905 | 郑州都市圈环线（G9905） |  |  |

10.所处水系：指内河水运建设项目的建设地点所在的水域。分为1.长江水系 2.珠江水系 3.黑龙江水系 4.京杭运河 5.黄河水系 6.淮河水系 7.闽江水系 8.其他水系。

11.项目阶段：指报告期末建设项目工程进展所处的阶段。

（1）筹建：指在年内永久性工程尚未正式开工，只是进行勘察设计、征地拆迁、场地平整等为建设做准备工作的建设项目。

（2）本年正式施工：指本年内正式进行建筑或安装活动的建设项目，包括本年新开工项目和以前年度开工跨入本年继续施工的项目。不包括已批准全部停缓建，但部分工程需要做到一定部位或进行仓库、生活福利设施工程的项目。

（3）本年收尾：指以前年度已全部建成投产或交付使用，但有遗留工程尚未竣工，在本年内进行收尾工程的项目。

（4）本年建成投产：指建设项目按计划规定的生产能力（或效益）在本年内全部建成，经验收合格或达到竣工验收标准正式移交生产或交付使用。

（5）停缓建：指至报告期末没有按预定的建设进度计划进行开工、建设或完工的项目。并需要相应选择项目停缓建原因，即土地原因、环保原因、资金原因、其他原因。

（6）单纯购置：同“6.建设性质”中（7）的解释。

12.计划年度：指建设项目的最近一年的正式计划下达年份。

13.计划文号：指下达建设项目计划的最近一年的文件编号。列入部投资计划的项目，计划文号必须填写部有关文件的文件号。不得将部计划和省计划合并下发下属单位。

14.开工时间：指项目开始建设的年月。按建设项目设计文件中规定的永久性工程第一次开始施工的年月填写。如果没有设计，就以计划方案规定的永久性工程实际开始施工的年月为准。这个指标是计算建设项目建设工期和一定时期内施工项目个数的依据。

建设项目永久性工程的开工时间，一般指永久性工程正式破土开槽开始施工的时间，作为建筑物组成部分的正式打桩也算为开工。在此以前的准备工作，如工程地质勘察、平整场地、旧有建筑物的拆除、临时建筑、施工用临时道路、水、电等工程都不算正式开工。总体设计内的工程开工之前，用迁移补偿费先进行拆迁还建工程的项目不算正式开工。没有土建工程的项目，开工时间填写安装工程开始施工的时间。以前年度全部停缓建在本年复工的项目，仍按设计文件中规定的永久性工程地一次正式开工的年月填报，不按复工的时间填报开工年月。

15.本年全部建成投产时间：指建设项目按计划规定的生产能力（或效益）在本年内全部建成，经验收合格或达到竣工验收标准（引进项目并应按合同规定经过试生产考核达到验收标准，经双方签字确认）正式移交生产或交付使用的时间。

交通固定资产投资完成情况

（交行统I104表）

1.固定资产投资额：指以货币形式表现的在一定时期内建造和购置固定资产的工作量以及与此有关的费用的总称。固定资产投资额是反映固定资产投资规模、结构和发展速度的综合性指标，也是观察工程进展和考核投资效果的重要依据。

2.新增固定资产：指报告期内已经完成建造和购置过程，并已交付生产或使用单位的固定资产价值。包括本年内建成投入生产或交付使用的工程投资和达到固定资产标准的设备、工具、器具的投资及有关应摊入的费用。属于增加固定资产价值的其他建设费用，应随同交付使用的工程一并计入新增固定资产。它是表示固定资产投资成果的价值量指标，也是反映建设进度，计算固定资产投资效果的重要依据。

3.计划总投资：指建设项目或企、事业单位中的建设工程，按照总体设计规定的内容全部建成计划需要的总投资。单纯购置单位应填报单纯购置的计划总投资。计划总投资按以下办法确定填报：

①有上级批准概（预）算投资或计划总投资的，填列上级批准数；在上级批准计划总投资后，又批准调整（追加或减少）时，应填列批准后的调整数字。

②无上级批准概（预）算投资或计划总投资的，可填列上报的计划总投资数；

③前两者都没有的，填列年内施工工程计划总投资。

4.实际需要的总投资：指在累计完成投资额不等于上级批准计划总投资的情况下，建设项目按总体设计规定的内容全部建成所需的投资。其计算公式为：

实际需要总投资＝累计完成投资＋建完设计规定的工程内容尚需投资

5.自开始建设至本年（月）底累计完成投资：指建设项目从开始建设到本年（月）底止累计完成的全部投资。其计算范围原则上应与“计划总投资”指标包括的工程内容相一致。报告期以前已建成投产或停、缓建工程完成的投资以及拆除、报废工程的投资，仍应包括在内。但转出的“在建工程”累计投资应予以扣除，转入的“在建工程”以前年度完成的投资应当包括。

6.自开始建设至本年（月）底累计新增固定资产：是指建设项目自开始建设以来至本年（月）底已累计交付使用的固定资产价值。

7.本年计划投资：指经有权机关、单位批准或同意安排的当年计划投资额。如计划在年内调整的，应填调整后的数字。

8.自年初累计完成投资：指从本年1月1日起至报告期末止累计完成的投资。

实际完成投资额是以货币表示的工作量指标，包括实际完成的建筑安装工程价值，设备、工具、器具的购置费，以及实际发生的其他费用。没用到工程实体的建筑材料、工程预付款和没有进行安装的需要安装的设备等，都不能计算投资完成额。

计算投资额所依据的价格：建筑安装工程投资额一般按预算价格计算。实行招标的工程，按中标价格计算。凡经建设单位与施工单位双方协商同意的工程价差、量差，且经贷款银行同意拨款的，应视同修改预算价格。建筑安装工程应按修改后的预算价格计算投资完成额。

对于某些工程已进入施工但施工图预算尚未编出的，统计报表可根据工程进度先按设计概算或套用相同的结构、类型工程的预算综合价格计算，待预算编出后再进行调整。

建设单位议价购料供应给施工单位，材料价差部分未转给施工单位的，建设单位应将这部分价差包括在建安工程投资中。

设备、工具、器具购置投资额一律按实际价格，即支出的全部金额计算。外购设备、工具器具除设备本身的价格外，还应包括运杂费、仓库保管费等。自制的设备、工具、器具，按实际发生的全部支出计算。

其他费用的价格：一般按财务部门实际支付的金额计算。

国内贷款利息按报告期实际支付的利息计算投资完成额，并作为增加固定资产的费用处理。

利用国外资金或国家自有外汇购置的国外设备、工具、器具、材料以及支付的各种费用，按实际结算价格折合人民币计算。

9.建筑工程（建筑工作量）：指各种房屋、建筑物的建造工程，又称建筑工作量。包括：

①各种房屋工程。包括房屋的土建工程；列入房屋工程预算内的暖气、卫生、通风、照明、煤气等设备的价值及装设油饰工程；列入建筑工程预算内的各种管道（如蒸汽、压缩空气、石油、给排水等管道）、电力、电讯电缆、导线的敷设工程。

②设备基础、支柱、操作平台、梯子、烟筒、凉水塔、水池、灰塔等建筑工程；炼焦炉、裂解炉、蒸汽炉等各种窑炉的砌筑工程及金属结构工程。

③为施工而进行的建筑场地的布置、工程地质勘探，原有建筑物和障碍物的拆除，平整土地、施工临时用水、电、汽、道路工程，以及完工后建筑场地的清理、环境绿化美化工作等。

④铁路、公路、港口、桥梁等工程。

⑤水利工程，如水库、堤坝、河道整治工程。

⑥防空、地下建筑等特殊工程及其他建筑工程。

10.安装工程（安装工作量）：指各种设备、装置的安装工程，又称安装工作量。包括：

①生产、动力、起重、运输、传动、实验等各种需要安装设备的装配和安装，与设备相连的工作台、梯子、栏杆等装设工程，附属于被安装设备的管线敷设工程，被安装设备的绝缘、防腐、保温、油漆等工作。

②为测定安装工程质量，对单个设备、系统设备进行单机试运、系统联动无负荷试运工作（投料试运工作不包括在内）。

在安装工程中，不包括被安装设备本身价值。

11.设备、工具、器具购置：指建设单位或企、事业单位按照设计或计划要求购置或自制的，达到固定资产标准的设备、工具、器具的价值。

有些项目中制造比较长的大型机电设备及金属结构设备（如船舶、飞机、大型发电机组等）购置，按合同分期付款的进度计算投资完成额。

12.其他费用：指在固定资产建造和购置过程中发生的，除建筑安装工程和设备、工器具购置投资完成额以外的费用，如建设用地费、建设单位管理费、项目前期费、建设期应付利息等，不指经营中财务上的其他费用。

其中**：**建设用地费指通过划拨方式或出让方式取得土地使用权而支付的各项费用。包括以下几项内容：

①土地购置费。指通过出让方式取得土地使用权而支付的出让金（基建会计中先计入其他投资支出，最终进入无形资产，企业会计中在无形资产科目中核算）。

②土地征用及迁移补偿费。指通过划拨方式取得无限期的土地使用权而支付的土地补偿费、附着物（房屋和树木等）和青苗补偿费、安置补偿费、征地动迁费、水利、水电工程、水库淹没处理补偿费以及土地征收管理费等。

③土地复垦及补偿费。指建设单位在建设过程中破坏的土地，按规定支付的土地复垦费用和土地损失补偿费用。

④土地使用税。指建设期间按规定缴纳的土地使用税。

⑤耕地占用税。指建设单位按规定缴纳的耕地占用税。

有些项目中的建设用地费，在做预算时费用比较高，而在实际建设过程中，政府给予了特殊政策，以优惠价出让土地，在统计中应按实际发生额进行统计。

13.自年初累计新增固定资产：指报告期内交付使用的固定资产价值。包括本年内建成投入生产或交付使用的工程投资和达到固定资产标准的设备、工具、器具的投资及有关应摊入的费用。

属于增加固定资产价值的其他建设费用，应随同交付使用的工程一并计入新增固定资产。

14.固定资产投资资金来源：指固定资产投资建设单位和建设项目在报告期收到的，用于固定资产建造和购置的各种资金。它是反映固定资产投资的资金投入规模、结构以及投资过程中的资金运转情况的重要指标。

15.本年资金来源合计：指固定资产投资单位在本年内收到的可用于固定资产建造和购置的各种资金。包括上年末结余资金、本年度内拨入或借入的资金及以各种方式筹集的资金。

16.上年末结余资金：指上年资金来源中没有形成固定资产投资额而结余的资金。包括尚未用到工程上的材料价值、未开始安装的需要安装设备价值及结存的现金和银行存款等。

（1）上年末结余资金是本年固定资产投资资金来源的一部分。可根据有关财务数字填报；

（2）为反映当年资金来源与当年投资额之间的关系，上年末结余资金不能出现负数，即不能把上年应付工程、材料款作为上年末结余资金的负数来处理；

（3）以前年度在“本年资金来源”中填报过的资金也不能跨至本年继续按“上年末结余资金”填报；

（4）以前年度安排但未支出的国家预算资金（含部专项资金）在本年按“上年末结余资金”填报。

17.本年资金来源小计：指固定资产投资单位在报告期收到的，用于固定资产投资的各种货币资金。包括中央预算资金、中央国债、部专项资金、地方预算、国内贷款、利用外资、企事业单位自筹资金、交通发展基金和其他资金。

（1）中央预算资金：指来源于中央公共预算安排的用于项目建设的资金。

（2）中央国债资金：指中央政府发行的国家债券。

（3）部专项资金：指车辆购置税资金。

（4）地方预算资金：指来源于省级及以下政府公共预算安排的用于项目建设的资金。

（5）国内贷款：指报告期固定资产投资单位向银行及非银行金融机构借入的用于固定资产投资的各种国内借款，包括银行利用自有资金及吸收的存款发放的贷款、上级主管部门拨入的国内贷款、国家专项贷款（包括煤代油贷款、劳改煤矿专项贷款等），地方财政专项资金安排的贷款、国内储备贷款、周转贷款等。

（6）利用外资：指报告期收到的用于固定资产建造和购置投资的境外资金（包括设备、材料、技术在内）。计算利用外资时，需要折算成人民币，折算中所使用的外汇汇率按现汇计算，即按使用外汇时的汇率计算。

包括外商直接投资、对外借款（外国政府贷款、国际金融组织贷款、出口信贷、外国银行商业贷款、对外发行债券和股票）及外商其他投资（包括补偿贸易和加工装配由外商提供的设备价款、国际租赁）。不包括我国自有外汇资金（包括国家外汇、地方外汇、留成外汇、调济外汇和中国银行自有资金发行的外汇贷款等）。

外商直接投资指外国投资商在与中国企业（政府）合资、合作或独资中以外汇现金、设备（或实物）、技术、专利或其他方式投入的资金总量。

（7）企事业单位自筹资金：指固定资产投资单位在报告期收到的，由各企、事业单位筹集用于固定资产投资的资金，包括本单位自有资金和以投资、参股、发债等形式用于交通固定资产投资的资金，但不包括各类财政性资金、从各类金融机构借入资金和国外资金。

对于BT或BOT项目投资方式，如果建设单位的资金不是来源于财政资金、国内贷款或外资、则填入企事业单位自筹资金。

（8）交通发展基金：指由政府或企事业单位设立，用于交通固定资产投资的专项资金。其资金来源构成多元，可包括财政资金、债券、土地出让及收益资金等渠道。

（9）其他资金：指在报告期收到的除以上各种资金之外其他用于固定资产投资的资金。包括社会集资、个人资金、无偿捐赠的资金及其他单位拨入的资金等。

其中：集资指企事业单位内部或向社会筹集的用于固定资产投资的各种资金。

18.累计资金到位：是指固定资产投资单位或建设项目自开始建设起至本年底或项目完成时，收到的用于固定资产建造和购置的各种资金。它是反映项目建设以来资金计划到位情况以及全部资金来源状况的指标。它的各种来源与本年资金到位相同，但不考虑上年末结余资金和本年各项应付款。

19.新增生产能力（或工程效益）：指通过固定资产投资而新增加的设计生产能力（或工程效益）。它是以实物形态表现的固定资产投资成果的指标，也是考核投资效果的重要依据之一。

20.生产能力（或工程效益）名称：是建成投产项目生产能力（或工程效益）的名称。基层单位要将建成投产项目或工程的全部生产能力（或工程效益），按新增生产能力（或工程效益）目录及代码规定的名称及代码填写。其中，自然村（组）通硬化路指连接建制村与自然村（组）或者自然村（组）之间的硬化路；穿村主干道指经过建制村、自然村（组）集中居住区，能够发挥村内主干道功能的道路。

新增生产能力(或工程效益)目录及代码

| 代码 | 新增生产能力 | 计量  单位 | 说明 | 代码 | 新增生产能力 | 计量  单位 | 说明 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (或工程效益)名称 | (或工程效益)名称 |
| **100** | **新增内河航道** |  |  | **220** | **新改建独立桥梁** |  |  |
| 101 | 新增一级航道 | 公里 |  | 221 | 新建独立桥梁 | 座 | 桥梁数量 |
| 102 | 新增二级航道 | 公里 |  |  |  | 延米 | 长度 |
| 103 | 新增三级航道 | 公里 |  | 225 | 改建独立桥梁 | 同上 | 同上 |
| 104 | 新增四级航道 | 公里 |  |  |  |  |  |
| 105 | 新增五级航道 | 公里 |  | **230** | **新改建独立隧道** |  |  |
| 106 | 新增六级航道 | 公里 |  | 231 | 新建独立隧道 | 处 | 隧道数量 |
| 107 | 新增七级航道 | 公里 |  |  |  | 延米 | 长度 |
| **110** | **改善内河航道** |  |  | 235 | 改建独立隧道 | 同上 | 同上 |
| 111 | 改善一级航道 | 公里 |  | **240** | **新改（扩）建综合客运枢纽** |  |  |
| 112 | 改善二级航道 | 公里 |  | 241 | 新建综合客运枢纽 | 个 | 数量 |
| 113 | 改善三级航道 | 公里 |  |  |  | 平方米 | 占地面积 |
| 114 | 改善四级航道 | 公里 |  |  |  | 平方米 | 建筑面积 |
| 115 | 改善五级航道 | 公里 |  |  |  | 人次/日 | 日发送能力 |
| 116 | 改善六级航道 | 公里 |  | 243 | 改（扩）建综合客运枢纽 | 同上 | 同上 |
| 117 | 改善七级航道 | 公里 |  | **250** | **新改（扩）建客运站** |  |  |
| **120** | **新建码头泊位** |  |  | 251 | 新建一级客运站 | 同上 | 同上 |
| 121 | 新建通用件杂码头泊位 | 个 | 泊位数量 | 252 | 新建二级客运站 | 同上 | 同上 |
|  |  | 米 | 码头长度 | 253 | 新建其他客运站 | 同上 | 同上 |
|  |  | 吨级  万吨/年  万标准箱/年  万人/年 | 靠泊能力  货物通过能力  集装箱通过能力  旅客通过能力 | 254  256  257  **260**  261 | 改（扩）建一级客运站  改（扩）建二级客运站  改（扩）建其他客运站  **新改（扩）建物流园区**  新建物流园区 | 同上  同上  同上  个 | 同上  同上  同上  数量 |
| 122 | 新建通用散货码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 平方米 | 占地面积 |
| 123 | 新建煤码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 平方米 | 建筑面积 |
| 124 | 新建金属矿石码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 货物处理吨/日 | 生产能力 |
| 125 | 新建粮食码头泊位 | 同上 | 同上 | 263 | 改（扩）建物流园区 | 同上 | 同上 |
| 126 | 新建油码头泊位 | 同上 | 同上 | **270** | **新改（扩）建货运站** |  |  |
| 127 | 新建液化气码头泊位 | 同上 | 同上 | 271 | 新建一级货运站 | 个 | 数量 |
| 128 | 新建液体化工码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 平方米 | 占地面积 |
| 129 | 新建集装箱码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 平方米 | 建筑面积 |
| 12A | 新建多用途码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 万吨/年 | 年吞吐能力 |
| 12B | 新建滚装码头泊位 | 同上 | 同上 | 272 | 新建二级货运站 | 同上 | 同上 |
| 12C | 新建客码头泊位 | 同上 | 同上 | 273 | 改（扩）建一级货运站 | 同上 | 同上 |
| 12D | 新建其他码头泊位 | 同上 | 同上 | 274 | 改（扩）建二级货运站 | 同上 | 同上 |
| **130** | **改（扩）建码头泊位** |  |  | 27A | 新建其他货运站 | 同上 | 同上 |
| 131 | 改（扩）建通用件杂码头泊位 | 同上 | 同上 | 27B | 改（扩）建其他货运站 | 同上 | 同上 |
| 133 | 改（扩）建煤码头泊位 | 同上 | 同上 | **280** | **新改（扩）建乡镇运输服务站** |  |  |
| 134 | 改（扩）建金属矿石码头泊位 | 同上 | 同上 | 281 | 新建乡镇运输服务站 | 个 | 数量 |
| 136 | 改（扩）建油码头泊位 | 同上 | 同上 | 282 | 改（扩）乡镇运输服务站 | 个 | 数量 |
| 137 | 改（扩）建液化气码头泊位 | 同上 | 同上 | **300** | **船舶购置** | 艘 | 船舶数量 |
| 138 | 改（扩）建液体化工码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 客位 | 载客量 |
| 139 | 改（扩）建集装箱码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 吨位 | 载货量 |
| 13A | 改（扩）建多用途码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 标准箱 | 载箱量 |
| 13B | 改（扩）建滚装码头泊位 | 同上 | 同上 |  |  | 千瓦 | 拖船功率 |
| 13C | 改（扩）建客码头泊位 | 同上 | 同上 | **310** | **车辆购置** | 辆 |  |
| 13D | 改（扩）建其他码头泊位 | 同上 | 同上 | **320** | **飞行器购置** | 架 |  |
| **118** | **海港航道** | 公里 |  | **400** | **灾毁恢复** | 处 |  |
| **200** | **新建公路** |  |  |  |  | 延米 |  |
| 201 | 新建高速公路 | 公里 |  | **500** | **路面改造** | 公里 |  |
| 202 | 新建一级公路 | 公里 |  | **510** | **互通工程** | 座 |  |
| 203 | 新建二级公路 | 公里 |  | **520** | **匝道工程** | 公里 |  |
| 204 | 新建三级公路 | 公里 |  | **600** | **危桥改造** | 座 | 桥梁数量 |
| 205 | 新建四级公路 | 公里 |  | **700** | **灾害防治** | 公里 | 长度 |
| 206 | 新建等外公路 | 公里 |  | **800** | **安保工程** | 公里 |  |
| **210** | **改（扩）建公路** |  |  | **910** | **自然村（组）通硬化路** | 公里 |  |
| 211 | 改（扩）建高速公路 | 公里 |  | **920** | **穿村主干道** | 公里 |  |
| 212 | 改（扩）建一级公路 | 公里 |  | **930** | **建制村通双车道及以上公路** | 公里 |  |
| 213 | 改（扩）建二级公路 | 公里 |  |  |  |  |  |
| 214 | 改（扩）建三级公路 | 公里 |  |  |  |  |  |
| 215 | 改（扩）建四级公路 | 公里 |  |  |  |  |  |
| 216 | 改（扩）建等外公路 | 公里 |  |  |  |  |  |

21.计量单位：按照《新增生产能力（或工程效益）目录及代码》规定的计量单位填报。

22.建设规模：指建设项目或工程设计文件中规定的全部设计能力（或工程效益）。包括已经建成投产和尚未建成投产的工程的生产能力（或工程效益）。

建设规模应填写设计任务书或计划文件中规定的全部能力或效益。新建项目按全部设计能力（或工程效益）计算。改、扩建项目或企业、事业单位的建设规模，按改、扩建设计规定的全部新增加的能力（或工程效益）填写，不包括改、扩建以前原有的生产能力或工程效益。没有总体设计的企业建设规模填本年施工的全部单项工程的设计能力，即以本年施工规模代替。

23.本年施工规模：指报告期内施工的单项工程的设计能力（或工程效益），即全部建设规模中在本年正式施工的部分。设计规定有多种产品的，要将主要产品的施工规模逐一列出。本年施工规模包括报告期以前已开工跨入本年继续施工的单项工程的设计能力和报告期新开工工程的设计能力。也包括报告期内建成投入生产的或报告期施工后又停缓建的单项工程设计能力。在报告期以前开工并已投产的或已经停、缓建的工程，以及报告期内尚未正式开工的单项工程的设计能力不应计算在内。如经批准建设一条高速公路，全长100公里，在报告期内建成30公里，另70公里还没有开工。则该高速公路的建设规模模为100公里，报告期施工规模为30公里。

24.自开始建设累计新增生产能力（或工程效益）：指自开始建设至本年底止建成投产的全部单项工程累计的新增生产能力（或工程效益）。包括报告期以前已经建成投产和报告期内建成投入生产的单项工程的生产能力（或工程效益）。没有总体设计的企业只填本年施工的全部工程自开始建设至本年底止的累计生产能力（或工程效益）。

25.本年新增生产能力（或工程效益）：指在本年度内按照新增生产能力（或工程效益）的计算条件和标准，实际建成投入生产或交付使用的生产能力（或工程效益）。凡达到《公路工程技术标准》规定的新增等级公路，以及纳入公路里程统计的新增等外公路、自然村（组）通硬化路、穿村主干道，均应填报新增生产能力。

26.期末用工人数：指报告期末投入到投资建设项目中并通过该项目获取劳动报酬的人员数量，包括管理人员、技术人员、建筑施工人员、材料运输人员等，该指标为时点指标。

27.农民工用工人数：指报告期末投入到投资建设项目中并通过该项目获取劳动报酬的农民工人员数量，包括管理人员、技术人员、建筑施工人员、材料运输人员等，该指标为时点指标。

28.自年初累计资金支出：指报告期内固定资产投资建设项目业主单位按合同支付给项目设计单位、技术咨询单位、施工单位、设备供应商、招标代理等单位的资金及征地拆迁费等资金总额。

29.中央资金支出：指报告期内支出资金中来自中央政府的预算资金。

公路项目工程形象进度统计

（交行统I105表）

1.**工程形象进度**：也称建设工程量统计，是指施工单位根据施工合同、设计图纸和设计文件完成的，符合规定技术标准和质量要求的，并由监理工程师签认的工程建设内容。它是反映工程进展情况的重要指标。

2.**自开始建设累计完成工程量**：指项目自开始建设至报告期末累计完成的工程量。

3.**本年计划完成工程量**：指按照设计文件、设计图纸、施工合同规定的项目本年计划工程量。

4.**自年初累计完成工程量**：指当年自年初开始至报告期末累计完成的工程量。

5.**自开始建设累计完成进度**：指项目自开始建设至报告期末累计完成的工程量或投资额占设计总工程量或投资额的百分比。

6.**自年初至本月底累计完成进度**：指项目自年初开始至报告期末累计完成的工程量或投资额占设计总工程量或投资额的百分比。

环境保护投入情况

（交行统E101表）

1.当年环境保护投入：指当年用于污染防治、生态保护工作的全部资金投入。按当年建设、生产、运营等涉及环境保护的所有投入进行统计。

2.生态保护措施投入：包括绿化工程、临时占地恢复、保护土地资源措施、保护生物资源（如渔业补偿、动物通道）和保护环境敏感区措施等费用投入。公路主体工程中具有环境保护作用的部分，按实际投资比例划分投资额，计入生态保护措施投入。

3.污染防治设施投入：指环境污染治理与综合利用设施、船舶防污设备等固定资产投资以及环境污染治理与综合利用设施运行维护的全部投入。

4.环境保护科研投入：指有利于建设、污染防治和生态保护而开展的科研工作所投入的费用。

污染治理设施设备情况

（交行统E102表）

1.污水治理设施：指用于防治水污染和经处理后综合利用水资源的设施。

2.污水治理设施总数：指用于防治水污染和经处理后综合利用水资源的实有设施数，以一个废水处理单元统计，附属于设施内的水治理设施和配套设备不单独计算，已经报废的设施不统计在内。

3.污水治理设施总设计处理能力：指污水处理设施设计建设的，在设施正常运行时，单位时间内可能处理的废水量。按每一治理设施设计处理能力之和计算。

4.污水处理设施运行费用：指维持废水治理设施运行所发生的费用，包括能源消耗、设备折旧、设备维修、人员工资、管理费、药剂费等与设施运行有关的其他费用。按企业统计的实际运行费用填报。

5.油气回收设施：指用于码头油气回收处理的整体设备，主要包括油气收集装置、船岸安全装置、油气输送装置、油气回收装置。

6.到港船舶污染物接收处理设施数量：指到港船舶污染物、废弃物接收处理的固定设施数量，如污水处理场站、油轮洗舱站，垃圾接收处理场，集装箱洗箱水处理站等，不包括移动接收船。

7.港口船舶污染物接收能力：指主要港口的船舶污染物固定设施接收船舶油类污染物、生活污水、船舶垃圾、危化品废水等污染物、废弃物的设计接收能力。

8.港口船舶污染物处理能力：指港口船舶污染物固定处理设施处理船舶油类污染物、生活污水、船舶垃圾、危化品废水等污染物、废弃物的设计处理能力。按船舶污染物处理设施的设计处理能力统计。

污染物排放及处理利用情况

（交行统E103表）

1.污水（固体废物）产生总量：指在没有污染治理设施的情况下，企业正常生产、运行所排放的污染物的量，即在正常技术经济和管理等条件下所产生的原始污染物的量。

2.污水（固体废物）处理（处置）总量：指经过各种污染物处理设施处理（处置）后的污染物排放量，包括未经处理也可以达标的比较洁净的水。按实际处理情况汇总统计，可通过实测、物料平衡或在线监测系统获得。

3.固体废物产生量：指在生产过程中产生的固体状、半固体状和高浓度液体状废弃物的总量。按实际统计结果计算，或采用经验计算法计算。固体废物不含工程建设弃方。

4.危险废物：指列入国家危险废物名录或者根据国家规定的危险废物鉴别标准和鉴别方法认定的，具有爆炸性、易燃性、易氧化性、毒性、腐蚀性、易传染性疾病等危险特性之一的废物。按实际统计结果直接填报。

5.固体废物处置量：指将固体废物焚烧或最终置于符合环境保护规定要求的场所，并不再回取的工业固体废物量。

6.船舶污染物的接收量：指港口接收设施接收到的各类船舶污染物的数量。包括船舶油类污染物、生活污水、船舶垃圾、危化品废水等污染物、废弃物等接收量。

7.船舶污染物的处理量：指港口接收设施接收到的船舶污染物的处理数量。包括船舶油类污染物、生活污水、船舶垃圾、危化品废水等污染物、废弃物等处理量。

8.船舶油类污染物：包括船舶机舱、油轮压舱和洗舱含油污水及污油等。

9.用水总量：对公路来说，指沿线附属设施新鲜用水和重复用水的总和。对港口企业来说，指企业用于生产方面，包括港（厂）区生活、船舶供水、机车用水、煤、矿石、散杂货堆场喷水、装卸作业、洗箱等新鲜水和重复用水总和。

新鲜用水量指企业从地面水、水井和城市自来水取用的水量。

重复用水量指企业内部循环使用、一水多用、串级使用和经处理后回用的水量。

10.船舶供水量：指港口供给到港船舶用水量。按实际统计数量填报。

# 五、附录

## （一）福建省道路货物运输量统计方法

采用“规上”+“规下”方法，规上企业依托道路货运企业一套表联网直报进行全面汇总；规下业户采用波动系数法进行推算。

本年运输量统计原则上以上一年9月为基月，采用高速公路车货总重相关数据、普通国省道交通量观测数据、道路运政系统货车吨位数和卫星定位平台运营里程数据等合成波动系数并生产规下业户运输量。具体公式为：

**规下业户货运量=****基月规下业户货运量\*（高速公路车货总重变化率\*60%+普通国省道货车交通量变化率\*20%+货车吨位数变化率\*20%)**

**规下业户周转量=基月规下业户周转量\*（∑（高速公路车货总重\*行驶里程）变化率\*60%+普通国省道货车交通量变化率\*20%+货车吨位数变化率\*10%+运营里程变化率\*10%）**

其中：

（1）**高速公路车货总重（车货总重\*行驶里程）：**采用福建省高速公路集团有限公司福建省高速公路收费系统车货总重（车货总重\*行驶里程）。统计范围为：在本行政区域内高速公路上行驶的货车，即起点或终点至少有一端在本行政区域的货车，不含穿越（起终点均不在本行政区域）的货车，里程为在本省范围内发生的行驶里程。**高速公路车货总重（车货总重\*行驶里程）通过取高速公路入口站车货总重（车货总重\*行驶里程）数据的50%和取高速公路出口站车货总重（车货总重\*行驶里程）数据的50%汇总生成。**

（2）**普通国省道货车交通量：**采用福建省公路事业发展中心福建省公路交通情况调查系统连续式自动化观测站点采集数据计算。

（3）**货车吨位数：**采用福建省运输事业发展中心福建省道路运政管理信息系统货车吨位数。统计范围为：在管理部门注册登记的，最近年审时间在2年内，未办理报废、注销、转出手续的从事营业性货物运输的公路货运车辆。**包括**载货汽车、其它载货机动车和轮胎式拖拉机。**不包括**：①公路养护、车辆修理、城市环卫、公安消防、地质勘探、输配电线路建设和维护等专用车辆；②在机场、港口作业区、车站内部为装卸而进行搬运的各种运输车辆；③在驾校、试验场内供教学或实验使用的各种车辆。

（4）**运营里程。**采用福建省道路运输车辆卫星定位公共服务平台运营里程数据。统计范围为：闽籍所有危险品车和重型载货汽车在全国范围内完成的运营里程汇总数。

## （二）跨区域公路人员流动量统计方法

本报表制度中采集的巡游出租汽车客运量、网约车客运量、公路客运个体经营业户客运量、高速公路入口车辆数等指标，与公路交通情况中普通国省道平均日交通量、交通运输企业统计调查表中公共汽电车客运量和班车包车客运量等指标共同用于开展跨区域公路人员流动量计算。具体计算公式为：

跨区域公路人员流动量=公路非营业性小客车人员出行量+公路营业性客运量。其中：

公路营业性客运量=班车包车客运量+公共汽电车城际城乡客运量+巡游出租汽车城际城乡客运量+网约车城际城乡客运量。

公路非营业性小客车人员出行量使用高速公路小客车流量、普通国省道小客车平均日交通量等指标推算获得。

## （三）通达（畅）计算方法

原则上应满足《公路工程技术标准》或《小交通量农村公路工程技术标准》。

**1.乡（镇）、建制村通达标准：**

第一点，通达路线技术状况：①乡（镇）通达路线原则上应为四级及以上公路，对于工程艰巨、地质复杂、交通量小或通至人口较少乡镇的路线，路面宽度应≥3.5米。②建制村通达路线原则上按四级公路标准建设，对于工程艰巨、地质复杂、交通量小、占用耕地较多或通至人口较少建制村的路线，路面宽度应≥3.0米。

第二点，通达路线路面类型：乡（镇）、建制村通达路线的路面类型不能为“无路面”。

第三点，通达路线必须通至乡镇、建制村的下列位置之一：

——对于乡（镇）的通达位置

1. 穿越乡（镇）政府所在的居民聚居区域；
2. 通至乡（镇）政府驻地；
3. 通至乡（镇）政府所在的居民聚居区域边缘，并与聚居区域内部的一条街道连接。

——对于建制村的通达位置

1. 穿越建制村所在的居民聚居区域；
2. 通至建制村的某个公众活动、服务场所。公众活动、服务场所仅指村委会、学校、敬老院、公共 医疗机构；
3. 通至建制村所在的居民聚居区域或某个人口较多的居民聚居区域边缘，并与聚居区域内部的一条道路连接。

**2.乡（镇）、建制村通畅（通硬化路）标准：**

凡在通达基础上，由路面类型为有铺装路面（沥青混凝土、水泥混凝土路面）、简易铺装路面（沥青贯入式、沥青碎石、沥青表面处治路面）和其它硬化路面（石质路面[含弹石、条石等]、砼预制块路面、砖铺路面等）的通达路线连通的乡（镇）、建制村。

**3.较大人口规模自然村（组）通畅（或通硬化路）标准：**

自然村（组）优选通达路线原则上应为路面宽度≥3.5米的四级及以上公路，且路面类型为有铺装路面（沥青混凝土、水泥混凝土路面）、简易铺装路面（沥青贯入式、沥青碎石、沥青表面处治路面）和其它硬化路面（石质路面[含弹石、条石等]、砼预制块路面、砖铺路面等）的通达路线连通的自然村（组）。

对于西部建设条件特别困难、高海拔高寒、交通量小和环境敏感的地区，乡（镇）、建制村和较大人口规模自然村（组）通畅（或通硬化路）可扩展到砂石路面的公路。

本制度印发之日前已建成的通乡（镇）、建制村和较大人口规模自然村（组）公路（或道路），继续按原有统计标准认定，但在改建时应满足相关技术标准。

（四）环保统计港口名录

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **地区** | **沿海港口** | **内河港口** |
| 福建 | 福州（福州港、宁德港）、厦门（厦门港、漳州港） |  |

（五）市场主体登记注册类型与统计类别对照表

| **登记注册类型及代码** | | **统计类别及代码** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **1000** | **内资公司** |  |  |
| 1100 | 有限责任公司 |  |  |
| 1110 | 有限责任公司(国有独资) | 111 | 国有独资公司 |
| 1120 | 有限责任公司(外商投资企业投资) |  |  |
| 1121 | 有限责任公司(外商投资企业合资) | 119 | 其他有限责任公司 |
| 1122 | 有限责任公司(外商投资企业与内资合资) | 119 | 其他有限责任公司 |
| 1123 | 有限责任公司(外商投资企业法人独资) | 119 | 其他有限责任公司 |
| 1130 | 有限责任公司(自然人投资或控股) | 112 | 私营有限责任公司 |
| 1140 | 有限责任公司(国有控股) | 119 | 其他有限责任公司 |
| 1150 | 一人有限责任公司 |  |  |
| 1151 | 有限责任公司(自然人独资) | 112 | 私营有限责任公司 |
| 1152 | 有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资) | 112 | 私营有限责任公司 |
| 1153 | 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资） | 119 | 其他有限责任公司 |
| 1190 | 其他有限责任公司 | 119 | 其他有限责任公司 |
| 1200 | 股份有限公司 |  |  |
| 1210 | 股份有限公司(上市) |  |  |
| 1211 | 股份有限公司(上市、外商投资企业投资) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 1212 | 股份有限公司(上市、自然人投资或控股) | 121 | 私营股份有限公司 |
| 1213 | 股份有限公司(上市、国有控股) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 1219 | 其他股份有限公司(上市) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 1220 | 股份有限公司(非上市) |  |  |
| 1221 | 股份有限公司(非上市、外商投资企业投资) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 1222 | 股份有限公司(非上市、自然人投资或控股) | 121 | 私营股份有限公司 |
| 1223 | 股份有限公司(非上市、国有控股) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 1229 | 其他股份有限公司(非上市) | 129 | 其他股份有限公司 |
| **2000** | **内资分公司** |  |  |
| 2100 | 有限责任公司分公司 |  |  |
| 2110 | 有限责任公司分公司(国有独资) | 111 | 国有独资公司 |
| 2120 | 有限责任公司分公司(外商投资企业投资) |  |  |
| 2121 | 有限责任公司分公司(外商投资企业合资) | 119 | 其他有限责任公司 |
| 2122 | 有限责任公司分公司(外商投资企业与内资合资) | 119 | 其他有限责任公司 |
| 2123 | 有限责任公司分公司(外商投资企业法人独资) | 119 | 其他有限责任公司 |
| 2130 | 有限责任公司分公司(自然人投资或控股) | 112 | 私营有限责任公司 |
| 2140 | 有限责任公司分公司(国有控股) | 119 | 其他有限责任公司 |
| 2150 | 一人有限责任公司分公司 |  |  |
| 2151 | 有限责任公司分公司(自然人独资) | 112 | 私营有限责任公司 |
| 2152 | 有限责任公司分公司(自然人投资或控股的法人独资) | 112 | 私营有限责任公司 |
| 2153 | 有限责任公司分公司(非自然人投资或控股的法人独资） | 119 | 其他有限责任公司 |
| 2190 | 其他有限责任公司分公司 | 119 | 其他有限责任公司 |
| 2200 | 股份有限公司分公司 |  |  |
| 2210 | 股份有限公司分公司(上市) |  |  |
| 2211 | 股份有限公司分公司(上市、外商投资企业投资) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 2212 | 股份有限公司分公司(上市、自然人投资或控股) | 121 | 私营股份有限公司 |
| 2213 | 股份有限公司分公司(上市、国有控股) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 2219 | 其他股份有限公司分公司(上市) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 2220 | 股份有限公司分公司(非上市) |  |  |
| 2221 | 股份有限公司分公司(非上市、外商投资企业投资) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 2222 | 股份有限公司分公司(非上市、自然人投资或控股) | 121 | 私营股份有限公司 |
| 2223 | 股份有限公司分公司(国有控股) | 129 | 其他股份有限公司 |
| 2229 | 其他股份有限公司分公司(非上市) | 129 | 其他股份有限公司 |
| **3000** | **内资企业法人** |  |  |
| 3100 | 全民所有制 | 131 | 全民所有制企业(国有企业) |
| 3200 | 集体所有制 | 132 | 集体所有制企业(集体企业) |
| 3300 | 股份制 | 190 | 其他内资企业 |
| 3400 | 股份合作制 | 133 | 股份合作企业 |
| 3500 | 联营 | 134 | 联营企业 |
| **4000** | **内资非法人企业、非公司私营企业及内资非公司企业分支机构** |  |  |
| 4100 | 事业单位营业 |  |  |
| 4110 | 国有事业单位营业 | 131 | 全民所有制企业(国有企业) |
| 4120 | 集体事业单位营业 | 132 | 集体所有制企业(集体企业) |
| 4200 | 社团法人营业 |  |  |
| 4210 | 国有社团法人营业 | 131 | 全民所有制企业(国有企业) |
| 4220 | 集体社团法人营业 | 132 | 集体所有制企业(集体企业) |
| 4300 | 内资企业法人分支机构(非法人) |  |  |
| 4310 | 全民所有制分支机构(非法人) | 131 | 全民所有制企业(国有企业) |
| 4320 | 集体分支机构(非法人) | 132 | 集体所有制企业(集体企业) |
| 4330 | 股份制分支机构 | 190 | 其他内资企业 |
| 4340 | 股份合作制分支机构 | 133 | 股份合作企业 |
| 4400 | 经营单位(非法人) |  |  |
| 4410 | 国有经营单位(非法人) | 131 | 全民所有制企业(国有企业) |
| 4420 | 集体经营单位(非法人) | 132 | 集体所有制企业(集体企业) |
| 4500 | 非公司私营企业 |  |  |
| 4530 | 合伙企业 |  |  |
| 4531 | 普通合伙企业 | 150 | 合伙企业 |
| 4532 | 特殊普通合伙企业 | 150 | 合伙企业 |
| 4533 | 有限合伙企业 | 150 | 合伙企业 |
| 4540 | 个人独资企业 | 140 | 个人独资企业 |
| 4550 | 合伙企业分支机构 |  |  |
| 4551 | 普通合伙企业分支机构 | 150 | 合伙企业 |
| 4552 | 特殊普通合伙企业分支机构 | 150 | 合伙企业 |
| 4553 | 有限合伙企业分支机构 | 150 | 合伙企业 |
| 4560 | 个人独资企业分支机构 | 140 | 个人独资企业 |
| 4600 | 联营 | 134 | 联营企业 |
| 4700 | 股份制企业(非法人) | 190 | 其他内资企业 |
| **5000** | **外商投资企业** |  |  |
| 5100 | 有限责任公司 |  |  |
| 5110 | 有限责任公司(中外合资) | 310 | 外商投资有限责任公司 |
| 5120 | 有限责任公司(中外合作) | 310 | 外商投资有限责任公司 |
| 5130 | 有限责任公司(外商合资) | 310 | 外商投资有限责任公司 |
| 5140 | 有限责任公司(外国自然人独资) | 310 | 外商投资有限责任公司 |
| 5150 | 有限责任公司(外国法人独资) | 310 | 外商投资有限责任公司 |
| 5160 | 有限责任公司(外国非法人经济组织独资) | 310 | 外商投资有限责任公司 |
| 5180 | 有限责任公司(外商投资、非独资) | 310 | 外商投资有限责任公司 |
| 5190 | 其他 | 310 | 外商投资有限责任公司 |
| 5200 | 股份有限公司 |  |  |
| 5210 | 股份有限公司(中外合资、未上市) | 320 | 外商投资股份有限公司 |
| 5220 | 股份有限公司(中外合资、上市) | 320 | 外商投资股份有限公司 |
| 5230 | 股份有限公司(外商合资、未上市) | 320 | 外商投资股份有限公司 |
| 5240 | 股份有限公司(外商合资、上市) | 320 | 外商投资股份有限公司 |
| 5250 | 股份有限公司(外商投资、未上市) | 320 | 外商投资股份有限公司 |
| 5260 | 股份有限公司(外商投资、上市) | 320 | 外商投资股份有限公司 |
| 5290 | 其他 | 320 | 外商投资股份有限公司 |
| 5300 | 非公司 |  |  |
| 5310 | 非公司外商投资企业(中外合作) | 390 | 其他外商投资企业 |
| 5320 | 非公司外商投资企业(外商合资) | 390 | 其他外商投资企业 |
| 5390 | 其他 | 390 | 其他外商投资企业 |
| 5400 | 外商投资合伙企业 |  |  |
| 5410 | 普通合伙企业 | 330 | 外商投资合伙企业 |
| 5420 | 特殊普通合伙企业 | 330 | 外商投资合伙企业 |
| 5430 | 有限合伙企业 | 330 | 外商投资合伙企业 |
| 5490 | 其他 | 330 | 外商投资合伙企业 |
| 5800 | 外商投资企业分支机构 |  |  |
| 5810 | 分公司 | 390 | 其他外商投资企业 |
| 5820 | 非公司外商投资企业分支机构 | 390 | 其他外商投资企业 |
| 5830 | 办事处 | 390 | 其他外商投资企业 |
| 5840 | 外商投资合伙企业分支机构 | 330 | 外商投资合伙企业 |
| 5890 | 其他 | 390 | 其他外商投资企业 |
| **6000** | **港、澳、台投资企业** |  |  |
| 6100 | 有限责任公司 |  |  |
| 6110 | 有限责任公司(港澳台与境内合资) | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 6120 | 有限责任公司(港澳台与境内合作) | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 6130 | 有限责任公司(港澳台合资) | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 6140 | 有限责任公司(港澳台自然人独资) | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 6150 | 有限责任公司(港澳台法人独资) | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 6160 | 有限责任公司(港澳台非法人经济组织独资) | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 6170 | 有限责任公司(港澳台与外国投资者合资) | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 6180 | 有限责任公司(港澳台投资、非独资) | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 6190 | 其他 | 210 | 港澳台投资有限责任公司 |
| 6200 | 股份有限公司 |  |  |
| 6210 | 股份有限公司(港澳台与境内合资、未上市) | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 6220 | 股份有限公司(港澳台与境内合资、上市) | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 6230 | 股份有限公司(港澳台合资、未上市) | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 6240 | 股份有限公司(港澳台合资、上市) | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 6250 | 股份有限公司(港澳台与外国投资者合资、未上市) | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 6260 | 股份有限公司(港澳台与外国投资者合资、上市) | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 6270 | 股份有限公司(港澳台投资、未上市) | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 6280 | 股份有限公司(港澳台投资、上市) | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 6290 | 其他 | 220 | 港澳台投资股份有限公司 |
| 6300 | 非公司 |  |  |
| 6310 | 非公司港、澳、台企业(港澳台与境内合作) | 290 | 其他港澳台投资企业 |
| 6320 | 非公司港、澳、台企业(港澳台合资) | 290 | 其他港澳台投资企业 |
| 6390 | 其他 | 290 | 其他港澳台投资企业 |
| 6400 | 港、澳、台投资合伙企业 |  |  |
| 6410 | 普通合伙企业 | 230 | 港澳台投资合伙企业 |
| 6420 | 特殊普通合伙企业 | 230 | 港澳台投资合伙企业 |
| 6430 | 有限合伙企业 | 230 | 港澳台投资合伙企业 |
| 6490 | 其他 | 230 | 港澳台投资合伙企业 |
| 6800 | 港、澳、台投资企业分支机构 |  |  |
| 6810 | 分公司 | 290 | 其他港澳台投资企业 |
| 6820 | 非公司港、澳、台投资企业分支机构 | 290 | 其他港澳台投资企业 |
| 6830 | 办事处 | 290 | 其他港澳台投资企业 |
| 6840 | 港、澳、台投资合伙企业分支机构 | 230 | 港澳台投资合伙企业 |
| 6890 | 其他 | 290 | 其他港澳台投资企业 |
| **7000** | **外国(地区）企业** |  |  |
| 7100 | 外国(地区）公司分支机构 |  |  |
| 7110 | 外国(地区)无限责任公司分支机构 | 390 | 其他外商投资企业 |
| 7120 | 外国(地区)有限责任公司分支机构 | 310 | 外商投资有限责任公司 |
| 7130 | 外国(地区)股份有限责任公司分支机构 | 320 | 外商投资股份有限公司 |
| 7190 | 外国(地区)其他形式公司分支机构 | 390 | 其他外商投资企业 |
| 7200 | 外国(地区)企业常驻代表机构 | 390 | 其他外商投资企业 |
| 7300 | 外国(地区)企业在中国境内从事经营活动 |  |  |
| 7310 | 分公司 | 390 | 其他外商投资企业 |
| 7390 | 其他 | 390 | 其他外商投资企业 |
| **8000** | **集团** |  |  |
| 8100 | 内资集团 | 190 | 其他内资企业 |
| 8500 | 外资集团 | 390 | 其他外商投资企业 |
| **9000** | **其他类型** |  |  |
| 9100 | 农民专业合作社 | 400 | 农民专业合作社（联合社） |
| 9200 | 农民专业合作社分支机构 | 400 | 农民专业合作社（联合社） |
| 9500 | 个体工商户 | 500 | 个体工商户 |
| 9600 | 自然人 | 900 | 其他市场主体 |
| 9900 | 其他 | 900 | 其他市场主体 |