

附件三：福建省大件运输主通道桥梁结构可通行性验算结果

表 3-1 “一纵”大件运输主通道桥梁结构可通行性验算表

线路名	桥梁设计荷载等级	通行车货总重范围G/t	控制轴距/m	控制轴重/t	验算车型
G1523沈海复线 (沈海复线闽浙交界-浦口互通枢纽)	公路-I级	100≤ G ≤120	1.1	≤16	重型平板车
			1.2	≤16.5	
			1.3	≤17	
			≥1.4	≤18	
G1505福州绕城 (浦口互通枢纽-前塘互通)		120< G ≤149	1.3	≤17	重型平板车
			1.4	≤18	
			≥1.5	≤18	
S11福厦高速 (前塘枢纽-庄前枢纽互通)		149< G ≤190	≥1.5	≤17	液压平板车
S53渔平高速 (庄前枢纽互通-渔溪枢纽)		190< G ≤200	≥1.5	≤16	
G15沈海高速 (渔溪枢纽-海沧枢纽)	汽车-超20级	100≤ G ≤120	1.1	≤15	重型平板车
			1.2	≤15	
			1.3	≤15.5	
		120< G ≤149	1.3	≤15.5	重型平板车
			1.4	≤16	
			≥1.5	≤16	
		149< G ≤190	≥1.5	≤14.5	液压平板车
		190< G ≤200	≥1.5	≤13.1	液压平板车
G76厦蓉高速 (海沧枢纽-天宝互通)	公路-I级	100≤ G ≤120	1.1	≤16	重型平板车
			1.2	≤16.5	
			1.3	≤17	
			≥1.4	≤18	
		120< G ≤149	1.3	≤17	重型平板车
			1.4	≤18	
			≥1.5	≤18	
G1523沈海复线 (天宝互通-甬莞闽粤交界)		149< G ≤190	≥1.5	≤17	液压平板车
		190< G ≤200	≥1.5	≤16	液压平板车

表 3-2 “二纵”大件运输主通道桥梁结构可通行性验算表

线路名	桥梁设计荷载等级	通行车货总重范围G/t	控制轴距/m	控制轴重/t	验算车型	
G3京台高速 (京台闽浙交界-弓鱼枢纽互通)	公路-I级	100≤ G ≤120	1.1	≤16	重型平板车	
			1.2	≤16.5		
			1.3	≤17		
			1.4	≤18		
		120< G ≤149	1.3	≤17	重型平板车	
			1.4	≤18		
			≥1.5	≤18	液压平板车	
		149< G ≤190	≥1.5	≤17	液压平板车	
		190< G ≤200	≥1.5	≤16	液压平板车	
		100≤ G ≤120	1.1	≤15	重型平板车	
G25长深高速 (弓鱼枢纽互通-南平互通)	汽车-超20级		1.2	≤15		
			1.3	≤15.5		
	120< G ≤149	1.3	≤15.5	重型平板车		
		1.4	≤16			
		≥1.5	≤16	液压平板车		
	149< G ≤190	≥1.5	≤14.5	液压平板车		
	190< G ≤200	≥1.5	≤13.1	液压平板车		
	100≤ G ≤120	1.1	≤16	重型平板车		
G25长深高速 (三明北互通-长深闽粤交界)		公路-I级			1.2	≤16.5
					1.3	≤17
					1.4	≤18
	120< G ≤149	1.3	≤17	重型平板车		
		1.4	≤18			
		≥1.5	≤18	液压平板车		
	149< G ≤190	≥1.5	≤17	液压平板车		
	190< G ≤200	≥1.5	≤16	液压平板车		

表 3-3 “一横”大件运输主通道桥梁结构可通行性验算表

线路名	桥梁设计荷载等级	通行车货总重范围G/t	控制轴距/m	控制轴重/t	验算车型		
G3京台高速 (平潭互通-前塘枢纽)	公路-I 级	100≤ G ≤120	1.1	≤16	重型平板车		
G1505福州绕城 (前塘枢纽(玉田互通)-青口互通)			1.2	≤16.5			
			1.3	≤17			
			1.4	≤18			
120< G ≤149		1.3	≤17	重型平板车			
		1.4	≤18				
		≥1.5	≤18	液压平板车			
G1505福州绕城 (青口互通-白龙枢纽)		149< G ≤190	≥1.5	≤17	液压平板车		
G70福银高速 (白龙枢纽-金沙互通)		190< G ≤200	≥1.5	≤16	液压平板车		
G70福银高速 (金沙互通-跃村互通)	汽车-超20级	100≤ G ≤120	1.1	≤15	重型平板车		
			1.2	≤15			
			1.3	≤15.5			
		120< G ≤149	1.3	≤15.5	重型平板车		
			1.4	≤16			
			≥1.5	≤16	液压平板车		
G25长深高速 (跃村枢纽-西芹枢纽)		149< G ≤190	≥1.5	≤14.5	液压平板车		
G7021宁武高速 (西芹枢纽-宁武闽赣交界)	公路-I 级	100≤ G ≤120	1.1	≤16	重型平板车		
			1.2	≤16.5			
			1.3	≤17			
			1.4	≤18			
		120< G ≤149	1.3	≤17	重型平板车		
			1.4	≤18			
			≥1.5	≤18	液压平板车		
		149< G ≤190	≥1.5	≤17	液压平板车		
		190< G ≤200	≥1.5	≤16	液压平板车		

表 3-4 “二横”大件运输主通道桥梁结构可通行性验算表

线路名	桥梁设计荷载等级	通行车货总重范围G/t	控制轴距/m	控制轴重/t	验算车型
G1517莆炎高速 (莆炎高速秀屿埭头收费站-三江口枢纽)	公路-I级	100≤G≤120	1.1	≤16	重型平板车
			1.2	≤16.5	
			1.3	≤17	
			≥1.4	≤18	
		120<G≤149	1.3	≤17	重型平板车
			1.4	≤18	
			≥1.5	≤18	
		149<G≤190	≥1.5	≤17	液压平板车
		190<G≤200	≥1.5	≤16	液压平板车
G15沈海高速 (三江口枢纽-港后枢纽)	汽车一超20级	100≤G≤120	1.1	≤15	重型平板车
			1.2	≤15	
			1.3	≤15.5	
		120<G≤149	1.3	≤15.5	重型平板车
			1.4	≤16	
			≥1.5	≤16	
		149<G≤190	≥1.5	≤14.5	液压平板车
		190<G≤200	≥1.5	≤13.1	液压平板车
G1517莆炎高速 (港后枢纽-金饶山枢纽互通)	公路-I级	100≤G≤120	1.1	≤16	重型平板车
			1.2	≤16.5	
			1.3	≤17	
			1.4	≤18	
		120<G≤149	1.3	≤17	重型平板车
			1.4	≤18	
			≥1.5	≤18	
		149<G≤190	≥1.5	≤17	液压平板车
		190<G≤200	≥1.5	≤16	液压平板车

表 3-5 “三横”大件运输主通道桥梁结构可通行性验算表

线路名	桥梁设计荷载等级	通行车货总重范围G/t	控制轴距/m	控制轴重/t	验算车型
G76厦蓉高速 (青礁枢纽-和溪互通)	公路-I级	100≤ G ≤120	1.1	≤16	重型平板车
			1.2	≤16.5	
			1.3	≤17	
			1.4	≤18	
		120< G ≤149	1.3	≤17	重型平板车
			1.4	≤18	
			≥1.5	≤18	
		149< G ≤190	≥1.5	≤17	液压平板车
		190< G ≤200	≥1.5	≤16	液压平板车
		100≤ G ≤120	1.1	≤15	重型平板车
			1.2	≤15	
			1.3	≤15.5	
		120< G ≤149	1.3	≤15.5	重型平板车
			1.4	≤16	
			≥1.5	≤16	液压平板车
		149< G ≤190	≥1.5	≤14.5	液压平板车
		190< G ≤200	≥1.5	≤13.1	液压平板车
G76厦蓉高速 (和溪互通-龙门互通)	汽车-超20级	100≤ G ≤120	1.1	≤16	重型平板车
			1.2	≤16.5	
			1.3	≤17	
			1.4	≤18	
		120< G ≤149	1.3	≤17	重型平板车
			1.4	≤18	
			≥1.5	≤18	
		149< G ≤190	≥1.5	≤17	液压平板车
		190< G ≤200	≥1.5	≤16	液压平板车
		100≤ G ≤120	1.1	≤16	重型平板车
			1.2	≤16.5	
			1.3	≤17	
			1.4	≤18	
			1.3	≤17	
G76厦蓉高速 (龙门互通-厦蓉闽赣交界)	公路-I级	120< G ≤149	1.4	≤18	重型平板车
			≥1.5	≤18	
			1.5	≤17	
		149< G ≤190	≥1.5	≤17	液压平板车
		190< G ≤200	≥1.5	≤16	液压平板车

使用说明：

1.推荐表中车货总重、轴距等主要适用于常规多轴重型平板车和液压平板车（一线两轴八轮胎）。其他车型仍需按照有关规定标准开展桥梁承载力验算。

2.推荐表中数据适用于通行主通道且车货总重 200t 以下的大件运输车辆许可申请时参考。对于车货总重 200t 以上（含 200t）的大件运输车辆通行主通道时，需按照有关规定标准开展桥梁承载力验算，具体事宜可向技术支持单位进行咨询。

3.大件运输车辆通行主通道以外路线时，需按照有关规定开展路线勘验、桥梁承载力验算等相关工作。

4.大件运输车辆通过桥梁时，应匀速居中行驶、单车过桥，严禁在桥上制动或变速，且不得与其他车辆并行过桥。

5.当遇有桥梁技术状况变化、道路养护维修、交通事故以及其他不可抗力等因素，主通道通行状况发生变化时，运输企业应及时关注相关通知信息，及时优化调整通行路线。

6.对于超长运输车辆通行转弯匝道、超宽车辆通行收费站等情形，车辆通行前，承运单位需充分勘测收费站超宽车道、匝道转弯半径等通行条件，并与管养单位协商一致，确保安全行驶。

7.推荐表主要为便于运输企业合理选择车型及配置装载，以提高大件审批服务效能，相关数据及推荐标准将根据桥梁实际情况变化不定期更新，具体实施以最新发布的数据为准。执行过程中，可随时向省交通运输厅反映意见建议。