

福建省交通运输厅 福建省发展和改革委员会文件

闽交规〔2023〕29号

福建省交通运输厅 福建省发展和改革委员会 关于印发《福建省邻县高速通工程 规划方案》的通知

各设区市交通局、发展改革委，平潭综合实验区交建局、经发局：

经省政府同意，现将《福建省邻县高速通工程规划方案》印发给你们，请认真组织实施。

福建省交通运输厅

福建省发展和改革委员会

2023年6月27日

（此件主动公开）

福建省邻县高速通工程规划方案

为全面贯彻党的二十大精神，深入实施交通强国战略，推进交通强省建设，进一步完善我省高速公路网络，促进相邻县（市、区）（以下简称“邻县”）之间便捷通行，提升路网运行效率，更好地发挥高速公路对我省区域和城乡协同发展的支撑和带动作用，在既有高速公路网规划布局的基础上，制定本规划方案。

一、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻省委实施“深学争优、敢为争先、实干争效”行动的部署要求，坚持以区域协调发展需求为导向，完善高速公路网络，实现我省邻县之间 100% 便捷通行，持续推进县域之间居民便捷出行、货运物流便捷畅通，促进区域和城乡协同发展，为我省奋力谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章提供坚强有力的交通运输保障。

（二）规划原则

——**绕行程度**：定义邻县非直线系数，即起讫点间的实际通行距离与其空间直线距离之比。非直线系数大于 2 的确认为绕行较远的邻县，需要研究便捷通行方案。

——**控制因素**：新增规划高速公路的路线方案应充分衔接国土空间规划管控要求，避让一级水源保护地、自然保护地等法定保护

区、环境敏感区。

——**区域路网**：邻县之间已有二级及以上普通公路，且通行时间在 30 分钟左右，新增规划高速公路依然无法缩短通行时间，不考虑新增规划高速公路。

二、规划内容

截至 2022 年底，全省 83 个县（市、区）（不含金门），共有 248 对邻县（其中省内 207 对、省际 41 对），82.3%的邻县之间已实现高速公路便捷通行。但由于我省地形以山地丘陵为主，境内分布武夷山、戴云山等大型山脉，以及区域经济发展不均衡等因素制约，目前还有 44 对（省内 32 对、省际 12 对）邻县之间的高速公路绕行较远，涉及我省 42 个县（市、区）。

上述 44 对绕行较远的邻县中，5 对可通过普通公路实现便捷通行，4 对可通过邻省已规划的高速公路项目实现便捷通行，剩余的 35 对通过实施《〈福建省综合立体交通网规划纲要〉高速公路网规划布局项目》（以下简称“**已规划的高速公路项目**”）和实施**新增规划的高速公路项目**两种方式，最终实现所有邻县便捷通行（详见附件 1）。

（一）已规划的高速公路项目

通过实施已规划的高速公路项目中的 13 个项目，规划里程约 751 公里，可实现 20 对邻县高速公路便捷通行（详见附件 2）。

（二）新增规划的高速公路项目

为实现我省所有邻县便捷通行，统筹考虑地方经济社会发展、交通需求、工程条件等情况，新增规划高速公路项目 13 个，规划里程约 590 公里，实施后可实现 15 对邻县高速公路便捷通行（详见附件 3）。

三、实施计划

至 2035 年，计划实施邻县高速通工程项目共 26 个/1341 公里，其中已规划的高速公路项目 13 个/751 公里，新增规划的高速公路项目 13 个/590 公里。根据项目前期工作进展、建设条件落实等情况，分两个阶段实施安排如下：

——**2023-2025 年**，实施建设已规划的高速公路项目 8 个/457 公里。预计新增 4 对、累计 213 对邻县实现高速公路便捷通行，合计占比 85.9%。

——**2026-2035 年**，实施建设高速公路项目 24 个/1170 公里。其中，已规划的高速公路项目 11 个/580 公里（含续建项目 6 个/286 公里）、新增规划的高速公路项目 13 个/590 公里。预计新增 35 对、累计 248 对邻县实现便捷通行，合计占比 100%。

四、实施保障

（一）落实主体责任

各设区市政府是邻县高速通工程项目建设投资的责任主体，要切实落实主体职责，加强组织领导，建立工作机制，分年度细化目标任务，明确时间节点，确保各项任务全面完成。

（二）加快前期工作

本次新增规划的高速公路项目视同纳入《福建省综合立体交通网规划纲要》高速公路网规划布局项目。各设区市政府要加快落实项目前期工作，加大项目推进力度。支持条件成熟的项目优先推进，根据进展情况纳入省重点项目管理。省直有关部门要加强指导，提前研究、提前介入，及时帮助协调解决项目推进中的重大事项。

（三）加强资金筹措

充分利用国家政策，积极争取国家补助。各级政府要加大资金支持力度，积极争取中央资金支持，用好地方政府债券资金，依法依规加大招商引资力度，大力拓展筹融资渠道，切实强化项目资金保障。

（四）强化要素保障

各级发展改革、交通运输、自然资源、生态环境、林业等部门要加强对接、密切配合，用足政策，全力保障项目用地、用林、用海需求。项目建设应当节约集约利用国土空间资源，严格执行《公路工程项目建设用地指标》。各市、县（区）政府要切实做好项目征迁交地、群众安置等工作，确保无障碍施工。

（五）加强建设管理

在设计、建设、运营全过程要全面贯彻落实安全发展理念，加强质量、安全、标准化管理，全力打造“品质工程”“平安工程”。各级政府要坚持安全第一、质量优先，督促项目建设单位加强专业

技术力量，严格落实“一岗双责”制度，强化质量安全管理，有序推进项目建设。

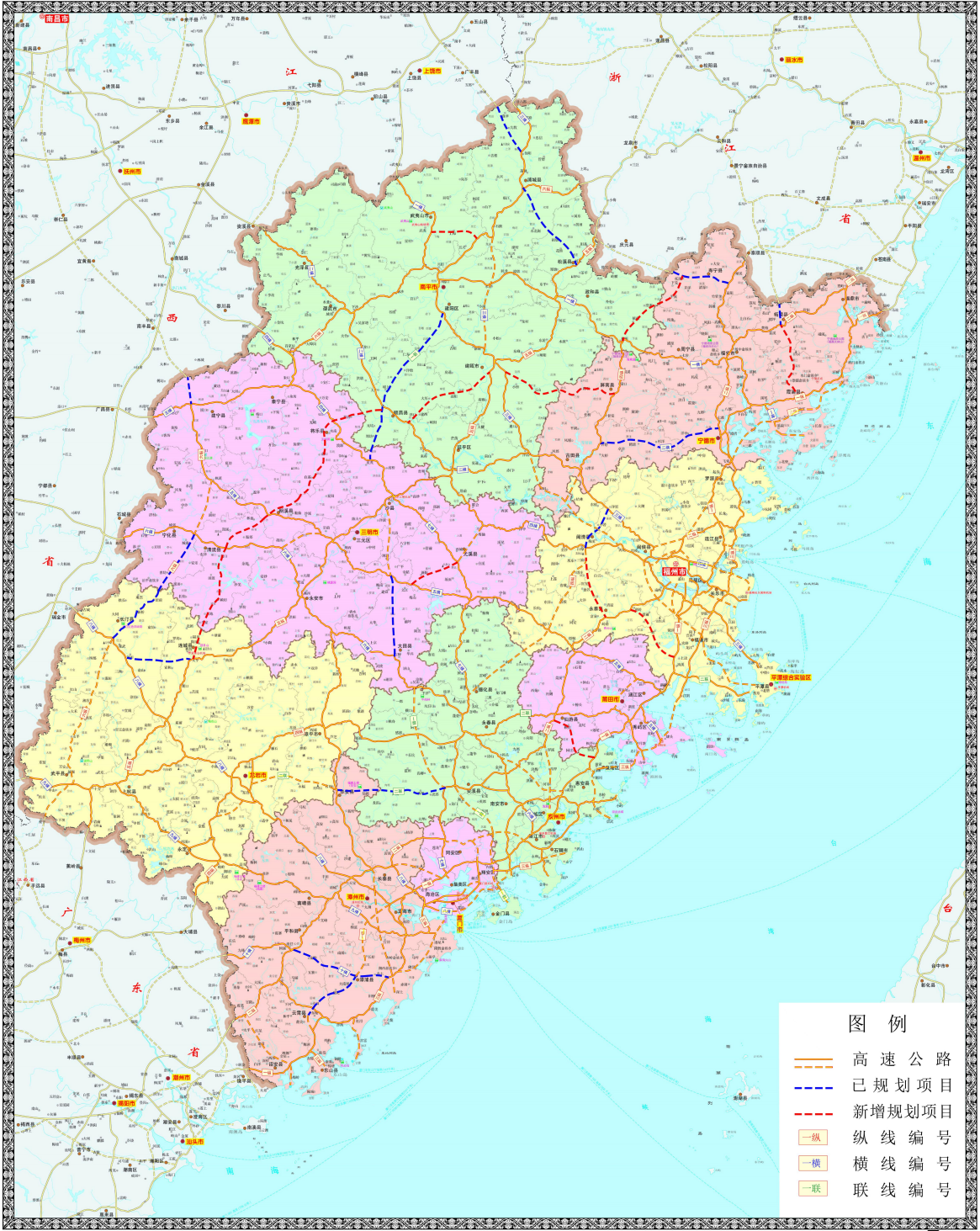
附件：1. 福建省邻县高速通工程规划项目示意图

2. 已规划邻县高速通工程项目表

3. 新增规划邻县高速通工程项目表

附件 1

福建省邻县高速通工程规划项目示意图



附件 2

已规划邻县高速通工程项目表

序号	项目名称	里程（公里）	邻县名称
	合计	751	
1	政永高速	25	闽清-古田
2	泉龙高速	80	华安-安溪
3	漳诏扩容	83	漳浦-云霄
4	漳梅高速	70	平和-漳浦
5	沙南高速	101	沙县-顺昌
			建阳-顺昌
6	潮南高速	100	宁化-长汀
			清流-长汀
			长汀-石城
			建宁-黎川
			建宁-南丰
7	沙县至大田	45	三元-大田
8	松溪至寿宁	36	寿宁-庆元
9	浦城至松溪	60	浦城-松溪
10	连城至长汀	39	长汀-连城
11	宁武高速	70	屏南-蕉城
			蕉城-古田
12	柘荣至泰顺	13	福鼎-泰顺
			柘荣-泰顺
13	浦城至上饶	29	浦城-广丰

附件 3

新增规划邻县高速通工程项目表

序号	项目名称	里程（公里）	邻县名称
合计		590	
1	闽清至永泰	38	闽清-永泰
2	仙游至泉港	31	泉港-仙游
3	永泰至福清	43	永泰-福清
4	清流至连城	64	清流-连城
5	顺昌至将乐	29	将乐-顺昌
6	将乐至明溪	46	将乐-明溪
			泰宁-明溪
7	尤溪至大田	29	尤溪-大田
8	明溪至清流	40	明溪-清流
9	寿宁至政和	51	政和-寿宁
			周宁-寿宁
10	屏南至建瓯	62	建瓯-屏南
11	浦城至武夷山	35	浦城-武夷山
12	建瓯至顺昌	70	建瓯-顺昌
13	柘荣至霞浦	52	柘荣-霞浦

抄送：各设区市人民政府，平潭综合实验区管委会。

福建省交通运输厅办公室

2023 年 6 月 27 日印发
