

# 福建省交通质监局文件

闽交质监〔2014〕85号

---

## 福建省交通质监局关于规范水运工程 交竣工阶段测量复核工作的通知

各设区市（区）交通质监站（局）、沿海各水运质监站：

为加强水运工程建设项目测量质量验收管理，根据《水运工程质量检验标准》（JTS 257-2008）、《水运工程测量质量检验标准》（JTS 258-2008）等有关法律法规规定，并结合我省水运工程建设实际，现就规范我省水运工程交竣工阶段测量复核工作提出以下实施意见，请贯彻执行。

### 一、基本要求

测量复核工作由建设单位委托具有相应资质的测量单位（施工、监理以外的第三方）具体负责实施。

### 二、交工阶段测量复核内容

#### （一）防波堤与护岸工程

- 1.轴线位置、拐弯点位置;
- 2.长度;
- 3.竣工断面(断面图中应包含设计断面、实测断面,标明顶面高程、宽度、边坡坡度等控制参数)。

#### (二) 重力式、高桩、板桩码头工程

- 1.码头前沿线位置、前沿顶面标高;
- 2.码头、引桥及引堤的长度、宽度、顶面坡度;
- 3.装卸设备轨道中心线、轨距、轨顶标高;
- 4.系船柱平面位置、底盘顶标高;
- 5.驳岸(参照“防波堤与护岸工程”交工阶段测量复核内容)。

#### (三) 斜坡码头、浮码头工程

- 1.纵轴线位置;
- 2.码头长度、宽度;
- 3.坡线位置、坡面标高;
- 4.驳岸(参照“防波堤与护岸工程”交工阶段测量复核内容)。

#### (四) 岸壁工程

- 1.岸壁前沿线位置、前沿顶面标高;
- 2.岸壁长度、宽度、顶面坡度;
- 3.驳岸(参照“防波堤与护岸工程”交工阶段测量复核内容)。

#### (五) 吹填、回填工程

- 1.平面位置;
- 2.顶面标高;

3.宽度、长度；

4.永久性围堤（参照“防波堤与护岸工程”交工阶段测量复核内容）。

#### （六）道路堆场工程

1.道路中线位置；

2.堆场平面位置；

3.顶面标高、顶面坡度；

4.宽度、长度。

#### （七）疏浚工程（含炸礁）

1.航道疏浚

（1）中心线位置、弯曲半径；

（2）中部水域、边缘水域水深；

（3）竣工断面（断面图中应包含原泥面、设计断面、计算断面、实挖断面）。

2.前沿停泊水域、回旋水域、连接水域疏浚

（1）平面尺寸、位置；

（2）水深；

（3）竣工断面（断面图中应包含原泥面、设计断面、计算断面、实挖断面）。

#### （八）干船坞与船台滑道工程

1.船坞、船台总中轴线位置、总长度；

2.船坞坞口、坞室宽度，坞墙顶、坞底板、坞门槛标高；

3. 坞口前沿线位置，坞口前 30 米范围内水深（参照“前沿停泊水域”交工阶段测量复核内容）；

4. 船台、防水闸门宽度，船台面、防水闸门门槛标高；

5. 滑道中轴线位置、长度、宽度、标高（陆上和水下）；

6. 半坞式船台坞体部分参照船坞部分的要求。

#### （九）航道整治工程

1. 堤坝、护岸的轴线位置、顶面高程、竣工断面（断面图中应包含设计断面、实测断面，标明顶面高程、宽度、边坡坡度等）；

2. 疏浚工程（参照“航道疏浚”交工阶段测量复核内容）。

### 三、竣工阶段测量复核内容

#### （一）防波堤与护岸工程

1. 轴线位置、拐弯点位置；

2. 竣工断面（断面图中应包含设计断面、实测断面，标明顶面高程、宽度、边坡坡度等控制参数）。

#### （二）重力式、高桩、板桩码头工程

1. 码头前沿线位置、前沿顶面标高；

2. 驳岸（参照“防波堤与护岸工程”竣工阶段测量复核内容）。

#### （三）斜坡码头、浮码头工程

1. 纵轴线位置；

2. 坡线位置、坡面标高；

3. 驳岸（参照“航道疏浚”竣工阶段测量复核内容）。

#### （四）岸壁工程

- 1.岸壁前沿线位置、前沿顶面标高；
- 2.驳岸（参照“防波堤与护岸工程”竣工阶段测量复核内容）。

#### （五）吹填、回填工程

- 1.顶面标高；
- 2.永久性围堤（参照“防波堤与护岸工程”竣工阶段测量复核内容）

#### （六）道路堆场工程

- 1.顶面标高、顶面坡度；

#### （七）疏浚工程（含炸礁）

##### 1.航道疏浚

- （1）中心线位置、弯曲半径；
- （2）中部水域、边缘水域水深。

##### 2.前沿停泊水域、回旋水域、连接水域疏浚

- （1）平面尺寸、位置；
- （2）水深。

#### （八）干船坞与船台滑道工程

- 1.坞墙顶、坞底板、坞门槛标高；
- 2.坞口前沿线位置，坞口前 30 米范围内水深（参照“前沿停泊水域”竣工阶段测量复核内容）；
- 3.船台面、防水闸门门槛标高；
- 4.滑道标高（陆上和水下）；
- 5.半坞式船台坞体部分参照船坞部分的要求。

#### （九）航道整治工程

- 1.堤坝、护岸的轴线位置、顶面高程、竣工断面（断面图中应包含设计断面、实测断面，标明顶面高程、宽度、边坡坡度等）；
- 2.疏浚工程（参照“航道疏浚”竣工阶段测量复核内容）。

#### 四、测量复核的实施

（一）交工测量复核可分阶段或按单位工程委托实施，并应在交工预验收前 2 个月内完成；竣工测量复核应在竣工初步验收前 2 个月内完成。

（二）测量复核应以施工图（设计变更后）为依据，按照《水运工程质量检验标准》（JTS 257-2008）要求，对完工的水运工程实施测量。测量复核的精度和方法、成果报告编制、制图等应符合《水运工程测量规范》（JTS 131-2012）、《水运工程测量质量检验标准》（JTS 258-2008）和施工图设计有关要求。

（三）测量复核结论应明确。测量单位应对测量复核资料的真实性和可靠性负责，建设单位应对测量复核结果负责。

（四）交工测量复核结果应作为工程交工预验收和质量鉴定的依据之一；竣工测量复核结果应作为工程竣工初步验收和质量核定的依据之一。

福建省交通质监局

2014 年 3 月 24 日

（此件主动公开）

---

抄送：省交通运输厅，省港航局，各设区市（区）交通运输局（委），  
沿海各港口（务）局，省内从业建设、设计、施工、监理单位，  
各水运工程项目建设单位，本局领导、总工室、水运处。

---

福建省交通质监局

2014 年 3 月 24 日印发

---